



Original Zubehör  
Genuine Accessories  
Accessoires d'Origine

**Tragstäbe**  
**Cross bars**  
**Barres de support**  
**Barras portantes**  
**Barre portatutto**  
**Draagstangen**  
**Takräcken**  
**Barras de transporte**  
**Belki dachowe do relingów**  
**Příčnický**  
**ルーフラック**  
**支撑杆**  
**Поперечные релинги**  
**Kattotelineet**

**Montageanleitung**  
**Installation instructions**  
**Instructions de montage**  
**Instrucciones de montaje**  
**Istruzioni di montaggio**  
**Montage-aanwijzing**  
**Monteringsanvisning**  
**Instruções de montagem**  
**Instrukcja montażu**  
**Montážní návod**

取付説明書  
装配手册

**Инструкция по монтажу**  
**Aseñusopas**

Änderungen des Liefer-  
umfangs vorbehalten.

Design and specifications subject  
to change without notice.

Sous réserve de modifications.

Se reservan las modificaciones  
respecto al volumen de suministro.

Ci riserviamo il diritto di  
apportare modifiche al  
contenuto della fornitura.

Wijzigingen in leverings-  
omvang voorbehouden.

Ändringar av leverans-  
omfattningen förbehålles.

Reservado o direito a alterações  
do material fornecido.

Zastrzegamy sobie prawo  
zmian zakresu dostawy.

Změny rozsahu dodávky  
vyhrazeny.

仕様および内容は予告なく変更す  
る場合があります。

供货范围可能发生改变。

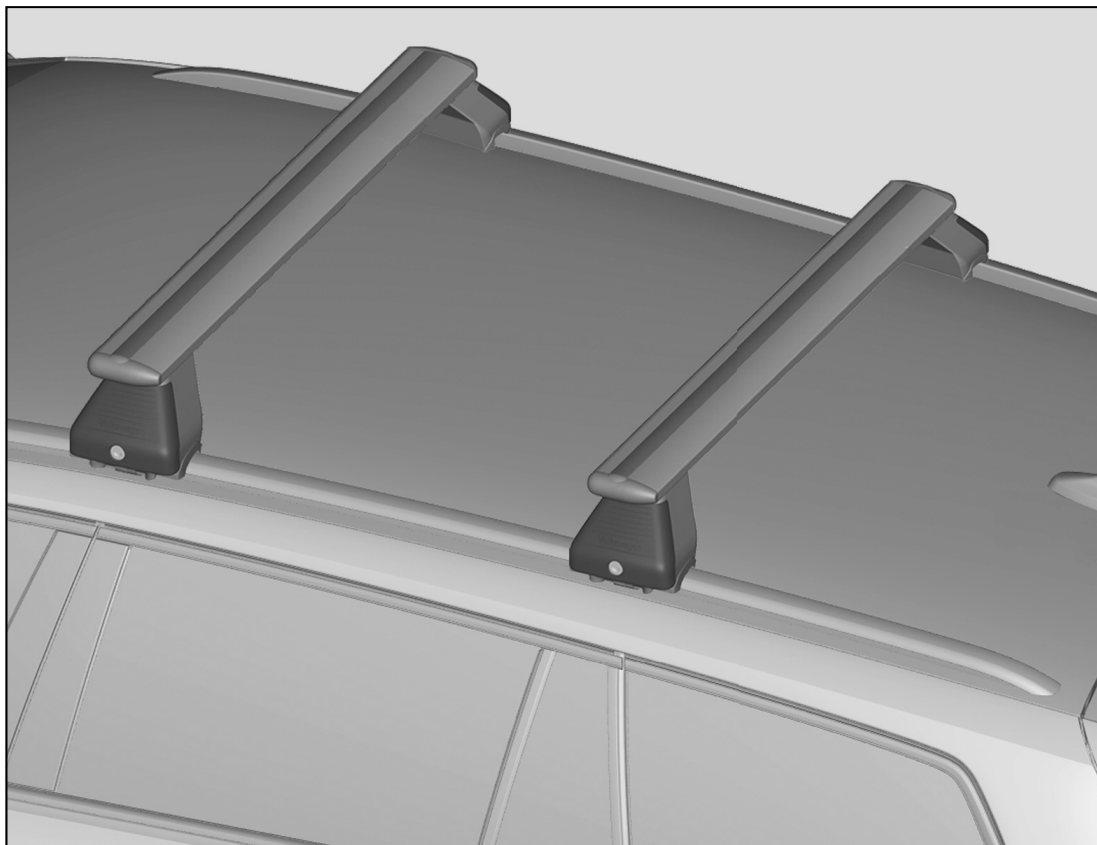
Возможны изменения  
комплекта поставки.

Pidätämme oikeuden tehdä  
muutoksia tuotteen toimituslaa-  
juuteen.

3J0 071 151

3J0 071 151 A

Passat Variant 2024 ⇒



**D****Allgemeine Informationen zu dieser Einbauanleitung**

Lieber Kunde,

Wir freuen uns, dass Sie sich für ein Volkswagen Zubehör Produkt entschieden haben.

Die in dieser Montageanleitung aufgeführten Arbeiten und Sicherheitshinweise müssen unbedingt eingehalten werden. Schäden, die durch Nichtbeachtung auftreten, sind von jeglicher Haftung ausgeschlossen.

Dieses Heft enthält wichtige Informationen und Warnungen zum Umgang mit dem Fahrzeug. Weitere Informationen, die Sie zur eigenen Sicherheit und zur Sicherheit Ihrer Mitfahrer wissen sollten, befinden sich in Ihrem Bordbuch.

Volkswagen Zubehör arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Produkte. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Funktionen der Produkte entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Anleitung können keine Ansprüche hergeleitet werden.

Volkswagen Zubehör empfiehlt, den Einbau von einem Volkswagen Partner oder einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

**! WARNUNG**

**Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zu Ihrer Sicherheit und weisen Sie auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.**

**! Hinweis**

Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise, wie Sie mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug verhindern können.

**i** Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.

**GB****General information concerning these installation instructions**

Dear Customer,

Thank you for choosing this Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories) product. Please carefully follow the steps described in this booklet and heed all warnings as well as safety information. Damage caused through non-observance is excluded from any liability.

This booklet contains important information and warnings on using your vehicle. Refer to your Owner's Manual for further information concerning your safety and the safety of your passengers.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories) is continually working on the further development of all products. Please understand that we must therefore reserve the right to alter any part of the vehicle and its equipment or technical specifications at any time. The details concerning scope of delivery, design and function of the product refer to the information available at the time of publication. No legal commitment is therefore implied by the details, illustrations and descriptions in this booklet.

Volkswagen Accessories recommends that the installation be carried out by a dealership or a qualified workshop.

**! WARNING**

**Texts with this symbol contain information on safety. They help protect you from accidents and injury.**

**! Note**

Texts with this symbol indicate how you can prevent damage to your vehicle.

**i** Texts with this symbol contain additional information.

**F****Informations générales relatives à cette notice de montage**

Cher client,

Nous sommes heureux que vous ayez choisi un produit de Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires).

Les opérations indiquées dans ces instructions de montage et consignes de sécurité doivent être impérativement respectées. Nous déclinons toute responsabilité pour des dommages résultant de leur non-respect.

Cette brochure contient des informations et mises en garde importantes concernant l'utilisation de votre véhicule. Vous trouverez aussi, dans votre Livre de Bord, d'autres informations à connaître concernant votre propre sécurité et celle de vos passagers.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires) œuvre en permanence au perfectionnement de tous ses produits. Nous vous remercions de votre compréhension, des modifications du matériel fourni étant en effet possibles à tout moment, que ce soit sur le plan de la forme, de l'équipement ou de la technique. Les indications concernant l'étendue de livraison, l'aspect et les fonctions des produits sont conformes aux informations disponibles au moment de la clôture de la rédaction. Les indications, illustrations et descriptions figurant dans la présente notice ne revêtent aucun caractère contractuel.

Volkswagen Zubehör recommande de laisser faire le montage par un partenaire Volkswagen ou par un atelier spécialisé.

**! ATTENTION**

**Les textes suivis de ce symbole contiennent des informations concernant votre sécurité et vous informent des risques d'accidents et blessures éventuels.**

**! Remarque**

Les textes accompagnés de ce symbole vous informent comment éviter des dommages éventuels sur votre véhicule.

**i** Les textes suivis de ce symbole comportent des informations supplémentaires.

**E**

## Información general relativa a estas instrucciones de montaje

Estimado cliente:

Celebramos su decisión de adquirir un producto Volkswagen Zubehör (accesorio de Volkswagen). Las indicaciones de seguridad y los trabajos descritos en estas instrucciones de montaje deben observarse sin excepción. Los daños derivados de la no observancia de estas instrucciones quedarán excluidos de cualquier garantía.

Este cuaderno contiene información y advertencias importantes acerca del vehículo. En el libro de a bordo aparecen otras indicaciones importantes de las que el conductor debe estar informado por su propia seguridad y la de los pasajeros acompañantes.

Volkswagen Zubehör (accesorio de Volkswagen) trabaja constantemente en el desarrollo y perfeccionamiento de todos sus productos. Por tanto, rogamos que comprenda que pueden producirse modificaciones en lo que a diseño, equipamiento y tecnología se refiere. Los datos relativos al conjunto de suministro, aspecto y funciones de los productos corresponden al estado de información disponible en el momento de redacción de esta información. Por esta razón, no se puede exigir ningún tipo de responsabilidad derivada de los datos, ilustraciones y descripciones de este manual.


Volkswagen Zubehör recomienda solicitar el montaje a un concesionario Volkswagen o a una empresa especializada.

### ATENCIÓN

Los textos con este símbolo contienen información acerca de su seguridad e indican posibles riesgos de accidente y lesiones.

### Nota

Los textos que incluyen este símbolo contienen indicaciones para evitar posibles daños en su vehículo.

 Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional.

**I**

## Informazioni generali relative alle presenti istruzioni di montaggio

Caro cliente,

siamo lieti che Lei abbia deciso di acquistare un prodotto di Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories). Devono essere assolutamente osservati i singoli lavori e le avvertenze per la sicurezza riportate nelle presenti istruzioni di montaggio. Per danni attribuibili alla non osservanza di quanto sopra si declina qualsiasi responsabilità.

Il presente fascicolo contiene importanti informazioni e avvertenze sull'uso del veicolo. Ulteriori informazioni per la sicurezza del conducente e dei passeggeri sono contenute nel libro di bordo.

Tutti i prodotti Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessories) sono sottoposti ad un costante processo di perfezionamento. Ci riserviamo pertanto la facoltà di apportare delle modifiche che possono interessare la forma, l'equipaggiamento e le caratteristiche tecniche del veicolo consegnato. Le informazioni relative a volume di fornitura, estetica e funzioni dei prodotti rispondono alla situazione in termini di informazione all'epoca di chiusura della redazione. Non è possibile far valere alcun diritto sulla base dei dati, delle illustrazioni e delle spiegazioni contenute nel presente manuale.


La Volkswagen Zubehör raccomanda di far eseguire il montaggio da un rivenditore Volkswagen o da un'officina specializzata.

### ATTENZIONE

I testi contraddistinti da questo simbolo contengono informazioni sulla vostra sicurezza e danno indicazioni relative a possibili pericoli di infortuni e di lesione.

### Avvertenza

I testi contraddistinti da questo simbolo contengono indicazioni per evitare possibili danni al veicolo.

 I testi preceduti da questo simbolo contengono informazioni ulteriori ed approfondimenti di vario genere.

**NL**

## Algemene informatie over deze montagehandleiding

Geachte klant,

Wij verheugen ons dat uw keuze op een aanvullend product van Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires) is gevallen. De in deze montagehandleiding vermelde werkzaamheden en veiligheidsinstructies moeten in ieder geval worden opgevolgd. Beschadigingen die door veronachtzaming optreden, zijn van iedere garantie uitgesloten.

In deze brochure vindt u belangrijke informatie en waarschuwingen over hoe u met uw wagen om kunt gaan. De overige informatie die u moet kennen voor uw eigen veiligheid en voor de veiligheid van uw passagiers, vindt u in uw wagensdocumentatie.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen Accessoires) werkt permanent aan verdere ontwikkeling van alle producten. Wij vragen u om begrip, dat om deze reden wijzigingen van de leveringsomvang in de vorm, uitvoering en techniek mogelijk zijn. De gegevens inzake omvang van de levering, uitzicht en functies van de producten komen overeen met de stand van de informatie bij afsluiting van de redactie. Aan de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in dit instructieboekje kunnen geen rechten worden ontleend.


Volkswagen Zubehör adviseert, om de montage te laten uitvoeren door een Volkswagen partner of een erkend bedrijf.

### WAARSCHUWING

In teksten met dit symbool staat informatie over uw veiligheid. Deze teksten wijzen u op mogelijk gevaar voor ongevallen en verwondingen.

### Opmerking

Teksten met dit symbool bevatten opmerkingen, hoe u mogelijke beschadigingen aan uw voertuig kunt voorkomen.

 In teksten met dit symbool staat extra informatie.

**S****Allmän information för denna monteringsanvisning**

Kära kund!

Vi är glada att du valt denna Volkswagen Zubehör (Volkswagen tillbehör)-produkt.

De steg som beskrivs i denna monteringsanvisning måste följas. Skador som uppstår på grund av underlåterse att följa anvisningarna omfattas inte av garantin.

Detta häfte innehåller viktig information och viktiga varningar för handhavandet av bilen. Ytterligare information som du behöver för din egen och dina medpassagerares säkerhet hittar du i instruktionsboken.

Volkswagen Zubehör (Volkswagen tillbehör) arbetar ständigt med fortsatt utveckling av alla produkter. Tänk på att det därför kan förekomma ändringar i leveransen vad gäller form, utrustning och teknik. Uppgifterna om produkternas leveransomfattning, utseende och funktion motsvarar den föreliggande informationen vid tidpunkten för pressläggningen. Inga anspråk kan göras baserat på anvisningar, illustrationer eller beskrivningar i denna bruksanvisning.

Volkswagen Tillbehör rekommenderar att monteringen utförs av en Volkswagen-partner eller en auktoriserad verkstad.

**⚠ VARNING**

**Texter med denna symbol innehåller informationer för din säkerhet och hänvisar till möjliga olycksfalls- och skaderisker.**

**ⓘ Anvisning**

Texter med denna symbol innehåller anvisningar om hur du kan undvika möjliga skador på din bil.

**i** Texter med denna symbol innehåller ytterligare information.

**PT****Informações gerais sobre estas instruções de montagem**

Caro Cliente,

Parabéns por ter decidido adquirir um produto da Volkswagen Zubehör (Acessórios Volkswagen).

Os trabalhos para a montagem e indicações de segurança apresentados nas presentes instruções de montagem devem ser impreterivelmente cumpridos. Os danos causados pelo incumprimento estão excluídos da garantia.

Neste caderno encontrará informações e recomendações importantes relacionadas com a utilização do veículo. No seu Livro de Bordo encontrará mais informações relacionadas com a sua segurança e a dos seus acompanhantes.

A Volkswagen Zubehör (Acessórios Volkswagen) promove o constante desenvolvimento de todos os produtos. Apelamos à sua compreensão para o facto de poderem, por isso, registar-se em qualquer momento alterações quanto à forma, equipamento e tecnologia do produto fornecido. Os dados sobre o material fornecido, estética e funções dos produtos correspondem às informações disponíveis à data da sua publicação. Não se pode inferir qualquer direito com base nos dados, ilustrações e descrições das presentes instruções.

A Volkswagen Zubehör recomenda que a montagem seja realizada por um concessionário Volkswagen ou uma oficina autorizada.

**⚠ ATENÇÃO**

**Os textos com este símbolo contêm informações relacionadas com a segurança e ajudam a proteger de riscos de acidente e de lesões.**

**ⓘ Nota**

Textos com este símbolo contêm notas sobre como se podem evitar danos no seu veículo.

**i** Os textos com este símbolo contêm informações adicionais.

**PL****Ogólne informacje na temat tej instrukcji montażu**

Drogi kliencie!

Cieszymy się, że zdecydowałeś się na produkt Volkswagen Zubehör (Akcesoria Volkswagen).

Należy koniecznie wykonać prace i przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa wymienionych w niniejszej instrukcji montażu. Wyklucza się wszelką odpowiedzialność za szkody powstającą w wyniku nieprzestrzegania tego.

Niniejsza broszura zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące obchodzenia się z pojazdem. Dalsze informacje, które powinni Państwo znać dla własnego bezpieczeństwa oraz dla bezpieczeństwa pasażerów, znajdują się w książce pokładowej pojazdu.

Volkswagen Zubehör (Akcesoria Volkswagen) stale pracuje nad dalszym udoskonalaniem wszystkich produktów. Prosimy o zrozumienie, że z tego względu w każdej chwili są możliwe zmiany zakresu dostawy pod względem kształtu, wyposażenia oraz techniki. Informacje o zakresie dostawy, wyglądzie i funkcjach produktów odpowiadają stanowi posiadanych informacji w chwili zamknięcia redakcyjnego. Na podstawie informacji, ilustracji i opisów podanych w niniejszej instrukcji nie można wysuwać żadnych roszczeń.

Firma Volkswagen Zubehör zaleca, aby zlecić montaż partnerowi Volkswagena lub autoryzowanemu warsztatowi.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

**Teksty oznaczone tym symbolem zawierają informacje dotyczące Państwa bezpieczeństwa i wskazują na możliwe zagrożenia wypadkiem i obrażeniami.**

**ⓘ Wskazówka**

Teksty z tym symbolem zawierają wskazówki, w jaki sposób można uniknąć możliwych uszkodzeń pojazdu.

**i** Teksty z tym symbolem zawierają informacje dodatkowe.

**CZ****J****CN**

## Obecné informace k tomuto montážnímu návodu

Milý zákazníku,

je nám potěšením, že jste se rozhodl pro příslušenství ze sortimentu originálních dílů Volkswagen (Volkswagen Zubehör). Pracovní kroky a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto montážním návodu musí být bezpodmínečně dodržovány. Za škody a poranění, které vzniknou v důsledku nedodržení pokynů, neručíme.

Tento sešit obsahuje důležité informace a varování pro zacházení s vozidlem. Další informace, které byste měli znát pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost vašeho spolujezdce, najdete v palubní příručce.

Příslušenství Volkswagen (Volkswagen Zubehör) neustále pracuje na dalším zdokonalování všech výrobků. Mějte proto prosím pochopení, že se díky tomu mohou tvar, úprava i technické vlastnosti dodávky kdykoli změnit. Údaje o rozsahu dodávky, vzhledu a funkcích výrobku odpovídají stavu informací v okamžiku redakční uzávěrky. Z údajů, obrázků a popisů tohoto návodu nelze odvozovat žádné nároky.


Volkswagen Zubehör doporučuje nechat si montáž provést u některého partnera Volkswagen nebo v odborném servisu.

### VÝSTRAHA

**Texty s tímto symbolem obsahují informace pro vaši bezpečnost a upozorňují na možná nebezpečí nehody a poranění.**

### Upozornění

Text s tímto znakem obsahuje pokyny, jak zamezit možným škodám na svém vozidle.

 Text s tímto znakem obsahuje doplňující informace.

## 本取付説明書に関する一般情報

この度は

Volkswagen Zubehör (フォルクスワーゲン純正アクセサリ社)の製品をお買い求め頂き誠にありがとうございます。この取付説明書に記述されている取付手順および安全に関する注意事項を必ず遵守してください。万一説明の内容を守らないによる破損などの責任は、一切負いかねます。

本書には車両の取扱いに関する重要情報並びに警告事項が含まれています。ドライバーご自身並びに同乗者の安全に関する詳細情報は車両マニュアルをご覧ください。

Volkswagen Zubehör (フォルクスワーゲン純正アクセサリ社)は常に全製品に関する持続的開発を行なっております。このため、製品の形状、装備、技術等、製品内容を予告無しに変更することがありますのでご了承ください。製品の内容、外觀および機能は、本書編集期限時の情報状況に相応しています。本取付書の記述内容やイラストに基づく権利の主張は認められません。


フォルクスワーゲン・アクセサリ (Volkswagen Zubehör) は、取付をフォルクスワーゲン・パートナー及び専門修理工場に任せることをお勧めします。

### 注意

このマークのついた文章にはお客様の安全に関する情報が含まれており、事故やケガの危険性があることを指摘しています。

### 要注意

このシンボルがマークされているテキストには、車の万が一の損傷を回避する指摘事項が記されています。

 このシンボルがマークされているテキストには追加情報が記述されています。

## 关于本安装说明书的基本信息

亲爱的用户，

感谢您购买了Volkswagen Zubehör (大众汽车配件公司)的产品。请务必遵守本装配手册中说明的操作和安全提示。对于因不遵守说明而导致的损伤，本公司概不负责。

本手册的内容为关于驾乘本车的重要信息和警告。其他您需要了解的有关个人安全及同乘人员安全的信息，请参阅随车手册。

Volkswagen Zubehör (大众汽车配件公司)致力于不断改进各种产品。因此我们的供货范围在汽车外形、装备和技术方面随时可能会有所变化，请予以谅解。对产品供货范围、外观和功能的说明符合截稿时的信息版本。对于本说明书中的标注、图例和说明与实际情况的出入本公司不承担任何法律赔偿责任。

建议由两人共同进行安装。


大众汽车配件公司建议由大众汽车合作伙伴或特约维修站进行安装。

### 注意

带有此标志的文字中包含有关个人安全的信息，并提示可能的事故和受伤危险。

### 提示

带有此标志的文字提示如何避免可能对车辆造成的损伤。

 带有此标志的文字中包含的是附加信息。

**RU****FI**

## Общая информация о данном руководстве по монтажу

Уважаемый клиент!

Мы рады, что вы выбрали продукцию из ассортимента Volkswagen Zubehör (аксессуары Volkswagen).

Необходимо обязательно выполнять приведенные в данной инструкции по монтажу виды работ и соблюдать указания по безопасности. Мы не несем ответственности за ущерб, возникший в результате несоблюдения приведенных здесь указаний.

Эта брошюра содержит важную информацию и предостережения по обращению с Вашим автомобилем. Прочая информация, необходимая Вам для обеспечения собственной безопасности и безопасности Ваших пассажиров, содержится в Вашем бортовом журнале.

Компания Volkswagen Zubehör (Аксессуары Фольксваген) постоянно работает над усовершенствованием своей продукции. Поэтому просим Вас с пониманием отнестись к возможным изменениям объема поставки по форме, оснащению и технической части. Сведения о комплекте поставки, внешнем виде и функциях изделий действительны на момент сдачи издания в печать. Претензии на основании данных, иллюстраций и описаний в настоящем руководстве исключаются.


Volkswagen Zubehör рекомендует выполнять монтаж в мастерской партнерского предприятия компании Volkswagen или в специализированной мастерской.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тексты с таким символом содержат информацию, связанную с Вашей личной безопасностью, и указывают на опасность ДТП и травматизма.

### Указание

Тексты с этим символом содержат указания на том, как исключить возможность повреждения Вашего автомобиля.

 Тексты с таким символом содержат дополнительную информацию.

## Yleisiä tietoja tästä asennusoppaasta

Hyvä asiakas!

Olemme iloisia siitä, että olet päättänyt hankkia Volkswagenin alkuperäisen lisävarusteen. Tässä asennusoppaassa lueteltuja työ- ja turvallisuusohjeita on noudatettava tarkasti. Emme ota vastuuta oppaan ohjeiden noudattamatta jättämisestä aiheutuneista vahingoista.

Tämä ohje sisältää tärkeitä tietoja ja varoituksia ajoneuvon käsittelystä. Lisätietoja omasta ja matkustajan turvallisuudesta löytyy autosi käyttöohjeesta.

Volkswagen Zubehör kehittää tuotteitaan jatkuvasti. Sen vuoksi muutokset toimituslaajuuteen muodon, varusteiden ja tekniikan suhteen voivat olla mahdollisia. Tuotteen toimituslaajuutta, ulkonäköä ja toimintoja koskevat tiedot pitävät paikkansa julkaisuhetkellä. Tämän ohjeen tietoja, kuvia ja kuvauksia koskien ei voi esittää vaatimuksia.

Volkswagen Zubehör (Volkswagenin lisävarusteet) suosittelee, että asennus annetaan Volkswagen-jälleenmyyntikumppanin tai ammattikorjaamon suoritettavaksi.

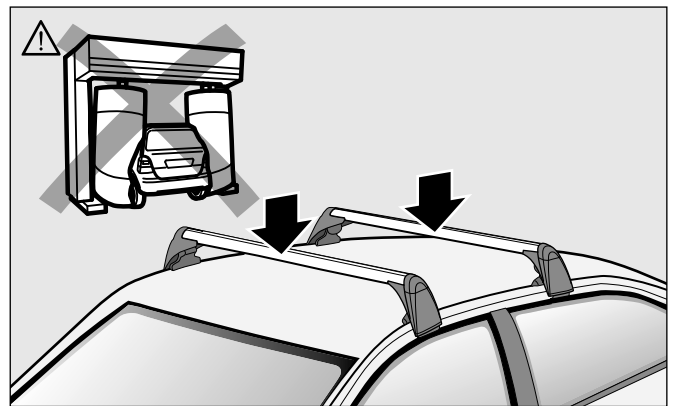
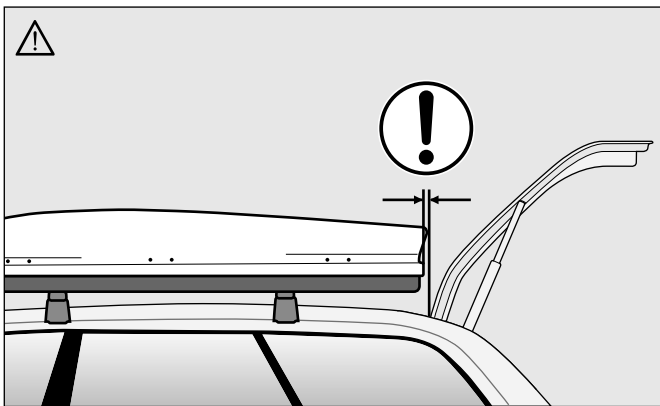
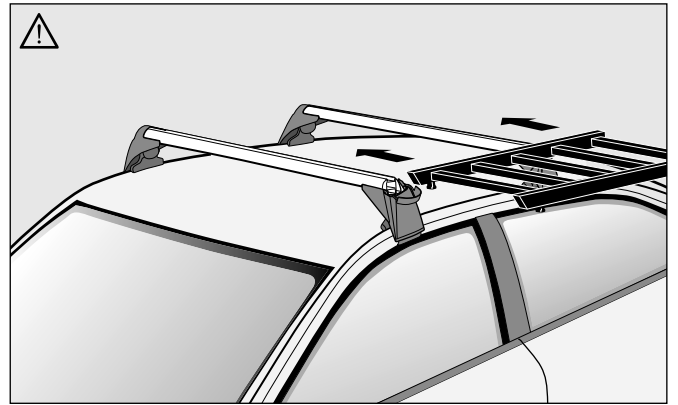
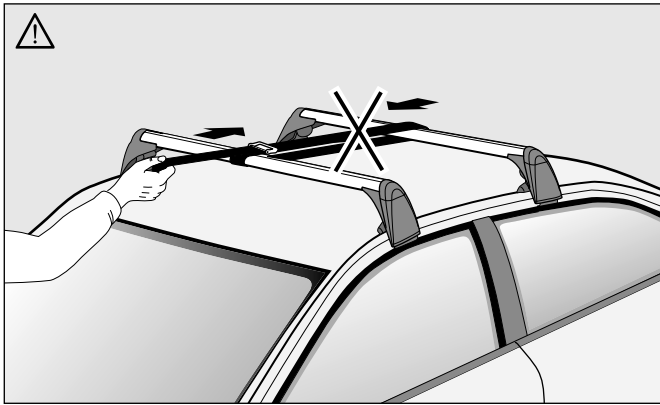
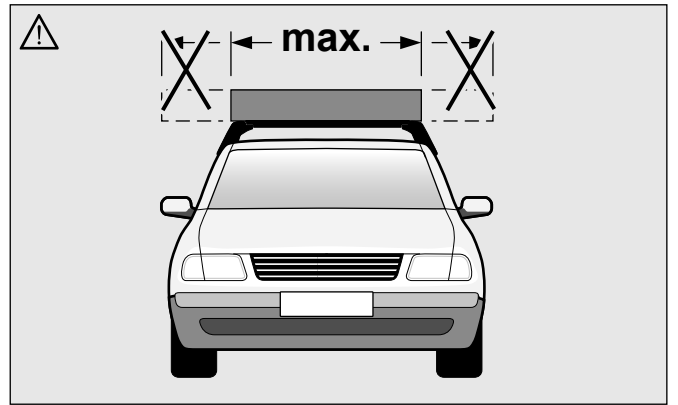
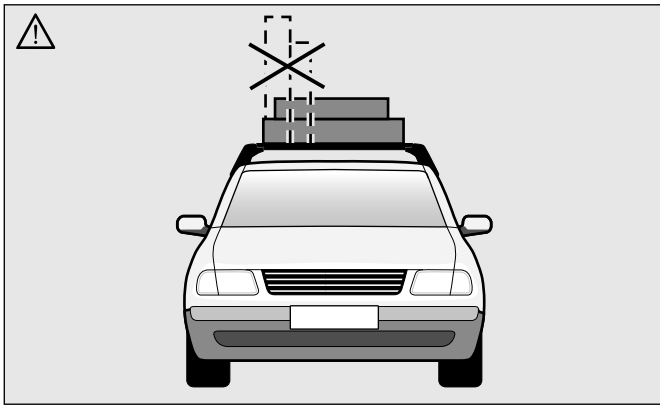
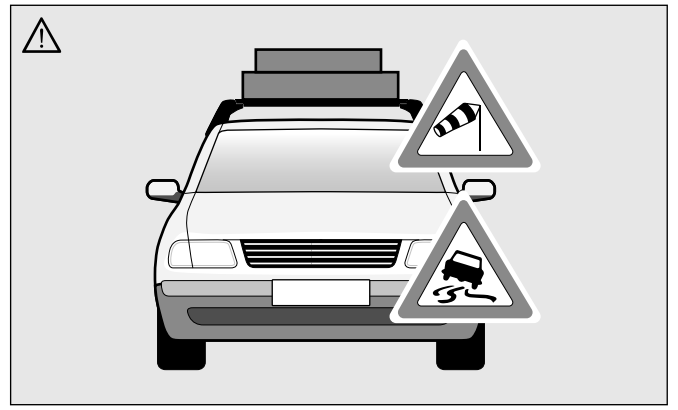
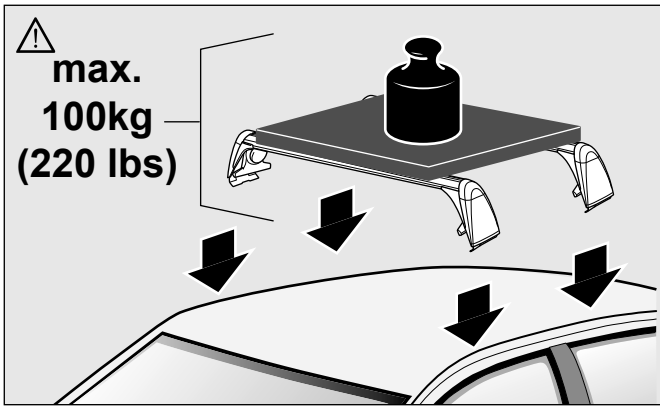
### VAROITUS

**Tällä symbolilla merkityt tekstit sisältävät turvallisuuteesi liittyviä tietoja ja ilmoittavat mahdollisesta onnettomuuden tai vamman vaarasta.**

### Huomaa

Tällä symbolilla merkityt tekstit sisältävät ohjeita ajoneuvolle aiheutuvien mahdollisten vahinkojen estämiseksi.

 Tällä symbolilla merkityt tekstit sisältävät lisätietoja.



**⚠️ WARNUNG**

Durch unsachgemäße Montage oder Benutzung der Tragstäbe können diese vom Fahrzeug fallen und einen Unfall oder schwere Körperverletzungen verursachen.

Montieren Sie Tragstäbe und Zubehör stets sorgfältig, unter Befolgung der beiliegenden Anleitung für Tragstäbe, und beachten Sie alle WARNHINWEISE.

Gegenstände die unsachgemäß auf den Tragstäben befestigt sind können herabfallen und dadurch einen Unfall oder Körperverletzungen verursachen.

- Überzeugen Sie sich immer vor jedem Fahrtritt und in jeder Pause während einer langen Reise, dass alle Hebel und Kappen komplett geschlossen sind und Halterungen sachgemäß montiert und korrekt angezogen sind.
- Bei Benutzung schlechterer Straßen oder hügeligem und bergigem Gelände müssen alle Verbindungen häufiger kontrolliert werden, wie zum Beispiel bei Pausen während einer langen Reise.
- Montieren Sie spezielle Halterungen für Gegenstände wie Fahrräder, Skier, Surfbretter, usw. immer sachgemäß.
- Benutzen Sie niemals Gurte oder andere Befestigungsmittel die beschädigt, unzureichend stark oder ungeeignet sind um Gegenstände auf den Tragstäben zu befestigen.
- Überlasten Sie niemals die Tragstäbe.
- Versichern Sie sich immer, dass das Gesamtgewicht der Tragstäbe, des Tragstabszubehörs und der Dachlast 100 kg nicht überschreitet.
- Befolgen Sie jeweils die Anweisungen für die Dachlast auf Seite 73 dieser Montageanleitung.

Die Beförderung schwerer, sperriger Lasten auf dem Fahrzeugdach verändert das Fahrverhalten des Fahrzeugs durch Verlagerung des Fahrzeugschwerpunktes, Veränderung der Aerodynamik und Seitenwindempfindlichkeit.

Eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 130 km/h darf nicht überschritten werden.

- Große, schwere, sperrige, lange oder flache Last hat einen verstärkten negativen Einfluss auf die Aerodynamik des Fahrzeugs, den Schwerpunkt und das gesamte Fahrverhalten.
- Passen Sie jeweils Fahrbetrieb und Geschwindigkeit an die beförderte Last an, sowie an Straßen-, Verkehrs-, Wetter- und Windbedingungen.
- Vermeiden Sie plötzliche Brems- oder Ausweichmanöver.
- Überschreiten Sie niemals die maximale Dachlast, maximale Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs ⇒ "Technische Daten" Anleitung in Ihrem Bordbuch.

Vergewissern Sie sich immer, dass Lasten ordnungsgemäß verteilt sind, dass sich schwerere Gegenstände im Fahrzeug in der Nähe der Vorderseite befinden und schwerere Gegenstände auf den Tragstäben in der Nähe der Mitte befestigt sind.

Befördern Sie niemals Lasten die breiter als die Tragstäbe sind. Verbinden Sie die Tragstäbe nie so, dass sie sich verspannen. Bringen Sie Aufbauteile nur dann an den Tragstäben an, wenn diese sachgemäß und sicher auf dem Fahrzeug montiert wurden.

- Vergewissern Sie sich immer, dass das Dachträgersystem und die Ladung nicht die Bedienung und Bewegung von Schiebedach / Schiebeausstelldach und Heckklappe behindern, da dies zu Schäden führen kann.
- Falls Ihr Fahrzeug mit kraftbetätigtem Kofferraumdeckel ausgestattet ist, müssen Sie den Öffnungswinkel gemäß der Beschreibung in Ihrem Bordbuch einstellen.

## Vorsichtsmaßnahmen, die helfen, Beschädigungen an Ihrem Fahrzeug zu verhindern

### ⓘ Hinweis

- Nehmen Sie die Tragstäbe und die Aufbauteile immer ab, wenn diese nicht gebraucht werden. Abnahme der Tragstäbe reduziert Risiko, Verlust oder Schaden und erhöht Treibstoffersparnis.
- Durch Montage der Tragstäbe verändert sich die Höhe Ihres Fahrzeuges, vor allem in beladenem Zustand. Berücksichtigen Sie dies bei Garageneinfahrten und anderen begrenzten Stellen, um das Risiko eines Fahrzeugschadens zu reduzieren.
- Fahren Sie mit montierten Tragstäben, mit oder ohne Aufbauteile, nicht in eine Waschanlage.
- Lassen Sie Reparaturen immer von einem Volkswagen Fachbetrieb oder einer qualifizierten Werkstatt durchführen, die Original-Ersatzteile verwenden.

**⚠️ WARNING**

Installing or using the carrier bars improperly can cause the carrier bars and anything on them to fall off the vehicle causing an accident and/or serious injury.

Always install the carrier bars and accessories carefully following the instructions provided with the carrier system and heed all WARNINGS.

Items that are not properly secured to the carrier bars may fall off and cause an accident and/or serious injuries.

- Always make sure that all levers and caps are completely closed and that holders are fitted and tightened correctly before every journey and at each break on a longer journey.
- All connections must be checked at shorter intervals when driving on rougher roads or over hilly or mountainous terrain. Retighten the bolts and recheck the system often, such as during breaks on a long trip.
- Always properly install special fixtures for items such as bicycles, skis, surfboards, etc.
- Never use damaged, inadequately strong or unsuitable belts/ropes or other securing devices to secure objects on the carrier bars.
- Never overload the carrier bars.
- Always make sure that the total weight of the carrier bars, the cross bar accessories and the load never exceed 220 lbs (100 kg).
- Always follow the instructions for the roof load on page 73 of these installation instructions.

Transporting heavy bulky loads on the roof will change the way the vehicle handles by shifting the vehicle's center of gravity, changing its aerodynamics and the way it reacts to side winds.

Do not exceed the maximum permitted road speed of 130 km/h (80 mph).

- Cargo that is large, heavy, bulky, long or flat will have a more negative effect on the vehicle's aerodynamics, center of gravity and overall handling.
- Always adapt your driving and speed to what you are carrying on the roof as well as to road, traffic, weather and wind conditions.
- Always avoid sudden braking or driving maneuvers.
- Never exceed the maximum roof rack load maximum axle loads, or the maximum gross vehicle weight ⇒ "Technical Data" booklet of your Owner's Literature.

Always make sure that loads are properly distributed, that heavier items inside the vehicle are near the front, and heavier items on the carrier bars are secured near the centre.

Never carry loads that are wider than the carrier bars.

Never secure the roof carrier bars so that they are under stress.

Mount attachments to the carrier bars only after the carrier bars have been properly and securely installed on the vehicle.

- Always make sure that the roof rack system and the cargo on it does not interfere with the operation and movement of the sliding/tilt sunroof and the rear hatch, otherwise damage may result.
- If your vehicle is equipped with power-operated luggage compartment lid, be sure to adjust the opening angle as described in your vehicle's Owner's Literature.

## Precautions to help prevent damage to your vehicle

### ⓘ Note

- Always remove the carrier bars and all attachments when not in use. Removing the carrier bars will help to reduce the risk or loss or damage and help increase fuel economy.
- Your vehicle is higher when the carrier bars are installed, especially when they are loaded. To reduce the risk of vehicle damage, please bear this in mind when driving through garage entrances or other confined areas.
- Do not drive through a car wash with the carrier bars installed – with or without attachments.
- Always have repairs performed by an authorized Volkswagen dealer or qualified workshop that uses original spare parts.



## F Consignes de sécurité

### ⚠ ATTENTION

Le montage ou l'utilisation incorrect des barres de support peut entraîner leur chute du véhicule et être à l'origine d'un accident ou de graves blessures.

Montez toujours soigneusement les barres de support, en suivant les instructions suivantes sur les barres de support, et respectez tous les AVERTISSEMENTS.

Les objets qui ne sont pas fixés correctement sur les barres de support, peuvent tomber et provoquer ainsi un accident et des blessures graves.

- Avant chaque départ, et à chaque pause lors d'un voyage prolongé, assurez-vous systématiquement que toutes les leviers et recouvrements sont complètement fermés et que les fixations sont montées de manière appropriée et correctement serrées.
- Sur les mauvaises routes ou dans les régions vallonnées ou montagneuses, il faut contrôler plus souvent toutes les fixations, par exemple lors des arrêts pendant les longs voyages.
- Prévoir des fixations spéciales, adaptées pour les vélos, les skis, les planches de surf etc.
- N'utilisez jamais de sangles ou d'autres moyens de fixation endommagés, pas assez solides ou inappropriés pour fixer des objets sur les barres de support.

- Ne surcharger jamais les barres de support.
- Vérifiez toujours que le poids total des barres de support, des accessoires des barres de support, et de la charge sur le toit ne dépasse pas 100 kg.
- Suivre les instructions relatives à la charge sur le toit, à la page 73 de ce mode d'emploi.

Le transport de charges lourdes, encombrantes sur le toit du véhicule change la tenue de route du véhicule, en décalant le centre de gravité du véhicule, en modifiant l'aérodynamique et la résistance au vent latéral. Une vitesse maximale de 130 km/h ne doit pas être dépassée.

- Les grandes charges, lourdes, encombrantes, longues ou plates ont une influence négative importante sur l'aérodynamique du véhicule, sur le centre de gravité et sur l'ensemble de la tenue de route.
- Adapter la conduite et la vitesse à la charge transportée, ainsi qu'à la route, la circulation, la météo et au vent.
- Éviter de freiner ou de faire un écart brusquement.
- Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée sur le toit, la charge maximale sur essieu, ni le poids total maximal admis du véhicule → "Caractéristiques techniques" Instructions dans votre livre de bord.

Assurez-vous toujours que les charges soient réparties correctement, que les objets lourds dans le véhicule soient à l'avant, et que les objets lourds sur les barres de support soient fixés au centre.

Ne transportez jamais des charges plus larges que les barres de support.

Ne reliez jamais les barres de support de manière à ce qu'elles soient sous contrainte.

Ne fixer des pièces rapportées sur les barres de support, que si celles-ci ont été montées correctement et en toute sécurité sur le véhicule.

- Toujours s'assurer que le système de barres de toit et le chargement ne gênent pas la commande et le mouvement du toit coulissant/ouvrant et du hayon, car cela pourrait provoquer des dommages.
- Si votre véhicule est équipé d'un coffre à ouverture automatique, il faut régler l'angle d'ouverture suivant la description de votre livre de bord.

## Mesures de précaution pour éviter d'endommager votre véhicule

### ⓘ Indication

- Enlevez toujours les barres de support et les pièces rapportées, lorsque vous n'en avez pas besoin. L'enlèvement des barres de support réduit les risques, les pertes et les dommages, et fait économiser du carburant.
- Le montage des barres de support modifie la hauteur du véhicule, surtout lorsqu'il est chargé. Tenez en compte en rentrant dans les garages ou dans d'autres endroits à hauteur limitée, pour éviter d'endommager le véhicule.
- Ne rentrez pas dans un tunnel de lavage avec les barres de support en place, avec ou sans pièces rapportées.
- Faire toujours réparer le véhicule par un concessionnaire Volkswagen ou un garage qualifié qui utilise des pièces de rechange d'origine.

## E Indicaciones de seguridad

### ⚠ ADVERTENCIA

El montaje o uso incorrecto de las barras de soporte puede hacer que estas se desprendan del vehículo, provocando un accidente o lesiones graves.

Monte las barras de soporte y los accesorios siempre con cuidado y siguiendo las instrucciones adjuntas para barras de soporte y observando todas las INDICACIONES DE ADVERTENCIA.

Los objetos que se fijen incorrectamente a las barras de soporte pueden desprenderse y provocar así un accidente o lesiones graves.

- Asegúrese siempre antes de cada inicio de marcha y en cada pausa de un viaje largo de que todas las palancas y caperuzas están totalmente cerradas y de que los soportes están montados y apretados correctamente.
- Si se circula por carreteras en mal estado o zonas con pendientes y subidas hay que controlar con más frecuencia todas las uniones, por ejemplo cuando realice un descanso en viajes largos.
- Monte siempre adecuadamente soportes especiales para objetos como bicicletas, esquís, tablas de surf, etc.
- No utilice nunca correas u otro material de sujeción dañado, con una resistencia insuficiente o inapropiado para fijar los objetos a las barras de soporte.

- No sobrecargue nunca las barras de soporte.
- Asegúrese siempre de que el peso total de las barras de soporte, de sus accesorios y de la carga del techo no sobrepase los 100 kg.
- Siga las indicaciones relativas a la carga sobre techo de la página 74 de este manual de montaje.

El transporte de cargas pesadas, de gran volumen sobre el techo de vehículo modifican el comportamiento de conducción del vehículo debido al desplazamiento del centro de gravedad del vehículo, variación de la aerodinámica y sensibilidad a vientos laterales.

No debe sobrepasarse la velocidad máxima de 130 km/h.

- Una carga grande, pesada, de gran volumen, de gran longitud o plana influye de forma negativa especial en la aerodinámica del vehículo, el centro de gravedad y el comportamiento general del vehículo.
- Adapte correspondientemente su modo de conducción y la velocidad a la carga transportada y a las condiciones de la calzada, el tráfico y las condiciones meteorológicas y del viento.
- Evite maniobras de frenado o cambios de dirección repentinos.
- No sobrepase nunca la carga sobre el techo máxima, la carga sobre ejes máxima ni el peso total permitido del vehículo → "Datos técnicos" indicados en su manual de instrucciones del vehículo.

Asegúrese siempre de que la carga está repartida uniformemente, de que los objetos más pesados dentro del vehículo se colocan cerca de la parte delantera, y los objetos más pesados sobre las barras de soporte se colocan centrados sobre ellas.

No transporte nunca cargas que sean más anchas que las barras de soporte.

No una las barras de soporte nunca de forma que se deformen.

No coloque nunca componentes adicionales en las barras de soporte, salvo que se hayan montado correctamente y de forma segura en el vehículo.

- Asegúrese siempre de que el sistema de portaequipajes de techo y la carga no impidan el manejo y movimiento del techo corredizo/deflector y el portón trasero porque pueden provocarse daños.
- Si su vehículo va equipado con un portón trasero con cierre asistido, debe ajustar el ángulo de apertura según la descripción incluida en su manual de instrucciones del vehículo.

## Medidas de Nota que ayudan a evitar daños en su vehículo.

### ⓘ Nota

- Retire las barras de soporte y los componentes adicionales del vehículo siempre que no los necesite. La extracción de las barras de soporte reduce el riesgo de pérdida o daño y aumenta el ahorro de combustible.
- El montaje de las barras de soporte modifica la altura del vehículo, sobre todo cuando están cargadas. Tenga esto en cuenta al entrar en parkings y otras áreas de altura limitada para reducir el riesgo de dañar el vehículo.
- No introduzca el vehículo en un túnel de lavado con las barras de soporte montadas, ni con componentes adicionales ni sin ellos.
- Cualquier reparación debe ser realizada siempre por un taller especializado Volkswagen o un taller cualificado que utilice Accesorios Originales.

## I Avvertenze sulla sicurezza

### ⚠ AVVERTIMENTO

In seguito a montaggio o uso inappropriati delle aste portanti queste potrebbero cadere dal veicolo e provocare un incidente o ferite gravi.

Montare le aste portanti e gli accessori sempre con la dovuta diligenza seguendo le rispettive istruzioni allegate e osservare tutti gli AVVERTIMENTI.

Oggetti fissati in modo inappropriato sulle aste portanti potrebbero cadere verso il basso e provocare un incidente o ferite.

- Prima di ogni partenza e in ogni pausa durante un lungo viaggio, assicurarsi che tutte le leve e tutti i tappi siano chiusi completamente e tutti i supporti siano montati in modo appropriato e serrati correttamente.
- Se si percorrono strade dissestate o tratti in collina o in montagna, si devono controllare più frequentemente tutti i collegamenti, come p. es. nelle pause durante un lungo viaggio.
- Montare sempre a regola d'arte i supporti speciali per oggetti come biciclette, sci, tavole da surf, ecc.
- Non utilizzare mai cinghie o altri mezzi di fissaggio danneggiati, insufficientemente forti o inappropriati per fissare oggetti sulle aste portanti.
- Non sovraccaricare mai le aste portanti.
- Assicurarsi sempre che il peso totale delle aste portanti, degli accessori delle medesime e del carico sul tetto non superino il valore di 100 kg.
- Seguire rispettivamente le indicazioni relative al carico sul tetto riportate a pagina 74 delle presenti istruzioni di montaggio.

Il trasporto di carichi pesanti, ingombranti sul tetto del veicolo modifica il comportamento di marcia del veicolo dovuto allo spostamento del baricentro del veicolo stesso, dal cambiamento dell'aerodinamica e della sensibilità al vento laterale.

Non superare la velocità massima di guida di 130 km/h.

- I carichi grandi, pesanti, ingombranti, lunghi o piani incidono più negativamente sull'aerodinamica del veicolo, sul baricentro e su tutto il comportamento in marcia.
- Adattare rispettivamente il funzionamento di marcia e la velocità al carico trasportato nonché alle condizioni della strada, del traffico, del tempo e del vento.
- Evitare manovre brusche di frenata e di schivata.
- Non superare mai il carico massimo sul tetto, il carico massimo per asse o il peso complessivo consentito del veicolo ⇒ "Dati tecnici" – Istruzioni nel libro di bordo.

Assicurarsi sempre che i carichi siano distribuiti regolarmente, che gli oggetti pesanti presenti nel veicolo si trovino vicino al lato anteriore e che oggetti pesanti sulle aste portanti siano fissati in prossimità del centro.

Non trasportare mai carichi più larghi delle aste portanti. Non collegare mai le aste portanti in modo tale da serrarle eccessivamente.

Apportare le parti di assemblaggio alle aste portanti soltanto quando esse sono state montate in modo appropriato e sicuro sul veicolo.

- Assicurarsi sempre che il sistema portabagagli sul tetto e il carico non ostacolino il comando e il movimento del tettuccio scorrevole/sollelevabile e del cofano posteriore, poiché ciò potrebbe causare dei danni.
- Se il Suo veicolo è dotato di un cofano bagagli ad azionamento meccanico, bisogna regolare l'angolo di apertura conformemente alla descrizione riportata nel libro di bordo.

## NL Veiligheidsvoorschriften

### ⚠ WAARSCHUWING

Door ondeskundige montage of gebruik van de draagstangen kunnen deze van het voertuig vallen en een ongeval of zwaar lichamelijk letsel veroorzaken.

Monteer de draagstangen en toebehoren altijd zorgvuldig met inachtneming van het meegeleverde instructieboekje voor draagstangen en volg alle WAARSCHUWINGEN op.

Voorwerpen die op een onvakkundige manier op de draagstangen zijn bevestigd kunnen van het voertuig vallen en hierdoor een ongeluk of lichamelijk letsel veroorzaken.

- Controleer vóór elke autorit en bij elke pauze tijdens een lange reis of alle hendels en kappen volledig gesloten zijn en houders correct gemonteerd en correct aangehaald zijn.
- Bij het rijden over minder goede straten of heuvelig of bergachtig terrein moeten alle verbindingen vaker worden gecontroleerd, bijvoorbeeld tijdens pauzen bij een langere reis.
- Monteer speciale houders voor objecten zoals fietsen, ski's, surfplanken etc. altijd op vakkundige wijze.
- Gebruik nooit gordels of andere bevestigingsmiddelen die beschadigd, niet sterk genoeg of ongeschikt zijn om voorwerpen op de draagstangen te bevestigen.
- U mag de draagstangen nooit overbelasten.
- Zorg er altijd voor dat het totaalgewicht van de draagstangen, van de toebehoren van de draagstangen en van de dakbelasting niet meer dan 100 kg bedraagt.
- Volg telkens de aanwijzingen op voor de dakbelasting op pagina 74 van deze montagehandleiding.

Het vervoer van zware, ruimtevragende ladingen op het dak van de wagen verandert het rijgedrag van het voertuig door verlaging van het zwaartepunt van het voertuig, verandering van de aerodynamica en de zijwindgevoeligheid.

De maximale rij snelheid van 130 km/u mag niet worden overschreden.

- Grote, zware, ruimtevragende, lange of vlakke ladingen hebben een versterkte negatieve invloed op de aerodynamica van het voertuig, het zwaartepunt en het totale rijgedrag.
- Pas telkens de rijstijl en de snelheid aan de vervoerde lading aan evenals aan factoren zoals het soort straat, de aard van het verkeer en aan weers- en windomstandigheden.
- Vermijd plotseling remmen of uitwijkmanoeuvres.
- Overschrijdt nooit de maximale dakbelasting, maximale asbelasting of het toegestane totaalgewicht van het voertuig ⇒ "Technische Gegevens" instructieboekje in uw wagensdocumentatie.

Zorg er altijd voor dat de beladingen op de juiste manier zijn verdeeld zodat zware voorwerpen in het voertuig zich in de buurt van de voorzijde bevinden en zware voorwerpen op de draagstangen in de buurt van het midden zijn bevestigd.

Vervoer nooit ladingen die breder als de draagstangen zelf zijn. De draagstangen nooit zo verbinden dat deze gespannen worden. Bevestig alleen opbouw delen op de draagstangen wanneer deze vakkundig en stevig op het voertuig werden gemonteerd.

- Zorg er altijd voor dat het basisdragersysteem en de belading niet de bediening en beweging van het schuifdak/zonnedak en achterklep belemmeren omdat dit tot beschadigingen kan leiden.
- Wanneer uw voertuig over een elektrische kofferdeksel beschikt moet u de openingshoek instellen volgens de beschrijving in uw wagensdocumentatie.

## Precauzioni che aiutano a evitare che il Suo veicolo venga danneggiato

### ⚠ Avvertenza

- Rimuovere sempre le aste portanti e le parti di assemblaggio, quando non servono. Lo smontaggio delle aste portanti riduce il rischio di perdita o di danneggiamento e aiuta a risparmiare carburante.
- Montando le aste portanti cambia l'altezza del Suo veicolo, soprattutto quando è carico. Tenere conto di questa circostanza quando si entra in garage o in altri punti limitati per ridurre il rischio di danneggiare il veicolo.
- Non entrare in un autolavaggio con le aste portanti montate, con o senza parti di assemblaggio.
- Per riparazioni rivolgetevi sempre ad un'officina specializzata Volkswagen o ad un'officina qualificata che utilizzano pezzi di ricambio originali.

## Voorzorgsmaatregelen die helpen om beschadigingen aan uw voertuig te voorkomen

### ⚠ Aanwijzing

- Verwijder altijd de draagstangen en de opbouw delen wanneer deze niet worden gebruikt. Het verwijderen van de draagstangen vermindert risico, verlies of schade en werkt brandstofbesparend.
- Door de montage van de draagstangen verandert de hoogte van uw voertuig, vooral in beladen toestand. Houd hiermee rekening bij het inrijden van garages en andere plaatsen met een beperkte doorgangshoogte om het risico op beschadiging van uw voertuig te verminderen.
- Niet met gemonteerde draagstangen met/zonder opbouw delen in een wasinstallatie rijden.
- Laat reparaties altijd door een Volkswagen-specialist of een gekwalificeerd garagebedrijf uitvoeren die originele onderdelen gebruiken.

## S Säkerhetsanvisningar

### ⚠ VARNING

Genom osakkunnig montering eller användning av lasthållarna kan de ramla av från bilen och förorsaka en olycka eller svåra kroppsskador.

Montera alltid lasthållare och tillbehör noggrant och följ den medföljande instruktionen för lasthållare och beakta alla VARNINGSANVISNINGAR.

Föremål som är osakkunnigt fastsatta på lasthållarna kan ramla av och därigenom förorsaka en olycka eller svåra kroppsskador.

- Övertyga dig alltid inför körning och vid varje paus under en lång resa, att alla spakar och täckkåpor är låsta och att fästena är korrekt monterade och åtdragna.
- Vid körning på dåliga vägare eller vägar med gupp eller i bergstrakter måste alla förbindningar kontrolleras oftare, som t ex vid raster under en lång resa.
- Montera speciella fästena för föremål som t ex cyklar, skidor, surfbrädor osv alltid korrekt.
- Använd aldrig spännband eller andra fästdon som är skadade, har otillräcklig hållfasthet eller är olämpliga för fastsättning av föremål på lasthållarna.
- Överbelasta aldrig lasthållarna.
- Kontrollera alltid att totalvikten för lasthållare, lasthållartillbehör och taklast inte överstiger 100 kg.
- Följ anvisningarna för taklasten på sidan 75 i denna monteringsanvisning.

Transport av tunga, skrymmande laster på biltaket förändrar bilens körförhållande genom ändring av bilens tyngdpunkt, ändring av aerodynamiken och sidvindskänsligheten. En maximalt tillåten hastighet på 130 km/tim får inte överskridas.

- Stor, tung, skrymmande eller lång last har en förstärkt negativt inflytande på bilens aerodynamik, tyngdpunkten och hela körförhållandet.
- Anpassa körförhållandet och hastigheten till den transporterade lasten, samt till väg-, trafik-, väder- och vindförhållandena.
- Undvik plötsliga broms- eller undanmanövrer.
- Överskrid aldrig den max tillåtna taklasten, max tillåtet axeltryck eller bilens tillåtna totalvikt. ⇒ "Tekniska data" i bilens instruktionsbok.

Kontrollera alltid att lasten är korrekt fördelad, att tunga föremål i bilen är så långt fram som möjligt i bagageutrymmet och att tunga föremål på lasthållarna är fastsatta i närheten av mitten.

Transportera aldrig laster som är bredare än lasthållarna.

Anslut aldrig lasthållarna så att spänningar uppstår.

Montera endast lasthållartillbehör på lasthållarna när dessa har monterats korrekt och säkert på bilen.

- Säkerställ alltid att takräcksystemet och lasten inte hindrar manövreringen av solluckan och öppning av bakluckan då detta kan leda till skador.
- Är din bil utrustad med kraftmanövrerad baklucka måste öppningsvinkeln ställas in enligt beskrivningen i bilens instruktionsbok.

## Försiktighetsåtgärder som hjälper till att förhindra skador på din bil.

### ⓘ Observera

- Ta alltid av lasthållarna och lasthållartillbehör när dessa inte används. Att ta av lasthållarna reducerar risker, förlust eller skador och bränsleförbrukningen.
- Genom montering av lasthållarna ändras bilens höjd, framförallt i lastat tillstånd. Beakta detta vid garagefarter och andra ställen med begränsad fri höjd för att reducera risken för skador på bilen.
- Kör inte in i en biltvättanläggning med monterade lasthållare, varken med eller utan lasthållartillbehör.
- Låt alltid utföra reparationer hos en auktoriserad Volkswagenverkstad eller en annan auktoriserad verkstad som använder original reservdelar.

## PT Indicações de segurança

### ⚠ ATENÇÃO

Em virtude de uma montagem ou utilização inadequadas das barras porta-bagagens, estas podem cair do veículo e provocar um acidente ou lesões corporais graves.

Monte sempre as barras porta-bagagens e os acessórios de forma cautelosa, respeitando as instruções anexas das barras porta-bagagens e observando todas as ADVERTÊNCIAS.

Objetos que sejam fixados de forma inadequada nas barras porta-bagagens podem cair e causar acidentes ou lesões corporais.

- Certifique-se sempre, antes de cada viagem e em cada paragem que faça durante uma viagem longa, de que todas as alavancas e capas estão fechadas e que os suportes estão bem montados e corretamente apertados.
- Ao percorrer estradas com pavimento em mau estado, ou acidentado e montanhoso, todas as uniões devem ser controladas com regularidade, por exemplo, nas paragens feitas durante viagens longas.
- Monte sempre, de forma adequada, suportes especiais para objetos como bicicletas, esquis, pranchas de surf, etc.
- Nunca utilize cintas nem outros meios de fixação que estejam danificados ou que sejam insuficientemente fortes ou inadequados para fixar objetos nas barras porta-bagagens.
- Nunca sobrecarregue as barras porta-bagagens.
- Certifique-se sempre de que o peso total das barras porta-bagagens, dos acessórios das barras e da carga a colocar no tejadilho não excede os 100 kg.
- Observe sempre as indicações aplicáveis à carga a colocar no tejadilho na pág. 75 das presentes instruções de montagem.

O transporte de cargas pesadas ou volumosas no tejadilho do veículo altera o comportamento da condução por deslocar o centro de gravidade do veículo, alterar a aerodinâmica e a sensibilidade aos ventos laterais. Não pode ser excedida uma velocidade de circulação máxima de 130 km/h.

- Cargas grandes, pesadas, volumosas, compridas ou achatadas têm uma influência fortemente negativa na aerodinâmica do veículo, no centro de gravidade e no comportamento geral de condução.
- Por esse motivo, adequa a sua condução e velocidade à carga transportada, bem como às condições da estrada, do trânsito, do clima e do vento.
- Evite travagens e guinadas bruscas.
- Nunca exceda a carga máxima a transportar no tejadilho, a carga máxima sobre os eixos ou o peso total permitido do veículo ⇒ Manual de "Dados técnicos" no seu manual de bordo.

Certifique-se sempre de que as cargas estão devidamente distribuídas, que objetos mais pesados no veículo estão colocados mais perto da parte dianteira do veículo e objetos mais pesados nas barras porta-bagagens estão fixados mais perto do centro.

Nunca transporte cargas mais largas do que as barras porta-bagagens.

Nunca prenda as barras porta-bagagens de forma a que fiquem sob tensão.

Aplique as peças de montagem às barras porta-bagagens apenas se estas tiverem sido montadas no veículo de forma adequada e segura.

- Certifique-se sempre de que o sistema de barras porta-bagagens no tejadilho e a carga não impedem o funcionamento e o movimento do teto de abrir/basculante nem da mala do porta-bagagens, o que poderia causar danos.
- Se o seu veículo estiver equipado com porta do porta-bagagens de comando elétrico, é necessário regular o ângulo de abertura conforme descrito no seu manual de bordo.

## Medidas de prevenção que ajudam a impedir danos no seu veículo

### ⓘ Nota

- Retire sempre as barras porta-bagagens e as peças de montagem quando não estiverem a uso. Retirar as barras porta-bagagens reduz riscos, perdas ou danos e aumenta a poupança de combustível.
- Com as barras porta-bagagens montadas, sobretudo quando transportam carga, a altura do veículo é alterada. Tenha isso em conta ao entrar em garagens e noutros locais com altura limitada, para reduzir os riscos de danos no veículo.
- Não lave o veículo em estações de lavagem automática com as barras porta-bagagens, com ou sem peças de montagem, aplicadas.
- Mandar sempre realizar as reparações por uma oficina autorizada da Volkswagen, ou por oficinas qualificadas que utilizem peças sobresselentes originais.

## ⚠ OSTRZEŻENIE

Wskutek nieprawidłowego montażu lub korzystania z belek poprzecznych mogą one spaść z pojazdu i spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia ciała.

Należy zawsze starannie montować belki i akcesoria zgodnie z dołączoną instrukcją do belek poprzecznych oraz przestrzegać wszystkich WSKAZÓWEK OSTRZEGAWCZYCH.

Przedmioty, które zostaną nieprawidłowo przymocowane do belek, mogą spaść i wskutek tego spowodować wypadek lub obrażenia ciała.

- Przed rozpoczęciem jazdy i podczas każdej przerwy w trakcie długiej podróży należy zawsze się upewnić, że wszystkie dźwignie i pokrywy są całkowicie zamknięte, a uchwyty są prawidłowo zamontowane i dokręcone.
- W przypadku korzystania ze złych dróg lub jazdy w terenie pagórkowatym i górzystym wszystkie połączenia muszą być kontrolowane częściej, jak np. podczas przerw w dłuższej podróży.
- Prosimy zawsze prawidłowo montować specjalne uchwyty dla takich przedmiotów, jak rowery, narty, deski surfingowe, itd.
- Nigdy nie należy korzystać z pasów lub innych środków mocujących, które są uszkodzone, niewystarczająco mocne lub nieodpowiednie, aby zamocować przedmioty na belkach poprzecznych.

- Nigdy nie należy przeciążać belek.
- Należy zawsze upewnić się, że całkowity ciężar belek poprzecznych, ich akcesoriów oraz obciążenia dachu nie przekracza 100 kg.
- Prosimy przestrzegać instrukcji odnośnie obciążenia dachu podanych na stronie 75 tej instrukcji montażu.

Transport ciężkich, stawiających opór ciężarów na dachu pojazdu zmienia właściwości jezdne pojazdu wskutek przemieszczenia środka ciężkości pojazdu, zmiany aerodynamiki oraz wrażliwości na siły boczne. Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości 130 km/h.

- Duże, ciężkie, stawiające opór lub płaskie ciężary mają wzmocniony, negatywny wpływ na aerodynamikę pojazdu, środek ciężkości i ogólne właściwości jezdne.
- Prosimy dopasować w danym wypadku jazdę i prędkość do transportowanego ciężaru, jak też warunków drogowych i pogodowych.
- Prosimy unikać nagłych manewrów hamowania i skręcania.
- Prosimy nigdy nie przekraczać maksymalnego obciążenia dachu, maksymalnego obciążenia osi lub dopuszczalnej prędkości pojazdu ⇒ "Dane techniczne" - instrukcja w Państwa książce pokładowej.

Należy zawsze upewnić się, że ciężary są prawidłowo rozłożone, że ciężkie przedmioty znajdują się w pojeździe w pobliżu przodu lub ciężkie przedmioty są zamontowane na belkach w pobliżu środka.

Prosimy nigdy nie przewozić ciężarów, które są szersze niż ługość belek poprzecznych.

Nigdy nie należy łączyć belek poprzecznych tak, aby powstały naprężenia.

Dobudowywane elementy należy umieszczać na belkach poprzecznych tylko wtedy, gdy belki zostały prawidłowo i pewnie zamontowane na pojeździe.

- Prosimy zawsze upewnić się, że system dźwigara dachowego oraz ładunek nie zakłócają obsługi i ruchu okna dachowego i tylnych drzwi, ponieważ może to prowadzić do szkód.
- Jeśli Państwa pojazd jest wyposażony w pokrywę bagażnika otwieraną siłownikiem, muszą Państwo ustawić kąt otwarcia zgodnie z opisem w Państwa książce pojazdu.

## Środki ostrożności, które pomagają uniknąć uszkodzeń Państwa pojazdu

### ⓘ Wskazówka

- Należy zawsze zdejmować belki poprzeczne i elementy dobudowywane, jeśli nie są one używane. Zdejmiecie belek zmniejsza ryzyko, możliwość utraty lub szkody oraz zwiększa oszczędność paliwa.
- Wskutek montażu belek poprzecznych zmienia się wysokość pojazdu, przede wszystkim w stanie załadowanym. Należy uwzględnić to przy wjeździe do garaży i innych ograniczonych miejsc, aby zredukować ryzyko uszkodzenia pojazdu.
- Z zamontowanymi belkami poprzecznymi, z elementami dobudowywanymi lub bez nich, nie należy wjeżdżać do myjni.
- Prosimy zawsze zlecać naprawy specjalistycznej placówce Volkswagena lub wykwalifikowanemu warsztatowi, które stosują oryginalne części zamienne.

## ⚠ VÝSTRAHA

Neodbornou montáží nebo používáním nosných tyčí mohou tyče z vozidla spadnout a způsobit nehodu nebo vážná zranění.

Nosné tyče a příslušenství montujte vždy pečlivě, za dodržení příloženého návodu pro nosné tyče, a dbejte všech VÝSTRAŽNÝCH UPOZORNĚNÍ.

Předměty, jež jsou neodborně upevněné k nosným tyčím, mohou spadnout a způsobit tím nehodu nebo zranění.

- Před každým začátkem jízdy a o každé přestávce během delší cesty se vždy přesvědčte, že jsou všechny páčky a krytky zcela zavřené a držáky řádně namontované a správně utažené.
- Při využití horších cest nebo hrbolatého a horského terénu se musí všechna spojení kontrolovat častěji, například o přestávkách během delší cesty.
- Speciální držáky pro předměty, jako jsou jízdní kola, lyže, surfovací prkna atd. namontujte vždy řádně.
- K upevnění předmětů k nosným tyčím nikdy nepoužívejte popruhy ani jiné upevňovací prostředky, které jsou poškozené, nedostatečně pevné nebo nevhodné.

- Nosné tyče nikdy nepřetěžujte.
- Vždy se ujistěte, že celková hmotnost nosných tyčí, příslušenství nosných tyčí a střešní zátěže nepřekračuje 100 kg.
- Vždy dodržujte pokyny pro střešní zátěž na straně 76 tohoto návodu k montáži.

Přepřevování těžkého, objemného nákladu na střeše vozidla změni jízdní vlastnosti vozidla v důsledku prodloužení těžiště vozidla, změny aerodynamiky a citlivosti na boční vítr.

Nepřekračujte maximální rychlost jízdy 130 km/h.

- Velký, těžký, objemný, dlouhý nebo plochý náklad má zesílený negativní vliv na aerodynamiku vozidla, těžiště a celkové jízdní vlastnosti.
- Provoz jízdy a rychlost vždy přizpůsobte přepravovanému nákladu, jako i cestním, dopravním, povětrnostním a větrným podmínkám.
- Zabraňte náhlým brzdným a vyhýbacím manévrum.
- Nikdy nepřekračujte maximální střešní zatížení, maximální nápravové zatížení nebo celkovou přípustnou hmotnost vozidla ⇒ "Technická data" v návodu ve Vaší palubní knize.

Vždy se ujistěte, že je zátěž řádně rozdělena tak, aby se těžší předměty ve vozidle nacházely v blízkosti přední strany a aby byly těžší předměty na nosných tyčích upevněny v blízkosti středu.

Nikdy nepřepřevujte břemena, jež jsou širší než nosné tyče. Nosné tyče nikdy nespojujte tak, aby byly nadměrně napnuté. Díly nástavby umísťte na nosné tyče až poté, co budou tyče řádně a bezpečně namontovány na vozidlo.

- Vždy se ujistěte, že systém střešního nosiče a náklad nezabraňuje obsluze a pohybu posuvné střechy/posuvné a výklopné střechy a zadní kapoty, protože to může vést k poškození.
- V případě, že je Vaše vozidlo vybaveno samočinnými dveřmi zavazadlového prostoru, musíte úhel otevření nastavit podle popisu ve Vaší palubní knize.

## Preventivní bezpečnostní opatření, jež pomáhají zabránit škodám na Vašem vozidle.

### ⓘ Upozornění

- Nosné tyče a díly nástavby vždy sundejte, pokud je nebudete používat. Odebrání nosných tyčí snižuje riziko, ztrátu nebo škody a zvyšuje úsporu pohonných hmot.
- Montáží nosných tyčí se změni výška vašeho vozidla, především v naloženém stavu. Zohledněte to při vjezdu do garáží a do jiných prostorově omezených míst, abyste snížili riziko poškození vozidla.
- S namontovanými nosnými tyčemi nevjíždějte do mycí linky, ať už s díly nástavby nebo bez nich.
- Opravy nechte vždy provádět odbornou provozovnou společnosti Volkswagen nebo kvalifikovaným servisem, kteří používají originální náhradní díly.

**警告**

ルーフキャリアバーを不適切に取り付けるや扱おうと、車両から落ちる可能性があります。事故や重大の傷害を起こす危険があります。  
付属の取扱説明書に従い、キャリアバーとそれらの部品を正しく取り付け、全ての説明や警告をよくお読みください。

キャリアバーの荷物が固定されていないと、落ちる可能性があります。事故や重大の傷害を起こす危険があります。

- 走行前および長時間運転中の休憩ごとに、すべてのレバーやキャップが完全に閉まっているか、ホルダーが適切に取り付けられきっちりと締め付けられているかを必ず確認してください。
- 劣悪な道路あるいは起伏の多い山道などでは、長旅中の休憩時の点検と同様に、ルーフラックの結合部を頻りに点検してください。
- 自転車、スキー、サーフボード等の特殊な荷物は必ず適切に取り付けてください。
- ベルトや破損のあり、強度の足りないあるいは不適切の材料で荷物をキャリアバーに固定しないでください

- キャリアバーに過度の負荷をかけないでください。
- キャリアバー、その部品とルーフキャリアの最大積載量は 100 kg です。
- 本取付説明書 76 ページに記載されているルーフ荷重に関する指示事項に従ってください。

重くかさばった荷物をルーフラックに載せて搬送する際には、車の重心や空気力学、横風に対する反応が変わるため、車の走行挙動が変化します。130 km/hの走行最高時速を超過しないでください。

- 大型の物、重い物、長い物や平坦な物を積むと、車の空気力学、重心および走行挙動全体に対する悪影響が強まります。
- 搬送する荷物の他にも、道路、交通、天候、風などの状況に相応した速度で慎重に運転してください。
- 急なブレーキ作動や車線変更操作は避けてください。
- ルーフ荷重限度、最大軸重、あるいは車の取扱説明書“テクニカルデータ”に記載されている車両の許容総重量は絶対に超過しないでください。

荷物を適切に配置してください。車内に重い荷物は前部に置き、ルーフキャリアバーに重い荷物はキャリアバーの中央部に置いてください。

積載の幅はルーフキャリアバーの幅を超えないでください。

ルーフキャリアバーを取り付ける時はバーを張らないでください。

ルーフキャリアバーを車体に適切でかつ確実に固定したあとだけ、その装着部品を取り付けることができます。

- ルーフラックシステムとその積載物がサンルーフ/チルトサンルーフやリヤハッチの操作・動作を妨げないことを確認してください。さもないと損傷をまねくことがあります。
- 車両に駆動型トランクリッドが装備されている場合は、その開放角度を車両取扱説明書の記述に従って調整しなければなりません。

## 車両の損傷を回避するために役立つ予防策

### 注記

- 使用していない時はルーフキャリアバーとその装着部品を取り外してください。取り外すと、事故のリスクも低減できるし、盗難や損傷防止にも繋がります。また、燃費向上にも期待できます。
- ルーフキャリアバーを搭載したら、特に積載物のある場合は、車両の高さは変わります。ガレージのドアやほかに高度制限のある位置をくぐる場合は、それを頭に入れ、車両の損傷をしないようにしてください。
- ルーフキャリアバー装着時取り付けは部品のあるかどうかにも関わらず、洗車機を使用しないでください。
- 修理は必ずフォルクスワーゲン正規ディーラーまたは専門修理工場に依頼してください。純正スペアパーツを使用してください。

**警告**

如果对车顶承重杆的安装或使用不当，可能会使其从车上滑落，引发事故或严重的人身伤害。  
请始终遵守车顶承重杆随附的说明书，小心地安装车顶承重杆和相关配件，并注意所有警告说明。

车顶承重杆上如果有物品固定不当，可能会掉下来，引发事故或严重的人身伤害。

- 在每次开始行驶之前和长途旅行期间的每次休息中，请始终确保所有操纵杆和盖板已完全闭合，并且支架已正确安装和拧紧。
- 路况较差或在丘陵和山地区域行驶时，必须经常检查所有的连接部位例如在长途旅程中休息时）。
- 尤其必须正确装配例如自行车、滑雪板、冲浪板等物体的支架。
- 绝对不能使用皮带或其他受损、强度不够或不合适的固定材料将物品固定在车顶承重杆上。

- 绝对不能对车顶承重杆施加过重的负荷。
- 请始终牢记车顶承重杆、承重杆配件、车项载货的总重不得超过 100 kg。
- 请遵守此装配手册第 76 页中有关车顶载荷的说明。

在车顶运输较重的大型物品会改变汽车重心、空气动力学和侧风稳定性，进而影响到汽车行驶特性。  
最高车速不允许超过 130 km/h。

- 体积大、沉重的长型或扁平物品对于车辆的空气动力学、重心和整体行驶特性有较大的负面影响。
- 请选择适合所运输物体的重量、道路、交通、天气和风速情况的行驶模式和车速。
- 请避免急刹车或急转弯。
- 请勿超过最大车顶负荷、最大轴荷和允许的整车重量 ⇒ 参见随车手册中的“技术数据”。

请始终确保正确地分配货物，将车内较重的物品放在靠近车辆前端的位置，而将车顶承重杆上较重的物品固定在靠近中部的位。

运输的货物绝对不能宽于车顶承重杆本身。

连接车顶承重杆时绝对不能使其张紧。

只有将车顶承重杆正确并牢固安装在车辆上后，才能在上面安装安装件。

- 请牢记车顶行李架系统和承载物不得妨碍滑动天窗 / 外翻式天窗和行李箱盖的操作和移动，否则会造成损坏。
- 如果您的汽车装配了电动行李箱盖，则必须根据随车手册中的说明调整开启角度。

## 避免车辆损伤的预防措施

### 提示

- 不使用车顶承重杆和安装件时，请始终将其取下。取下车顶承重杆后，可降低风险、避免丢失、减少损伤，提高节约燃油的效果。
- 安装车顶承重杆后，尤其是在载货状态下，车身高度会发生改变。驶入车库大门或经过其他高度有限的位置时，请考虑到这一点，从而降低车辆受损的风险。
- 车上安装好车顶承重杆后，无论其是否带有安装件，都请不要驶入洗车装置。
- 修理时请前往使用原厂备件的大众专业维修站或授权维修站。

## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В результате ненадлежащего монтажа или использования несущих стержней, последние могут упасть с автомобиля и стать причиной ДТП или тяжелых травм.

Всегда тщательно устанавливайте несущие стержни и принадлежностей, следуя соответствующей инструкции, и соблюдайте все ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Предметы, ненадлежащим образом закрепленные на несущих стержнях, могут упасть и привести к ДТП или травмам.

- Перед началом каждой поездки и на каждой остановке во время длительной поездки всегда проверяйте, чтобы все рычаги и колпачки были закрыты, а крепления были установлены надлежащим образом и правильно затянуты.
- При движении по плохим дорогам или холмистой и гористой местности все соединения необходимо контролировать чаще, например, при любой остановке во время длительной поездки.
- Всегда устанавливайте специальные крепления для таких предметов, как велосипеды, лыжи, доски для серфинга и т. д. надлежащим образом.
- Ни в коем случае не используйте ремни или другие крепежные средства, если они повреждены, недостаточно прочны или непригодны для крепления предметов на несущих стержнях.
- Ни в коем случае не перегружайте несущие стержни.
- Всегда следите за тем, чтобы общий вес несущих стержней, соответствующих принадлежностей и нагрузка на крышу не превышали 100 кг.
- Следуйте указаниям по нагрузке на крышу, которые приводятся на стр. 77 данной инструкции по монтажу

Перевозка тяжелых, громоздких грузов на крыше автомобиля приводит к изменению его ходовых качеств, что объясняется смещением центра тяжести автомобиля, изменением аэродинамических свойств и устойчивости к боковому ветру. Запрещено превышать максимальную скорость движения 130 км/ч.

- Большие, тяжелые, громоздкие, длинномерные или плоские грузы оказывают сильное негативное влияние на аэродинамические свойства автомобиля, его центр тяжести и ходовые качества.
- В каждом отдельном случае приводите режим движения и скорость в соответствии с перевозимым грузом, а также с состоянием дороги, транспортными условиями, погодными условиями и ветром.
- Избегайте внезапного торможения или объездных маневров.
- Ни в коем случае не превышайте максимальную нагрузку на крышу, максимальную осевую нагрузку или допустимые значения общей массы автомобиля ⇒ "Технические характеристики", инструкция в Вашем бортовом журнале.

Всегда следите за тем, чтобы нагрузка была распределена надлежащим образом, более тяжелые предметы находились в автомобиле ближе к передней части, а более тяжелые предметы на несущих стержнях были закреплены ближе к центру.

Ни в коем случае не перевозите грузы, ширина которых превышает ширину несущих стержней.

Ни в коем случае не допускайте перекосов при соединении несущих стержней.

Устанавливайте прочие детали на несущие стержни только в том случае, если последние были установлены на автомобиле надлежащим образом и надежно.

- Всегда следите за тем, чтобы опорная система и груз не мешали обслуживанию и движению сдвижной крыши/люка и задней двери, так как это может привести к их повреждению.
- Если Ваш автомобиль оснащен приводной крышкой багажника, то необходимо отрегулировать угол ее открытия согласно описанию в Вашем бортовом журнале.

## **Меры предосторожности, которые помогут избежать повреждений Вашего автомобиля**

### **ⓘ Указание**

- Всегда снимайте несущие стержни и находящиеся на них детали, если они не используются. Снятие несущих стержней снижает риск их потери или повреждения и уменьшает расход топлива.
- В результате установки несущих стержней изменяется высота Вашего автомобиля, прежде всего, в загруженном состоянии. Учитывайте это при въезде в гараж и в других местах с ограниченным пространством, чтобы снизить риск повреждения автомобиля.
- Не заезжайте на автомобиле с установленными несущими стержнями, находящимися на них деталями или без них, в установку для мойки автомобилей.
- Всегда поручайте выполнение ремонтных работ только сервисным центрам Volkswagen или авторизованным мастерским, которые используют оригинальные запчасти.

## **⚠ VAROITUS**

Jos kattotelineet asennetaan tai niitä käytetään epäasianmukaisesti, ne voivat pudota ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavia vammoja. Asenna kattotelineet ja lisävarusteet aina huolellisesti ohjeiden mukaisesti, ja noudata kaikkia VAROITUKSIA.

Kattotelineille epäasianmukaisesti kiinnitetyt esineet voivat pudota ja aiheuttaa onnettomuuden tai vammoja. Kattotelineille epäasianmukaisesti kiinnitetyt esineet voivat pudota ja aiheuttaa onnettomuuden tai vammoja.

- Varmista aina ennen liikkeellelähtöä ja pitkällä matkalla pysähdysten aikana, että kaikki viput ja suojuukset on asennettu asianmukaisesti ja kiristetty kunnolla.
- Huonokuntoisilla teillä tai mäkisessä ja vuoristoisessa maastossa täytyy kaikki liitännät tarkistaa useammin eli esimerkiksi pitkän matkan tauoilla.
- Asenna esimerkiksi polkupyörien, suksien ja lainelautojen erikoiskiinnikkeet aina asianmukaisesti.
- Käytä ainoastaan liinoja tai kiinnitysvälineitä, jotka ovat ehjiä, riittävän vahvoja ja sopivia kiinnittämään esineitä kattotelineisiin.
- Älä koskaan ylikuormita kattotelineitä.
- Varmista aina, että kattotelineen, sen lisävarusteiden ja kattokuorman yhteispaino ei ole yli 100 kg.
- Noudata tässä asennusoppaassa sivulla 77 kattokuormasta annettuja ohjeita.

Painavien ja kookkaiden kuormien kuljettaminen ajoneuvon katolla muuttaa ajo-ominaisuuksia, koska ajoneuvon painopiste, aerodynaamikka ja sivutuuliherkkyys muuttuvat.

130 km/h suurinta sallittua ajonopeutta ei saa ylittää.

- Suuret, painavat, kookkaat, pitkät ja laakeat kuormat vaikuttavat erittäin negatiivisesti ajoneuvon aerodynamiikkaan, painopisteeseen ja kaikkiin ajo-ominaisuuksiin.
- Sovita ajaminen ja nopeus kuljetettavan kuorman ja tie-, liikenne-, sää- ja tuuliolosuhteiden mukaan.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia ja väistöliikkeitä.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvon enimmäiskattokuormaa, enimmäisakselikuormaa tai suurinta sallittua kokonaismassaa ⇒ käyttöohjekirjan "Tekniset tiedot".

Varmista aina kuorman sijoittuminen asianmukaisesti siten, että raskaammat esineet on kiinnitetty ajoneuvossa lähelle etuosaa ja kattotelineellä lähelle keskikohtaa.

Älä koskaan kuljeta kattotelineitä leveämpiä kuormia.

Älä koskaan liitä kattotelineitä siten, että ne jännittyvät.

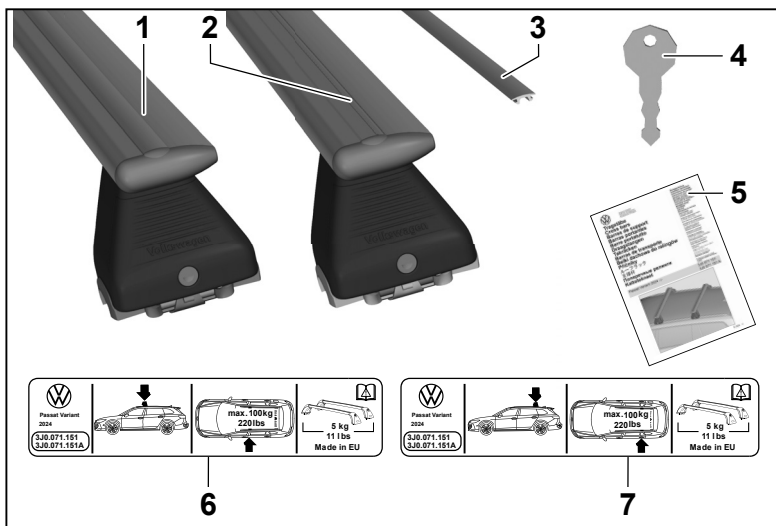
Kiinnitä kattotelineisiin lisäosia vain silloin, kun telineet on asennettu ajoneuvon asianmukaisesti ja tukevasti.

- Varmista aina, että kattotelineet tai kuorma eivät haittaa kattoluukun tai takaluukun käyttöä ja liikuttamista ja aiheuta siten vaurioita.
- Jos ajoneuvossa on sähkötoiminen takaluukku, avautumiskulma täytyy asettaa käyttöohjekirjassa kuvatulla tavalla.

## **Varotoimenpiteet ajoneuvon vaurioitumisen estämiseksi**

### **ⓘ Huomaa**

- Irrota kattotelineet ja lisäosat aina, kun niitä ei käytetä. Kattotelineiden irrottaminen vähentää riskejä, hävikkiä ja vaurioita ja säästää polttoainetta.
- Kattotelineiden asentaminen muuttaa ajoneuvon korkeutta erityisesti kuormattuna. Huomioi tämä ajaessasi autotalleihin ja muihin rajattuihin tiloihin, jotta voit vähentää ajoneuvovaurioiden riskiä.
- Älä aja autopesulaitteeseen kattotelineet asennettuina.
- Teetä korjaukset aina Volkswagen-huoltokorjaamossa tai ammattikorjaamossa, joka käyttää alkuperäisiä varaosia.



## D Lieferumfang

Pos.	Bezeichnung	Anzahl
1	Tragstab, vorn	1
2	Tragstab, hinten	1
3	Abdeckprofil	2
4	Schlüssel	2
5	Montageanleitung	1
6	Aufkleber vorn links	1
7	Aufkleber hinten links	1

## GB Scope of delivery

Item	Designation	Qty.
1	Carrier bar, front	1
2	Carrier bar, rear	1
3	Cover profile	2
4	Key	2
5	Fitting instructions	1
6	Sticker, front left	1
7	Sticker, rear left	1

## F Éléments fournis à la livraison

Pos.	Désignation	Quantité
1	Barre de support, avant	1
2	Barre de support, arrière	1
3	Profilé de recouvrement	2
4	Clé	2
5	Instructions de montage	1
6	Autocollant avant gauche	1
7	Autocollant arrière gauche	1

## E Alcance del suministro

Pos.	Denominación	Unidades
1	Barra de soporte, delantera	1
2	Barra de soporte, trasera	1
3	Perfil de recubrimiento	2
4	Llave	2
5	Instrucciones de montaje	1
6	Adhesivo delante izquierda	1
7	Adhesivo detrás izquierda	1

## I Volume di fornitura

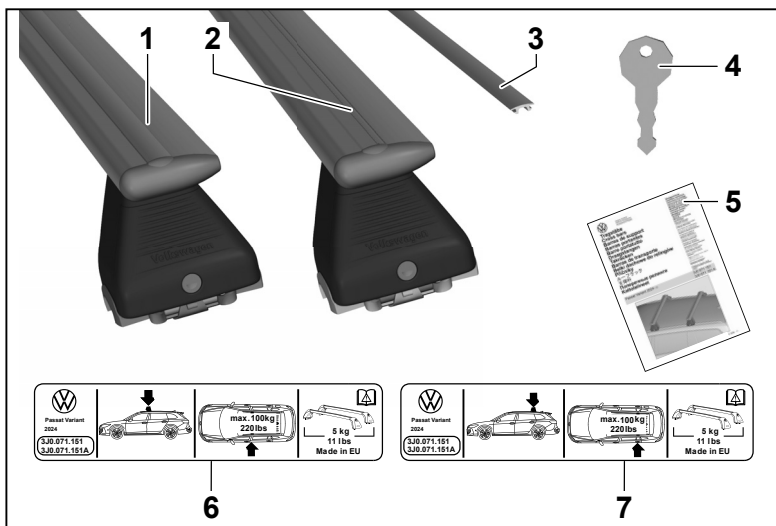
Pos.	Denominazione	Numero
1	Asta portante anteriore	1
2	Asta portante posteriore	1
3	Profilo di copertura	2
4	Chiave	2
5	Istruzioni per il montaggio	1
6	Etichetta adesiva anteriore a sinistra	1
7	Etichetta adesiva posteriore a sinistra	1

## NL Leveringsomvang

Pos.	Benaming	Aantal
1	Draagstang, voor	1
2	Draagstang, achter	1
3	Afdekprofiel	2
4	Sleutel	2
5	Montage-instructie	1
6	Sticker linksvoor	1
7	Sticker linksachter	1

## S Leveransomfång

Pos.	Beteckning	Antal
1	Lasthållare, fram	1
2	Lasthållare, bak	1
3	Täckprofil	2
4	Nyckel	2
5	Monteringsanvisning	1
6	Klistermärke fram vänster	1
7	Klistermärke bak vänster	1



### PT Material fornecido

Pos.	Designação	Quant.
1	Barra porta-bagagens, dianteira	1
2	Barra porta-bagagens, traseira	1
3	Friso de cobertura	2
4	Chaves	2
5	Instruções de montagem	1
6	Autocolante dianteiro esquerdo	1
7	Autocolante traseiro esquerdo	1

### PL Zakres dostawy

Poz.	Nazwa	Ilość
1	Belka poprzeczna, przód	1
2	Belka poprzeczna, tył	1
3	Profil osłonowy	2
4	Klucz	2
5	Instrukcja montażu	1
6	Nalepka z przodu po lewej	1
7	Nalepka z tyłu po lewej	1

### CZ Rozsah dodávky

Pol.	Název dílu	Počet
1	Nosná tyč, přední	1
2	Nosná tyč, zadní	1
3	Krycí profil	2
4	Klíč	2
5	Montážní návod	1
6	Nálepka, levá přední	1
7	Nálepka, levá zadní	1

### J 製品内容

番号	名称	数量
1	キャリアバー、フロント	1
2	キャリアバー、リヤ	1
3	ストリップカバー	2
4	キー	2
5	取付説明書	1
6	左フロントラベル	1
7	左リヤラベル	1

### CN 供货范围

编号	名称	数量
1	前部承重杆	1
2	后部承重杆	1
3	盖条	2
4	钥匙	2
5	安装说明	1
6	左前标签	1
7	左后标签	1

### RU Комплект поставки

Поз.	Обозначение	Кол.-во
1	Несущий стержень, спереди	1
2	Несущий стержень, сзади	1
3	Облицовочный профиль	2
4	Ключ	2
5	Инструкция по монтажу	1
6	Наклейка спереди слева	1
7	Наклейка сзади слева	1

### FI Toimituksen sisältö

Kohta	Kuvaus	Määrä
1	Etukattoteline	1
2	Takakattoteline	1
3	Suojaprofili	2
4	Avaimet	2
5	Asennusopas	1
6	Tarra eteen vasemmalle	1
7	Tarra taakse vasemmalle	1



## D

### Tragstäbe montieren

#### ⚠ WARNUNG

Durch unsachgemäße Montage oder Benutzung der Tragstäbe können diese vom Fahrzeug fallen und einen Unfall oder schwere Körperverletzungen verursachen.

- Diese Tragstäbe sind werkzeuglos zu montieren. Das bedeutet, dass sie keinerlei Werkzeug, oder andere Hilfsmittel brauchen, außer die am Träger vorhandenen und in der Montageanleitung gezeigten Hebel und Kappen, um die Träger zu verspannen. Drehen oder verstellen sie keine Schraube!
- Überzeugen Sie sich immer vor jedem Fahrtritt und in jeder Pause während einer langen Reise, dass alle Hebel und Kappen komplett geschlossen sind und Halterungen sachgemäß montiert und korrekt angezogen sind.
- Bei Benutzung schlechterer Straßen oder hügeligem und bergigem Gelände müssen alle Verbindungen häufiger kontrolliert werden, wie zum Beispiel in Pausen während einer langen Reise.
- Montieren Sie spezielle Halterungen für Gegenstände wie Fahrräder, Skier, Surfbretter, usw. immer sachgemäß.
- Benutzen Sie niemals Gurte oder andere Befestigungsmittel die beschädigt, unzureichend stark oder ungeeignet sind um Gegenstände auf den Tragstäben zu befestigen.

#### ⓘ Hinweis

Vor der Montage der Tragstäbe Dachreling und Tragstäbe im Bereich der Auflageflächen mit einem weichen Tuch und einem Reiniger auf Alkoholbasis (keine Seife oder seifenhaltige Reiniger), z. B. Glasreiniger, gründlich reinigen. Die Auflageflächen müssen schmutz- und fettfrei sein.

#### Abbildung 1

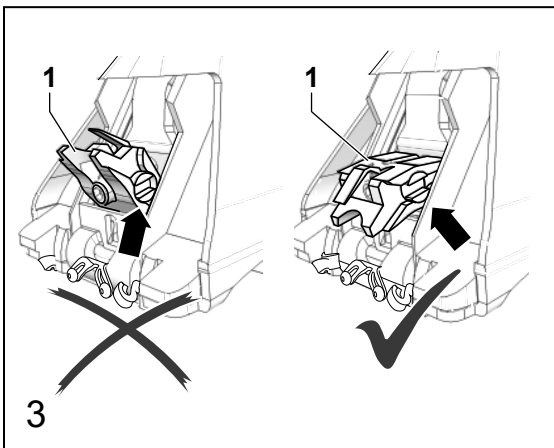
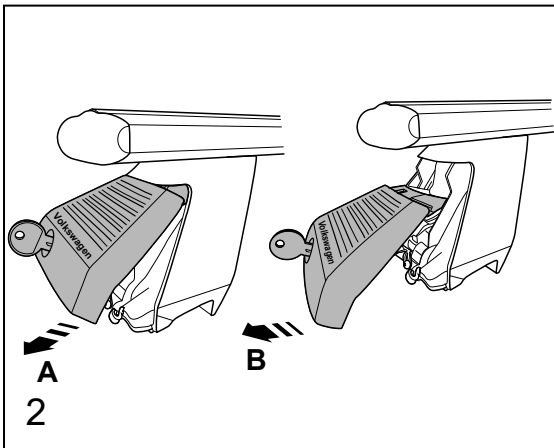
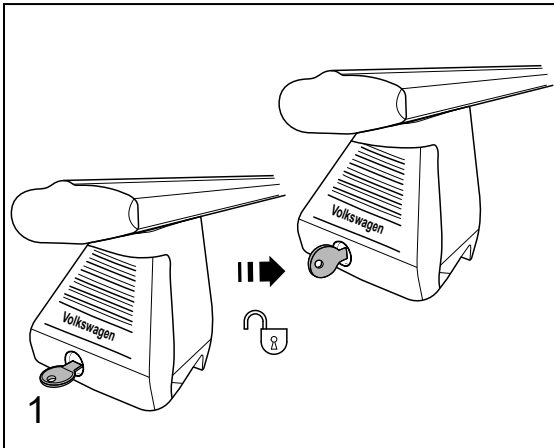
1. Schlüssel -2- einstecken und 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.

#### Abbildung 2

1. Abdeckkappe nach unten ziehen (Pfeil A) und abziehen (Pfeil B).

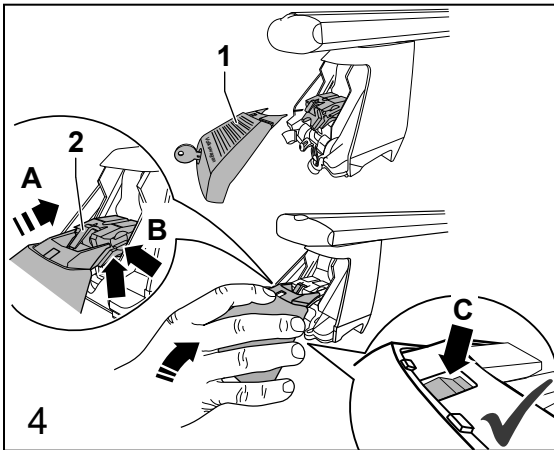
#### Abbildung 3

1. Verriegelung -1- nach unten drücken (nur im demontierten Zustand möglich).



## D

Abbildung 4

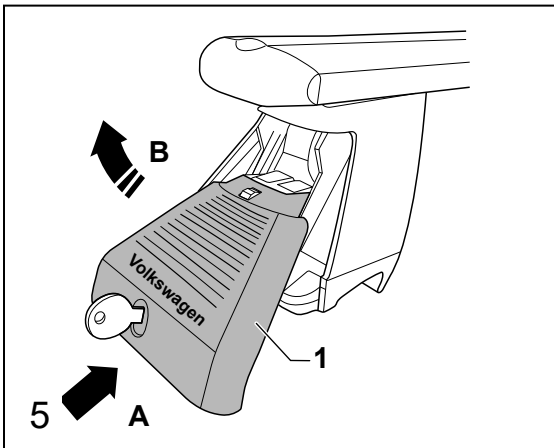


1. Abdeckkappe -1- in Pfeilrichtung (Pfeil A) mit einer leichten Pendelbewegung auf die Verriegelung stecken, bis die Sicherung (Pfeil C) in der Abdeckkappe sichtbar und verriegelt ist. Beim Aufstecken darauf achten, dass die Abdeckkappe -1- in den seitlichen Aufnahmen geführt wird (Pfeile B).

⚠ **Hinweis**

Beim Aufstecken darauf achten, dass die Abdeckkappe -1- nicht unter die Zunge der Verriegelung -2- geschoben wird.

Abbildung 5



1. Abdeckkappe -1- auf beiden Seiten des Tragstabs von unten etwas hochdrücken (Pfeil A) und aufklappen (Pfeil B).

⚠ **Hinweis**

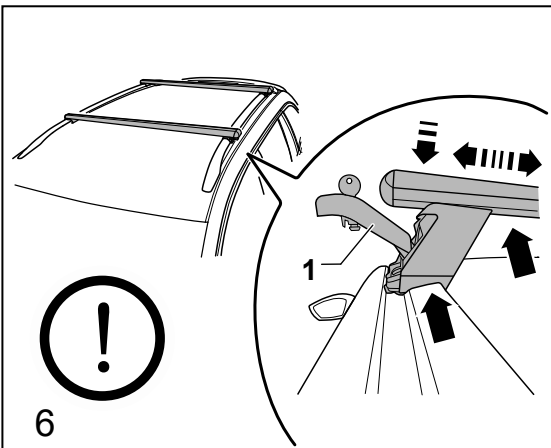
- Beim Aufklappen darauf achten, dass die Abdeckkappe -1- immer aufgesteckt und gesichert bleibt (Abb.4, Pfeil C).
- Zum Lösen oder Spannen der Verriegelung immer die aufgesteckte Abdeckkappe -1- verwenden. Wird die Verriegelung mit der Hand oder einem ungeeigneten Werkzeug betätigt, kann die Verriegelung beschädigt werden.

Abbildung 6 und 7

Die Tragstäbe sind an der Unterseite mit einem Aufkleber für vorn und hinten gekennzeichnet (Pfeil). Die Tragstäbe müssen so montiert werden, dass sich die Aufkleber auf der linken Fahrzeugseite befinden.

⚠ **WARNUNG**

**Diese Kennzeichnungen sind beim Aufsetzen der Tragstäbe auf die Reling unbedingt zu beachten!**



1. Die geöffneten Tragstäbe wie dargestellt auf die Dachreling aufsetzen.

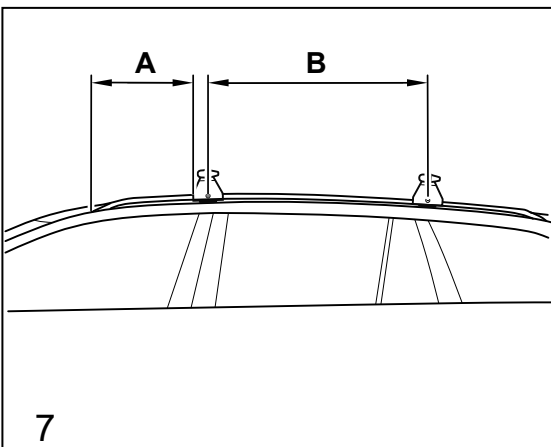
⚠ **Hinweis**

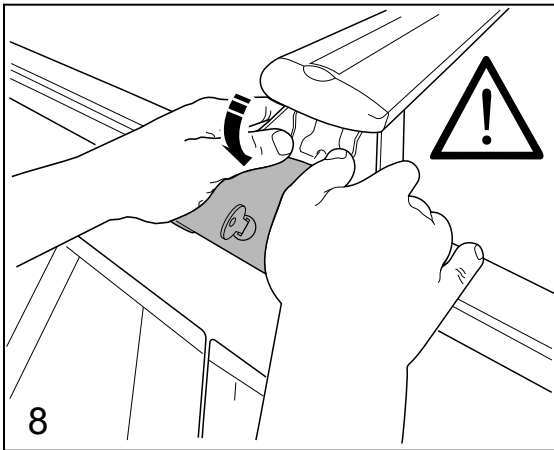
Beim Aufsetzen darauf achten, dass die Abdeckkappe -1- immer vollständig geöffnet ist.

2. Den vorderen Tragstab auf beiden Seiten jeweils mit einem Abstand A = 540 mm zur vorderen Kante des Dachrelingfußes positionieren (Bild 7). Den hinteren Tragstab mit einem Abstand von etwa B = 750 mm zum vorderen Tragstab positionieren (Bild 7).
3. Jeweiligen Tragstab spannungsfrei so ausrichten, dass die Stützfüße der Tragstäbe gleichmäßig auf der Reling aufliegen (Bild 6, unterer Pfeil). Gegebenenfalls den Abstand der Füße zueinander anpassen (Bild 6, obere Pfeile).

⚠ **Hinweis**

Bei der Ausrichtung der Tragstäbe darauf achten, dass alle Stützfüße auf der Reling vollständig und spielfrei aufliegen (Bild 6, unterer Pfeil).



**D****Abbildung 8**

1. Zum Verriegeln des Tagstabs die Abdeckkappe, wie dargestellt, mit beiden Händen nach unten drücken.

**ⓘ Hinweis**

Abdeckkappe nicht bis auf die Karosserie drücken!

**Abbildung 9**

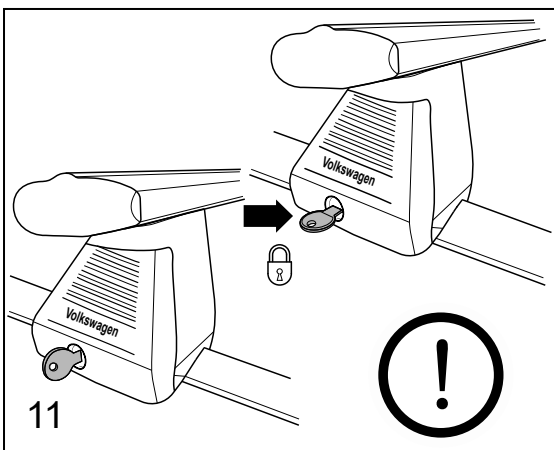
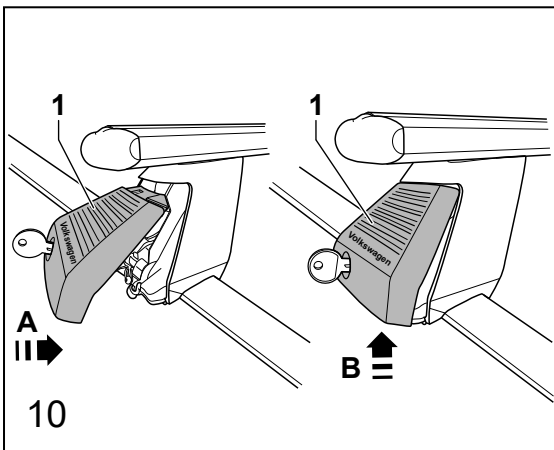
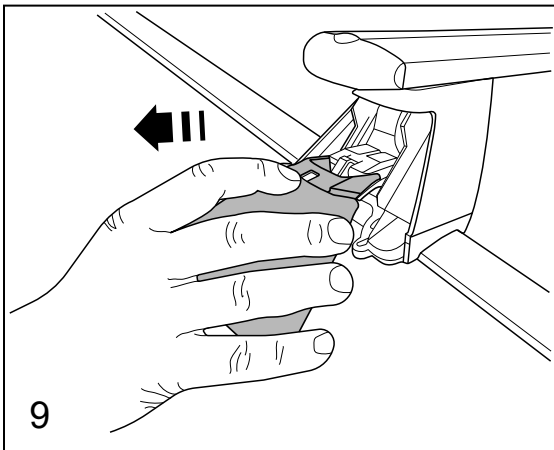
1. Abdeckkappe in Pfeilrichtung von der Verriegelung abziehen.

**Abbildung 10**

1. Abdeckkappe -1- im oberen Bereich des jeweiligen Stützfußes einsetzen (Pfeil A).
2. Abdeckkappe -1- vollständig zuklappen und anschließend nach oben schieben (Pfeil B).

**Abbildung 11**

1. Abdeckkappe jeweils leicht andrücken und verschließen.
2. Schlüssel abziehen und sicher aufbewahren.



## D

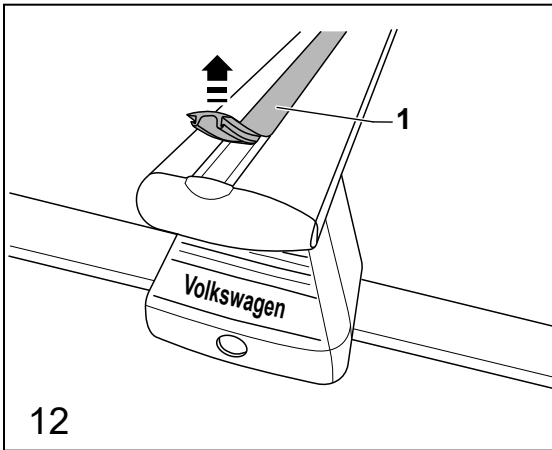


Abbildung 12

1. Abdeckprofil -1- mit einem geeigneten Werkzeug aus dem Tragstab herausziehen.

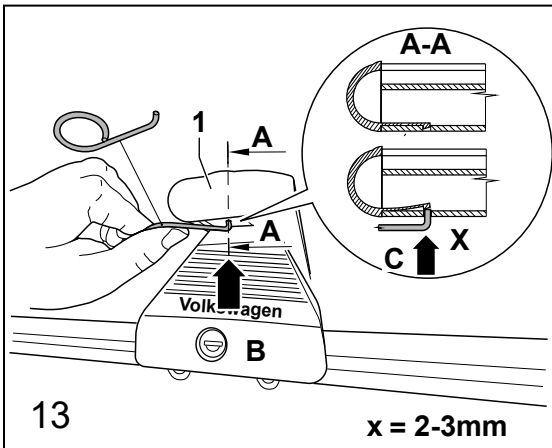


Abbildung 13

1. Mit dem Abziehhaken für Radkappen aus dem Bordwerkzeug die Endkappe -1- entriegeln (Pfeil B) und abziehen.

### ⓘ Hinweis

Den Abziehhaken nur 2-3 mm (0.078 - 0.12 inch) eindrücken (Lupe, Pfeil C) - Beschädigungsgefahr der Endkappe!

Abbildung 14

1. Endkappe -1- abziehen.
2. Halterungen des Trägersystems einsetzen und gemäß Herstellerangaben befestigen.
3. Abdeckprofil anpassen und in die offenen Bereiche eindrücken.

### Tragstäbe demontieren

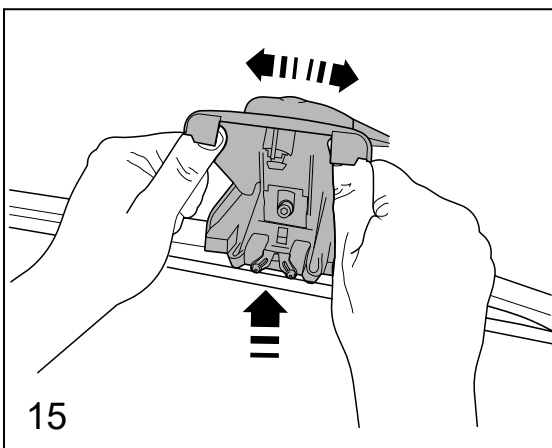
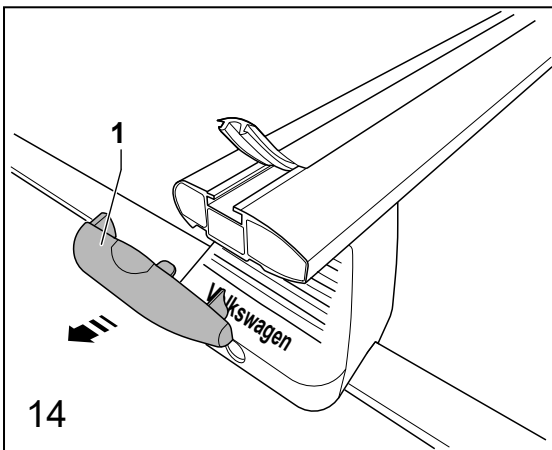
Die Demontage der Tragstäbe erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Abbildung 15

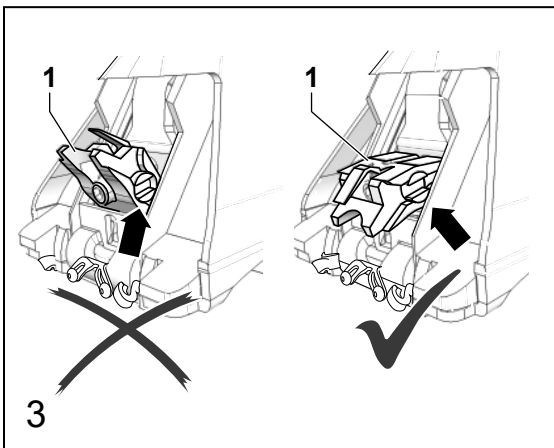
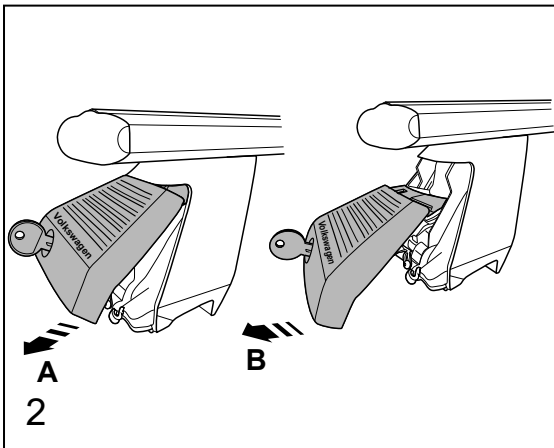
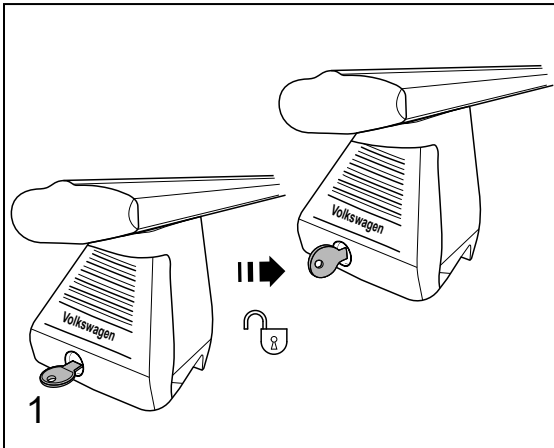
1. Entsichert die Verriegelung nicht vollständig, die Abdeckkappe etwas nach oben drücken (Pfeil).
2. Wenn sich die Verriegelung noch nicht gelöst hat, gegebenenfalls die Abdeckkappe etwas nach links und rechts schwenken (Pfeil).
3. Den jeweiligen Stützfuß vom Tragstab anheben und von der Reling nehmen.

### ⓘ Hinweis

Nicht am Profilrohr des Tragstabes anheben - Beschädigungsgefahr!



Fitting cross/carrier bar



**⚠ WARNING**

Installing or using the cross/carrier bars improperly can cause the cross/carrier bars and anything on them to fall off the vehicle causing an accident and/or serious injury.

- These cross/carrier bars can be fitted without using tools. This means you require no tools or other aids, nothing except for the levers and caps present on the carrier to clamp the carriers, these are shown in the fitting instructions. Do not tighten, loosen or adjust any bolts/screws.
- Always make sure that all levers and caps are completely closed and that holders are fitted and tightened correctly before every journey and at each break on a longer journey.
- All connections must be checked at shorter intervals when travelling over poor road surfaces or hilly or mountainous terrain, for example, at breaks when travelling on longer journeys.
- Always properly install special fittings for bicycles, skis, surfboards etc.
- Never use damaged, inadequately strong or unsuitable belts/ropes or other securing devices to secure objects on the cross/carrier bars.

**ⓘ Note**

Before fitting roof rail cross/carrier bars and cross/carrier bars, thoroughly clean contact area surfaces using a soft cloth and an alcohol based cleaner e.g. glass cleanser (do not use soap or cleaners containing soap). The contact surfaces must be clean and free of oil and grease.

**Figure 1**

1. Insert key -2- and turn it through 90° anticlockwise.

**Figure 2**

1. Pull cover cap downwards (arrow A) and pull off (arrow B).

**Figure 3**

1. Press locking device -1- downwards (only possible when bar is removed).

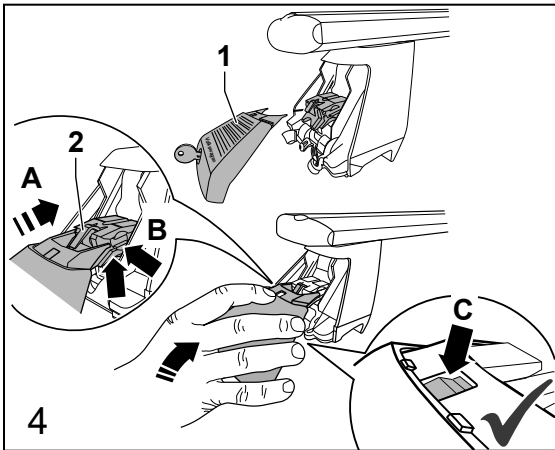


Figure 4

1. Insert cover cap -1- in direction of arrow (arrow A) on to locking device using a light pendulum movement until the locking tab is visible (arrow C) in the cover cap and the cap is locked in position. When inserting, ensure that the cover cap -1- is guided into the mountings on the side (arrow B).

**⚠ Note**

When inserting, ensure that the cover cap -1- is NOT pushed under the tongue of the locking device -2-.

Figure 5

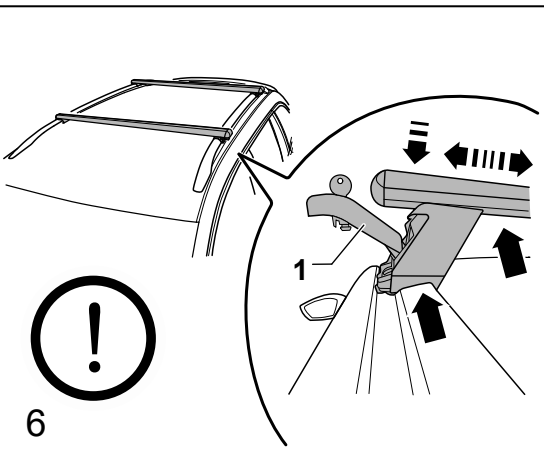
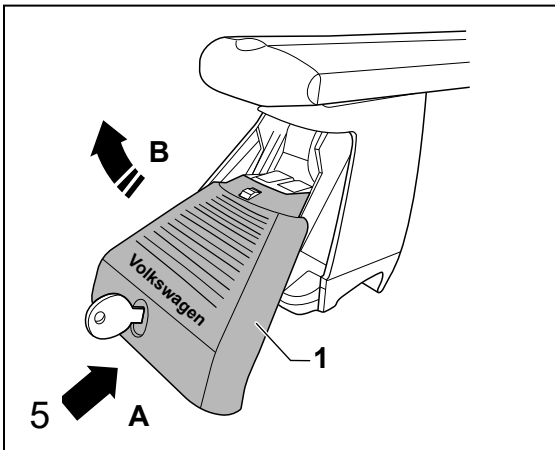
1. Push cover cap -1-, on both sides of the cross/carrier bar, upwards slightly (arrow A) and open cap (arrow B).

**⚠ Note**

- When opening, ensure that the cover cap -1- always remains fitted and locked (fig 4, arrow C).
- Always use the fitted cover cap -1- to loosen and tension the locking device. The locking device will be damaged if the locking device is operated by hand or an unsuitable tool.

Figures 6 and 7

The cross/carrier bars are marked on the underside with a sticker for front and rear (arrow). The cross/carrier bars must be fitted so that the stickers are always on the left side of the vehicle.



**⚠ WARNING**

The markings must be observed when fitting the cross bars on the railings.

1. Position the open cross/carrier bars on the roof railing as shown.

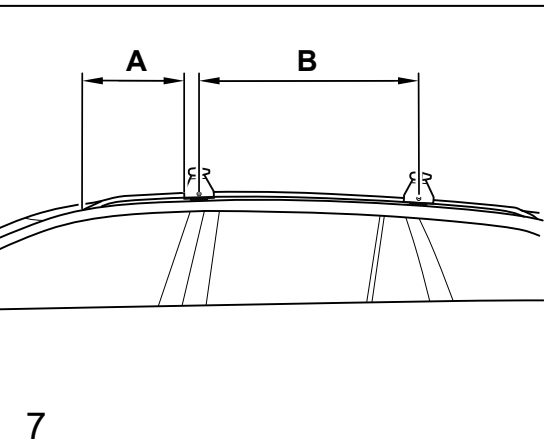
**⚠ Note**

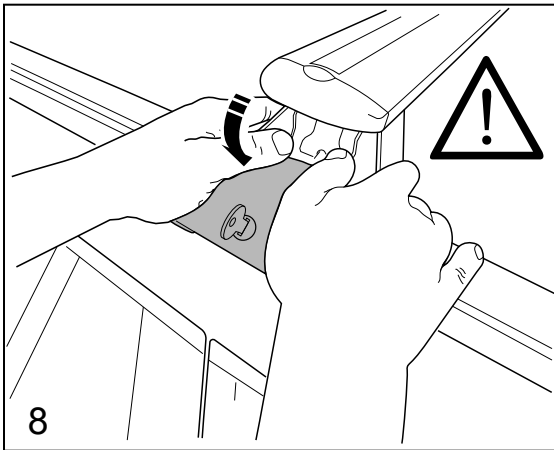
When fitting the cross/carrier bars, ensure that the cover caps -1- always remain completely open.

2. Position the front cross/carrier bar (on both sides) at distance A = 540 mm from the front edge of the roof railing foot/support (Figure 7). Position the rear cross/carrier bar at distance B = 750 mm from the front cross/carrier bar (Figure 7). Den hinteren Tragstab mit einem Abstand von etwa B = 750 mm zum vorderen Tragstab positionieren (Bild 7).
3. Align respective cross/carrier bar so that the support foot/base sits evenly on the railing (fig 5, lower arrow). If necessary, adjust/align the feet/bases to one another (fig 5, upper arrows).

**⚠ Note**

When aligning/adjusting the cross/carrier bars, ensure that the support feet/bases sit completely and without play on the railing (fig 6, lower arrow).





**Figure 8**

1. To lock the cross/carrier bar, press the cover cap downwards, as shown, using both hands.

**⚠ Note**

Do not press cover cap down on to bodywork.

**Figure 9**

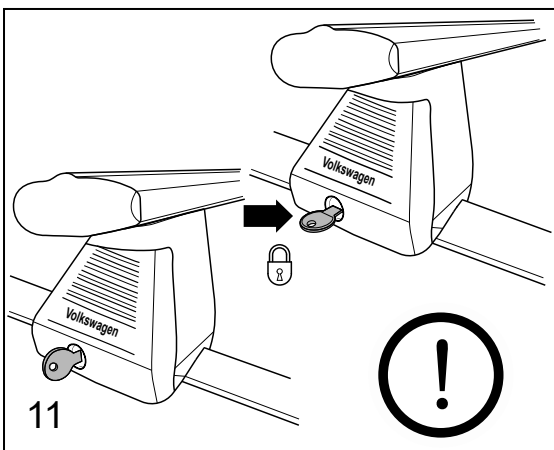
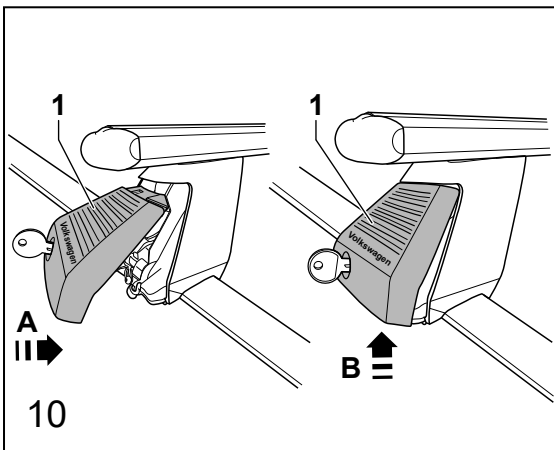
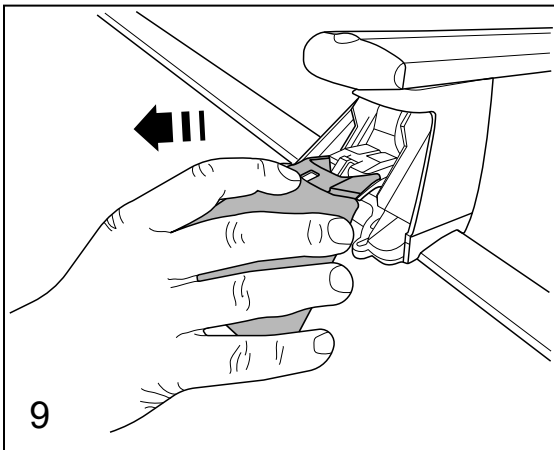
1. Pull cover cap off locking device in direction of arrow.

**Figure 10**

1. Insert cover cap -1- into upper edge of respective support foot/base (arrow A).
2. Close cover cap -1- and then slide it upwards (arrow B).

**Figure 11**

1. Press on cover cap lightly and close it.
2. Remove key and store it safely.



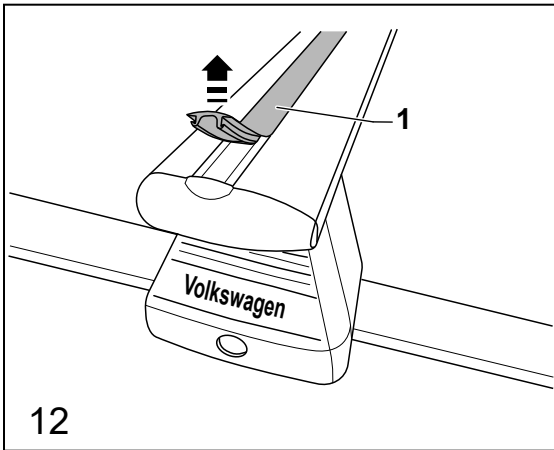


Figure 12

1. Pull cover profile -1- out of cross/carrier bar using a suitable tool.

Figure 13

1. Release end cap using wheel bolt cap removal tool -1- (arrow B) (part of vehicle tool kit) and pull cap off.

**Note**

Only insert removal tool 2-3 mm (0.078 - 0.12 inch) (enlargement, arrow C) - risk of damage to end cap!

Figure 14

1. Pull off end cap -1-.
2. Insert attachments/brackets of the carrier system and attach them according to the manufacturer's instructions.
3. Adapt cover profile accordingly and insert into open areas.

**Removing cross/carrier bar**

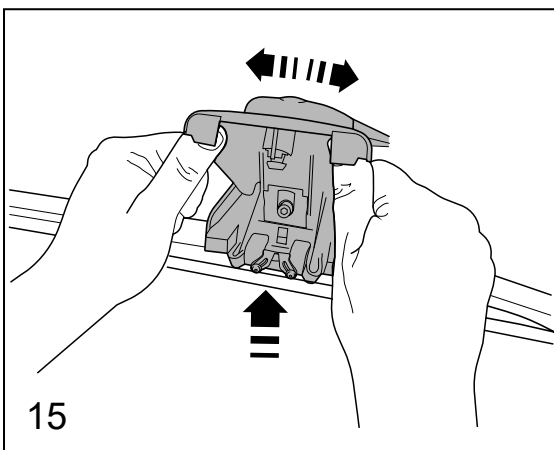
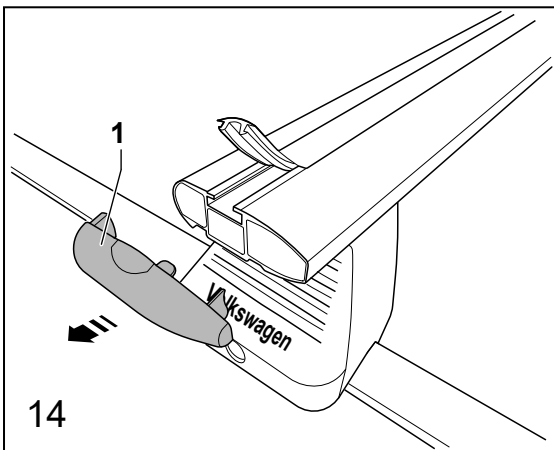
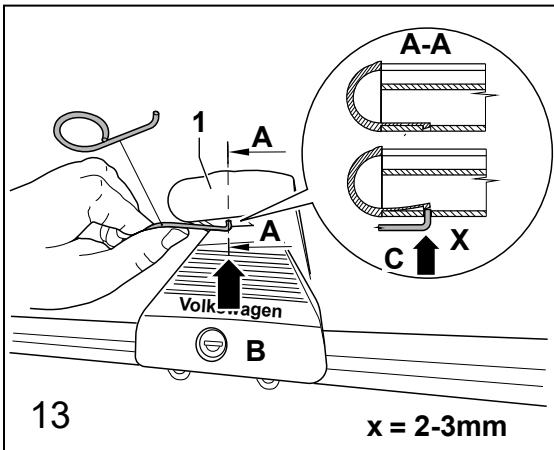
Removing the cross/carrier bars is performed logically in reverse order, but note the following:

Figure 15

1. If the lock is not fully unlocked, push the cover cap slightly upwards (arrow).
2. If the lock has still not released, swivel the cover cap slightly to the left and right (arrow) if necessary.
3. Lift the respective support foot/base and take it off the railing.

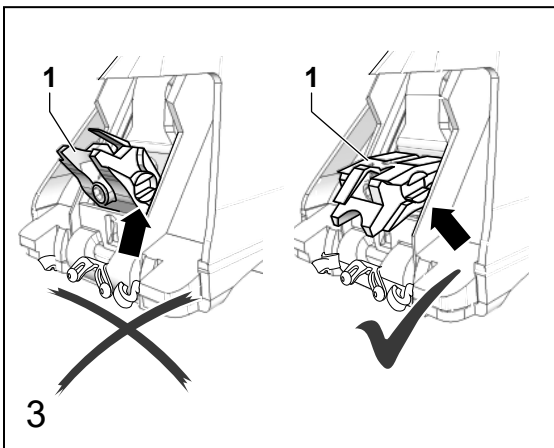
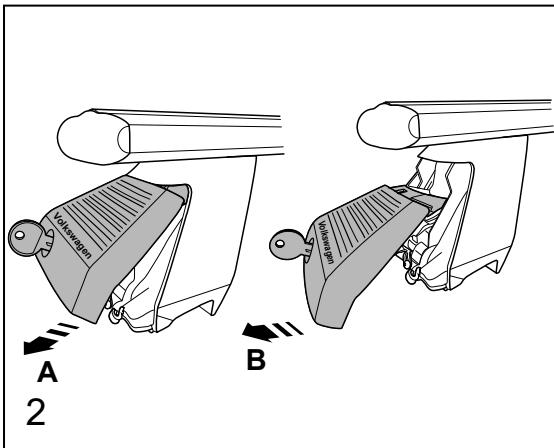
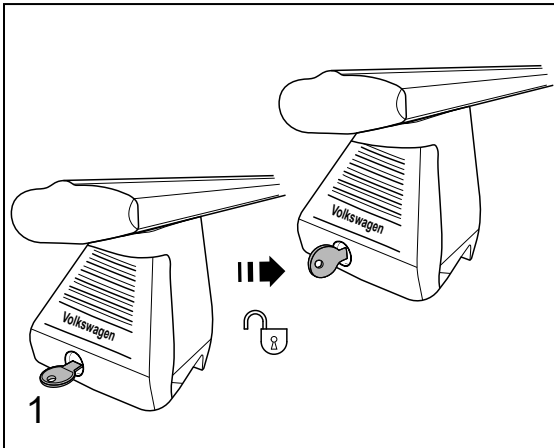
**Note**

Do NOT lift on profile tube of cross/carrier bar - risk of damage!





## Montage des barres de support



## ⚠ ATTENTION

Le montage ou l'utilisation incorrecte des barres de support peut entraîner leur chute du véhicule et provoquer un accident ou des blessures graves.

- Ces barres de support doivent être montées sans outil. Cela signifie que vous n'avez pas besoin d'autres outils ou moyens auxiliaires, excepté les leviers et capuchons présents sur le support et indiqués dans les instructions de montage, pour serrer les supports. Ne vissez et ne dévissez aucune vis !
- Avant chaque départ, et à chaque pause lors d'un voyage prolongé, assurez-vous systématiquement que tous les leviers et les capuchons sont entièrement fermés, et que les fixations sont montées et serrées correctement.
- En cas d'utilisation sur des routes en mauvais état, ou sur des terrains vallonnés et montagneux, toutes les fixations doivent être contrôlées plus souvent, par exemple à l'occasion des pauses au cours d'un long voyage.
- Montez toujours dans les règles de l'art les fixations spéciales pour des objets tels que des vélos, skis, planches de surf, etc.
- N'utilisez jamais de sangles ou d'autres moyens de fixation endommagés, pas assez résistants ou inappropriés pour fixer des objets sur les barres de support.

## ⓘ Indication

Avant de monter les barres de support, nettoyer soigneusement la barre de toit et les barres de support dans la zone des surfaces d'appui avec un chiffon doux et un nettoyant à base d'alcool (pas de savon, ni de nettoyant à base de savon), p. ex. nettoyant pour vitres. Les surfaces d'appui doivent être exemptes de saletés et de graisse.

## Figure 1

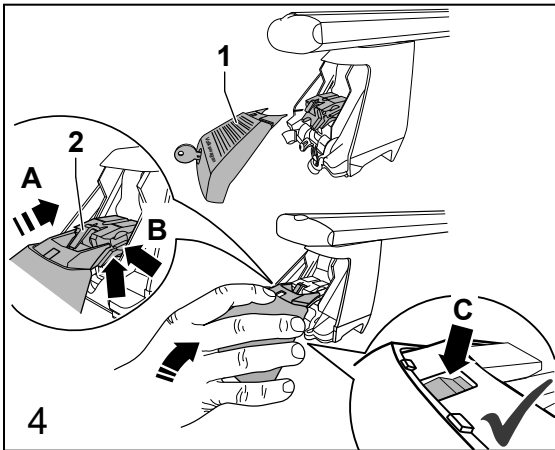
1. Insérer la clé -2- et la tourner à 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

## Figure 2

1. Tirer le capuchon vers le bas (Flèche A) et le retirer (Flèche B).

## Figure 3

1. Pousser le verrouillage -1- vers le bas (uniquement possible lorsqu'il est démonté).



**Figure 4**

1. Enfoncer le capuchon -1- dans le sens de la flèche (Flèche A), en le balançant légèrement, sur le verrouillage, jusqu'à ce que l'agrafe de sûreté (Flèche C) soit visible dans le capuchon, et verrouillée. Lors de la mise en place, faire attention à ce que le capuchon -1- soit guidé dans les logements latéraux (Flèche B).

**⚠ Indication**

Lors de la mise en place, faire attention à ne pas pousser le capuchon -1- sous la languette du verrouillage -2-.

**Figure 5**

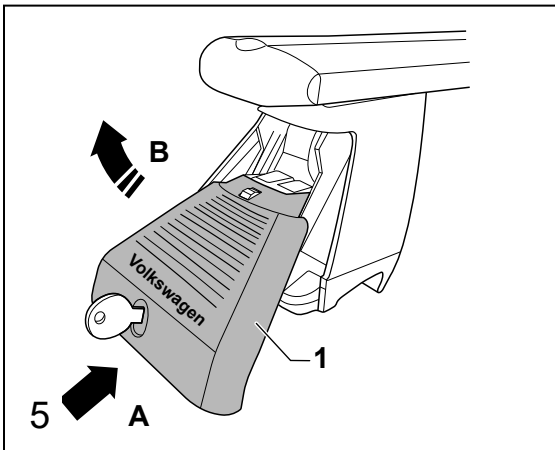
1. Pousser légèrement le capuchon -1- des deux côtés de la barre de support, vers le bas (Flèche A) et l'ouvrir (Flèche B).

**⚠ Indication**

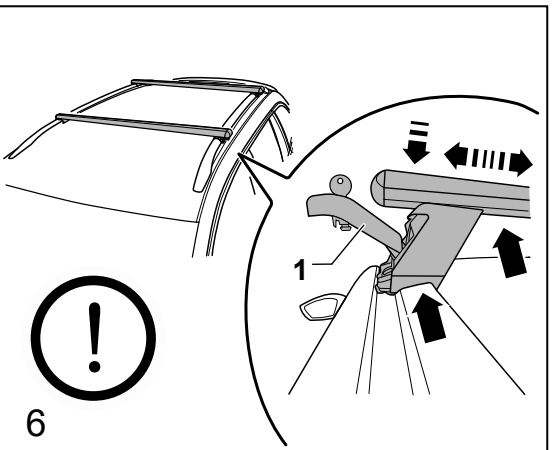
- Lors de l'ouverture, faire attention à ce que le capuchon -1- soit toujours enclenché et bien fixé (Fig. 4, Flèche C).
- Pour desserrer ou serrer le verrouillage, il faut toujours utiliser le capuchon enclenché -1-. L'actionnement du verrouillage à la main ou avec un outil inadapté pourrait endommager le verrouillage.

**Figures 6 et 7**

Les barres de support ont en dessous un autocollant indiquant l'avant et l'arrière (Flèches). Il faut monter les barres de support de manière à ce que les autocollants se trouvent sur le côté gauche du véhicule.



**⚠ ATTENTION**  
**Il faut absolument tenir compte de ces repères lors de la mise en place des barres de support sur la barre !**



1. Mettre les barres de support ouvertes sur les barres de toit de la manière indiquée.

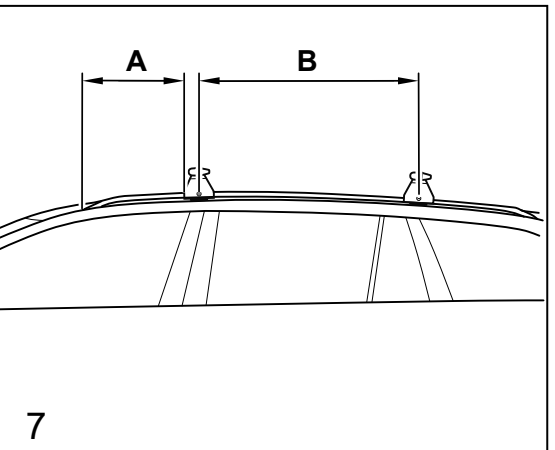
**⚠ Indication**

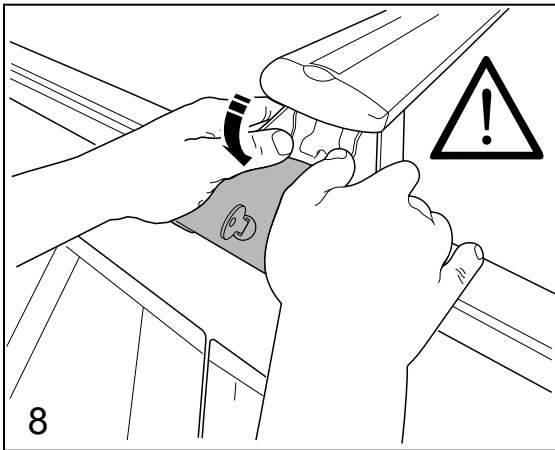
Lors de la mise en place, faire attention à ce que le capuchon -1- soit toujours ouvert complètement.

2. Positionner la barre de support avant des deux côtés à une distance A = 540 mm du bord avant du pied de la barre de toit (Figure 7). Positionner la barre de support arrière à une distance approximative B = 750 mm de la barre de toit avant (Figure 7).
3. Aligner la barre de support correspondante sans contrainte, de façon à ce que les pieds des barres reposent d'une manière homogène sur la barre du toit (Figure 6, Flèche du bas). Si nécessaire, modifier la distance entre les pieds (Figure 6, Flèches du haut).

**⚠ Indication**

Lors de l'alignement des barres de support, faire attention à ce que tous les pieds reposent entièrement et sans avoir de jeu sur la barre du toit (Figure 6, Flèche du bas).





**Figure 8**

1. Pour verrouiller la barre de support, pousser avec les deux mains le capuchon vers le bas, de la manière indiquée.

**⚠ Indication**

Ne pas pousser le capuchon jusque sur la carrosserie !

**Figure 9**

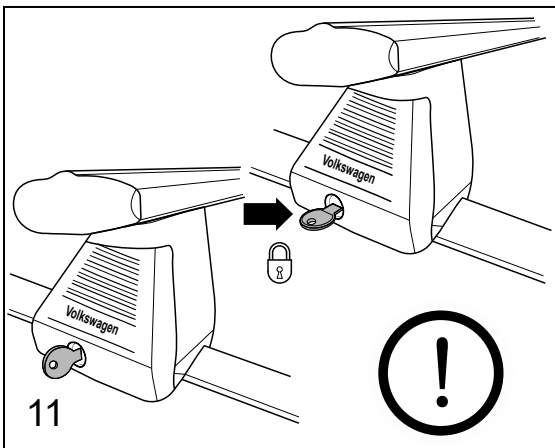
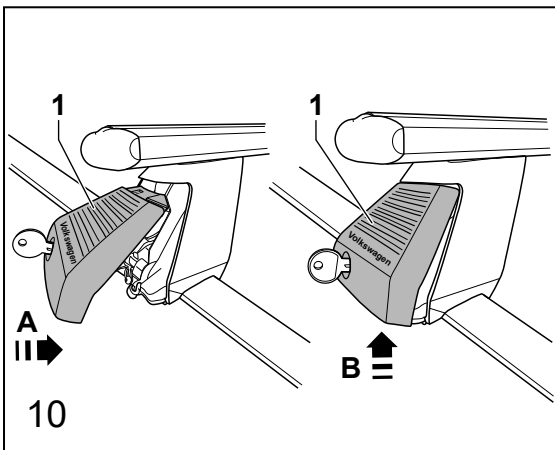
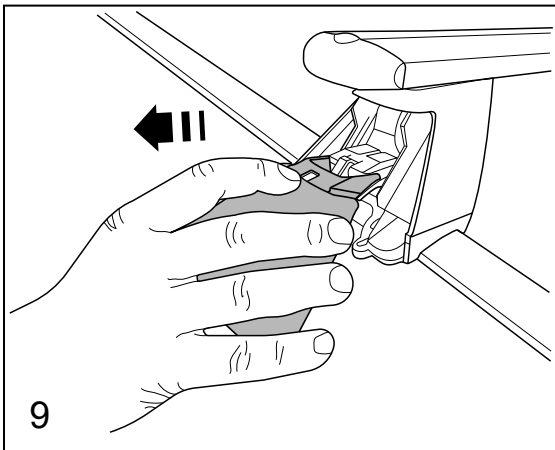
1. Retirer le capuchon du verrouillage dans le sens de la flèche.

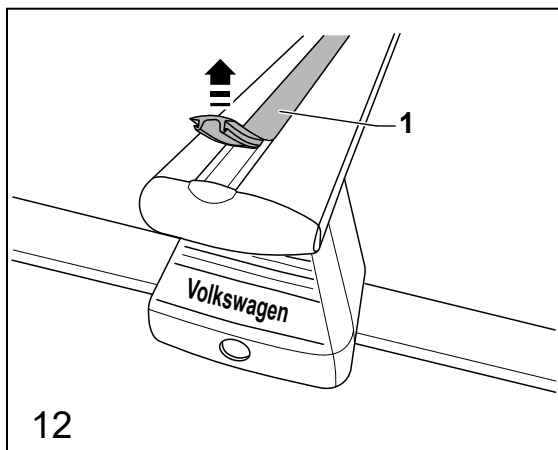
**Figure 10**

1. Insérer le capuchon -1- dans la partie supérieure du pied de soutien correspondant (Flèche A).
2. Fermer complètement le capuchon -1-, et ensuite le pousser vers le haut (Flèche B).

**Figure 11**

1. Appuyer légèrement sur le capuchon et le verrouiller.
2. Retirer la clé et la ranger dans un endroit sûr.





**Figure 12**

1. Retirer avec un outil adapté, le profilé de recouvrement -1- de la barre de support.

**Figure 13**

1. Avec le crochet d'extraction pour les enjoliveurs de l'outillage de bord, déverrouiller l'embout -1- (Flèche B) et le retirer.

**ⓘ Indication**

N'enfoncer le crochet d'extraction que de 2 à 3 mm (0.078 - 0.12 pouce) (Loupe, Flèche C) - Risque d'endommagement de l'embout !

**Figure 14**

1. Retirer l'embout -1-.
2. Mettre en place les fixations du système de support, et les fixer conformément aux indications du fabricant.
3. Adapter le profilé de recouvrement et l'enfoncer dans les ouvertures.

**Démonter les barres de support**

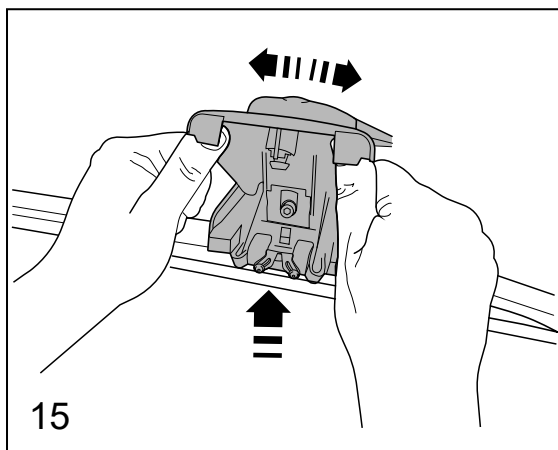
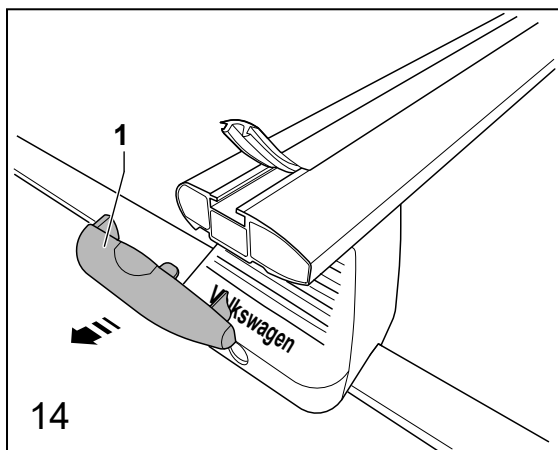
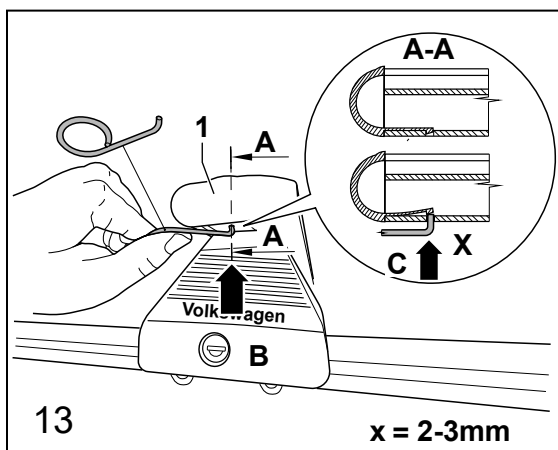
Le démontage des barres de support se fait dans l'ordre inverse, tout en respectant les points suivants :

**Figure 15**

1. Ne pas débloquer complètement le verrouillage, pousser légèrement le capuchon vers le haut (Flèche).
2. Si le verrouillage n'est pas encore desserré, pivoter un peu si nécessaire le capuchon vers la gauche et la droite (Flèche).
3. Soulever le pied de la barre de support, et l'enlever de la barre du toit.

**ⓘ Indication**

Ne pas soulever le tube profilé de la barre de support - Risque d'endommagement !



## Montar las barras portantes

## ⚠ ADVERTENCIA

El montaje o uso incorrecto de las barras portantes puede hacer que estas se desprendan del vehículo, provocando un accidente o lesiones graves.

- Estas barras portantes se pueden montar sin herramientas. Esto significa que para apretar los portaequipajes no se necesita ninguna herramienta ni otros medios auxiliares, salvo las palancas y los tapones del portaequipajes que se indican en las instrucciones de instalación. No gire ni ajuste ningún tornillo.
- Asegúrese siempre de que todas las palancas y tapones estén completamente cerrados y los soportes estén bien colocados y apretados antes de cada trayecto y en cada pausa durante un trayecto largo.
- Cuando se utilizan carreteras en mal estado o terrenos accidentados y montañosos, todas las conexiones deben revisarse con mayor frecuencia, por ejemplo, durante las pausas de un trayecto largo.
- Monte siempre correctamente los soportes especiales para objetos como bicicletas, esquís, tablas de surf, etc.
- No utilice nunca correas u otros elementos de fijación dañados, insuficientemente resistentes o inadecuados para fijar objetos a las barras portantes.

## ⓘ Nota

Antes de montar las barras de soporte de la borda de techo y las barras de soporte de la zona de las superficies de apoyo, limpie a conciencia con un paño suave y un limpiador con base de alcohol (no utilice jabón ni productos que lo contengan), p. ej. limpiacristales. Las superficies de apoyo deben estar libres de suciedad y grasa.

## Figura 1

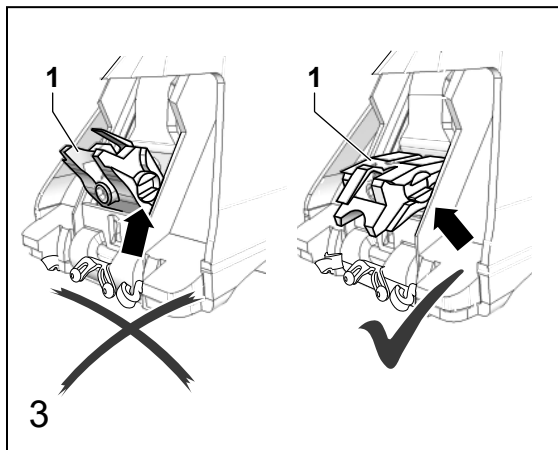
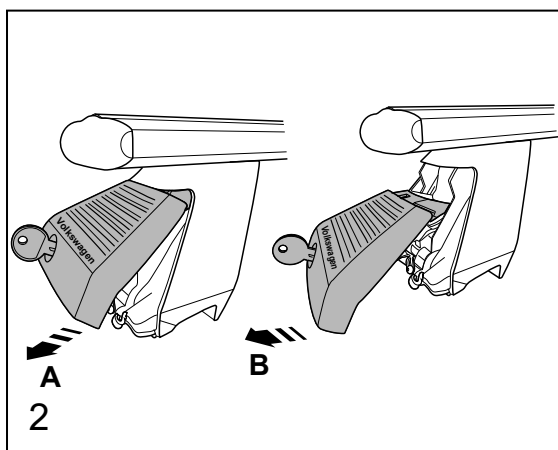
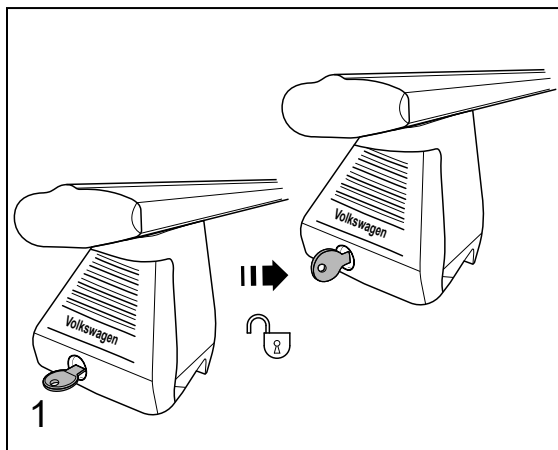
1. Introduzca la llave -2- y gire 90° en sentido contrario a las agujas del reloj.

## Figura 2

1. Tire de la caperuza hacia abajo (flecha A) y retírela (flecha B).

## Figura 3

1. Presione el bloqueo -1- hacia abajo (solo es posible en estado desmontado).



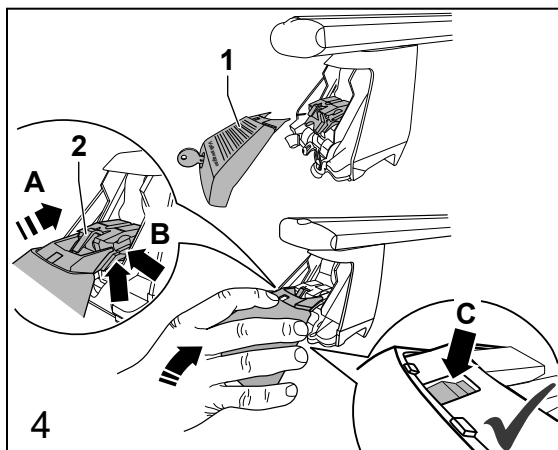


Figura 4

1. Inserte la caperuza -1- en la dirección de la flecha (flecha A) con un ligero movimiento pendular sobre el bloqueo hasta que la grapa de seguridad (flecha C) quede visible sobre la caperuza y bloqueada. Al colocarla, asegúrese de guiar la caperuza -1- por los alojamientos laterales (flechas B).

⚠ **Nota**

Al colocarla, asegúrese de no introducir la caperuza -1- por debajo de la lengüeta del bloqueo -2-.

Figura 5

1. Presione la caperuza -1- ligeramente desde abajo hacia arriba (flecha A) por ambos lados y ábrala (flecha B).

⚠ **Nota**

- Al abrirla, asegúrese de que la caperuza -1- permanezca siempre fijada y asegurada (fig. 4, flecha C).
- Para soltar i fijar el bloqueo utilice siempre la caperuza colocada -1-. Si el bloqueo se acciona con la mano o con una herramienta no adecuada, puede resultar dañado.

Figura 6 y 7

Las barras portantes están identificadas para delante y detrás con un adhesivo situado en la parte inferior (flecha). Las barras portantes deben montarse de tal manera que el adhesivo se encuentre en el lado izquierdo del vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

¡Estas marcas deben respetarse necesariamente al colocar las barras portantes sobre las barras longitudinales del techo!

1. Coloque las barras portantes abiertas sobre las barras longitudinales del techo como se muestra.

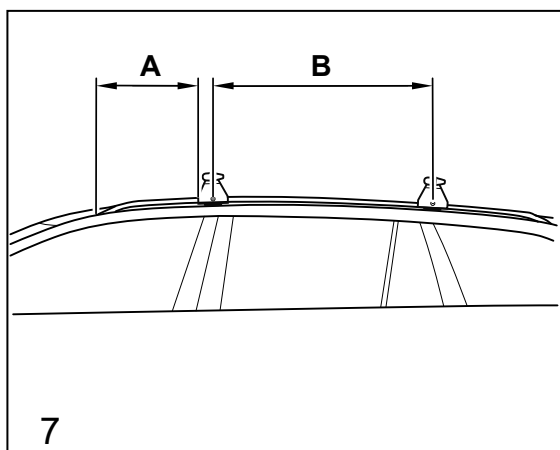
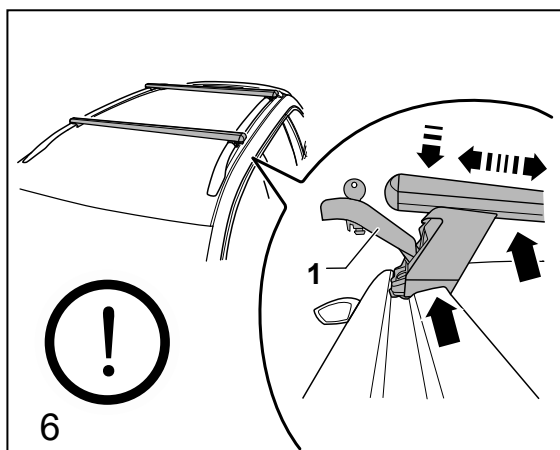
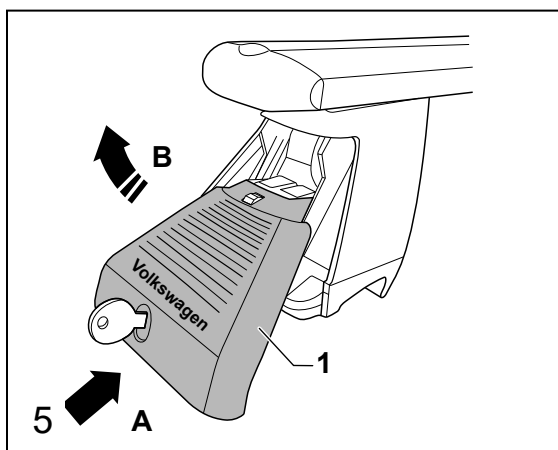
⚠ **Nota**

Al colocarlas, asegúrese de que la caperuza -1- siempre está completamente abierta.

2. Posicione la barra portante delantera en ambos lados con una distancia de A = 540 mm por ambos lados respecto al borde delantero de la base de la barra longitudinal del techo (fig. 7). Posicione la barra portante trasera con una distancia aprox. B = 750 mm respecto a la barra portante delantera (fig. 7).
3. Enderece la barra portante en cuestión sin tensiones de tal forma que las patas de apoyo de las barras apoyen uniformemente sobre las barras longitudinales (fig. 6, flecha inferior). Dado el caso, adapte la distancia entre las patas (fig. 6, flechas superiores).

⚠ **Nota**

Al enderezar las barras portantes, asegúrese de que todas las patas de apoyo se apoyan por completo y sin holgura sobre las barras longitudinales (fig. 6, flecha inferior).



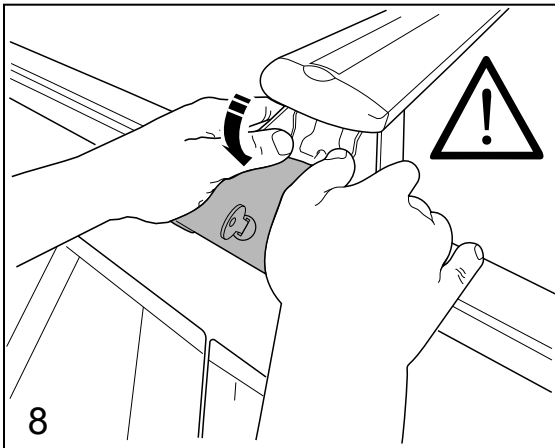


Figura 8

1. Para bloquear la barra portante, presione la caperuza con ambas manos hacia abajo.

⚠ **Nota**

¡No presione la caperuza hasta la carrocería!

Figura 9

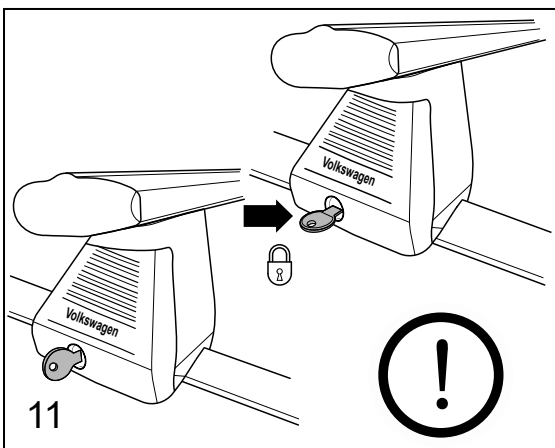
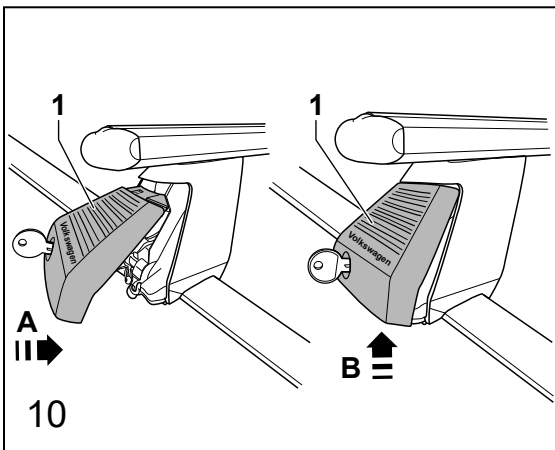
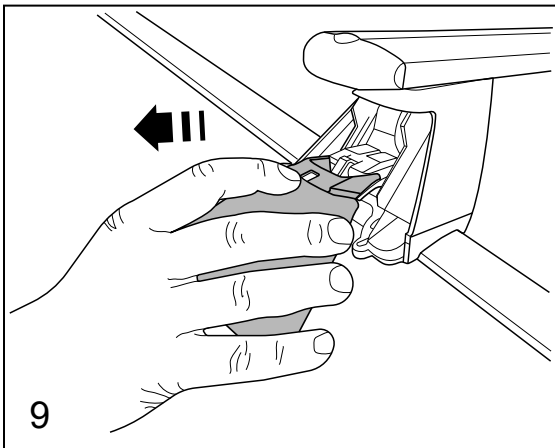
1. Retire la caperuza del bloqueo en la dirección de la flecha.

Figura 10

1. Coloque la caperuza -1- en la zona superior de la pata de apoyo correspondiente (flecha A).
2. Cierre la caperuza -1- por completo y a continuación desplácela hacia arriba (flecha B).

Figura 11

1. Presione ligeramente la caperuza y bloquee con llave.
2. Retire la llave y guárdela de forma segura.



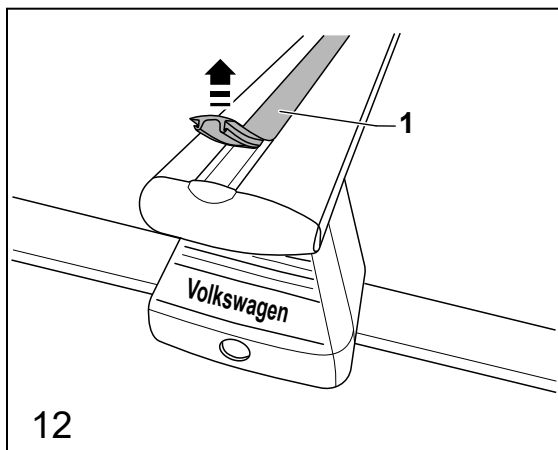


Figura 12

1. Extraiga el perfil de cubierta -1- de la barra portante con una herramienta adecuada.

Figura 13

1. Desbloquee la caperuza final -1- (flecha B) y retírela con el gancho de extracción para tapacubos incluida en la caja de herramientas de a bordo.

**⚠ Nota**

Introduzca el gancho de extracción solo 2-3 mm (0.078 - 0.12 inch) (lupa, flecha C) - ¡La caperuza final puede resultar dañada!

Figura 14

1. Retire la caperuza final -1-.
2. Inserte los soportes del sistema de soporte y fíjelos según las instrucciones del fabricante.
3. Adapte el perfil de cubierta y encaje las áreas abiertas.

**Desmontar las barras portantes**

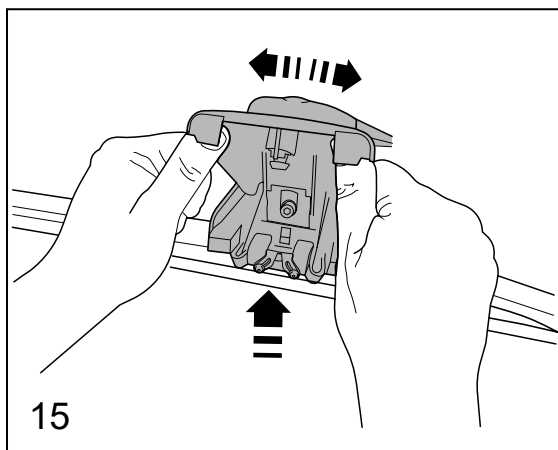
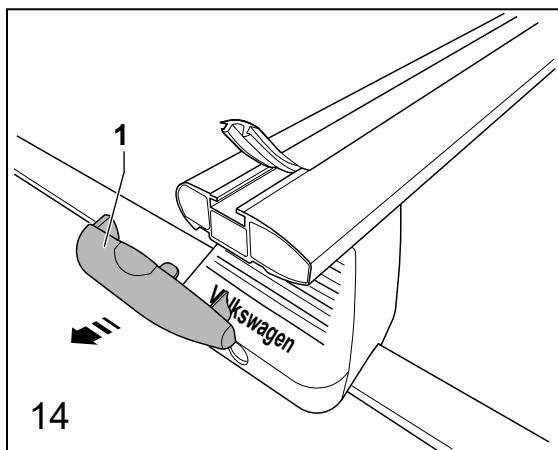
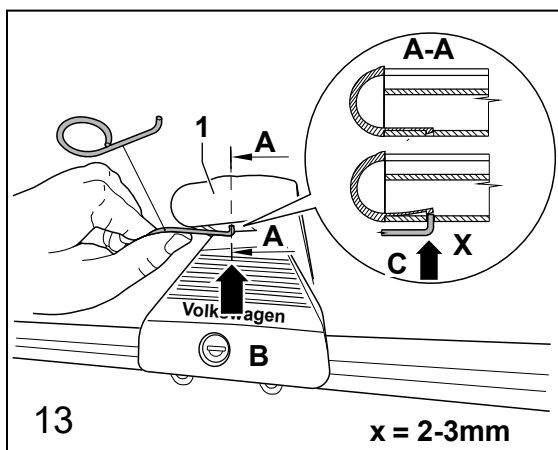
Efectúe el montaje de las barras portantes siguiendo el orden inverso y teniendo en cuenta lo siguiente:

Figura 15

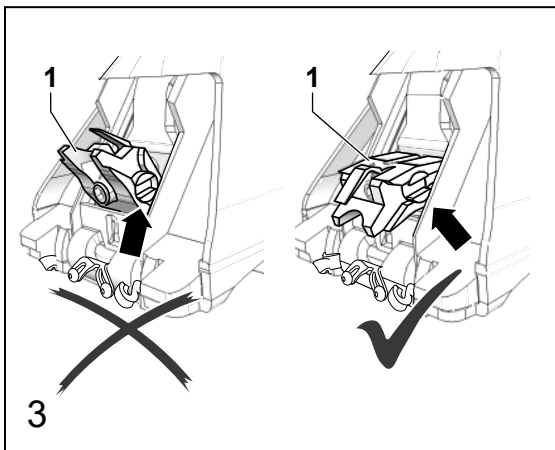
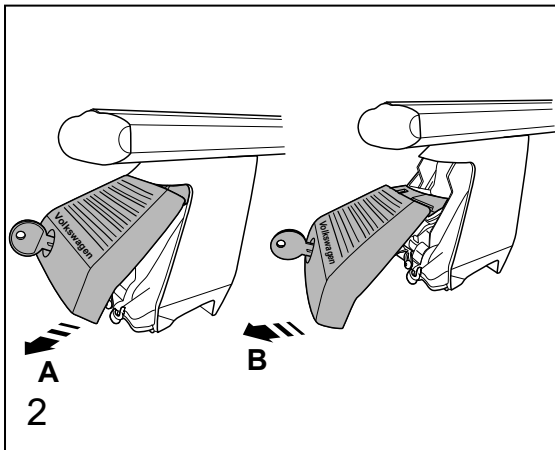
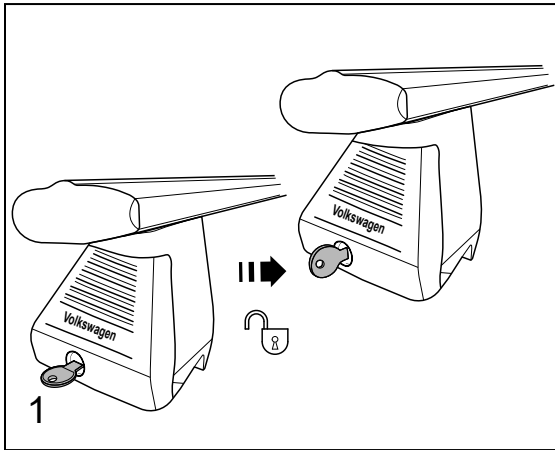
1. Si el bloqueo no se desenchava lo suficiente, presione la caperuza ligeramente hacia arriba (flecha).
2. Si aun así el bloqueo no se libera, mueva la caperuza ligeramente hacia derecha e izquierda (flecha).
3. Levante la pata de apoyo de la barra portante en cuestión y retírela de la barra longitudinal.

**⚠ Nota**

No levantar por el tubo de la barra portante: ¡Peligro de daños!







## Montaggio delle barre portatutto

### ⚠ AVVERTENZA

In seguito a montaggio o uso inappropriati delle barre portatutto queste potrebbe cadere dal veicolo e provocare un incidente o ferite gravi.

- Queste barre portatutto possono essere montate senza attrezzi. Ciò significa che non servono né attrezzi né altri mezzi ausiliari, ad eccezione di quelli presenti sul supporto e delle leve e dei cappucci indicati nelle istruzioni di montaggio per stringere i supporti. Non girare o regolare nessuna delle viti!
- Prima di ogni partenza e in ogni pausa durante un lungo viaggio, assicurarsi che tutte le leve e tutti i tappi siano chiusi completamente e tutti i supporti siano montati in modo appropriato e serrati correttamente.
- Se si percorrono strade dissestate o tratti in collina o in montagna, si devono controllare più frequentemente tutti i collegamenti, come p. es. nelle pause durante un lungo viaggio.
- Montare sempre a regola d'arte i supporti speciali per oggetti come biciclette, sci, tavole da surf, ecc.
- Non utilizzare mai cinghie o altri mezzi di fissaggio danneggiati, insufficientemente forti o inappropriati per fissare oggetti sulle barre portatutto.

### ⚠ Avviso

Prima di procedere al montaggio delle aste portanti, pulire il mancorrente al tetto e le aste portanti nell'ambito delle superfici di appoggio con un panno morbido imbevuto di un detergente a base di alcool (non usare sapone o detersivi contenenti sapone), p. es. un detergente per vetri. Le superfici di appoggio devono essere prive di sporco e di grasso.

### Figura 1

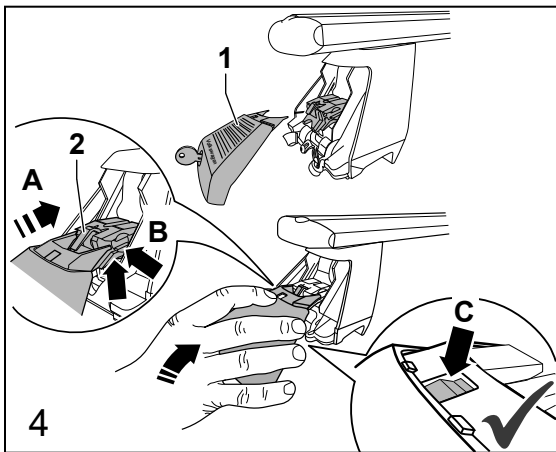
1. Inserire la chiave -2- e girarla di 90° in senso antiorario.

### Figura 2

1. Tirare la copertura di protezione verso il basso (freccia A) e sfilarla (freccia B).

### Figura 3

1. Premere il meccanismo di bloccaggio -1- verso il basso (possibile solo in stato smontato).

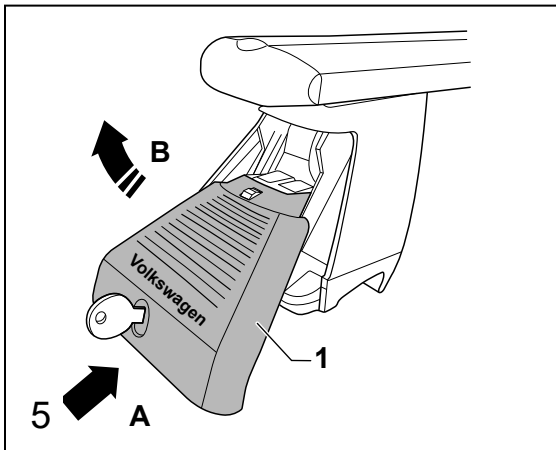


**Figura 4**

1. Fissare la copertura di protezione -1- spingendola sul meccanismo di bloccaggio in direzione della freccia (freccia A) eseguendo un leggero moto alterno fino a quando il dispositivo di sicurezza (freccia C) nella copertura di protezione è visibile e bloccato. Durante il fissaggio, assicurarsi che la copertura di protezione -1- sia guidata negli alloggiamenti laterali (freccie B).

**⚠ Avviso**

Durante il fissaggio assicurarsi che la copertura di protezione -1- non venga spinta sotto la linguetta del meccanismo di bloccaggio -2-.



**Figura 5**

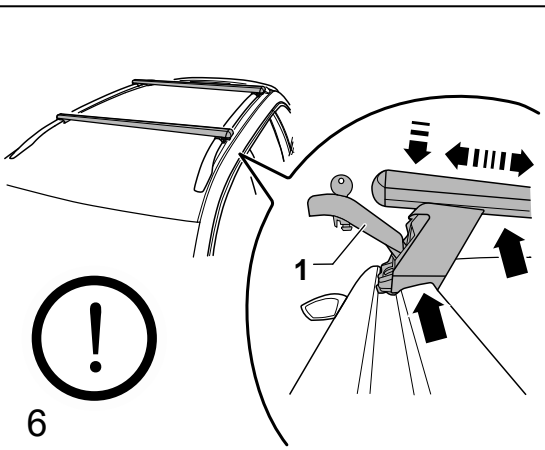
1. Premere leggermente verso l'alto la copertura di protezione -1- su entrambi i lati della barra portatutto, procedendo dal basso (freccia A) e aprirla (freccia B).

**⚠ Avviso**

- Quando si apre la copertura di protezione -1-, assicurarsi che la medesima rimanga sempre fissata e bloccata (fig. 4, freccia C).
- Per allentare o serrare il meccanismo di bloccaggio utilizzare sempre la copertura di protezione -1- fissata. Se il meccanismo di bloccaggio viene azionato a mano o con un attrezzo non appropriato, è possibile che venga danneggiato.

**Figura 6 e 7**

Le barre portatutto sono contraddistinte sul lato inferiore da un adesivo per la parte anteriore e posteriore (freccia). Le barre portatutto devono essere montate in modo tale che gli adesivi si trovino sul lato sinistro del veicolo.



**⚠ AVVERTENZA**

**Questi contrassegni vanno assolutamente osservati quando si applicano le barre portatutto sul mancorrente!**

1. Fissare le barre portatutto aperte sul mancorrente al tetto, come raffigurato.

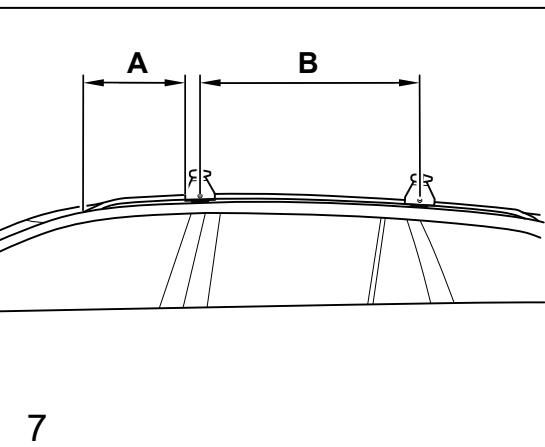
**⚠ Avviso**

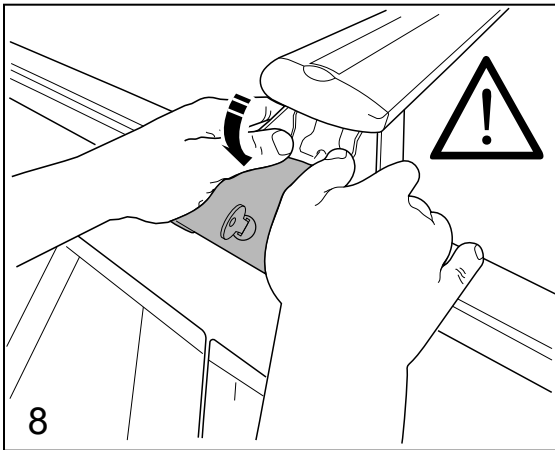
Quando si applica la copertura di protezione -1-, assicurarsi che la medesima sia sempre completamente aperta.

2. Posizionare la barra portatutto anteriore su entrambi i lati rispettivamente ad una distanza A = 540 mm dallo spigolo anteriore del piede del mancorrente al tetto (figura 7). Posizionare la barra portatutto posteriore ad una distanza approssimativa B = 750 mm dalla barra portatutto anteriore (figura 7).
3. Allineare ogni barra portatutto senza tensione in modo che i piedini di sostegno delle barre portatutto poggino uniformemente sul mancorrente (figura 6, freccia inferiore). Se necessario, adattare la distanza tra i singoli piedini (figura 6, frecce superiori).

**⚠ Avviso**

Durante l'allineamento delle barre portatutto assicurarsi che tutti i piedini di sostegno poggino completamente e senza gioco sul mancorrente (figura 6, freccia inferiore).





**Figura 8**

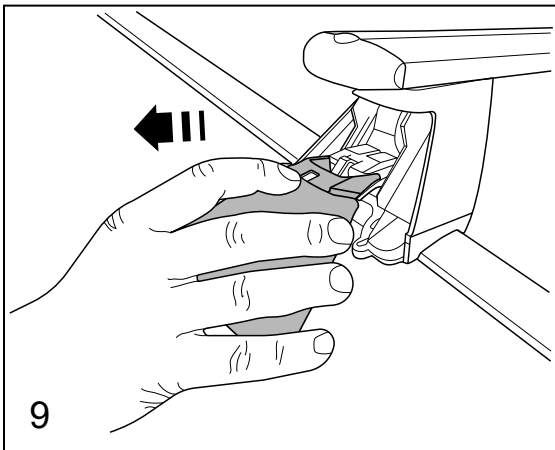
1. Per bloccare la barra portatutto, premere verso il basso la copertura di protezione con entrambe le mani, come raffigurato.

**⚠ Avviso**

Non premere la copertura di protezione sulla carrozzeria!

**Figura 9**

1. Sfilare la copertura di protezione dal meccanismo di bloccaggio tirandola nella direzione indicata dalla freccia.

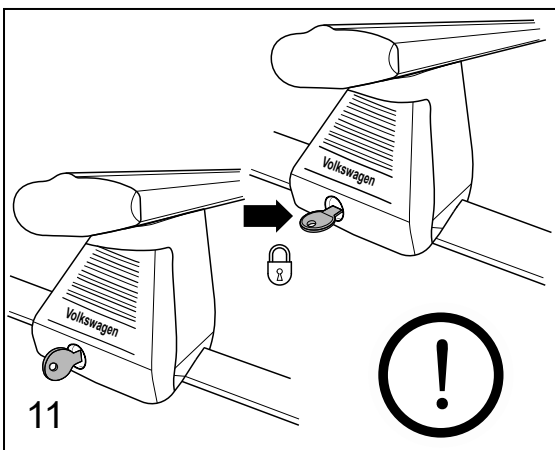
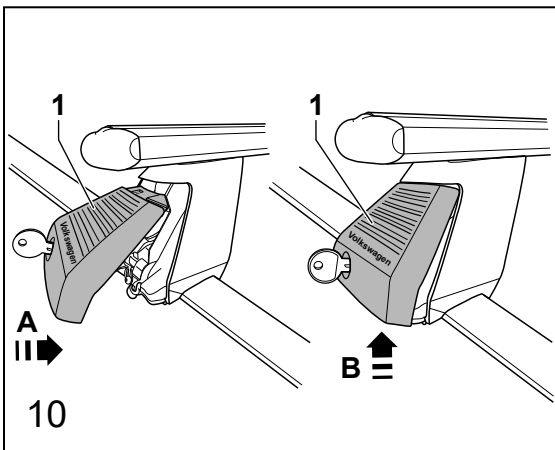


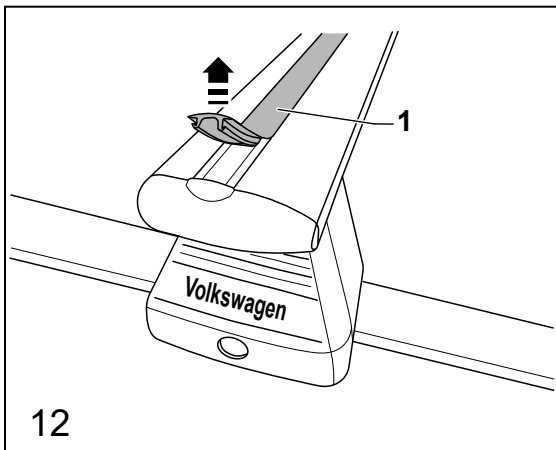
**Figura 10**

1. Inserire la copertura di protezione -1- nella parte superiore del rispettivo piedino di sostegno (freccia A).
2. Chiudere completamente la copertura di protezione -1- e poi spingerla verso l'alto (freccia B).

**Figura 11**

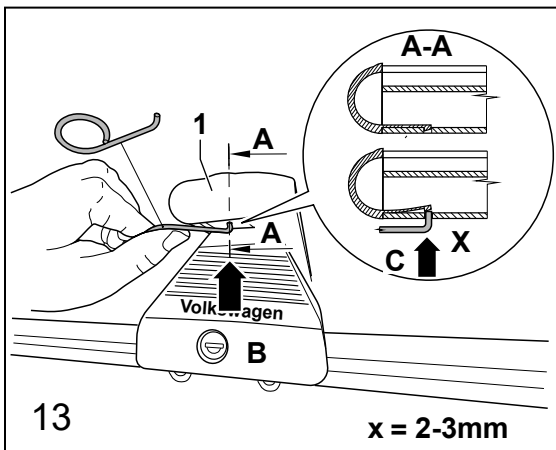
1. Premere leggermente sulla copertura di protezione e chiuderla.
2. Sfilare la chiave e custodirla in modo sicuro.





**Figura 12**

1. Estrarre il profilo di copertura -1- dalla barra portatutto utilizzando un attrezzo appropriato.



**Figura 13**

1. Sbloccare la calotta terminale -1- con il gancio di estrazione per coprimozzi dell'attrezzatura di bordo (freccia B) ed estrarla.

**⚠ Avviso**

Spingere il gancio di estrazione solo di 2-3 mm (0.078 - 0.12 inch) (lente d'ingrandimento, freccia C) - Pericolo di danneggiare la calotta terminale!

**Figura 14**

1. Sfilare la calotta terminale -1-.
2. Inserire il sistema portante e fissarlo seguendo le istruzioni del produttore.
3. Adattare il profilo di copertura e inserirlo nelle parti aperte.

**Smontaggio delle barre portatutto**

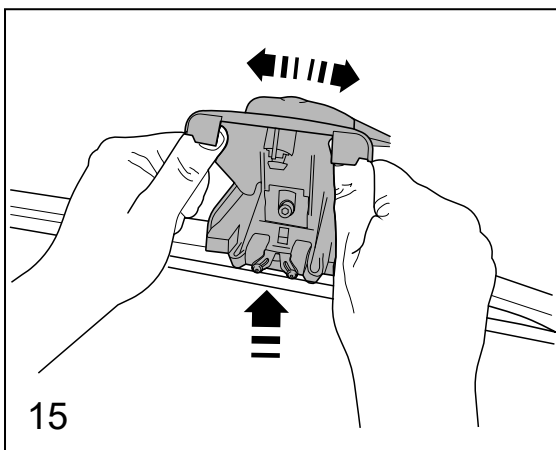
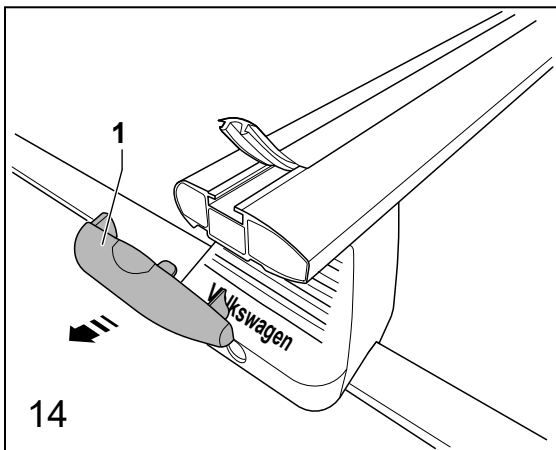
Lo smontaggio delle barre portatutto avviene in sequenza inversa rispetto a quella del montaggio, facendo attenzione a quanto segue:

**Figura 15**

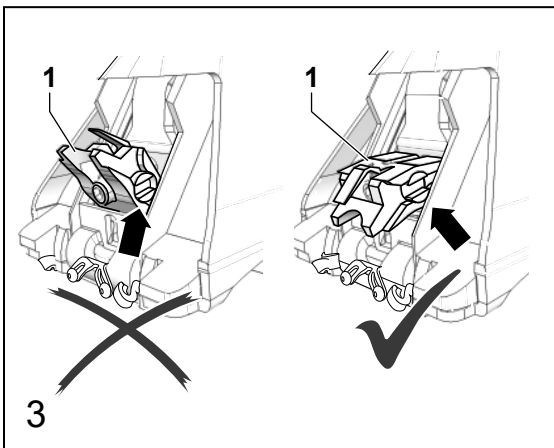
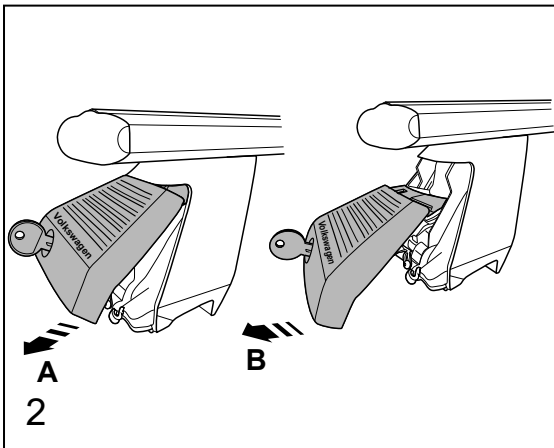
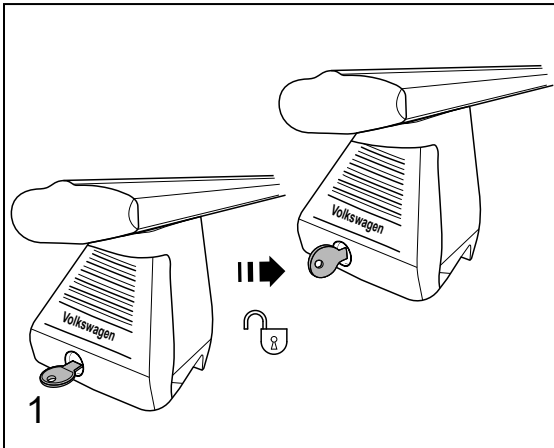
1. Se il meccanismo di bloccaggio non è completamente sbloccato, premere leggermente la copertura di protezione verso l'alto (freccia).
2. Se il meccanismo di bloccaggio non si è ancora sbloccato, ruotare leggermente la copertura di protezione a sinistra e a destra, se necessario (freccia).
3. Sollevare il rispettivo piedino di sostegno dalla barra portatutto e rimuoverlo dal mancorrente.

**⚠ Avviso**

Non sollevare il tubo profilato della barra portatutto - Pericolo di danneggiamento!



**Draagstangen monteren**



**⚠ WAARSCHUWING**

Door verkeerde montage of onjuist gebruik van de draagstangen kunnen deze van het voertuig vallen en een ongeval of ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Deze draagstangen kunnen zonder gereedschap worden gemonteerd. Dat betekent dat u geen gereedschap of andere hulpmiddelen nodig hebt, behalve de op de drager aanwezige en in de montage-instructie getoonde hendels en kappen, om de dragers vast te maken. Draai of verstel geen schroef!
- Controleer vóór elke autorit en bij elke pauze tijdens een lange reis of alle hendels en kappen volledig gesloten zijn en of de houders correct gemonteerd en aangedraaid zijn.
- Bij het rijden op slechte wegen of op heuvelachtig of bergachtig terrein moeten alle verbindingen vaker worden gecontroleerd, bijvoorbeeld in pauzes tijdens een lange reis.
- Monteer speciale houders voor voorwerpen zoals fietsen, ski's en surfplanken altijd op correcte wijze.
- Gebruik nooit riemen of andere bevestigingsmiddelen die beschadigd, niet sterk genoeg of ongeschikt zijn om voorwerpen op de draagstangen te bevestigen.

**ⓘ Aanwijzing**

Vóór de montage van de draagstangen moeten de dakreling en de draagstangen in het gebied van de oplegvlakken grondig gereinigd worden met een zachte doek en een schoonmaakmiddel op alcoholbasis, bijv. een glasreiniger (geen zeep of schoonmaakmiddel dat zeep bevat). De oplegvlakken moeten vrij zijn van vuil en vet.

**Afbeelding 1**

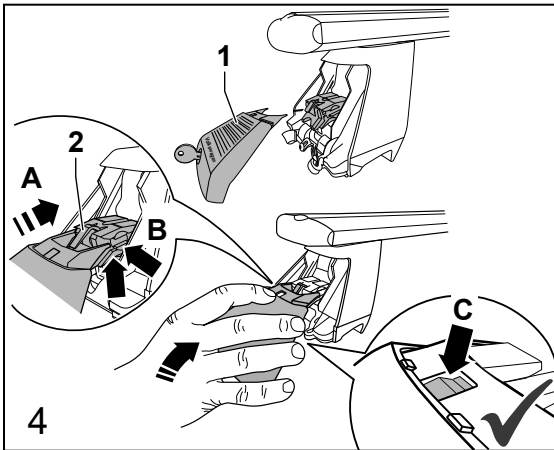
1. De sleutel -2- insteken en 90° linksom draaien.

**Afbeelding 2**

1. De afdekkap naar beneden trekken (pijl A) en verwijderen (pijl B).

**Afbeelding 3**

1. De vergrendeling -1- naar beneden drukken (alleen mogelijk in gedemonteerde toestand).



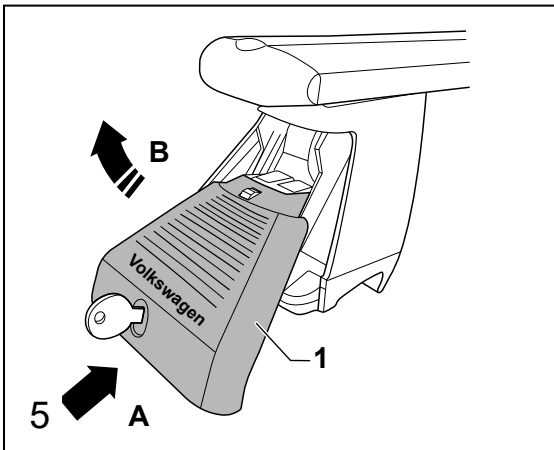
**Abbeelding 4**

1. De afdekkap -1- in de richting van de pijl (pijl A) met een lichte slingerbeweging op de vergrendeling steken, tot de borging (pijl C) in de afdekkap zichtbaar en vergrendeld is. Bij het opsteken erop letten dat de afdekkap -1- in de zijdelingse opnames wordt geleid (pijlen B).

**! Aanwijzing**

Bij het opsteken erop letten dat de afdekkap -1- niet onder de tong van de vergrendeling -2- wordt geschoven.

**Abbeelding 5**



1. De afdekkap -1- aan beide kanten van de draagstang van onderaf iets omhoogdrukken (pijl A) en opklappen (pijl B).

**! Aanwijzing**

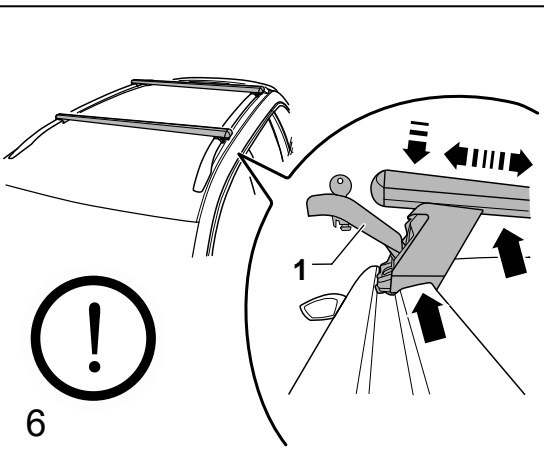
- Bij het opklappen erop letten dat de afdekkap -1- altijd opgestoken en geborgd blijft (afb. 4, pijl C).
- Voor het losmaken of spannen van de vergrendeling altijd de opgestoken afdekkap -1- gebruiken. Als de vergrendeling met de hand of ongeschikt gereedschap wordt bediend, kan de vergrendeling beschadigd raken.

**Abbeelding 6 en 7**

De draagstangen zijn aan de onderkant gemarkeerd met een sticker voor voorkant en achterkant (pijl). De draagstangen moeten zo gemonteerd worden dat de stickers zich aan de linker voertuigkant bevinden.

**! WAARSCHUWING**

**Deze markeringen moeten bij het plaatsen van de draagstangen op de reling beslist in acht worden genomen!**



1. De geopende draagstangen zoals weergegeven op de dakreling plaatsen.

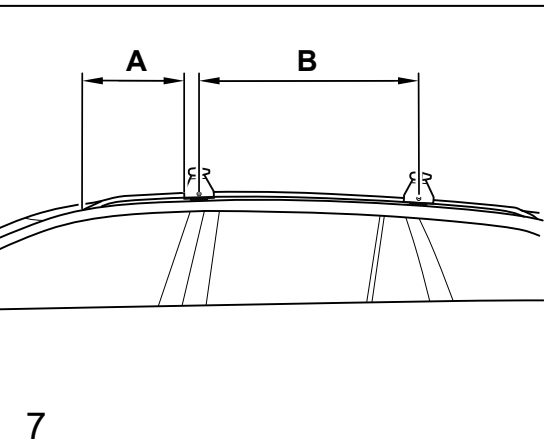
**! Aanwijzing**

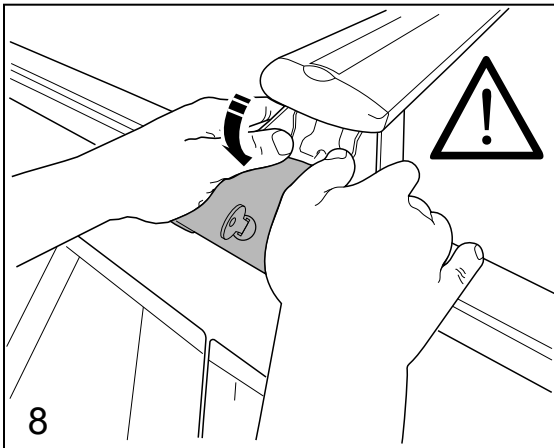
Bij het plaatsen erop letten dat de afdekkap -1- altijd volledig geopend is.

2. De voorste draagstang aan beide kanten telkens met een afstand van A = 540 mm t.o.v. de voorste rand van de dakrelingvoet positioneren (afbeelding 7). De achterste draagstang met een afstand van ca. B = 750 mm t.o.v. de voorste draagstang positioneren (afbeelding 7).
3. De betreffende draagstang spanningsvrij zodanig uitlijnen dat de steunen van de draagstangen gelijkmatig op de reling liggen (afbeelding 6, onderste pijl). Eventueel de onderlinge afstand van de steunen aanpassen (afbeelding 6, bovenste pijlen).

**! Aanwijzing**

Bij de uitlijning van de draagstangen erop letten dat alle steunen volledig en zonder speling op de reling liggen (afbeelding 6, onderste pijl).





**Afbeelding 8**

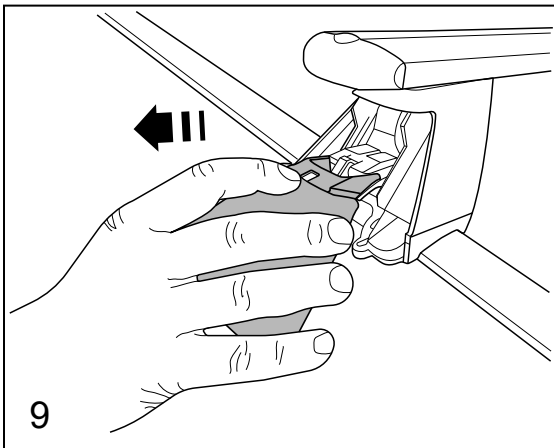
1. De afdekkap, zoals weergegeven, met beide handen naar beneden drukken om de draagstang te vergrendelen.

**⚠ Aanwijzing**

De afdekkap niet tot op de carrosserie drukken!

**Afbeelding 9**

1. De afdekkap in de richting van de pijl van de vergrendeling trekken.

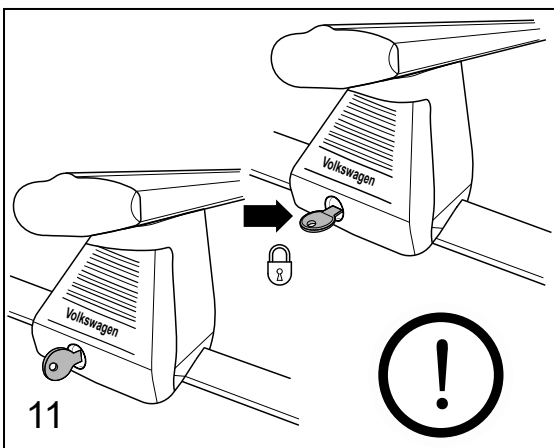
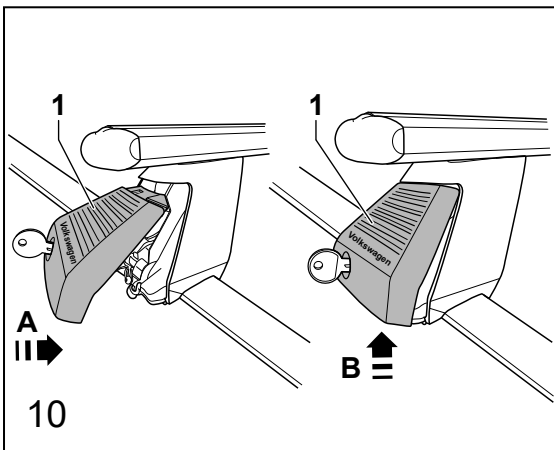


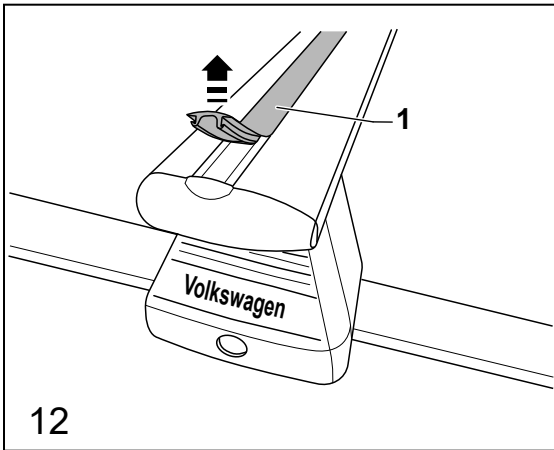
**Afbeelding 10**

1. De afdekkap -1- in het bovenste gedeelte van de betreffende steun plaatsen (pijl A).
2. De afdekkap -1- volledig dichtklappen en vervolgens naar boven schuiven (pijl B).

**Afbeelding 11**

1. De afdekkap telkens licht aandrukken en afsluiten.
2. De sleutel verwijderen en veilig bewaren.





**Afbeelding 12**

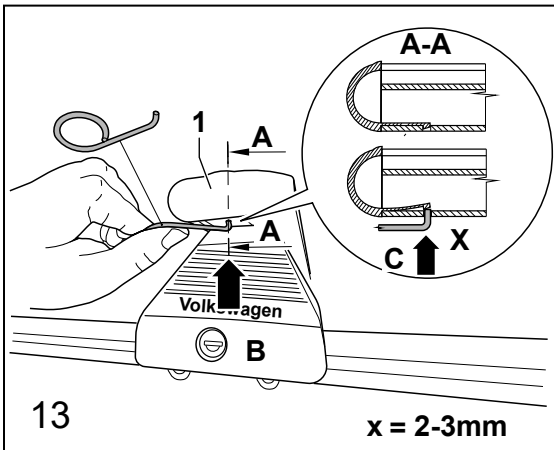
1. Het afdekprofiel -1- met geschikt gereedschap uit de draagstang trekken.

**Afbeelding 13**

1. Met de verwijderingshaak voor wioldoppen uit het wagen gereedschap de eindkap -1- ontgrendelen (pijl B) en verwijderen. Met de verwijderingshaak voor wioldoppen uit het wagen gereedschap de eindkap -1- ontgrendelen (pijl B) en verwijderen.

**! Aanwijzing**

De verwijderingshaak slechts 2-3 mm (0.078 - 0.12 inch) erin drukken (detailafbeelding, pijl C) - beschadigingsgevaar voor de eindkap!



**Afbeelding 14**

1. De eindkap -1- verwijderen.
2. De houders van het dragersysteem plaatsen en conform de informatie van de fabrikant bevestigen.
3. Het afdekprofiel aanpassen en in de open gedeeltes drukken.

**Draagstangen demonteren**

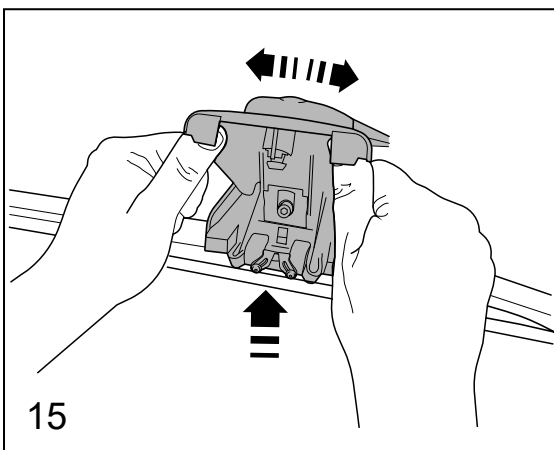
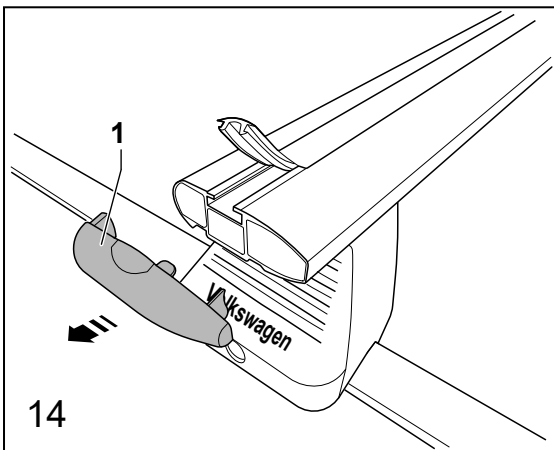
De demontage van de draagstangen gebeurt overeenkomstig in omgekeerde volgorde, daarbij het volgende in acht nemen:

**Afbeelding 15**

1. Als de vergrendeling niet volledig ontgrendelt, dan de afdekkap iets naar boven drukken (pijl).
2. Als de vergrendeling nog steeds niet los is, eventueel de afdekkap iets naar links en rechts zwenken (pijl).
3. De betreffende steun van de draagstang optillen en van de reling verwijderen.

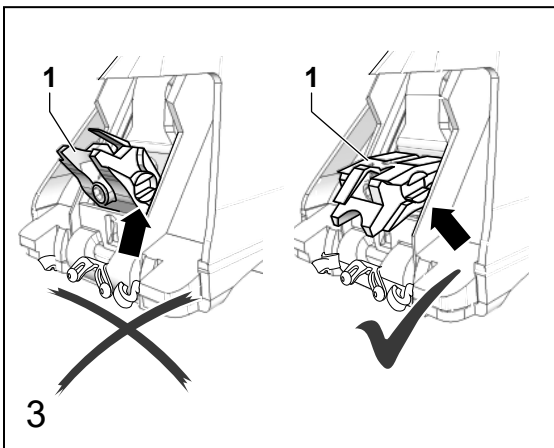
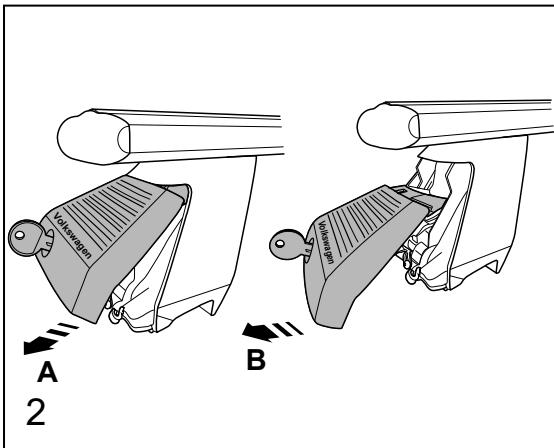
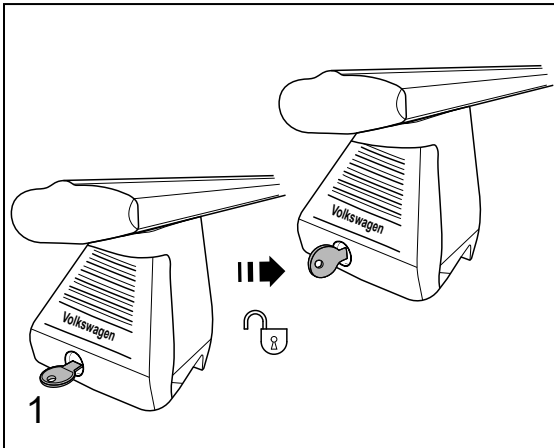
**! Aanwijzing**

Niet aan de profielbuis van de draagstang optillen - beschadigingsgevaar!





## Montering av takräcken



## ⚠ VARNING

Vid en osakkunnig montering eller användning av takräcken kan de ramla av från fordonet och förorsaka en olycka eller svåra kroppsskador.

- Montera takräckena utan verktyg. Det innebär att du varken behöver något verktyg eller något annat hjälpmedel för att kunna spänna fast takräckena. Det enda som krävs är de spakar och kåpor som finns på takräckena och som visas i monteringsanvisningen. Varken vrid eller ställ in en enda skruv!
- Övertyga dig alltid inför körning, och vid varje paus under en lång resa, att alla spakar och täckkåpor är låsta samt att fästena är korrekt monterade och åtdragna.
- Vid körning på dåliga vägar eller vägar med gupp och i bergstrakter måste alla förbindningar kontrolleras oftare, exempelvis vid raster under en lång resa.
- Montera alltid speciella fästen för cyklar, skidor, surfbrädor med mera korrekt. Montera alltid speciella fästen för cyklar, skidor, surfbrädor med mera korrekt.
- Använd aldrig band eller andra fastsättningsmedel som är skadade, som har otillräcklig hållfasthet eller som inte är lämpade för fastsättning av föremål på takräckena.

## ⓘ Observera

Rengör kontaktytorna på takrelingen och takräckena noga med en mjuk trasa och ett alkoholbaserat rengöringsmedel (inte tvål eller tvålhaltiga rengöringsmedel), exempelvis glasrengöringsmedel, inför monteringen. Kontaktytorna måste vara smuts- och fettfria.

## Bild 1

1. Stick in nyckeln -2- och vrid den 90° moturs.

## Bild 2

1. Dra täckkåpan först neråt (pil A) och dra sedan bort den (pil B).

## Bild 3

1. Tryck låset -1- neråt (möjligt endast i demonterat tillstånd).

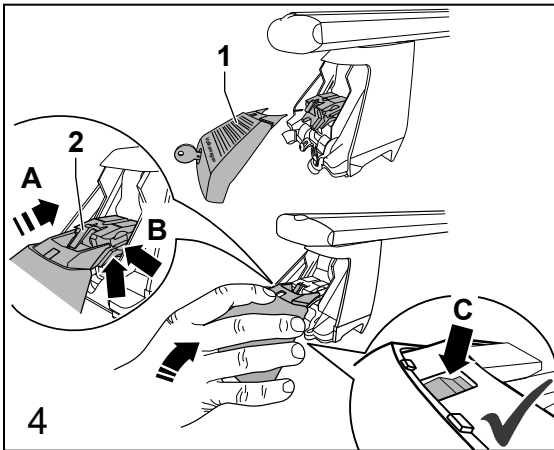


Bild 4

1. Stick in täckkåpan -1- i pilens riktning (pil A) med en svag pendelrörelse mot låset, tills att säkringen (pil C) syns i täckkåpan och är låst. Se vid påsättningen till att täckkåpan -1- styrs i sidofästen (pil B).

⚠ **Observera**

Se vid påsättningen till att täckkåpan -1- inte skjuts under låstungen -2-.

Bild 5

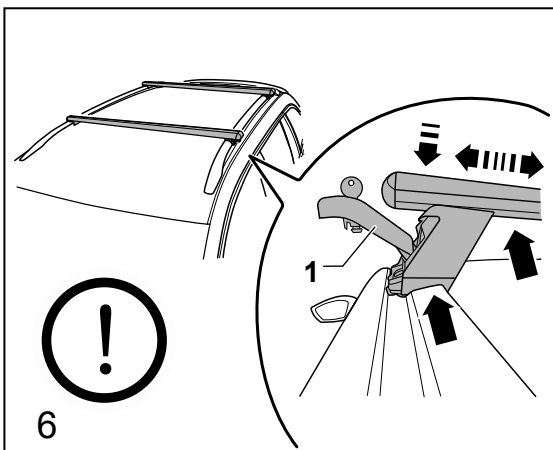
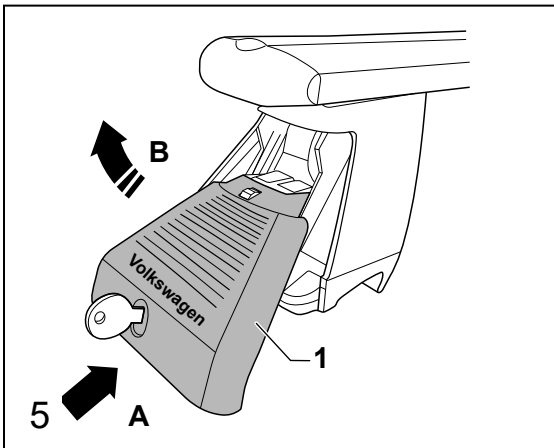
1. Tryck upp täckkåpan -1- en aning underifrån på båda sidorna av taktäckets (pil A) och fäll upp den (pil B).

⚠ **Observera**

- Se vid uppfällningen till att täckkåpan -1- alltid förblir påsatt och säkrad (bild 4, pil C).
- Använd alltid den påsatta täckkåpan -1- för att slacka eller spänna låset. Aktiveras låset med en hand eller med ett olämpligt verktyg, kan låset skadas.

Bild 6 och 7

Takräckena är på undersidan märkta med dekalerna för fram och bak (pil). Takräckena måste monteras på ett sådant sätt, att dekalerna sitter på den vänstra sidan av fordonet.



⚠ **VARNING**

**Beakta märkningarna vid monteringen av takräckena på relingen!**

1. Sätt de öppnade takräckena på takrelingen enligt bilden.

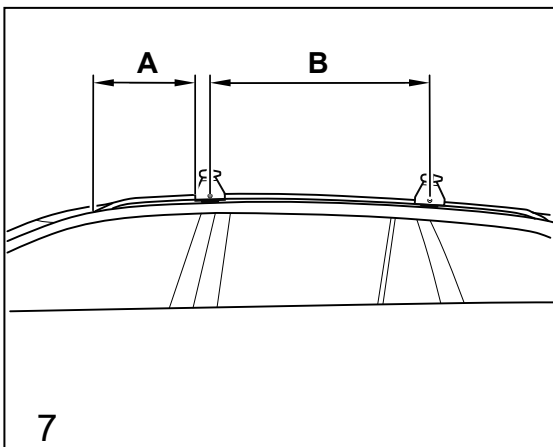
⚠ **Observera**

Se vid påsättningen till att täckkåpan -1- alltid är helt öppen.

2. Placera det främre taktäckets med ett avstånd A = 540 mm till takrelingsfotens främre kant på båda sidorna (bild 7). Placera det bakre taktäckets med ett avstånd B = 750 mm bakom det främre taktäckets (bild 7).
3. Justera det aktuella taktäckets spänningsfritt, så att takräckenas stödfötter ligger jämt mot relingen (bild 6, nedre pilen). Anpassa avståndet mellan fötterna vid behov (bild 6, övre pilen).

⚠ **Observera**

Se vid injusteringen av takräckena till att alla stödfötterna ligger an helt och hållet utan spel mot relingen (bild 6, nedre pilen).



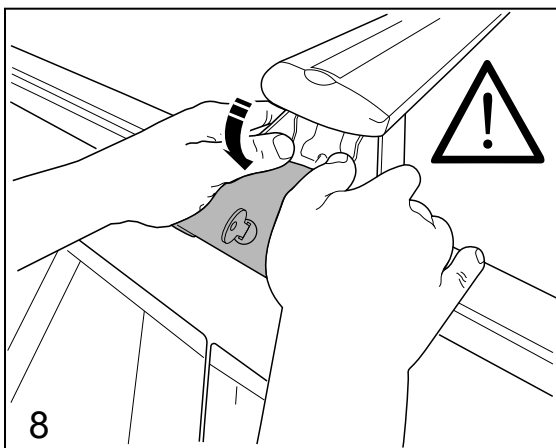


Bild 8

1. Tryck täckåpan neråt med båda händerna enligt bilden för att låsa taktäcket.

⚠ **Observera**

Tryck inte täckåpan ner mot karossen!

Bild 9

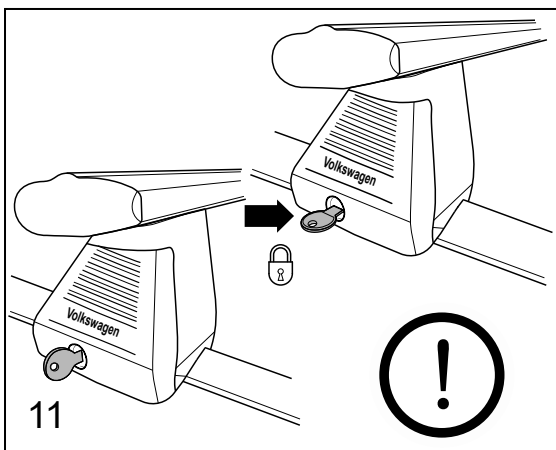
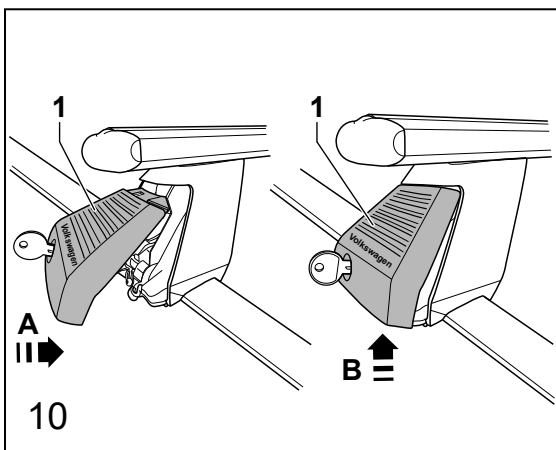
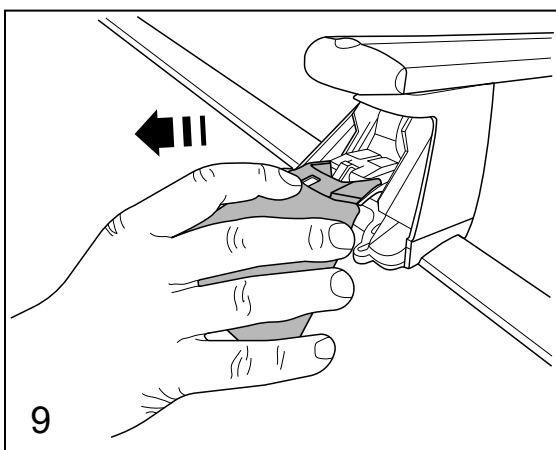
1. Dra av täckåpan från låset i pilens riktning.

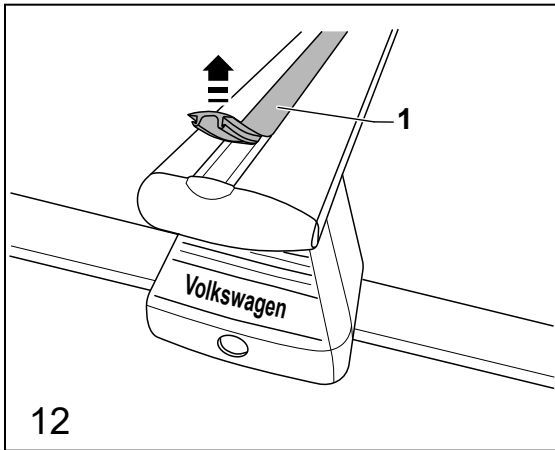
Bild 10

1. Stick in täckåpan -1- i den övre delen av respektive stödfot (pil A).
2. Fäll ner täckåpan -1- helt och hållet och skjut den sedan uppåt (pil B).

Bild 11

1. Tryck lite lätt mot täckåpan och lås.
2. Dra ut nyckeln och förvara den noga.





**S**

**Bild 12**

1. Dra ut täckprofilen -1- ur taktäckets med ett lämpligt verktyg.

**Bild 13**

1. Lossa ändskyddet -1- (pil B) med avdragningskroken för navkaslar från verktygssatsen i fordonet och dra bort det.

⚠ **Observera**  
Tryck in avdragningskroken bara 2-3 mm (0.078 - 0.12 inch) (detaljbild, pil C) - det finns risk för att ändskyddet skadas!

**Bild 14**

1. Dra bort ändskyddet -1-.
2. Sätt i hållarna på taktäckena och fäst dem enligt tillverkarens anvisningar.
3. Anpassa täckprofilen och tryck in den i de öppna områdena.

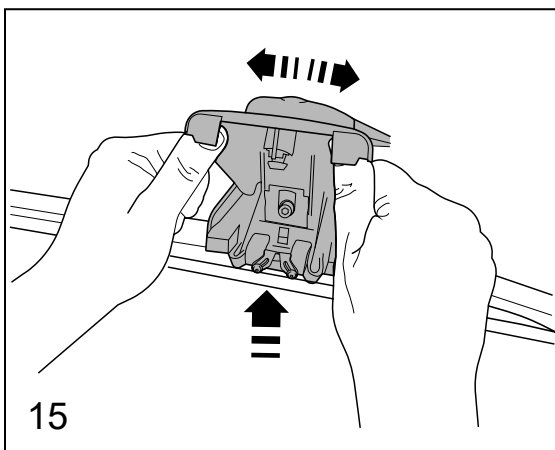
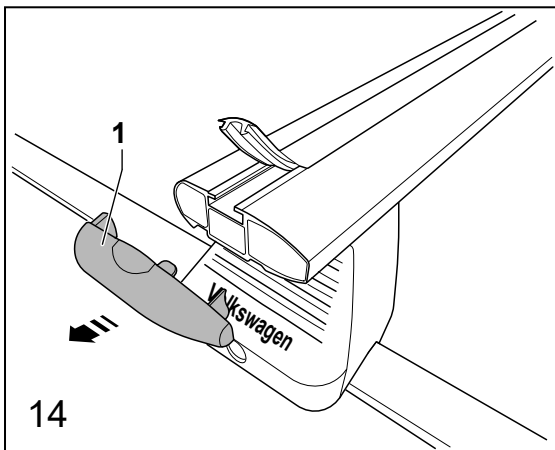
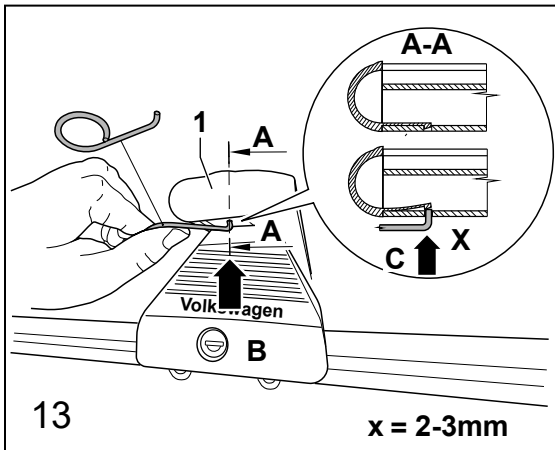
**Demontering av taktäckena**

Demonteringen av taktäckena sker i omvänd ordningsföljd. Tänk då på följande:

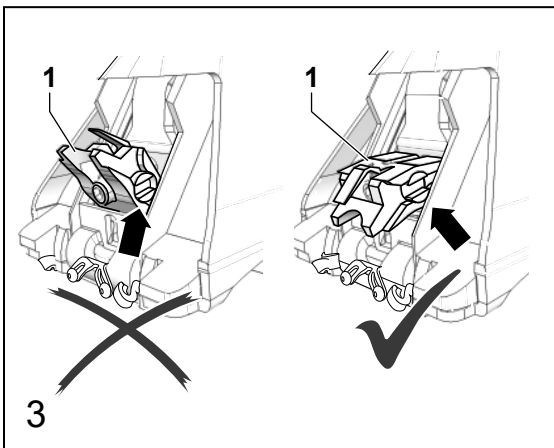
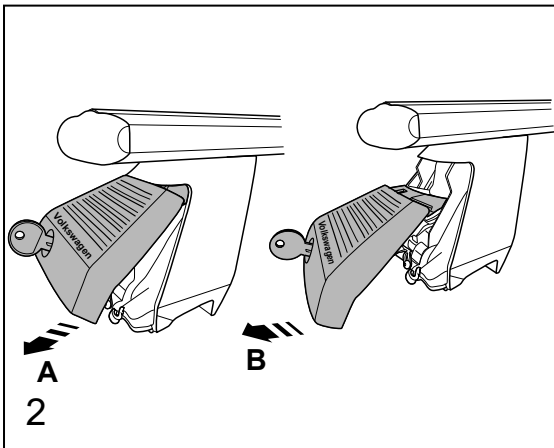
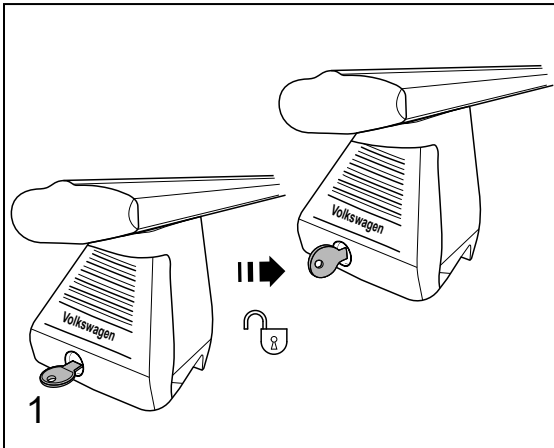
**Bild 15**

1. Lossa inte låset helt. Tryck täckkåpan svagt uppåt (pil).
2. Sväng eventuellt täckkåpan en aning åt vänster och åt höger, om låset inte lossar helt (pil).
3. Lyft den aktuella stödfoten på taktäckets och ta bort den från relingen.

⚠ **Observera**  
Lyft inte i taktäckets profilrör - det finns risk för skador!



## Montar as barras de transporte



## ⚠ ATENÇÃO

Em virtude de uma montagem ou utilização inadequadas das barras de transporte, estas podem cair do veículo e provocar um acidente ou lesões corporais graves.

- Estas barras de transporte são montadas sem ferramentas. Isso significa que não precisa de qualquer tipo de ferramentas ou outros meios auxiliares para fixar as barras, exceto das alavancas e capas existentes nas barras e mostradas nas instruções de montagem. Não rode ou desajuste nenhum parafuso!
- Certifique-se sempre, antes de cada viagem e em cada paragem que faça durante uma viagem longa, de que todas as alavancas e capas estão fechadas e que os suportes estão bem montados e corretamente apertados.
- Ao percorrer estradas com pavimento em mau estado, ou acidentado e montanhoso, todas as uniões devem ser controladas com regularidade, por exemplo, nas paragens feitas durante viagens longas.
- Monte sempre, de forma adequada, suportes especiais para objetos como bicicletas, esquis, pranchas de surf, etc.
- Nunca utilize cintas nem outros meios de fixação que estejam danificados ou que sejam insuficientemente fortes ou inadequados para fixar objetos nas barras de transporte.

## ⓘ Nota

Antes da montagem das barras de transporte, limpe minuciosamente o rail do tejadilho e as barras de transporte na área das superfícies de encosto com um pano macio e um produto de limpeza à base de álcool (não utilizar sabão ou produtos de limpeza que contenham sabão), por ex. um produto limpa-vidros. As superfícies de encosto devem estar isentas de sujidade e gordura.

## Figura 1

1. Insira a chave -2- e rode 90° no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

## Figura 2

1. Puxe a capa de cobertura para baixo (seta A) e retire-a (seta B).

## Figura 3

1. Pressione o bloqueio -1- para baixo (só possível em estado desmontado).

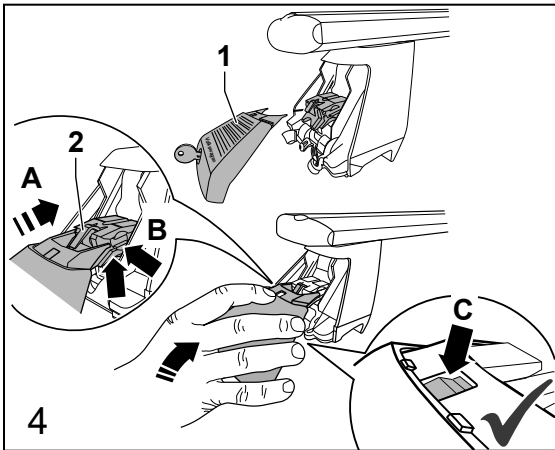


Figura 4

1. Mova a capa de cobertura -1- no sentido da seta (seta A) com um ligeiro movimento oscilante e encaixe-a no bloqueio até o grampo de segurança (seta C) na capa de cobertura estar visível e bloqueado. Ao encaixar, certifique-se de que a capa de cobertura -1- passa nos encaixes laterais (setas B).

ⓘ **Nota**

Ao encaixar deve ser assegurado que a capa de cobertura -1- não fica debaixo da patilha do bloqueio -2-.

Figura 5

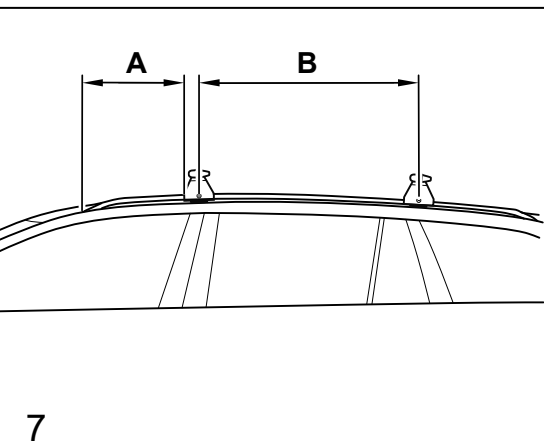
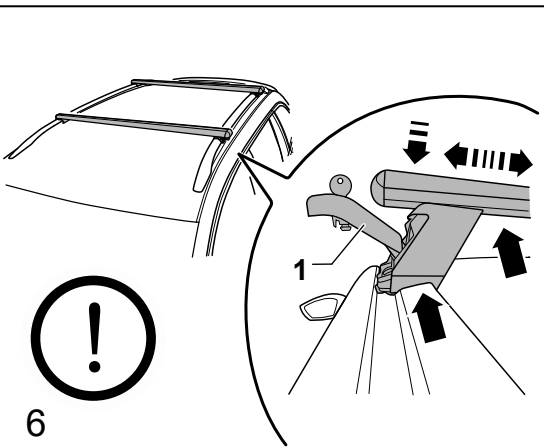
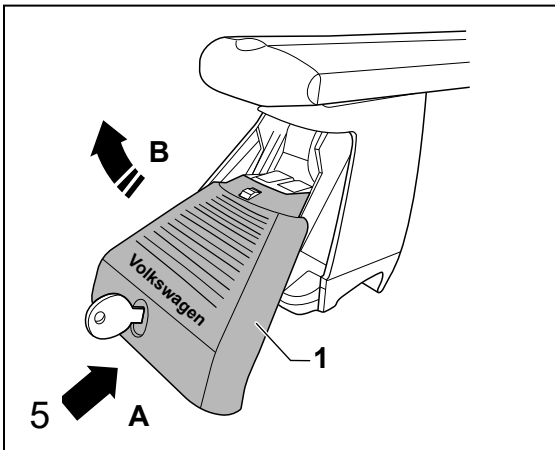
1. Pressione a capa de cobertura -1- de ambos os lados da barra de transporte para cima (seta A), fazendo pressão por baixo, e abra-a (seta B).

ⓘ **Nota**

- Ao abrir deve ser assegurado que a capa de cobertura -1- permanece sempre encaixada e fixada (Fig.4, seta C).
- Para soltar e apertar o bloqueio, utilize sempre a capa de cobertura encaixada -1-. Se o bloqueio for acionado com a mão ou uma ferramenta inadequada, o bloqueio poderá ficar danificado.

Figuras 6 e 7

As barras de transporte estão identificadas do lado inferior com um autocolante para a dianteira e a traseira (seta). As barras de transporte têm de ser montadas de modo que os autocolantes fiquem do lado esquerdo do veículo.



⚠ **ATENÇÃO**

**Estas identificações têm de ser impreterivelmente respeitadas ao colocar as barras de transporte sobre o rail!**

1. Coloque as barras de transporte abertas no rail do tejadilho como mostra a figura.

ⓘ **Nota**

Durante a colocação deve ser garantido que a capa de cobertura -1- está sempre totalmente aberta.

2. Posicione a barra de transporte dianteira dos dois lados com uma distância de A = 540 mm em relação ao bordo dianteiro da base do rail do tejadilho (figura 7). Posicione a barra de transporte traseira com uma distância aproximada de B = 750 mm em relação à barra de transporte dianteira (figura 7).
3. Alinhe cada barra de transporte de modo que as bases de apoio das barras de transporte assentem de modo uniforme no rail (figura 6, seta inferior). Se necessário, ajuste a distância das bases entre si (figura 6, setas superiores).

ⓘ **Nota**

Ao alinhar as barras de transporte deve ser assegurado que todas as bases de apoio assentam no rail de forma completa e sem folgas (figura 6, seta inferior).

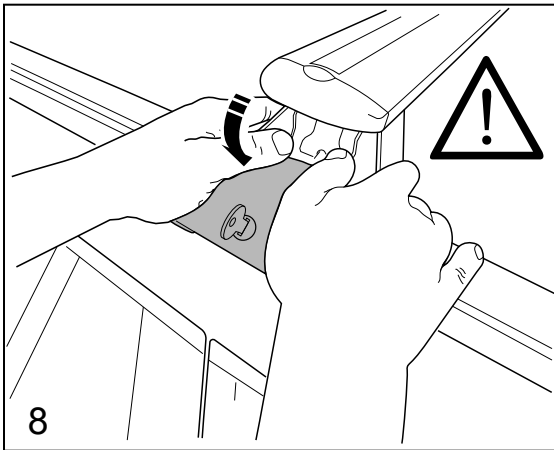


Figura 8

1. Para bloquear a barra de transporte, pressione a capa de cobertura para baixo com as duas mãos, conforme mostra a figura.

⚠ **Nota**

Não pressione a capa de cobertura até à carroçaria!

Figura 9

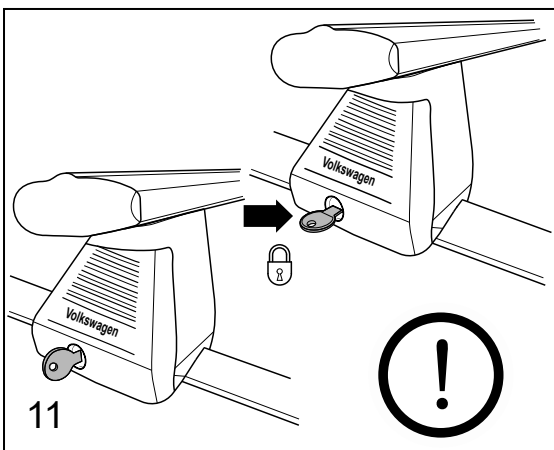
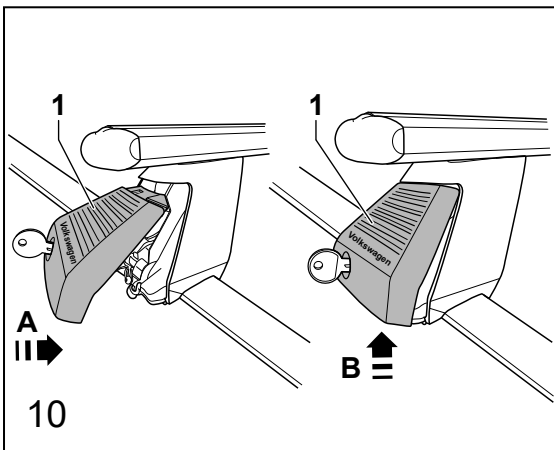
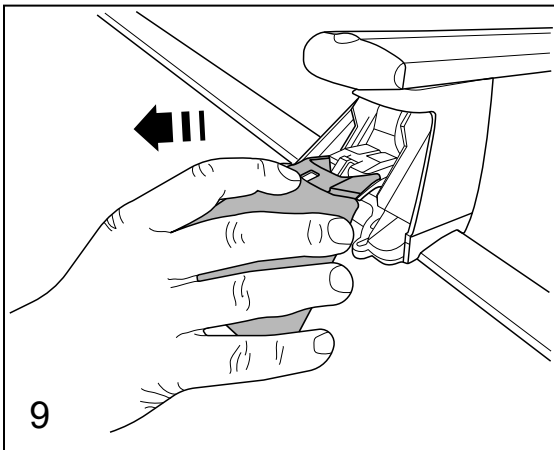
1. Retire a capa de cobertura do bloqueio no sentido da seta.

Figura 10

1. Insira a capa de cobertura -1- na área superior na respetiva base de apoio (seta A).
2. Feche totalmente a capa de cobertura -1- e, de seguida, empurre-a para cima (seta B).

Figura 11

1. Pressione ligeiramente e feche a capa de cobertura.
2. Retire a chave e guarde-a em local seguro.



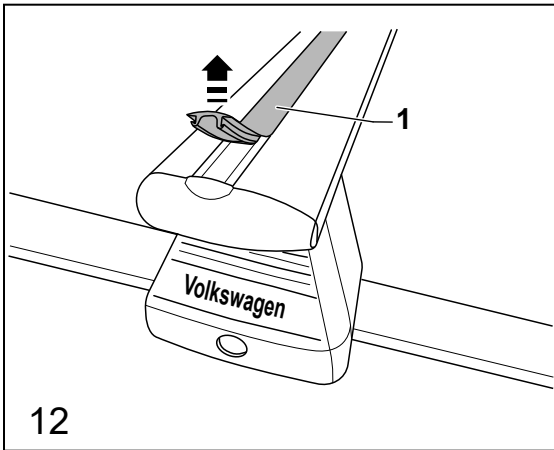


Figura 12

1. Retire o friso de cobertura -1- com uma ferramenta adequada da barra de transporte.

Figura 13

1. Utilizando o gancho extrator para tampões das rodas da ferramenta de bordo, desbloqueie (seta B) e retire a capa terminal -1-.

**Nota**

Pressione o gancho extrator para dentro em apenas 2-3 mm (0.078 - 0.12 polegadas) (lupa, seta C) - perigo de danificar a capa terminal!

Figura 14

1. Retire a capa terminal -1-.
2. Insira os suportes do sistema de barras de transporte e fixe-os de acordo com as indicações do fabricante.
3. Ajuste o friso de cobertura e insira-o nas áreas abertas fazendo pressão.

**Desmontar as barras de transporte**

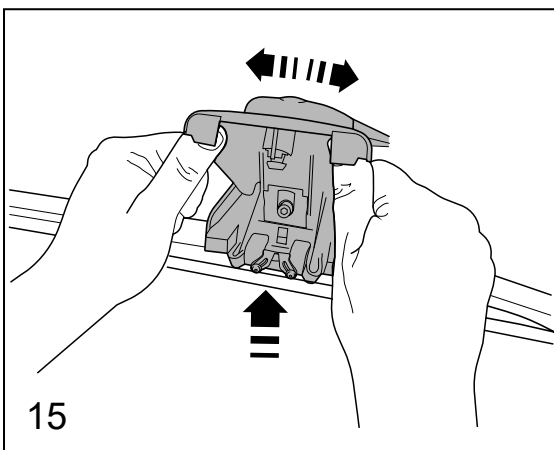
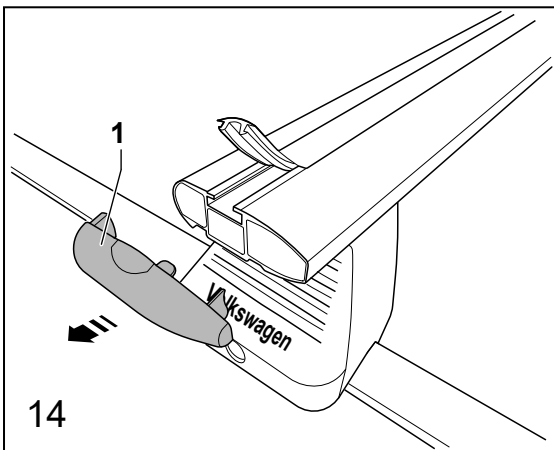
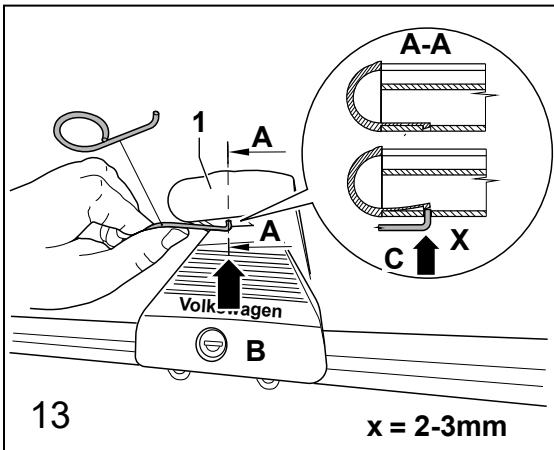
A desmontagem das barras de transporte ocorre na sequência inversa sob observação do seguinte:

Figura 15

1. Se o bloqueio não desbloquear na totalidade, pressione a capa de cobertura um pouco para cima (seta).
2. Caso o bloqueio ainda não se tenha soltado, se necessário, oscile a capa de cobertura um pouco para a esquerda e direita (seta).
3. Levante a respetiva base de apoio da barra de transporte e retire-a do rail.

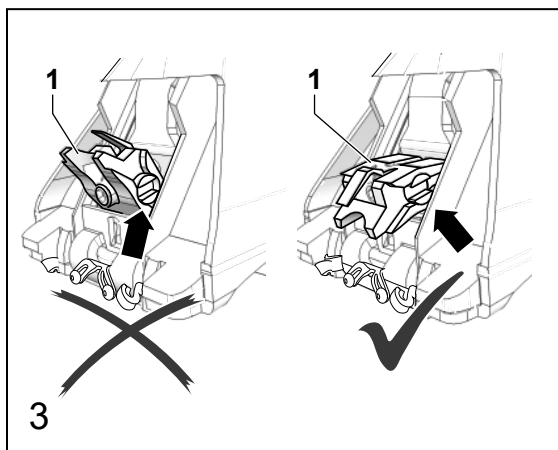
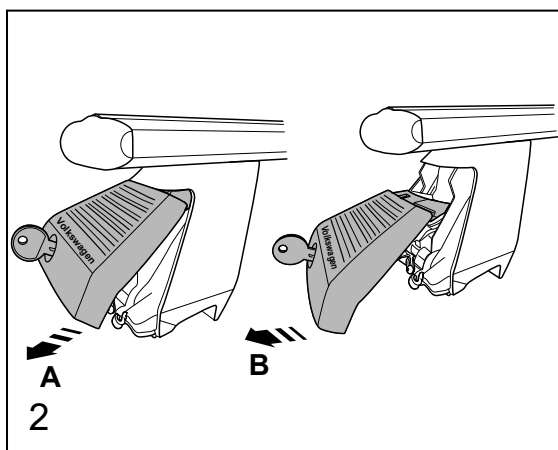
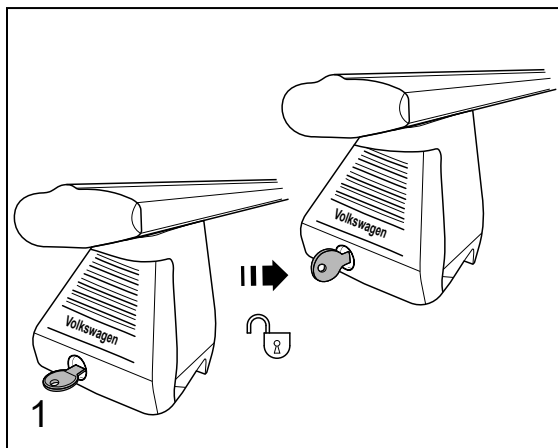
**Nota**

Não levante pelo tubo perfilado da barra de transporte - perigo de danos!





Montaż belek dachowych do relingów:



**⚠ OSTRZEŻENIE**

Wskutek nieprawidłowego montażu lub korzystania z belek dachowych do relingów mogą one spaść z pojazdu i spowodować wypadek lub ciężkie obrażenia ciała.

- Te belki dachowe do relingów można montować bez użycia narzędzi. Oznacza to, że do mocowania belek nie są potrzebne żadne narzędzia ani inne pomoce, z wyjątkiem pokazanych w instrukcji montażu dźwigni i pokrywek umieszczonych na belkach. Nie obracać ani nie przestawiać żadnej śruby!
- każdym rozpoczęciem jazdy i w każdej przerwie podczas dłuższej podróży prosimy sprawdzać, czy wszystkie dźwignie i pokrywki są całkowicie zamknięte a uchwyty są właściwie zamontowane i prawidłowo dociągnięte.
- W przypadku korzystania ze złych dróg lub jazdy w terenie pagórkowatym i górzystym wszystkie połączenia należy kontrolować częściej, np. w przerwach podczas dłuższej podróży.
- Należy zawsze prawidłowo montować specjalne uchwyty dla takich przedmiotów, jak rowery, narty, deski surfingowe, itd.
- W celu zamocowania przedmiotów na belkach dachowych do relingów nigdy nie należy korzystać z pasów lub innych środków mocujących, które są uszkodzone, niewystarczająco mocne lub nieodpowiednie.

**ⓘ Wskazówka**

Przed montażem belek poprzecznych należy dokładnie wyczyścić reling dachowy i belki w miejscu przylegania czystą ściereczką i środkiem czyszczącym na bazie alkoholu (nie używać mydła ani środków na bazie mydła), np. płynem do mycia szyb. Powierzchnie przylegania muszą być czyste i odtłuszczone.

**Rysunek 1**

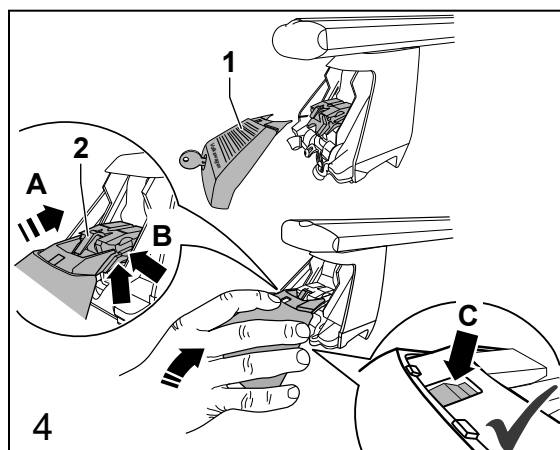
1. Włożyć klucz -2- i obrócić o 90° przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

**Rysunek 2**

1. Pociągnąć osłonę w dół (strzałka A) i zdjąć (strzałka B).

**Rysunek 3**

1. Nacisnąć blokadę -1- w dół (możliwe tylko w stanie zdemontowanym).



Rysunek 4

1. Lekkim ruchem wahadłowym włożyć osłonę -1- na blokadę w kierunku strzałki (strzałka A), aż zabezpieczenie (strzałka C) w osłonie będzie widoczne i zablokowane. Podczas nakładania upewnić się, że osłona -1- jest prowadzona w uchwytach bocznych (strzałki B).

**⚠ Wskazówka**

Podczas nakładania upewnić się, że osłona -1- nie jest wciśnięta pod języczkę blokady -2-.

Rysunek 5

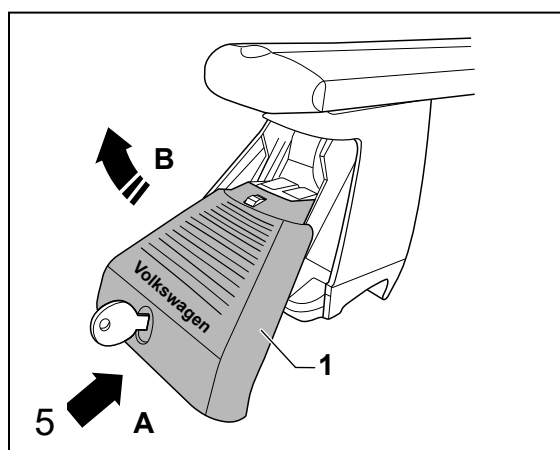
1. Lekko podnieść osłonę -1- od dołu po obu stronach belki dachowej (strzałka A) i otworzyć (strzałka B).

**⚠ Wskazówka**

- Podczas otwierania upewnić się, że osłona -1- jest zawsze nałożona i zabezpieczona (rys. 4, strzałka C).
- Do zwalniania lub mocowania blokady zawsze używać nałożonej osłony -1-. Uruchamianie blokady w sposób ręczny lub za pomocą nieodpowiedniego narzędzia może spowodować jej uszkodzenie.

Rysunek 6 i 7

Belki dachowe do relingów mają od spodu naklejone oznakowanie dla przodu i tyłu (strzałka). Należy tak zamontować belki dachowe do relingów, aby naklejki znajdowały się po lewej stronie pojazdu.



**⚠ OSTRZEŻENIE**

**Przy nasadzaniu belek dachowych do relingów na relingi należy koniecznie przestrzegać tych oznakowań!**

1. Nasadzić otwarte belki dachowe do relingów na reling w sposób pokazany na rysunku.

**⚠ Wskazówka**

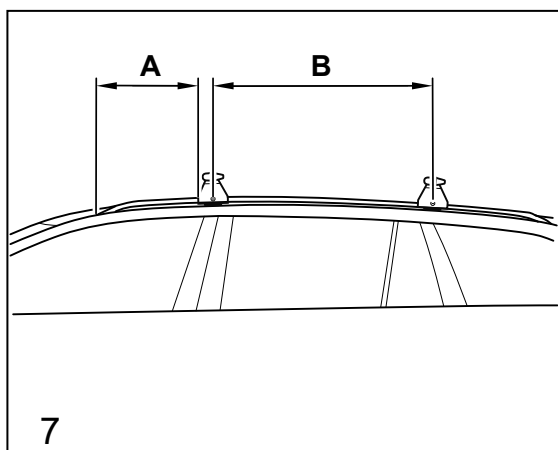
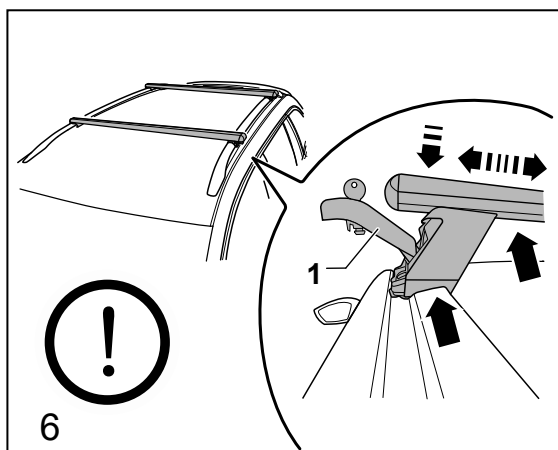
Podczas nakładania upewnić się, że osłona -1- jest zawsze całkowicie otwarta.

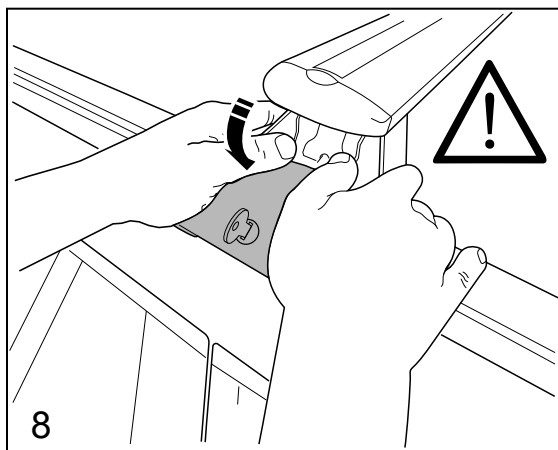
2. Umieścić przednią belkę dachową do relingów tak, aby po obu stronach jej odległość od przedniej krawędzi stopy relingu dachowego wynosiła  $A = 540$  mm (rys. 7). Umieścić tylną belkę dachową do relingów w odległości ok.  $B = 750$  mm od przedniej belki dachowej (rys. 7).

3. Wyrównać odpowiednią belkę dachową bez naprężeń, tak aby stopy wsporcze belek dachowych przylegały równomiernie do relingu (rys. 6, dolna strzałka). W razie potrzeby wzajemnie dopasować odległość stóp (rys. 6, górne strzałki).

**⚠ Wskazówka**

Podczas wyrównywania belek dachowych zwracać uwagę na to, aby wszystkie stopy wsporcze przylegały całkowicie i bez luzu do relingu (rys. 6, dolna strzałka).





Rysunek 8

1. W celu zablokowania belki dachowej wcisnąć osłonę w dół obiema rękami w pokazany sposób.

⚠ **Wskazówka**  
Nie dociskać osłony do nadwozia!

Rysunek 9

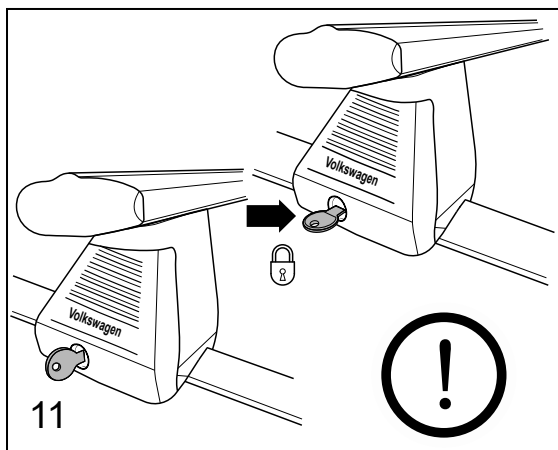
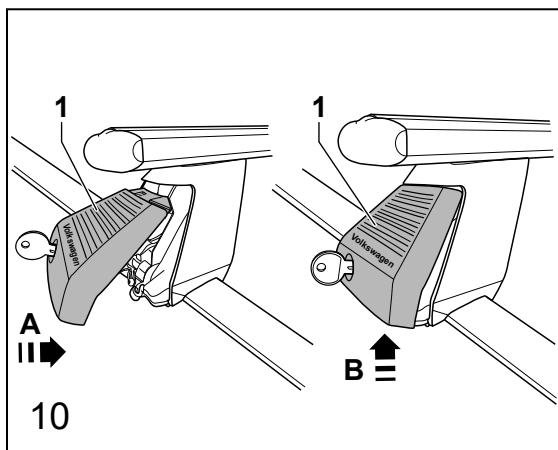
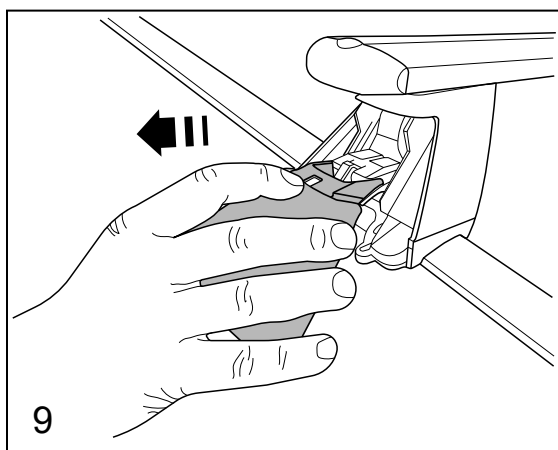
1. Zdjąć osłonę z blokady w kierunku strzałki.

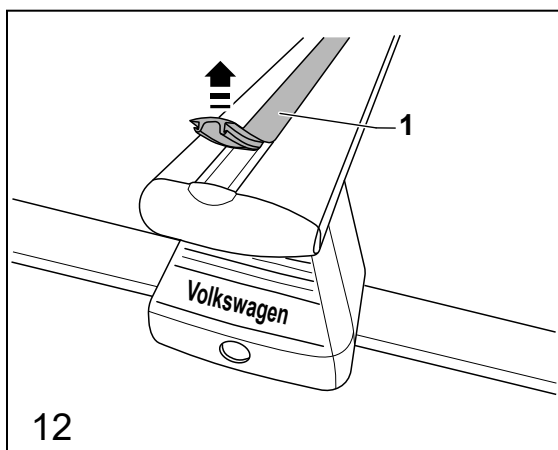
Rysunek 10

1. Włożyć osłonę-1- do górnego obszaru odpowiedniej stopy wporczej (strzałka A).
2. Całkowicie zamknąć osłonę -1-, a następnie przesunąć ją do góry (strzałka B).

Rysunek 11

1. Lekko docisnąć osłonę i ją zamknąć.
2. Wyjąć kluczyk i przechowywać w bezpiecznym miejscu.





Rysunek 12

1. Wyciągnąć profil osłonowy -1- z belki dachowej za pomocą odpowiedniego narzędzia.

Rysunek 13

1. Odblokować końcówkę kołpakową -1- z narzędzia pokładowego (strzałka B), używając haka ściągającego do kołpaków, i zdjąć.

⚠ **Wskazówka**

Wciskać hak ściągający tylko na 2-3 mm (0,078 - 0,12 cala) (lupa, strzałka C) - niebezpieczeństwo uszkodzenia końcówki kołpakowej!

Rysunek 14

1. Zdjąć końcówkę kołpakową -1-.
2. Włożyć uchwyty systemu belek i zamocować je zgodnie z instrukcjami producenta.
3. Dopasować profil osłonowy i wcisnąć w otwarte przestrzenie.

**Demontaż belek dachowych**

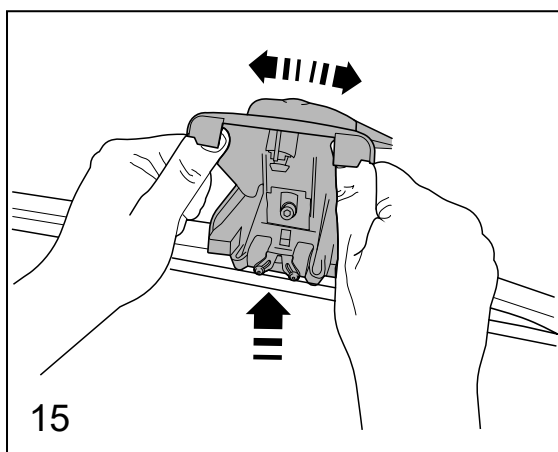
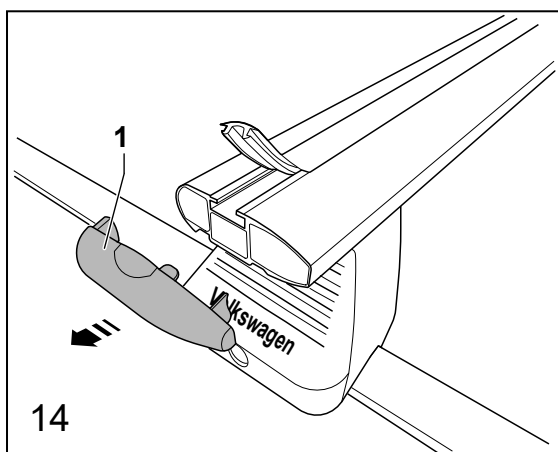
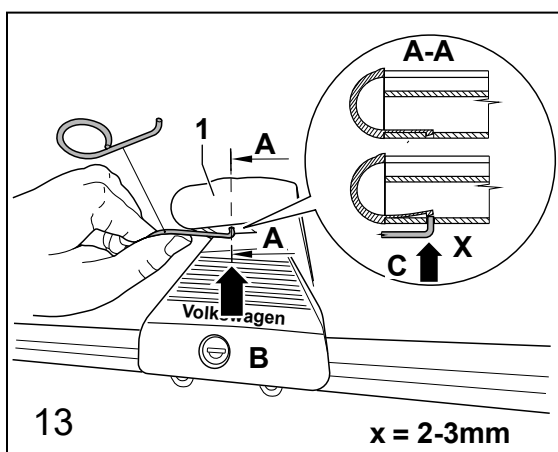
Demontaż belek dachowych następuje analogicznie w odwrotnej kolejności, przy czym należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

Rysunek 15

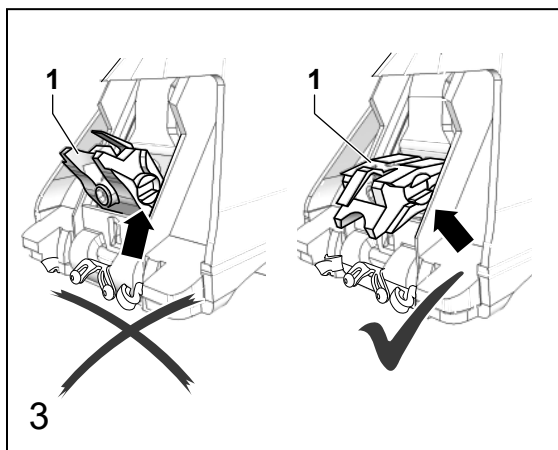
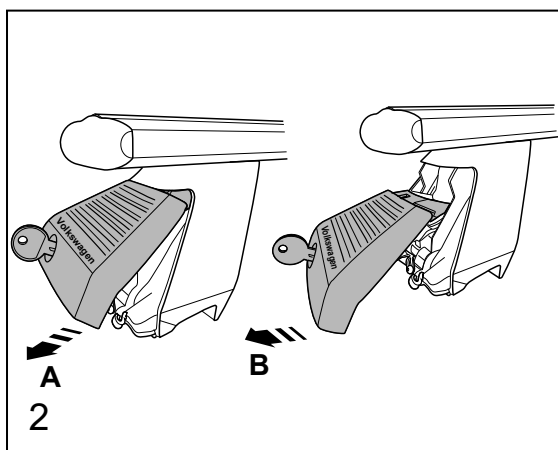
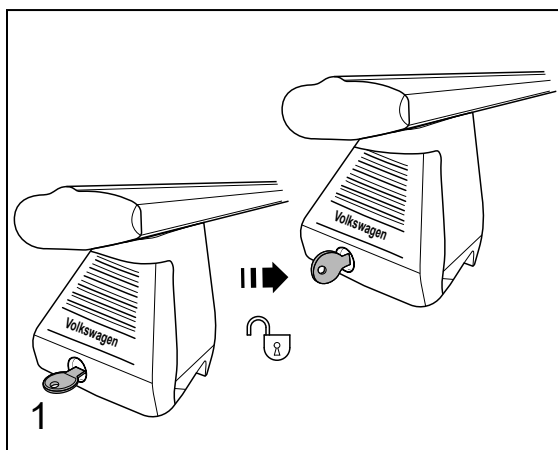
1. Jeśli blokada całkowicie się nie odblokowuje, lekko nacisnąć osłonę w górę (strzałka).
2. Jeśli blokada się nie zwolniła, w razie potrzeby lekko obrócić osłonę w lewo i w prawo (strzałka).
3. Podnieść odpowiednią stopę wsporczą z belki dachowej i zdjąć z relingu.

⚠ **Wskazówka**

Nie podnosić za rurę profilową belki dachowej - niebezpieczeństwo uszkodzenia!



## Montáž příčníků



## ⚠ VÝSTRAHA

Neodbornou montáží nebo používáním příčníků mohou příčnícíky z vozidla spadnout a způsobit nehodu nebo vážná zranění.

- Tyto příčnícíky se montují bez nářadí. To znamená, že k upnutí příčnícíků nepotřebujete žádné nářadí ani jiné pomůcky, kromě páček a krytek, které jsou součástí balení příčnícíků a jsou uvedené v montážním návodu. Nešroubujte ani neseřizujte žádné šrouby!
- Před začátkem každé jízdy a při každé přestávce během delší cesty se vždy přesvědčte, že jsou všechny páčky a krytky zcela zavřené a držáky řádně namontované a správně upevněné.
- Při jízdě po horších cestách nebo hrbolatém či horském terénu se musí všechna spojení kontrolovat častěji, například o přestávkách během delší cesty.
- Speciální držáky pro předměty, jako jsou jízdní kola, lyže, surfovací prkna atd. namontujte vždy řádně.
- K upevnění předmětů k příčnícíkům nikdy nepoužívejte popruhy a jiné upevňovací prostředky, které jsou poškozené, nedostatečně pevné nebo nevhodné.

## ⓘ Upozornění

Před montáží nosných tyčí důkladně očistěte podélný střešní nosič a nosné tyče v oblasti styčných ploch měkkým hadříkem a čističem na bázi alkoholu, např. čisticím prostředkem na sklo (nepoužívejte mýdlo ani čisticí prostředky s obsahem mýdla). Styčné plochy je nutné zbavit nečistot a tuku.

## Obrázek 1

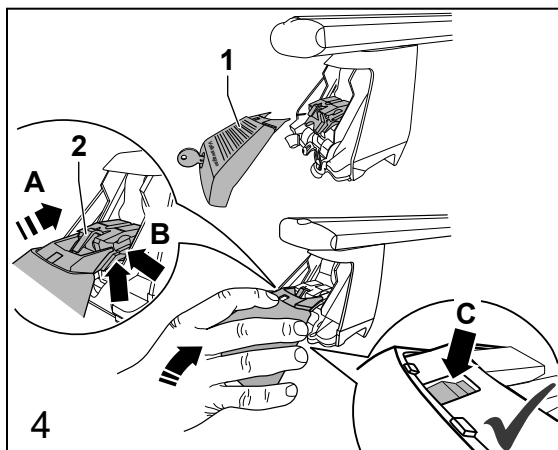
1. Zastrčte klíč -2- a otočte o 90 ° proti směru hodinových ručiček.

## Obrázek 2

1. Potáhněte krytku směrem dolů (šipka A) a sejměte ji (šipka B).

## Obrázek 3

1. Zatlačte zajišťovací mechanismus -1- dolů (lze provést pouze v demontovaném stavu).



**Obrázek 4**

1. Zatlačte krytku -1- na zajišťovací mechanismus ve směru šipky (šipka A) mírným kývavým pohybem, dokud nebude viditelná a zajištěná pojistka (šipka C) v krytce. Při nasazování dbejte na to, aby krytka -1- byla vedena v bočních úchytech (šipky B).

**⚠ Upozornění**

Při nasazování dbejte na to, abyste krytku -1- nezasunuli pod jazýček zajišťovacího mechanismu -2-.

**Obrázek 5**

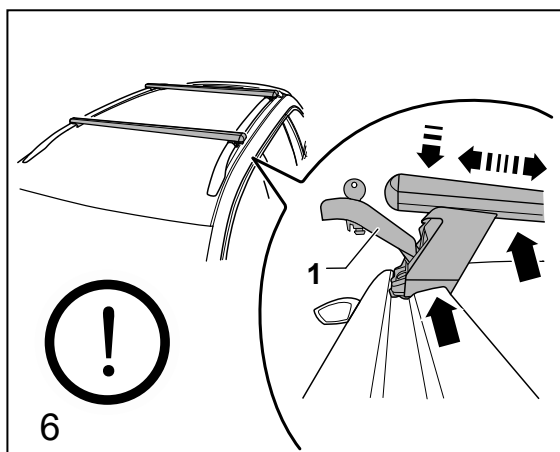
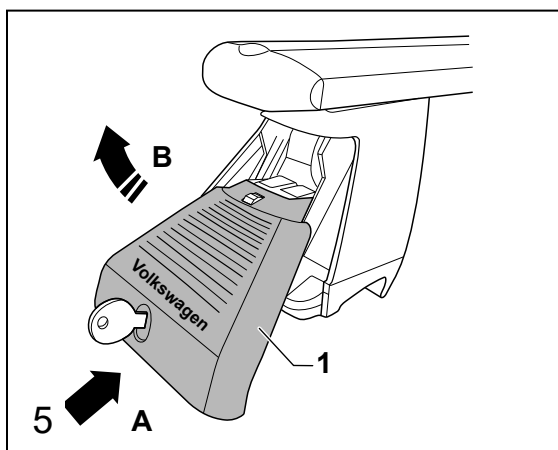
1. Potlačte krytku -1- na obou stranách příčnicku zespodu mírně nahoru (šipka A) a odklopte ji (šipka B).

**⚠ Upozornění**

- Při odklápění dejte pozor, aby krytka -1- byla vždy nasazená a zajištěná (obr. 4, šipka C).
- K uvolnění nebo upevnění zajišťovacího mechanismu vždy použijte nasazenou krytku -1-. Pokud byste se pokoušeli zajišťovací mechanismus ovládat rukou nebo nějakým nevhodným nástrojem, mohlo by dojít k poškození zajišťovacího mechanismu.

**Obrázek 6 a 7**

Příčnicky jsou na spodní straně označeny nálepkou, pomocí které poznáte, zda se jedná o přední či zadní příčník (šipka). Příčnicky je nutné namontovat tak, aby se tyto nálepky nacházely na levé straně vozidla.



**⚠ VÝSTRAHA**

**Při nasazování příčníků na podélný střešní nosič je bezpodmínečně nutné tato označení respektovat!**

1. Nasadte otevřené příčnicky na podélný střešní nosič tak, jak je znázorněno na obrázku.

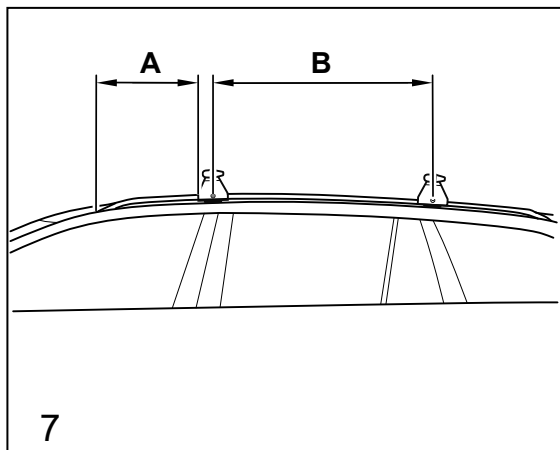
**⚠ Upozornění**

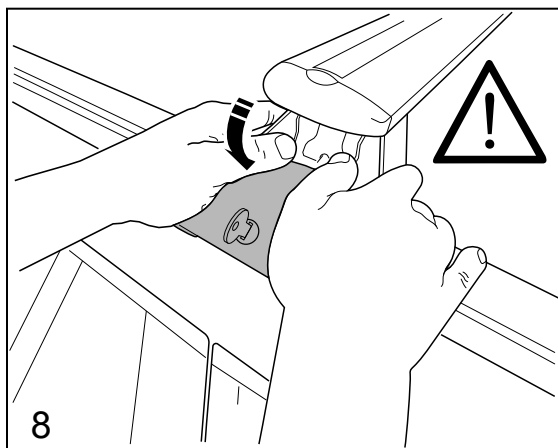
Při nasazování dejte pozor, aby byla krytka -1- vždy zcela otevřená.

2. Přední příčník umístěte na obou stranách vždy ve vzdálenosti A = 540 mm od přední hrany patky podélného střešního nosiče (obrázek 7).  
Zadní příčník umístěte přibližně ve vzdálenosti B = 750 mm od předního příčnicku (obrázek 7).
3. Vyrovnajte každý příčník bez pnutí tak, aby opěrky příčnicků rovnoměrně dosedaly na podélný střešní nosič (obrázek 6, spodní šipka). V případě potřeby upravte vzdálenost mezi opěrkami (obrázek 6, horní šipky).

**⚠ Upozornění**

Při vyrovnávání příčnicků dbejte na to, aby všechny opěrky dosedaly zcela a bez vůle na podélný střešní nosič (obrázek 6, spodní šipka).





Obrázek 8

1. K zajištění příčnicku zatlačte krytku oběma rukama dolů, jak je vidět na obrázku.

⚠ **Upozornění**  
Nezatlačujte krytku až na karoserii!

Obrázek 9

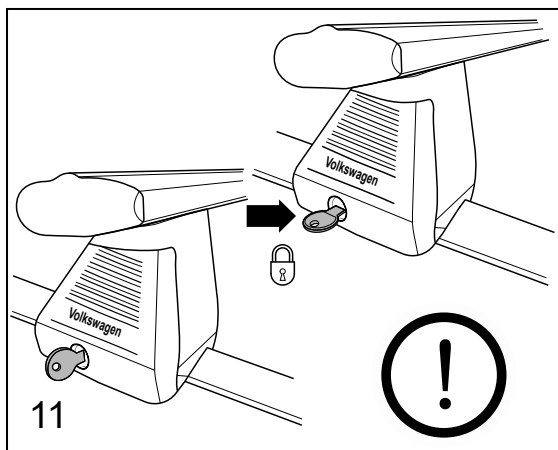
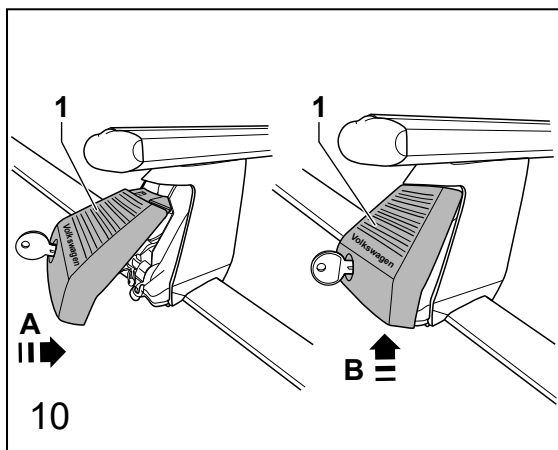
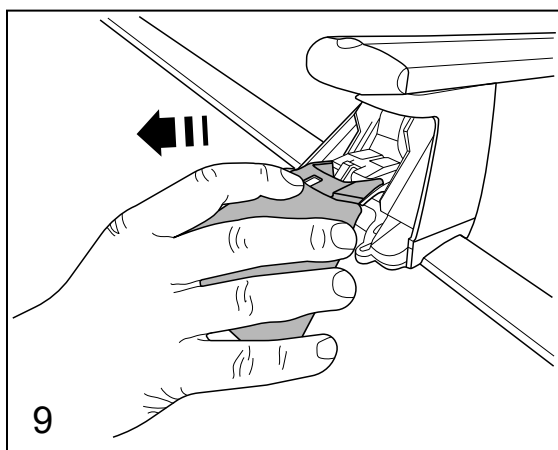
1. Sejměte krytku ze zajišťovacího mechanismu ve směru šipky.

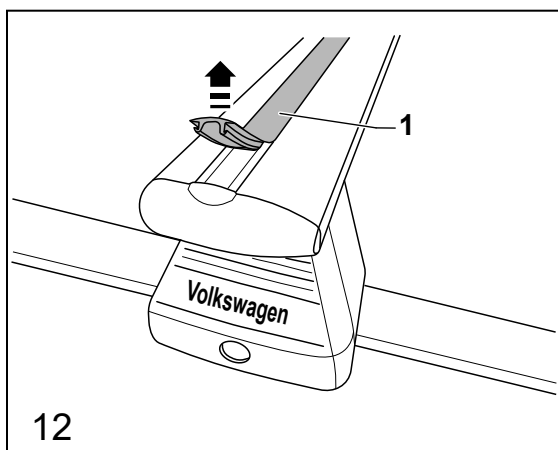
Obrázek 10

1. Nasadte krytku -1- v horní části příslušné opěrky (šipka A).
2. Krytku -1- zcela zavřete a následně ji zatlačte směrem nahoru (šipka B).

Obrázek 11

1. Na každou lehce zatlačte a zamkněte ji.
2. Vytáhněte klíč a bezpečně jej uschovejte.





Obrázek 12

1. Vhodným nástrojem vytáhněte z příčnicku krycí profil -1-.

Obrázek 13

1. Pomocí vytahováku na krytky kol z palubního nářadí odjistěte koncovou krytku -1- (šipka B) a sundejte ji.

**⚠ Upozornění**

Vytahovák zatlačte jen 2–3 mm (0.078 - 0.12 inch) (lupa, šipka C) – hrozí poškození koncové krytky!

Obrázek 14

1. Sundejte koncovou krytku -1-.
2. Nasadte držáky systému nosičů a upevněte je podle pokynů výrobce.
3. Upravte krycí profil a zatlačte jej do volných míst.

**Demontáž příčnicků**

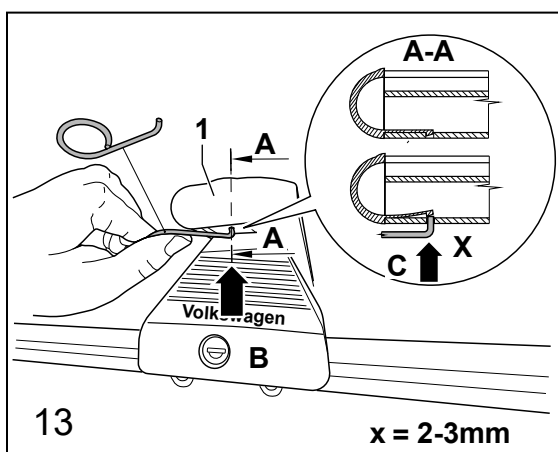
Demontáž příčnicků se provádí analogicky v opačném pořadí, přičemž je třeba dodržet následující pokyny:

Obrázek 15

1. Pokud se zajišťovací mechanismus zcela neodjistil, zatlačte krytku mírně nahoru (šipka).
2. Pokud se zajišťovací mechanismus stále ještě neuvolnil, vychyľte krytku mírně doleva a doprava (šipka).
3. Nadzvedněte příslušnou opěrku z příčnicku a sejměte ji z podélného střešního nosiče.

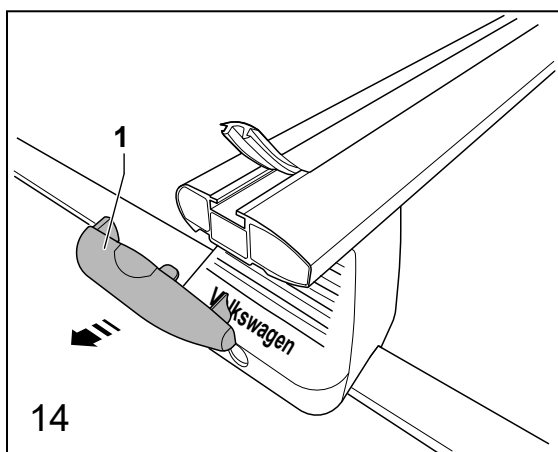
**⚠ Upozornění**

Nezvedejte za profilovou trubku příčnicku – hrozí nebezpečí poškození!

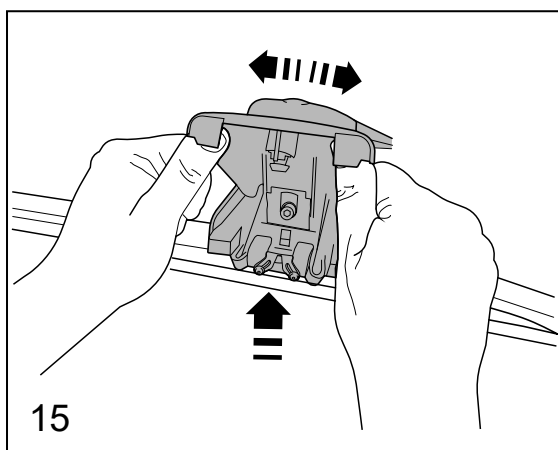


13

x = 2-3mm



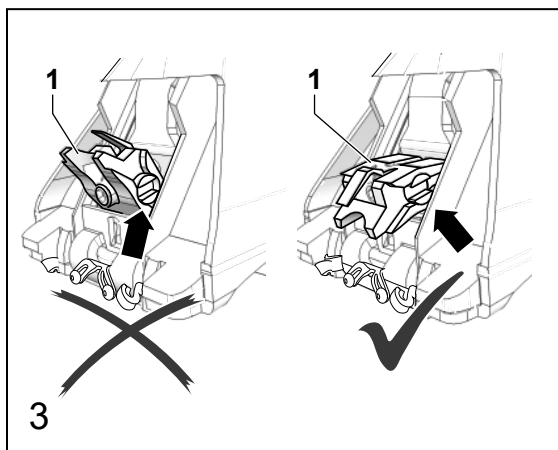
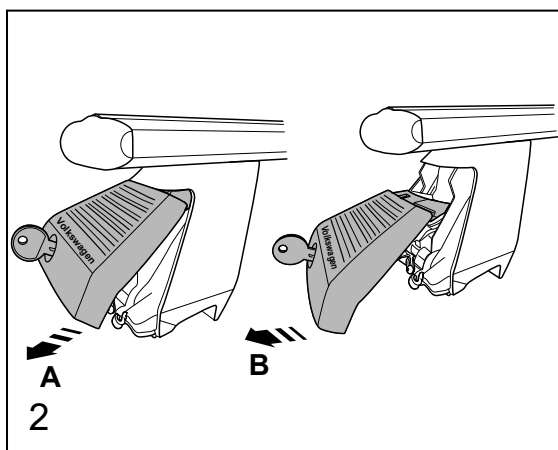
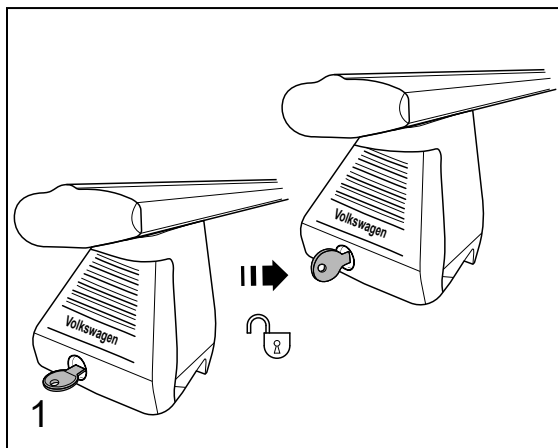
14



15



## ルーフラックの取付



## ⚠ 警告

ルーフラックを不適切に取り付けたり誤って取り扱っていると、車両から落下する可能性が生じ、事故や身体の重傷につながる危険があります。

- ・ このルーフラックは工具なしで取り付けます。従って、キャリアに付属の装備、および取付説明書に記載のキャリアを締め付けるレバーやキャップ以外、工具や補助器具は一切不要です。ねじを回したり調整しなおさないでください！
- ・ 走行前および長時間運転中の休憩ごとに、すべてのレバーやキャップが完全に閉じており、ホルダーが適切に取り付けられ、きっちり締め付けられていることを必ず確認してください。
- ・ 悪路やでこぼこした山道などで使用する際は、長時間運転中の休憩などの場合と同様、頻繁にすべての接続部を点検してください。
- ・ 自転車、スキー板、サーフボードなどには必ず適した専用のホルダーを取り付けてください。
- ・ 破損していたり、強度不足あるいは不適切なベルトやその他の固定具は、決してルーフラックの固定に使用しないでください。

## ⓘ 注記

ルーフキャリアバーを取り付ける前に、柔らかい雑巾とガラス用洗剤などのアルコール系洗浄剤（石けん、あるいは石けん系洗剤は使用しないこと）で、ルーフラックとルーフキャリアバーの設置箇所を徹底的に清掃してください。接触面に汚れや油脂などがないようにしてください。

## 図 1

1. キー-2-を差し込み、反時計回りに90°回します。

## 図 2

1. カバーキャップを下に引っ張り（矢印A）抜き取ります（矢印B）。

## 図 3

1. ロック-1-を下に押し下ろします（取り外した状態でのみ可能）。

# J

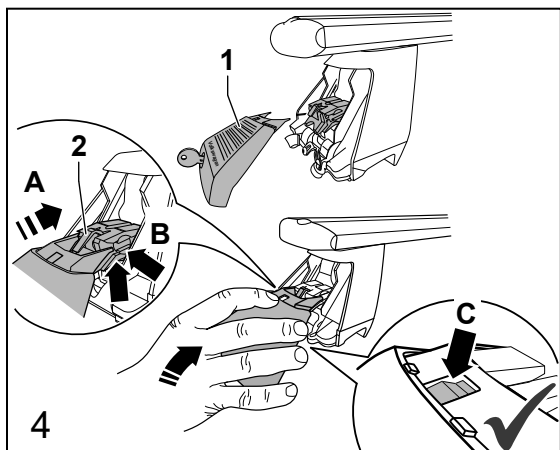


図 4

1. 安全装置 (矢印C) がカバーキャップに見えてロックされるまで、カバーキャップ-1-を矢印の方向 (矢印A) に軽く振れるようにロックに取り付けます。取り付ける際、カバーキャップ-1-が側面の所定位置にくるよう注意してください (矢印B)。

① 注記

取り付ける際、カバーキャップ-1-がロック-2-のピンの下に押し込まれないよう注意してください。

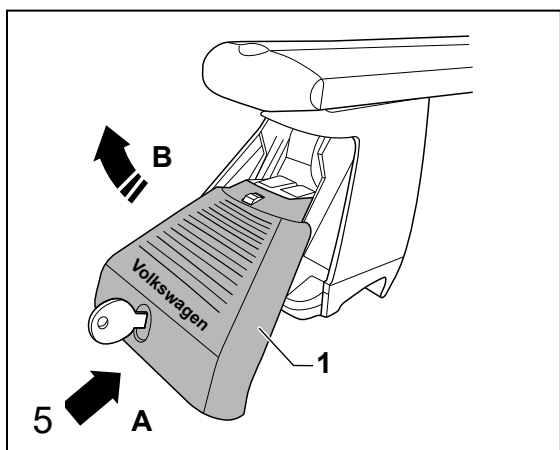


図 5

1. ルーフラックの両側でカバーキャップ-1-を下から少し押し上げ (矢印A)、開きます (矢印B)。

① 注記

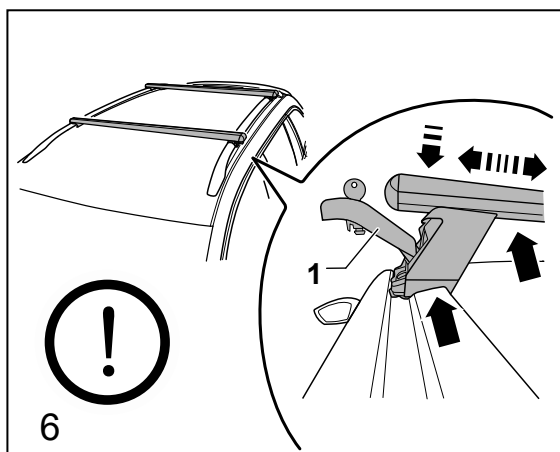
- ・ 開く際、カバーキャップ-1-が常に取り付けられ、固定されていることを確認してください (図4、矢印C)。
- ・ ロックを緩めたり締め付ける際は、必ず据付のカバーキャップ-1-を使用してください。ロックを手や不適切な工具で取り扱うと、ロックが破損する恐れがあります。

図 6 および 7

ルーフラックの下側に前後方向を示すラベルが貼られています (矢印)。ルーフラックを車両左側にラベルがくるように取り付けてください。

⚠ 警告

これらのマークはレールにルーフラックを取り付ける際必ず順守してください！



1. 開いたルーフラックを図に示すとおりルーフレールに載せます。

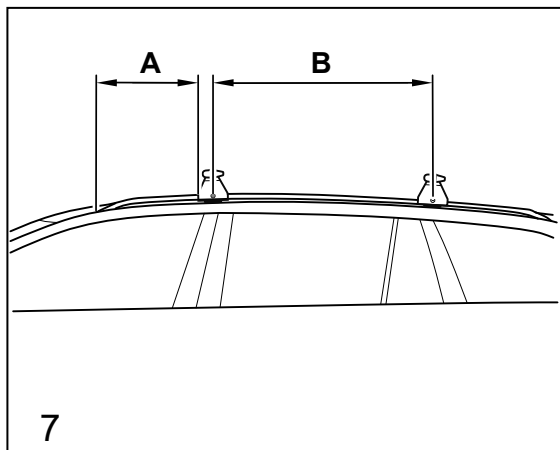
① 注記

載せる際、必ずカバーキャップ-1-が完全に開いていることを確認してください。

2. フロントルーフラックを、それぞれルーフレール脚の前端からA = 540 mmの距離の両側に配置します (図7)。リヤルーフラックを、フロントルーフラックから約B = 750 mmの距離に配置します (図7)。
3. ルーフラックのサポート脚がレール上に均等に載るよう、各ルーフラックに張力をかけずに位置合わせします (図6、下矢印)。必要に応じて脚の距離を互いに調整して合わせます (図6、上矢印)。

① 注記

ルーフラックを位置合わせする際、すべてのサポート脚が完全にレール上に載り、遊びがないことを確認してください (図6、下矢印)。



# J

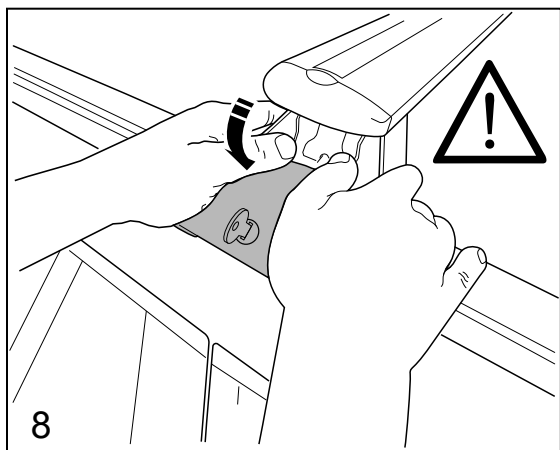


図 8

1. ルーフラックをロックするには、図に示す通り、両手でカバーキャップを押し下げます。

⚠ 注記

カバーキャップを車体に押し付けしないでください！

図 9

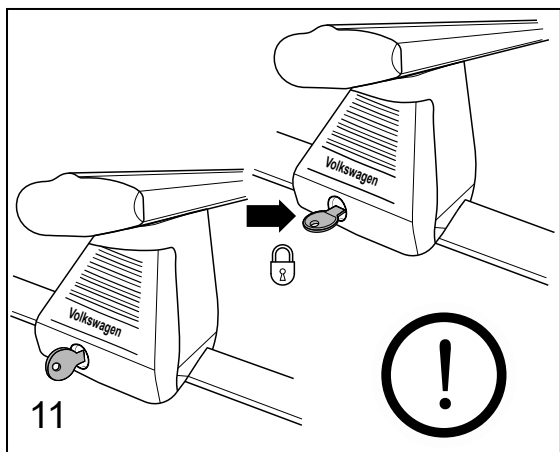
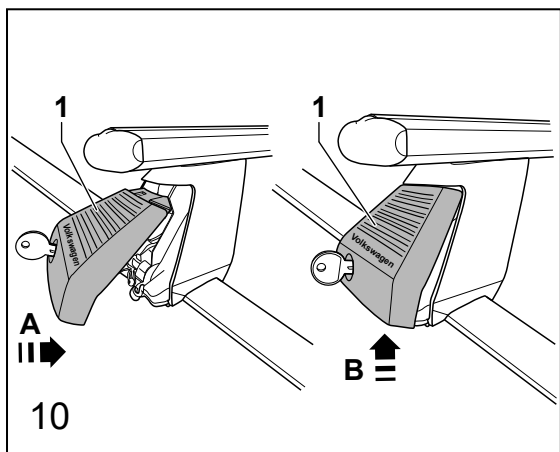
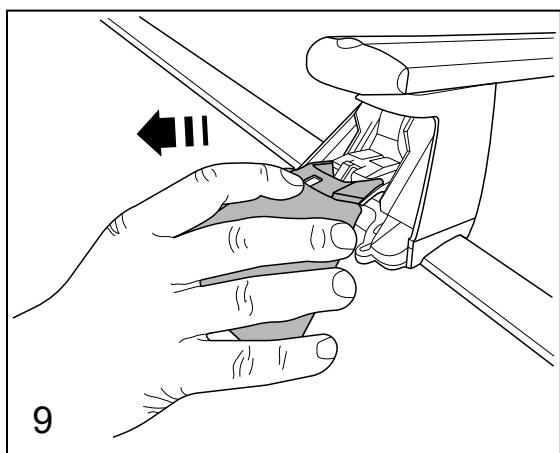
1. カバーキャップを矢印の方向に引っ張ってロックから抜きます。

図 10

1. カバーキャップ-1を各サポート脚の上部に取り付けます（矢印A）。
2. カバーキャップ-1を完全に閉めてから、上に押し上げます（矢印B）。

図 11

1. カバーキャップをそれぞれ軽く押し付けて閉じます。
2. キーを抜いて安全に保管します。



# J

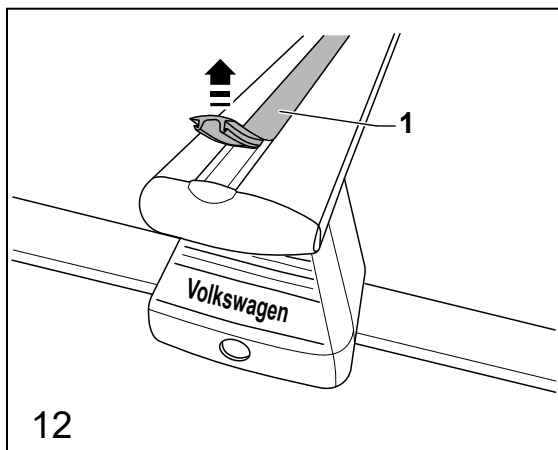


図 12

1. カバープロファイル-1-を適切な工具でルーフラックから引き出します。

図 13

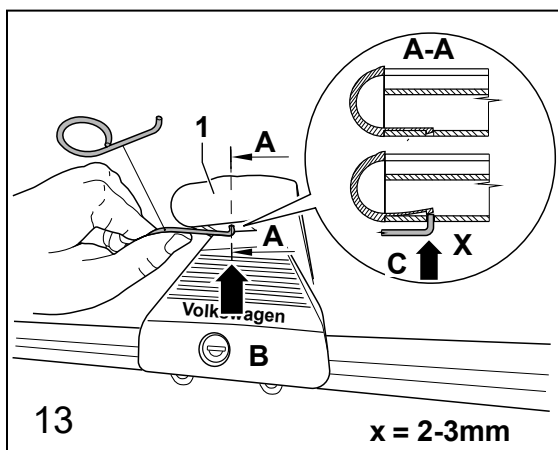
1. 車載工具の中のホイールキャップ用取外しフックで、エンドキャップ-1-のロックを解除し（矢印B）、引き抜きます。

ⓘ 注記

取外しフックは2~3 mmだけ押し込みます（虫眼鏡、矢印C） - エンドキャップが破損する恐れがあります！

図 14

1. エンドキャップ-1-を抜きます。
2. キャリアシステムのホルダーを設置して、メーカー指示に従って固定します。
3. カバープロファイルを調整し、空いている場所に押し込みます。



### ルーフラックの取外し

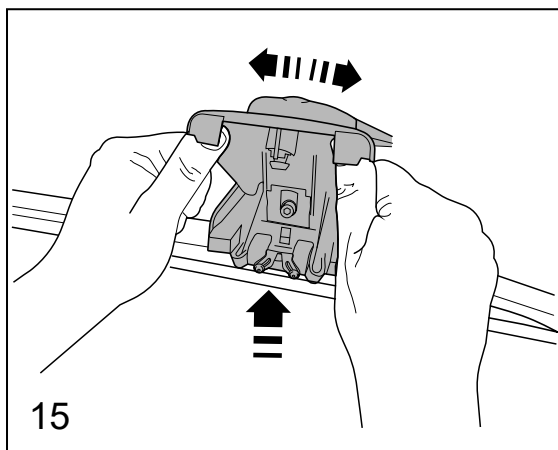
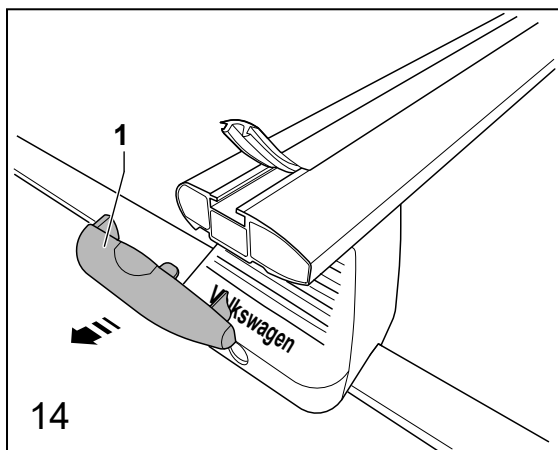
ルーフラックの取外し作業は、以下に注意して、逆の順序で同様に行います。

図 15

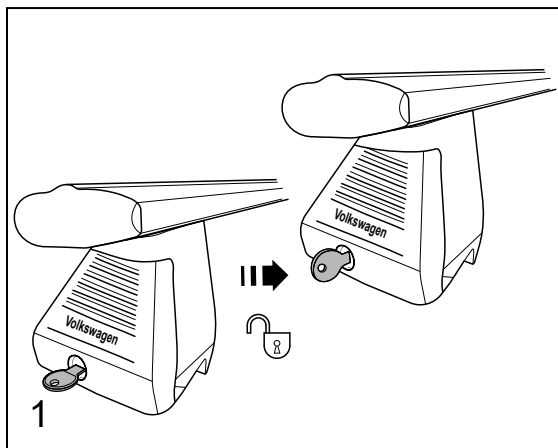
1. ロックが完全に解除されていない場合、カバーキャップを少し上に押します（矢印）。
2. それでもロックが外れない場合は、必要に応じてカバーキャップを軽く左右に振ります（矢印）。
3. ルーフラックのサポート脚をそれぞれ持ち上げ、レールから取り外します。

ⓘ 注記

ルーフラックのプロファイル管部分で持ち上げないでください。破損の恐れがあります！



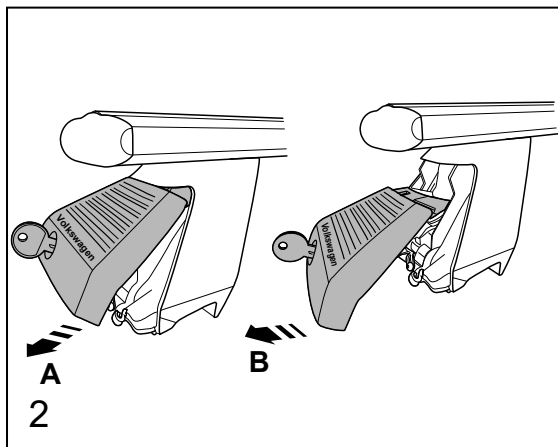
安装支撑杆



**警告**

如果对支撑杆的安装或使用不当，可能会使其从车上滑落，引发事故或严重的人身伤害。

- 可在不使用工具的情况下安装这些支撑杆。这意味着，除了支架上现有的和安装手册中显示的操纵杆和盖罩外，您不需要任何工具或其他辅助设备即可夹紧支架。无需转动或调整螺栓！
- 在每次行驶前和长途旅行中的每次休息时，始终完全关闭所有操纵杆和盖罩，并且正确安装并拧紧了支架。
- 当在路况差的道路或丘陵和山区行驶时，必须更加频繁地检查所有连接位置，例如在长途旅行的休息期间检查。
- 始终为诸如自行车、滑雪板、冲浪板等物体正确安装专用的支架。
- 绝对不能使用皮带或其他受损、强度不够或不合适的固定材料将物品固定在支撑杆上。



**提示**

安装支撑杆之前，先用软布和玻璃清洁剂等醇基清洁剂（不得用肥皂或含肥皂的清洁剂）彻底清洁车顶行李架和支撑杆的支承面部位。支承面上不得有污物和油脂。

图 1

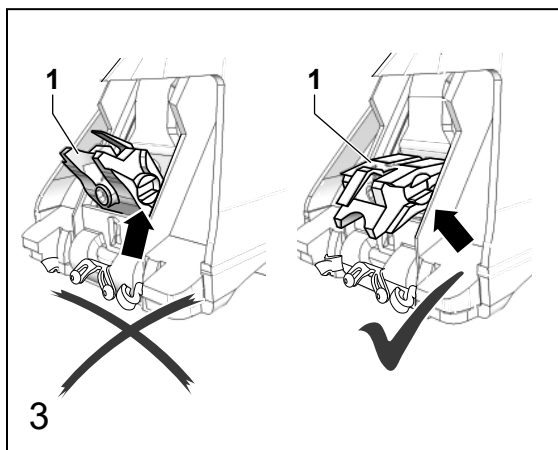
1. 插入钥匙 -2- 并逆时针转动 90°。

图 2

1. 向下拉盖罩（箭头 A）并拉出（箭头 B）。

图 3

1. 向下压锁止装置 -1-（仅限已拆卸状态）。



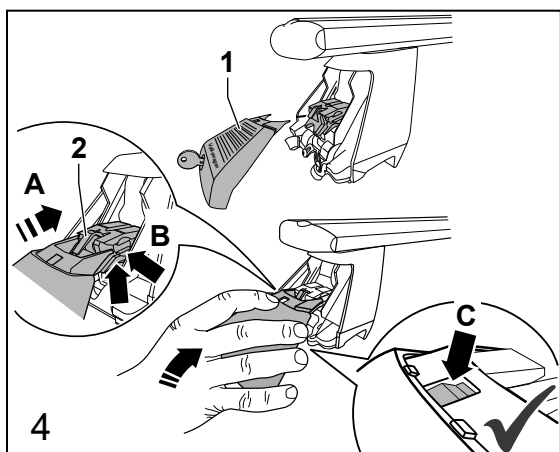


图 4

1. 沿箭头方向（箭头 A）轻微摆动将盖罩 -1- 插到锁止装置上，直至盖罩中的卡扣（箭头 C）可见且已锁止。插装时，确保盖罩 -1- 装入侧面支架中（箭头 B）。

ⓘ 提示

插装时，确保不会将盖罩 -1- 推到锁止装置 -2- 的锁舌下面。

图 5

1. 在支撑杆两侧从下方略微向上压盖罩 -1-（箭头 A）并翻开（箭头 B）。

ⓘ 提示

- 翻开时，确保盖罩 -1- 始终保持插入和卡止状态（图 4，箭头 C）。
- 如要松开或拧紧锁止装置，请始终使用插入的盖罩 -1-。如果用手或不合适的工具操作锁紧装置，可能会损坏锁止装置。

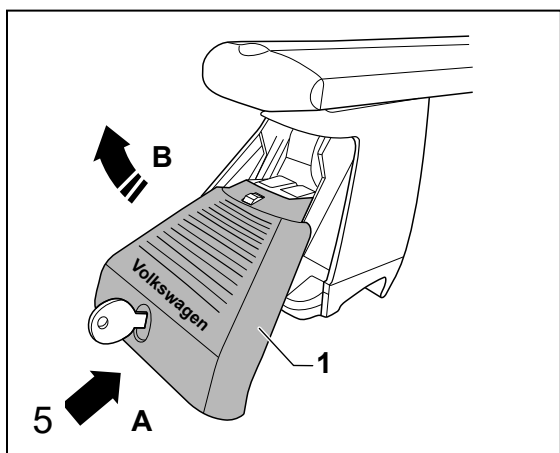


图 6 和 7

在支撑杆的底端分别贴上一张标明前部和后部的标签（箭头）。安装支撑杆时，标签应位于车辆的左侧。

⚠ 警告

将支撑杆安装到车顶行李架上时，务必注意这些标记！

1. 如图所示将打开的支撑杆放在车顶行李架上。

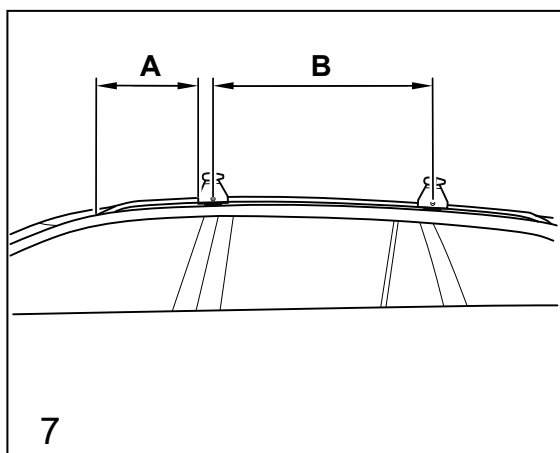
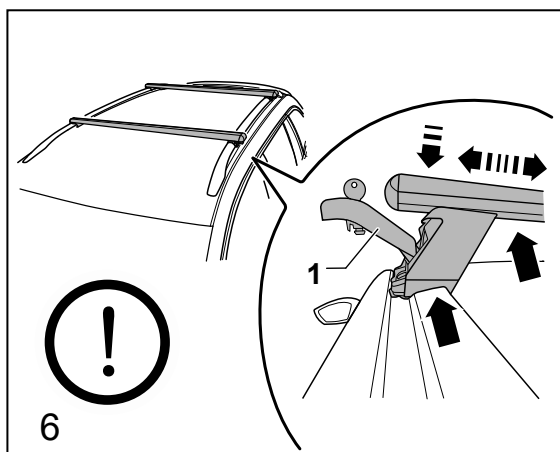
ⓘ 提示

安装时，确保盖罩 -1- 始终完全打开。

2. 前部支撑杆在两侧分别与车顶行李架支座的前缘相距  $A = 540 \text{ mm}$ （图 7）。后部支撑杆则与前部支撑杆相距约  $B = 750 \text{ mm}$ （图 7）。
3. 无应力地校准每根支撑杆，使支撑杆的支座均匀地平放在车顶行李架上（图 6，下箭头）。如有必要，可调整支座之间的距离（图 6，上箭头）。

ⓘ 提示

校准支撑杆时，确保所有支座都完全无间隙地平放在车顶行李架上（图 6，下箭头）。



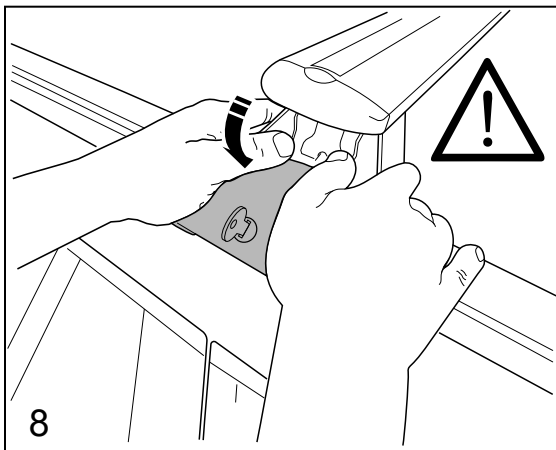


图 8

1. 如图所示，用双手向下压盖罩，以锁止支撑杆。

⚠ 提示  
不要将盖罩压到车身上！

图 9

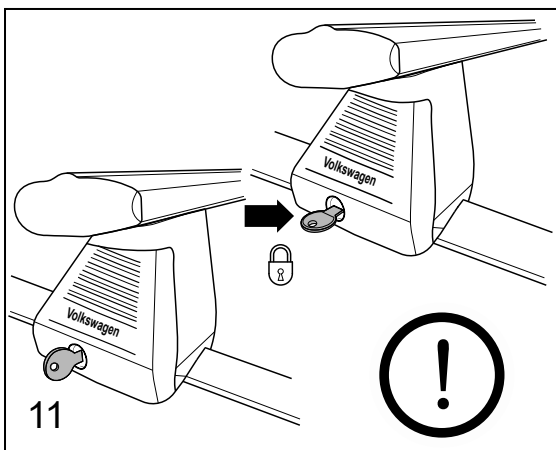
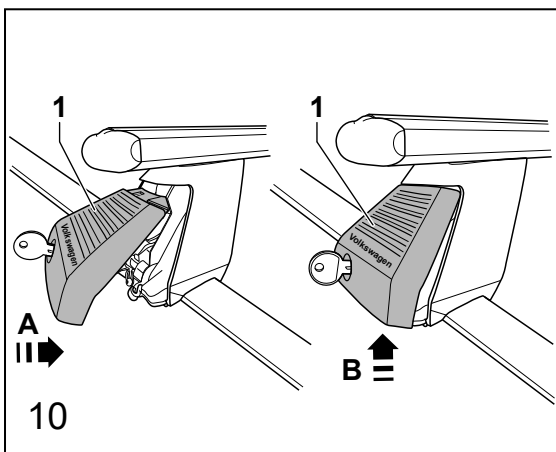
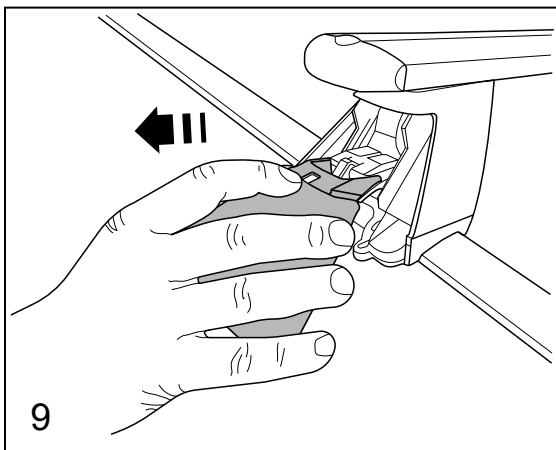
1. 沿箭头方向将盖罩从锁止装置上拉出。

图 10

1. 将盖罩 -1- 插入相应支座的上部区域（箭头 A）。
2. 完全盖上盖罩 -1-，然后向上推（箭头 B）。

图 11

1. 轻压盖罩并将其闭锁。
2. 拔出钥匙并妥善保管。



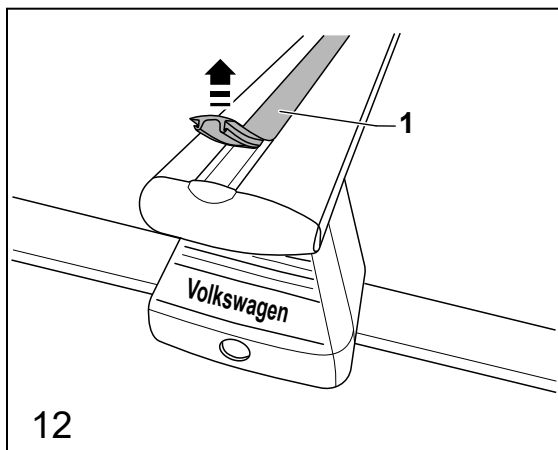


图 12

1. 用合适的工具将盖条 -1- 从支撑杆中拉出。

图 13

1. 用随车工具中的车轮罩拉拔钩解锁端盖 -1- (箭头 B) 并将其拉出。

⚠ 提示  
仅将拉拔钩压入 2~3 mm (0.078~0.12 英寸) (放大镜, 箭头 C) - 有损坏端盖的危险!

图 14

1. 拉出端盖 -1-。
2. 装入支撑系统支架并根据制造商的规定进行固定。
3. 调整盖条并压入打开区域。

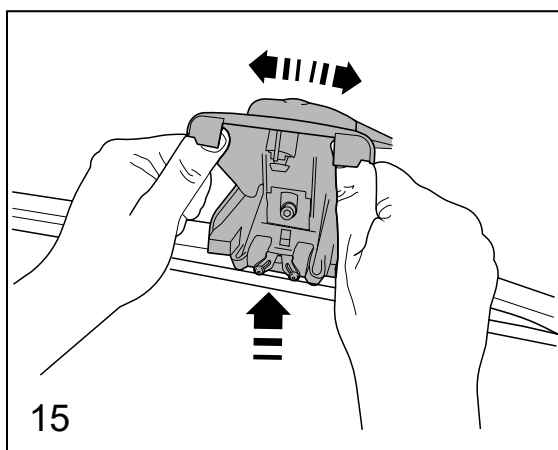
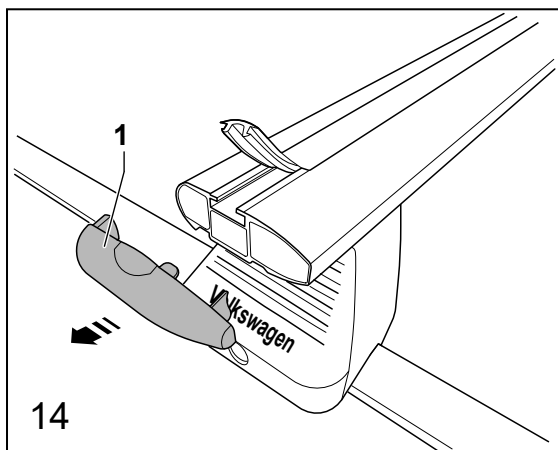
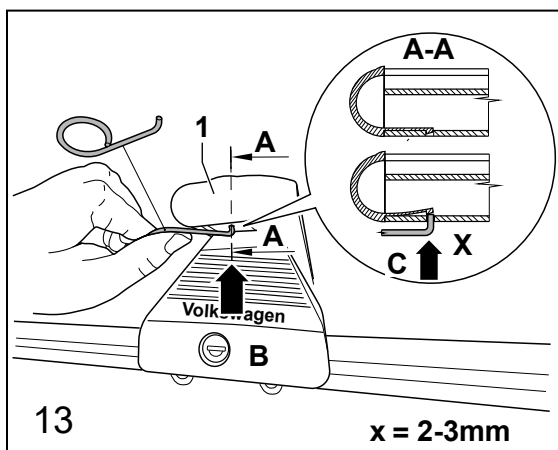
拆卸支撑杆

支撑杆的拆卸以倒序进行, 拆卸过程中要注意以下几点:

图 15

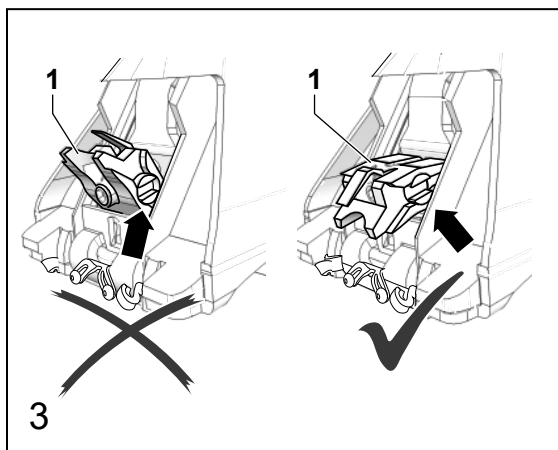
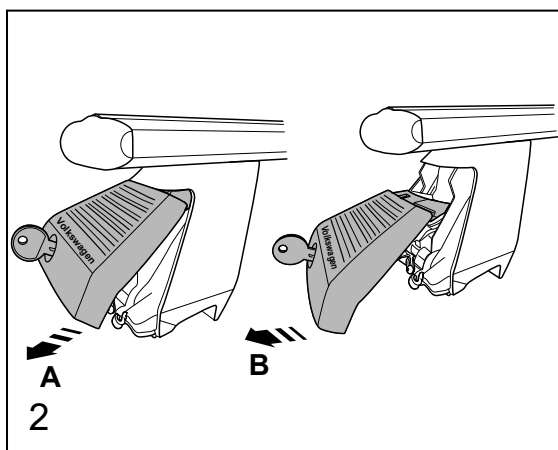
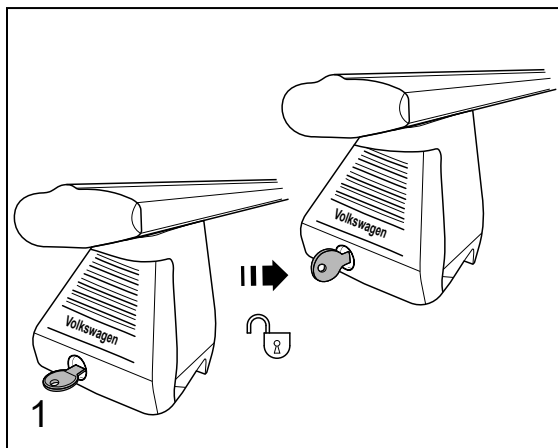
1. 如果锁止装置未完全松开, 请略微向上压盖罩 (箭头)。
2. 如果锁止装置尚未松开, 请根据需要朝左右轻微旋转盖罩 (箭头)。
3. 抬高支撑杆相应的支座并从车顶行李架上拆下。

⚠ 提示  
不要抬高支撑杆的异型管 - 否则有损坏的危险!





Монтаж поперечных релингов



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

В результате неправильных монтажа или использования поперечных релингов они могут упасть с автомобиля и стать причиной ДТП или тяжелых травм.

- Данные поперечные релинги монтируются без использования инструментов. Это значит, что для крепления несущих элементов вам не нужны инструменты или иные вспомогательные средства, кроме имеющихся на несущем элементе и показанных в инструкции по монтажу рычагов и колпачков. Не поворачивайте и не регулируйте винты!
- Каждый раз перед началом движения и во время остановки при длительной поездке убеждайтесь в том, что все рычаги и колпачки полностью закрыты и все держатели смонтированы и затянуты правильным образом.
- Двигаясь по плохим дорогам, холмистой или гористой местности, нужно чаще проверять все соединения, например, во время остановок при длительной поездке.
- Всегда правильным образом монтируйте специальные держатели для таких предметов, как велосипеды, лыжи, доски для серфинга и т. д.
- Запрещено использовать ремни или другие крепежные средства, которые повреждены, являются недостаточно прочными или не подходят для крепления предметов на поперечных релингах.

**ⓘ Указание**

Перед монтажом несущих стержней тщательно протрите релинг и сами стержни в зоне прилегающих поверхностей при помощи мягкой тряпки и чистящего средства на спиртовой основе (не использовать мыло и очистители на мыльной основе), например, чистящего средства для окон. Места прилегания должны быть чистыми и обезжиренными.

**Рисунок 1**

1. Вставьте ключ -2- и поверните его на 90° против часовой стрелки.

**Рисунок 2**

1. Потяните крышку в направлении вниз (стрелка А) и снимите ее (стрелка В).

**Рисунок 3**

1. Нажмите на фиксатор -1- в направлении вниз (возможно только в демонтированном состоянии).

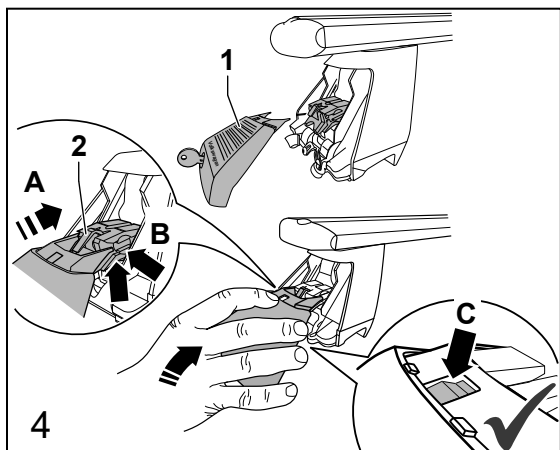


Рисунок 4

1. Перемещая крышку -1- в направлении стрелки (стрелка А), легким качательным движением установите ее на фиксатор так, чтобы в крышке показался и заблокировался стопор (стрелка С). При установке проследите за тем, чтобы крышка -1- перемещалась в боковых креплениях (стрелки В).

**⚠ Указание**

При установке проследите за тем, чтобы крышка -1- не задвинулась под язычок фиксатора -2-.

Рисунок 5

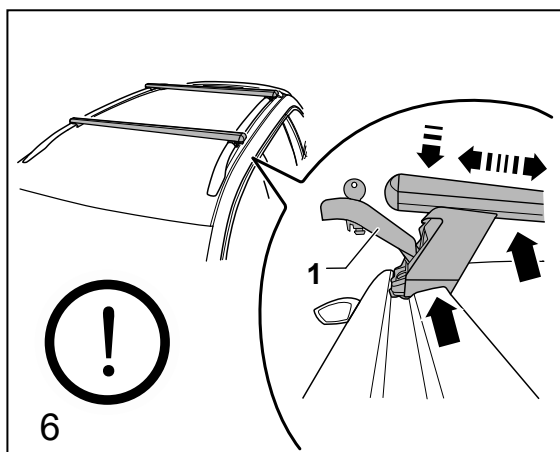
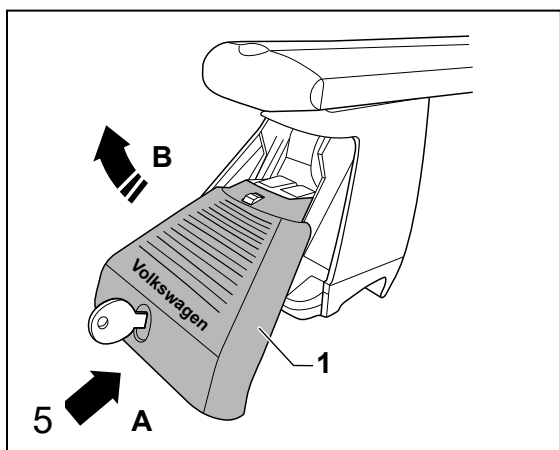
1. Немного надавите на крышку -1- с обеих сторон поперечного релинга снизу вверх (стрелка А) и откройте ее (стрелка В).

**⚠ Указание**

- При открытии проследите за тем, чтобы крышка -1- все время оставалась смонтированной и зафиксированной (рис. 4, стрелка С).
- Для разблокировки или блокировки фиксатора всегда используйте установленную крышку -1-. Возможно повреждение фиксатора при его разблокировке/блокировке рукой или неподходящим инструментом.

Рисунок 6 и 7

Передняя и задняя части поперечных релингов обозначены при помощи наклеек на нижней стороне (стрелка). Монтировать поперечные релинги нужно так, чтобы наклейки находились с левой стороны автомобиля.



**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Данные обозначения необходимо соблюдать в обязательном порядке при установке поперечных релингов на релинги крыши!**

1. Установите поперечные релинги с открытыми крышками на релинги крыши, как показано на иллюстрации.

**⚠ Указание**

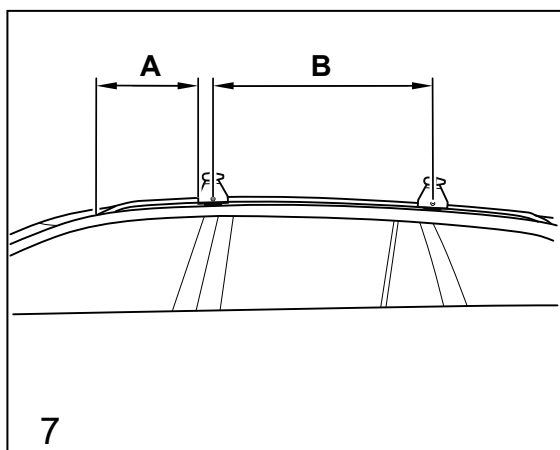
При установке следите за тем, чтобы крышка -1- все время была полностью открыта.

2. Расположите передний поперечный релинг с обеих сторон на расстоянии А = 540 мм от переднего края опоры релинга крыши (рисунок 7). Расположите задний поперечный релинг на расстоянии В = примерно 750 мм от переднего поперечного релинга (рисунок 7).

3. Выровняйте поперечные релинги без напряжений таким образом, чтобы опоры поперечных релингов равномерно прилегали к релингу крыши (рис. 6, нижняя стрелка). При необходимости отрегулируйте расстояние между опорами (рис. 6, верхние стрелки).

**⚠ Указание**

При выравнивании поперечных релингов следите за тем, чтобы все опоры полностью и без зазора прилегали к релингу крыши (рис. 6, нижняя стрелка).



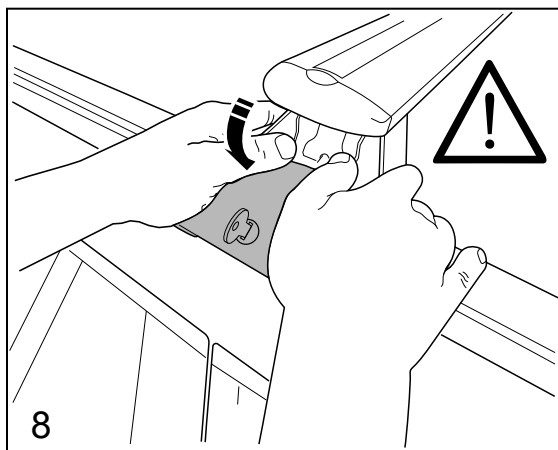


Рисунок 8

1. Для блокировки поперечного релинга нажмите на крышку обеими руками в направлении вниз, как показано на иллюстрации.

ⓘ **Указание**

Не следует прижимать крышку к кузову!

Рисунок 9

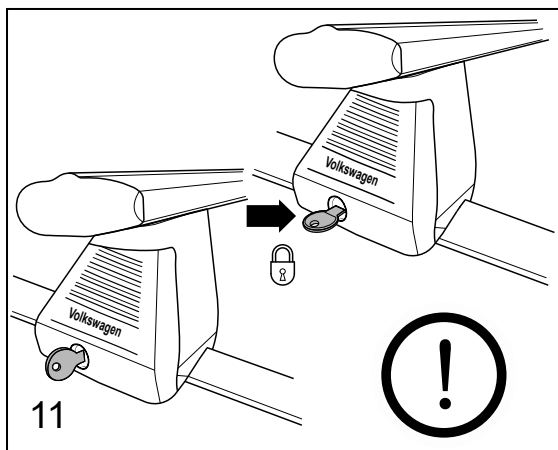
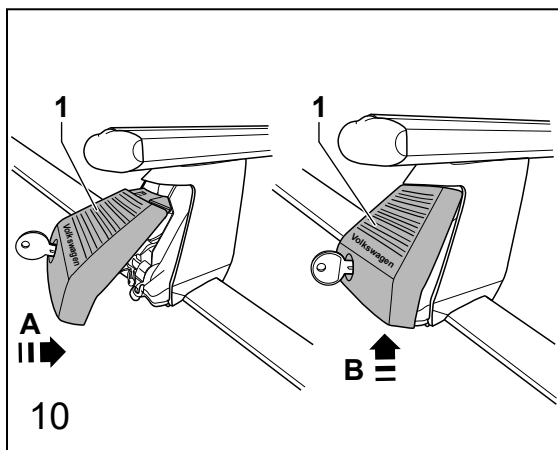
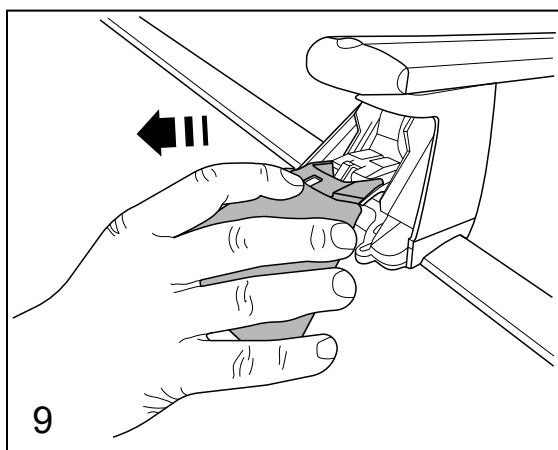
1. Снимите крышку с фиксатора в направлении стрелки.

Рисунок 10

1. Установите крышку -1- в верхней части соответствующей опоры (стрелка А).
2. Полностью закройте крышку -1-, а затем сдвиньте ее в направлении вверх (стрелка В).

Рисунок 11

1. Слегка прижмите крышку и закройте ее на замок.
2. Извлеките ключ и поместите его на хранение в надежное место.



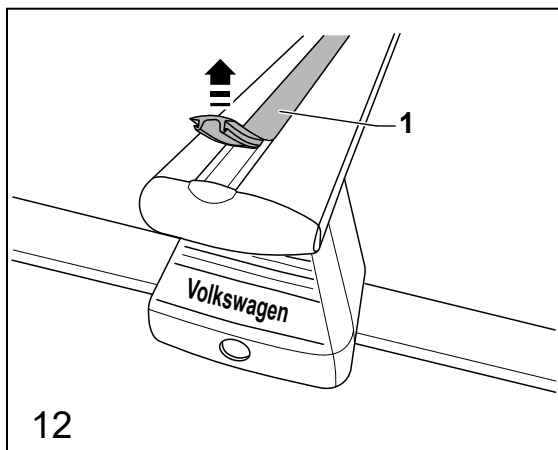


Рисунок 12

1. С помощью подходящего инструмента извлеките облицовочный профиль -1- из поперечного релинга.

Рисунок 13

1. Используя съемник для колесных колпачков из набора бортового инструмента, разблокируйте колпачок -1- (стрелка В) и снимите его.

**! Указание**

Вдавливайте съемник всего на 2–3 мм (0,078–0,12 дюйма) (увеличительное стекло, стрелка С) – опасность повреждения колпачка!

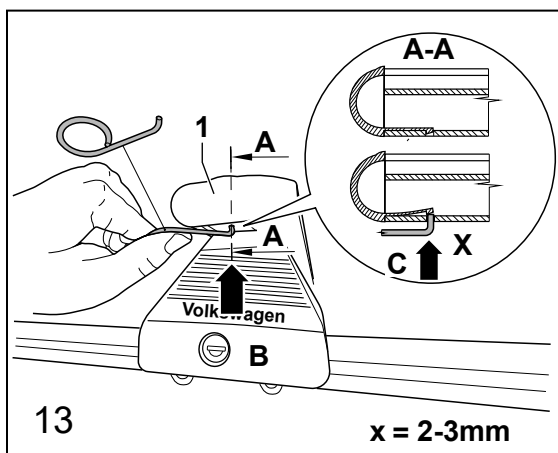


Рисунок 14

1. Снимите колпачок -1-.
2. Вставьте держатели багажной системы и закрепите их согласно данным производителя.
3. Подгоните облицовочный профиль и вдавите его в открытые участки.

**Демонтаж поперечных релингов**

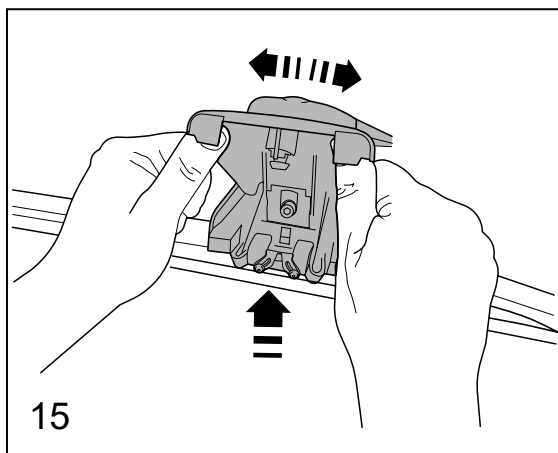
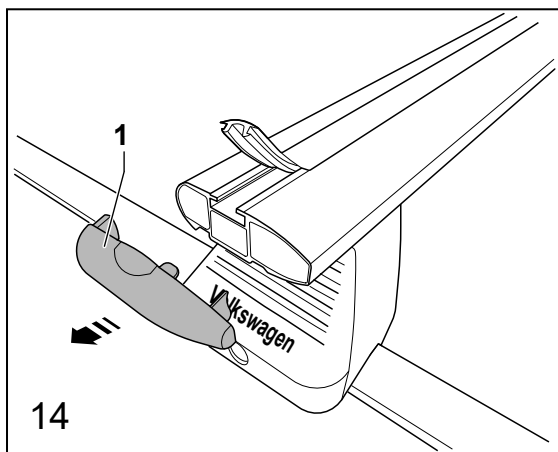
Демонтаж поперечных релингов выполняется в обратной последовательности, при этом нужно обратить внимание на следующее:

Рисунок 15

1. Если фиксатор не разблокируется полностью, немного нажмите на крышку в направлении вверх (стрелка).
2. Если фиксатор все еще не разблокировался, при необходимости немного покачайте крышку влево и вправо (стрелка).
3. Приподнимите соответствующую опору поперечного релинга и снимите ее с релинга крыши.

**! Указание**

Запрещено приподнимать поперечный релинг за фасонную трубу – опасность повреждения!



## Kattotelineiden asennus

### ⚠ VAROITUS

Jos kattotelineet asennetaan tai niitä käytetään epäasianmukaisesti, ne voivat pudota ja aiheuttaa onnettomuuden tai vakavia vammoja.

- Nämä kattotelineet voidaan koota ilman työkaluja. Tämä tarkoittaa, ettei kannattimen kiinnittämiseen tarvita työkaluja tai muita apuvälineitä, lukuun ottamatta kannattimessa olevia vipuja ja suojuksia, jotka on esitetty asennusohjeissa. Älä kierrä tai säädä mitään ruuvia!
- Varmista aina ennen liikkeellelähtöä ja pitkällä matkalla pysähdysten aikana, että kaikki vivut ja suojuukset on suljettu kokonaan ja kiinnikkeet on asennettu asianmukaisesti ja kiristetty kunnolla.
- Huonokuntoisilla teillä tai mäkisessä ja vuoristoisessa maastossa täytyy kaikki liitännät tarkistaa useammin eli esimerkiksi pitkän matka tauoilla.
- Asenna esimerkiksi polkupyörien, suksien ja lainelautojen erikoiskiinnikkeet aina asianmukaisesti.
- Käytä ainoastaan liinoja tai kiinnitysvälineitä, jotka ovat ehjiä, riittävän vahvoja ja sopivia kiinnittämään esineitä kattotelineisiin.

### ⓘ Huom.

Puhdista ennen kattotelineiden asentamista kattokaiteiden ja kattotelineen kiinnityspinnat huolellisesti pehmeällä liinalla ja alkoholipohjaisella puhdistusaineella, kuten lasinpuhdistusaineella (älä käytä saippuaa tai saippuapitoista puhdistusainetta). Kiinnityspintojen täytyy olla puhtaita ja rasvattomia.

### Kuva 1

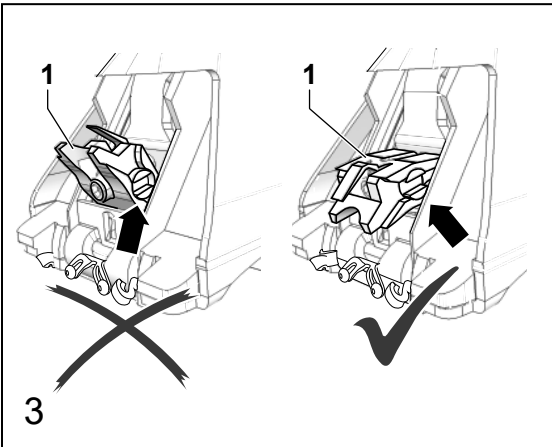
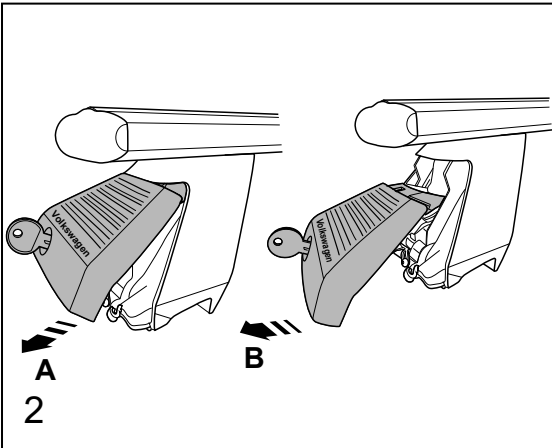
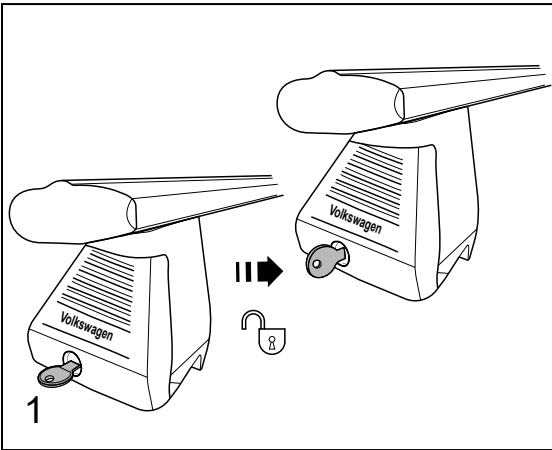
1. Aseta avain -2- paikalleen, ja kierrä sitä 90° vastapäivään.

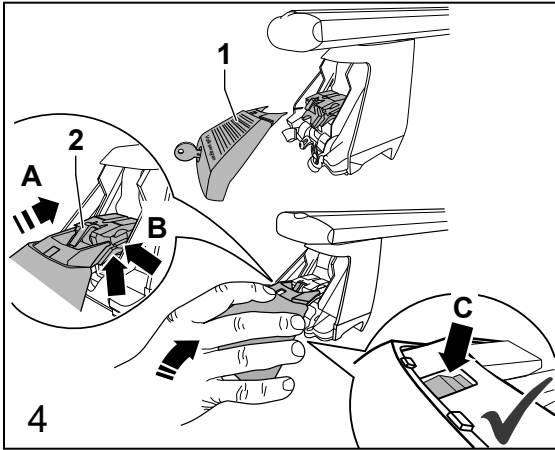
### Kuva 2

1. Vedä suojusta alaspäin (nuoli A) ja irrota se (nuoli B).

### Kuva 3

1. Paina lukko -1- alas (mahdollista vain irrotettuna).





**Kuva 4**

1. Työnnä suojus -1- lukon päälle nuolen suunnassa (nuoli A) heiluttelemalla sitä hieman, kunnes varmistin (nuoli C) on näkyvissä ja lukittuneena suojuksessa. Varmista, että suojus -1- ohjautuu työnnettäessä sivuilla oleviin kiinnikkeisiin (nuolet B).

**! Huom.**

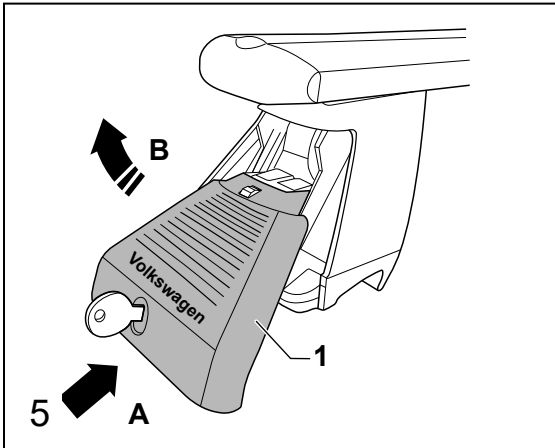
Varmista, että et työnnä suojusta -1- lukon kielen -2- alle.

**Kuva 5**

1. Paina suojusta -1- kattotelineen kummallakin puolella hieman alhaalta ylöspäin ja käännä se auki (nuoli B).

**! Huom.**

- Varmista, että suojus -1- pysyy koko ajan kiinnitettynä ja lukittuna paikalleen, kun se käännetään auki (kuva 4, nuoli C).
- Löysää tai kiristä lukkoa aina paikalleen asetetun suojuksen -1- avulla. Lukko voi vaurioitua, jos siihen kosketaan käsin tai väärällä työkalulla.



**Kuvat 6 ja 7**

Kattotelineiden alapinnassa olevat tarrat ilmaisevat, tulevatko ne eteen vai taakse (nuoli). Kattotelineet täytyy asentaa siten, että tarrat tulevat ajoneuvon vasemmalle puolelle.

**! VAROITUS**

**Kun kattotelineitä kiinnitetään kaiteisiin, on ehdottomasti noudatettava näitä merkintöjä!**

1. Aseta avatut kattotelineet kattokaiteiden päälle kuvan mukaisesti.

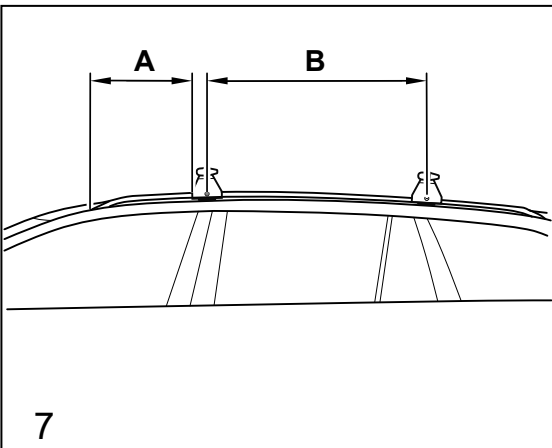
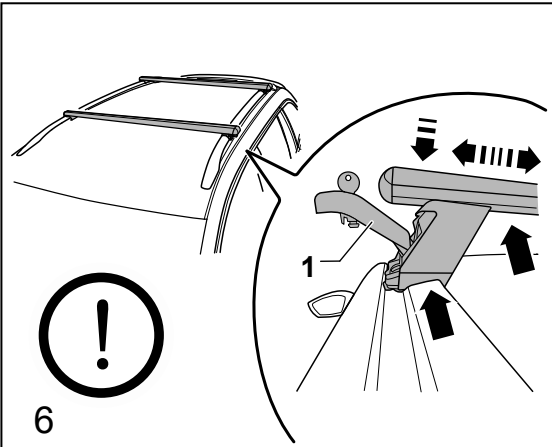
**! Huom.**

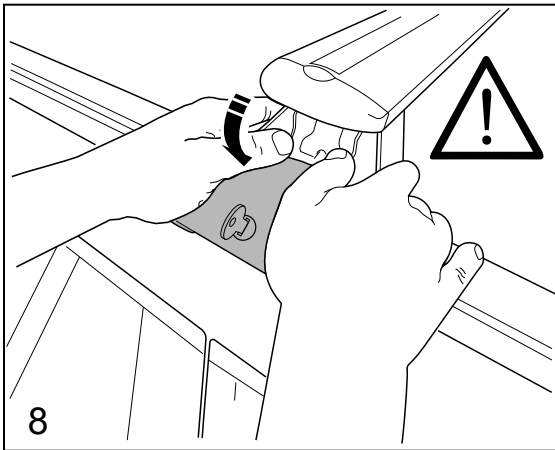
Varmista, että suojus -1- on asetettaessa aina täysin auki.

2. Sijoita eteen asennettava kattoteline kummallakin puolella etäisyydelle A = 540 mm kattokaiteen jalan etureunasta (kuva 7). Sijoita taakse asennettava kattoteline noin etäisyydelle B = 750 mm edessä olevasta kattotelineestä (kuva 7).
3. Suuntaa kattotelineet siten, että niihin ei kohdistu jännitystä ja niiden tukijalat lepäävät tasaisesti kaiteella (kuva 6, alempi nuoli). Sovita tarvittaessa jalkojen välinen etäisyys (kuva 6, ylemmät nuolet).

**! Huom.**

Varmista kattotelineitä suunnatessasi, että kaikki tukijalat lepäävät tasaisesti ja tiiviisti kaiteella (kuva 6, alempi nuoli).





**Kuva 8**

1. Lukitse kattoteline painamalla suojus molemmin käsin alas kuvan mukaisesti.

⚠ **Huom.**  
Älä paina suojusta koriin asti!

**Kuva 9**

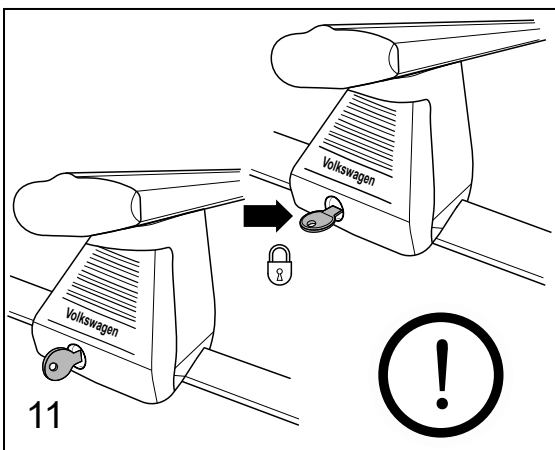
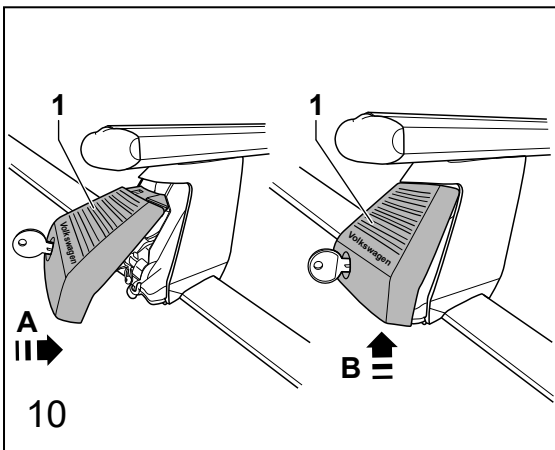
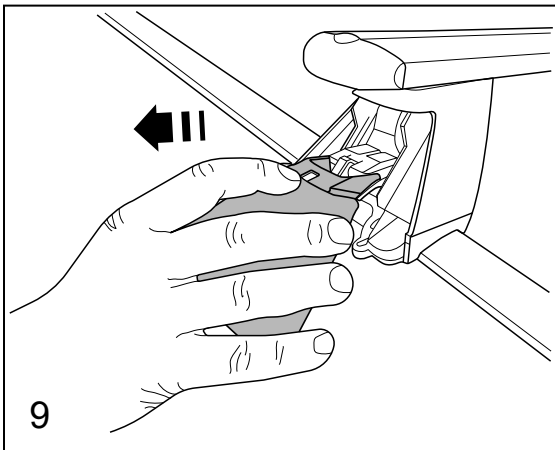
1. Vedä suojusta irti lukosta nuolen suuntaan.

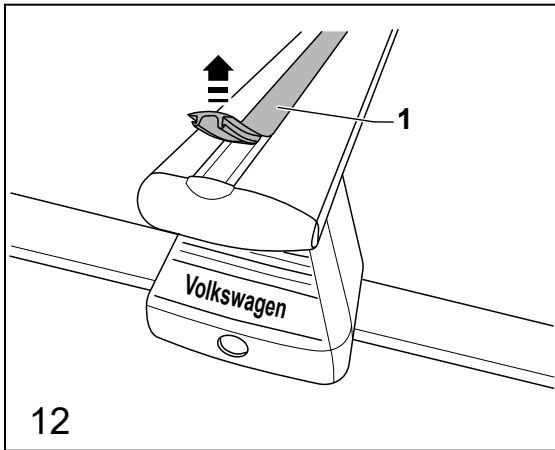
**Kuva 10**

1. Aseta suojus -1- tukijalan yläosaan (nuoli A).
2. Käännä suojus -1- kokonaan kiinni, ja työnnä sitä loppuun ylöspäin (nuoli B).

**Kuva 11**

1. Paina suojusta kevyesti ja lukitse.
2. Irrota avain ja säilytä se turvallisessa paikassa.





**Kuva 12**

1. Poista sopivalla työkalulla kattotelineestä suojaprofiili -1-.

**Kuva 13**

1. Avaa auton työkaluihin kuuluvalla pölykapselin irrotuskoukulla päätysuojuksen -1- lukitus (nuoli B) ja irrota päätysuojus.

⚠ **Huom.**  
Työnnä irrotuskoukkaa sisään vain 2–3 mm (0,078–0,12 tuumaa) (suurennos, nuoli C). Päätysuojus saattaa vaurioitua!

**Kuva 14**

1. Vedä päätysuojus -1- irti.
2. Aseta kuljetusjärjestelmän kiinnikkeet paikoilleen, ja kiinnitä ne valmistajan ohjeiden mukaan.
3. Mukauta suojaprofiili ja paina se paljaisiin kohtiin.

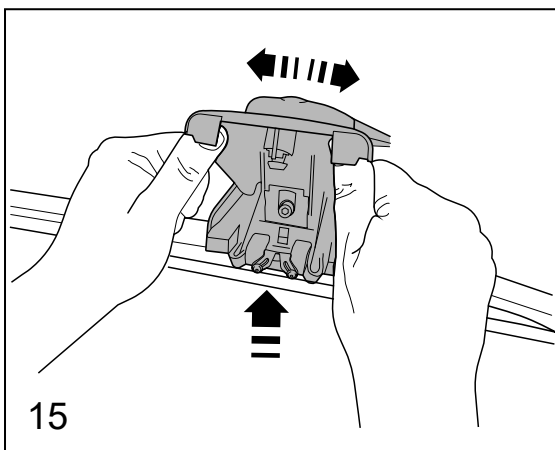
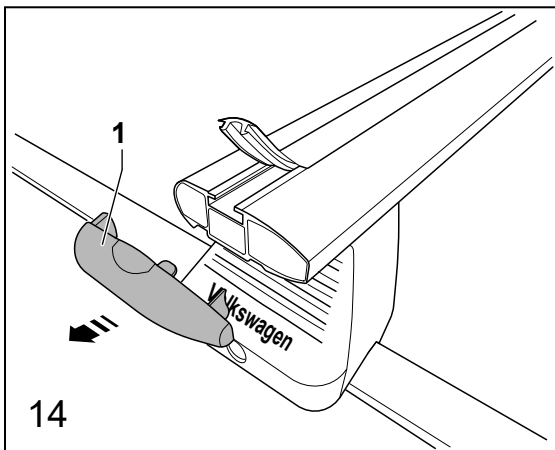
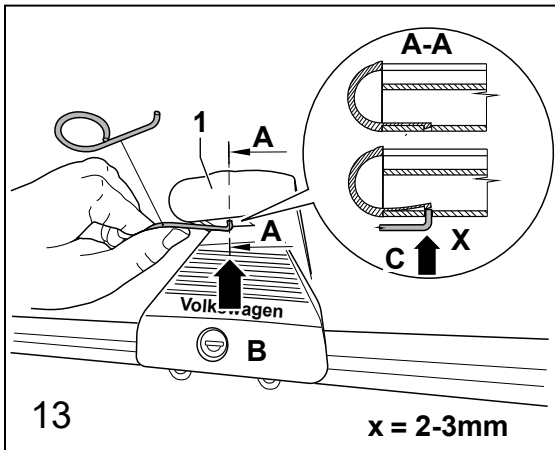
**Kattotelineiden irrottaminen**

Kattotelineet irrotetaan soveltuvin osin päinvastaisessa järjestyksessä. Tällöin on huomioitava seuraavassa esitetyt seikat.

**Kuva 15**

1. Jos lukko ei avaudu täysin, paina suojusta hieman ylöspäin (nuoli).
2. Jos lukko ei ole vielä irronnut, kääntele suojusta tarvittaessa hieman vasemmalle ja oikealle (nuoli).
3. Nosta tukijalkaa kattotelineestä ja ota se pois kaiteesta.

⚠ **Huom.**  
Älä nosta kattotelineen profiiliputkesta. Vaurioitumisvaara!





## Technische Daten:

Eigengewicht der Tragstäbe:  
ca. 5,0 kg

**Nutzbare Profillänge:**  
vorne 1100 mm  
hinten 1060 mm

Ermittlung der vorhandenen Dachlast:

- Gewicht der Tragstäbe
- + Gewicht der Aufbauteile
- + Gewicht der Zuladung auf den Tragstäben

= Vorhandene Dachlast

 **WARNUNG**

Das Überschreiten des zul. Gesamtgewichts Ihres Fahrzeugs kann zu Verlust der Fahrzeugkontrolle, Zusammenstoß oder anderen Unfall, schwere Körperverletzung und sogar zum Tod führen.

- Überschreitung des für Ihr Fahrzeug vorgesehenen Gewichtes verhindert korrekte Fahrzeugbedienung und erhöht das Risiko, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren.
- Die Bremsen des überladenen Fahrzeugs können eventuell das Fahrzeug nicht in sicherem Abstand zum Stehen bringen.
- Reifen des überladenen Fahrzeugs können plötzlich ausfallen, einschließlich Reifenpanne, Luftaustritt, Verlust der Kontrolle und Unfall.
- Versichern Sie sich immer, dass das Gesamtgewicht der Tragstäbe, des Tragstabszubehörs und Dachlast 100 kg nicht überschreiten.
- Überschreiten Sie niemals die zulässige maximale Dachlast.
- Dachlast muss in jeder Berechnung der für Ihr Fahrzeug erlaubten Gesamtlast berücksichtigt werden. Überschreiten Sie niemals das Fahrzeuggesamtgewicht, das sich aus dem Gesamtgewicht des Fahrzeugs, einschließlich Fahrer, Passagiere, Gepäck, Dachträger, Dachlast, Anhängerkupplung und Stützlast des beladenen Anhängers ergibt.
- Information über das Fahrzeuggesamtgewicht finden Sie auf dem Hinweisschild für Fülldruck und in Ihrem Fahrzeughandbuch.

## Pflegehinweise:

Halten Sie die Tragstäbe immer sauber und gepflegt. Besonders im Winter sollten Schmutz und Salz regelmäßig entfernt werden um Schäden zu vermeiden.

 **Umwelthinweis:**

Häufig bleiben die Tragstäbe mit/ohne Aufbauteile aus Bequemlichkeit auf dem Fahrzeug, auch wenn diese nicht benötigt werden. Der erhöhte Luftwiderstand steigert unnötig den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs und verursacht zusätzlichen Lärm. Entfernen Sie deshalb Tragstäbe und alle Aufbauteile, falls diese nicht benötigt werden.

Die Träger sind Volkswagen City Crash getestet und freigegeben.

## Technical data:

Dead weight of carrier bars:  
approx. 11.02 lb (5,0 kg)

**Usable length of profile:**  
Front 43.30 inch (1100 mm)  
Rear 41.73 inch (1060 mm)

Determining the actual roof load:

- Weight of carrier bar
  - + Weight of attachments
  - + Weight of load on carrier bars
- = Actual roof load


 **WARNING**

Overloading a vehicle can cause loss of vehicle control, a crash or other accident, serious personal injury, and even death.

- Carrying more weight than your vehicle was designed to carry will prevent the vehicle from handling properly and increase the risk of the loss of vehicle control.
- The brakes on a vehicle that has been overloaded may not be able to stop the vehicle in a safe distance.
- Tires on a vehicle that has been overloaded can fail suddenly, including a blowout and sudden deflation, causing loss of control and a crash.
- Always make sure that the total weight of the carrier bars, the carrier bar accessories and the load never exceed 220 lb (100 kg).
- Never exceed the maximum permissible roof load.
- Roof load must be included in any calculation of the total load that your vehicle can carry. Never exceed the vehicle's Gross Vehicle Weight Rating (GVWR), which is the total weight of the vehicle, including driver, passengers, luggage, roof rack and cargo, trailer hitch and tongue weight of the loaded trailer.
- For information about GVWR see tire inflation pressure label on your vehicle and your vehicle's Owner's Literature.

## Care instructions:

Keep the carrier bars clean and well maintained at all times. This is particularly essential in winter when dirt and salt should be removed at regular intervals to prevent damage.

 **For the sake of the environment:**

Often the carrier bars with/without attachments are left on the vehicle for convenience, even when not needed. The increased wind resistance unnecessarily increases fuel consumption and generates additional noise. Therefore, remove carrier bars and any other attachments when not in use.

The carrier system has been Volkswagen City Crash tested and approved.

## Caractéristiques techniques :

Poids des barres de support :  
env. 5,0 kg

**Longueur de profilé utile :**  
devant 1100 mm  
derrière 1060 mm

Calcul de la charge sur le toit :

- Poids des barres de support
  - + Poids des équipements
  - + Poids de la charge sur les barres de support
- = Charge sur le toit

 **ATTENTION**

Le dépassement du poids total autorisé du véhicule peut provoquer la perte du contrôle du véhicule, une collision ou un autre accident, des blessures graves et même mortelles.

- Le dépassement du poids prévu pour le véhicule empêche une bonne conduite du véhicule, et augmente le risque de perdre le contrôle du véhicule.
- Les freins du véhicule trop chargé peuvent éventuellement ne pas freiner le véhicule à une distance adaptée.
- Les pneus du véhicule trop chargés peuvent être endommagés brusquement, avec panne, dégonflage, perte du contrôle et accident.
- Vérifiez toujours que le poids total des barres de support, des accessoires des barres de support, et de la charge sur le toit ne dépasse pas 100 kg.
- Ne jamais dépasser la charge maximale autorisée sur le toit.
- La charge sur le toit doit être prise en compte dans tous les calculs de charge totale autorisée pour le véhicule. Ne jamais dépasser le poids total du véhicule qui comprend le poids total avec le conducteur, les passagers, les bagages, les barres de toit, la charge sur le toit, le dispositif d'attelage et la charge d'appui de la remorque chargée.
- Vous trouverez des informations sur le poids total de votre véhicule sur la plaque d'indication de la pression de gonflage ou dans votre manuel du véhicule.

## Conseils d'entretien:

Les barres de support doivent toujours être propres et bien entretenues. Surtout en hiver, il faut enlever régulièrement la saleté et le sel pour éviter les endommagements.

 **Environnement:**

Souvent les barres de support avec/sans pièces rapportées restent par commodité sur le véhicule, même si on n'en a pas besoin. La résistance aérodynamique accrue augmente inutilement la consommation de carburant de votre véhicule, et fait en plus du bruit. C'est pourquoi, enlevez les barres de support et toutes les pièces rapportées, lorsque vous n'en avez pas besoin.

Les barres de toit sont testées et homologuées Volkswagen City Crash.

## Datos técnicos:

Peso de las barras de soporte:  
aprox. 5,0 kg

Longitud de perfil útil:  
delante 1100 mm  
detrás 1060 mm

Cálculo de la carga de techo existente:

- Peso de las barras de soporte  
+ Peso de accesorios  
+ Peso de la carga sobre las barras de soporte  
= Carga de techo existente

 **ADVERTENCIA**

Si sobrepasa el peso total autorizado del vehículo puede provocar la pérdida del control del vehículo, una colisión o cualquier otro accidente, lesiones graves, incluso la muerte.

- Si sobrepasa el peso previsto para su vehículo impide un manejo correcto del vehículo y aumenta el riesgo de perder el control del vehículo.
- Puede que los frenos del vehículo sobrecargado no puedan frenar el vehículo manteniendo una distancia segura.
- Los neumáticos del vehículo sobrecargado pueden fallar repentinamente, incluso un pinchazo, salida de aire y pérdida del control del vehículo y riesgo de accidente.
- Asegúrese siempre de que el peso total de las barras de soporte, de sus accesorios y de la carga del techo no sobrepase los 100 kg.
- No sobrepase nunca la carga de techo máxima permitida.
- La carga del techo debe tenerse en cuenta en cada cálculo de la carga total permitida de su vehículo. No sobrepase nunca el peso total del vehículo resultante del peso total del vehículo, inclusive conductor, pasajeros, equipaje, portaequipajes de techo, carga del techo, enganche para remolque y carga de apoyo del remolque cargado.
- Informaciones relativas al peso total del vehículo se encuentran en la placa indicativa de la presión de neumáticos y en el manual de instrucciones de su vehículo.

Indicaciones de mantenimiento:  
Mantenga las barras de soporte siempre limpias y cuidadas. Especialmente en invierno conviene retirar regularmente la suciedad y la sal para evitar daños.

 **Información medioambiental:**

A menudo se suelen dejar las barras de soporte con o sin componentes adicionales en el vehículo por comodidad, incluso si no se necesitan. La elevada resistencia al aire aumenta innecesariamente el consumo de combustible del vehículo y provoca ruido adicional. Por ello debe retirar las barras de soporte y los componentes adicionales cuando no los necesite.

Los soportes han pasado la prueba City Crash de Volkswagen y han sido autorizados.

## Dati tecnici:

Peso proprio delle aste portanti:  
ca. 5,0 kg

Lunghezza utile del profilato:  
davanti 1100 mm  
dietro 1060 mm

Determinazione del carico esistente sul tetto:

- Peso delle aste portanti  
+ Peso delle parti di assemblaggio  
+ Peso del carico utile sulle aste portanti  
= Carico esistente sul tetto

 **AVVERTIMENTO**

Il superamento del peso complessivo consentito del veicolo può causare una perdita del controllo sul veicolo, una collisione o un altro incidente, gravi lesioni o addirittura la morte.

- Il superamento del peso previsto per il Suo veicolo impedisce una manovra corretta del veicolo e aumenta il rischio di perdere il controllo sul veicolo.
- È possibile che i freni di un veicolo eccessivamente carico non siano in grado di arrestare il veicolo ad una distanza sicura.
- Se il veicolo è eccessivamente carico, è possibile che si verifichi la disfunzione dei pneumatici, incl. foratura dei pneumatici, fuoriuscita dell'aria, perdita del controllo e un incidente.
- Assicurarsi sempre che il peso totale delle aste portanti, degli accessori delle medesime e del carico sul tetto non superino il valore di 100 kg.
- Non superare mai il carico massimo consentito sul tetto.
- Per ogni calcolo del carico complessivo consentito del Suo veicolo tener conto del carico sul tetto. Non superare mai il peso complessivo del veicolo che risulta dal peso totale del veicolo, incl. conducente, passeggeri, portabagagli sul tetto, carico sul tetto, gancio di traino e carico di appoggio del rimorchio caricato.
- Le informazioni sul peso complessivo sono riportate sulla targhetta relativa alla pressione di gonfiaggio nel manuale del veicolo.

## Indicazioni per la cura:

Mantenere le aste portanti sempre pulite e curate. Per evitare danni, specialmente in inverno, si dovrebbero eliminare sporizia e sale a intervalli regolari.

 **Avvertenza sulla tutela dell'ambiente:**

Per motivi di comodità, frequentemente le aste portanti con/senza parti di assemblaggio restano sul veicolo, anche se non servono. La maggiore resistenza dell'aria aumenta inutilmente il consumo di carburante del Suo veicolo e provoca rumore supplementare. Pertanto, rimuovere le aste portanti e tutte le parti di assemblaggio, se questi non servono.

I supporti sono stati sottoposti al Volkswagen City Crash e approvati.

## Technische gegevens:

Eigen gewicht van de draagstangen:  
ca. 5,0 kg

Bruikbare profiellengte:  
voor 1100 mm  
achter 1060 mm

Bepaling van de aanwezige dakbelasting:

- Gewicht van de draagstangen  
+ Gewicht van de opbouw delen  
+ Gewicht van de lading op de draagstangen  
= Aanwezige dakbelasting

 **WAARSCHUWING**

Het overschrijden van het toegestane totaalgewicht van uw voertuig kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig, botsingen of een ander ongeluk, zwaar lichamelijk letsel of zelfs de dood.

- Overschrijding van het voor uw voertuig voorziene gewicht verhindert een juiste besturing van het voertuig en vergroot het risico de controle over het voertuig te verliezen.
- De remmen van het te zwaar beladen voertuig kunnen eventueel het voertuig niet op een veilige afstand tot stilstand laten komen.
- De banden van een te zwaar beladen voertuig kunnen plotseling uitvallen, met inbegrip van bandenpech, luchtontsnapping, verlies van de controle en ongelukken.
- Zorg er altijd voor dat het totaalgewicht van de draagstangen, van de toebehoren van de draagstangen en van de dakbelasting niet meer dan 100 kg bedraagt.
- Overschrijdt nooit de toegestane maximale dakbelasting.
- Bij de voor uw voertuig toegestane totale belasting moet bij elke berekening rekening worden gehouden met de dakbelasting. Overschrijdt nooit het totaalgewicht van het voertuig dat wordt berekend aan de hand van het totaalgewicht van het voertuig, inclusief bestuurder, passagiers, bagage, basisdragers, dakbelasting, trekhaak en belasting op de opleggerkoppeling van de beladen aanhanger.
- Informatie over het totaalgewicht van het voertuig vindt u op het aanwijzingsbordje voor vuldruk en in uw handboek voor de auto.

## Onderhoudstips:

Houd de draagstangen altijd schoon en verzorgd. Vooral in de winter moeten vuil en pekkel regelmatig worden verwijderd om schade te voorkomen.

 **Milieu-aanwijzing:**

Zelfs als deze niet meer wordt gebruikt, blijven de draagstangen met/zonder opbouw delen gemakshalve gemonteerd. Door de verhoogde luchtweerstand verbruikt uw wagen onnodig brandstof en maakt hij extra geluid. Verwijder daarom draagstangen en alle opbouw delen wanneer deze niet worden benodigd.

De dragers zijn Volkswagen City Crash getest en vrijgegeven.

**S****Tekniska data:**

Lasthållarnas egenvikt:  
ca 5,0 kg

**Profillängd som kan utnyttjas:**  
**fram 1100 mm**  
**bak 1060 mm**

Förhandenvarande taklast, bestämma:

- Lasthållarnas vikt  
+ monteringsdelarna vikt  
+ vikten på lasten på lasthållarna  
= lasten på taket

 **WARNING**

Överskrids totalvikten för din bil kan det leda till att du förlorar kontrollen över bilen, kollision eller annan olycka, svåra kroppsskador och t o m till dödliga skador.

- Överskridande av den för din bil förutsedda vikten hindrar korrekt handhavande av bilen och ökar risken att förlora kontrollen över bilen.
- Bromsarna hos den överbelastade bilen kan eventuellt inte bromsa bilen till stillastående i ett säkert avstånd.
- Däcken på den överbelastade bilen kan plötsligt bli defekta, förlust av kontrollen över bilen och olycka.
- Kontrollera alltid att totalvikten för lasthållare, lasthållartillbehör och taklast inte överstiger 100 kg.
- Överskrid aldrig den tillåtna maximala taklasten.
- Lasten på taket måste alltid ingå i beräkningen för din bil tillåtna totala lasten. Överskrid aldrig bilens tillåtna totalvikt, den är summan av bilens tjänstevikt inklusive förare, passagerare, bagage, taksäck, last på taket, släpvagnsdrag och kultrycket från den belastade släpvagnen.
- Information över bilens totalvikt finns på dekalen med ringtryck och i bilens instruktionsbok.

**Skötselansvisningar:**

Håll alltid lasthållarna rena och välvärdade. Speciellt på vintern bör för undvikande av skador smuts och salt avlägsnas regelbundet.

 **Miljöanvisning:**

Ofta blir lasthållarna med/utan lasthållartillbehör kvar på bilen av bekvämlighet även när de inte behövs. Det högre luftmotståndet ökar bränsleförbrukningen onödigtvis för din bil och förorsakar dessutom oljud. Ta därför av lasthållarna och lasthållartillbehör om de inte behövs.

Bärstråvorna är Volkswagen City Crash-testade och godkända.

**PT****Dados técnicos:**

Peso próprio das barras porta-bagagens:  
aprox. 5,0 kg

**Comprimento útil do perfil:**  
**dianteiro 1100 mm**  
**traseiro 1060 mm**

Determinação da carga existente sobre o tejadilho:

- Peso das barras porta-bagagens  
+ Peso das peças de montagem  
+ Peso da carga sobre as barras porta-bagagens  
= Carga existente sobre o tejadilho

 **ALERTA**

Exceder o peso total permitido do seu veículo pode levar à perda de controlo do veículo, a colisão ou a outros acidentes, causar lesões corporais e mesmo à morte.

- Exceder o peso previsto para o seu veículo impede a condução correta do veículo e aumenta o risco de perder o controlo sobre o veículo.
- Uma travagem com o veículo com peso excessivo pode eventualmente não imobilizar o veículo dentro de uma distância segura.
- Os pneus de um veículo sobrecarregado podem ficar danificados, furar, perder ar e causar perdas de controlo e acidentes.
- Certifique-se sempre de que o peso total das barras porta-bagagens, dos acessórios das barras e da carga a colocar no tejadilho não excede os 100 kg.
- Nunca exceda a carga máxima permitida para o tejadilho.
- A carga do tejadilho deve ser sempre considerada em cada cálculo da carga total permitida para o seu veículo. Nunca exceda o peso total do veículo, o qual resulta do peso total do veículo, incluindo condutor, passageiros, bagagens, porta-bagagens de tejadilho, dispositivo de atrelado e a carga sobre o ponto de engate do atrelado carregado.
- Informação sobre o peso total do veículo pode ser consultada na placa indicativa para pressão de carga e no manual do veículo.

**Cuidados:**

Mantenha as barras porta-bagagens sempre limpas e cuidadas. Especialmente no inverno, deve limpar-se regularmente a sujidade e o sal, a fim de evitar danos.

 **Nota sobre o ambiente:**

Por uma questão de conveniência, muitas vezes as barras porta-bagagens, com/sem peças de montagem, permanecem montadas no veículo, mesmo quando não são precisas. O aumento da resistência que oferecem ao ar aumenta, desnecessariamente, o consumo de combustível do seu veículo, assim como o nível de ruído. Por essa razão, sempre que não precisar das barras porta-bagagens, desmonte-as, assim como às peças de montagem.

As barras porta-bagagens são submetidas ao City Crash Test da Volkswagen e aprovadas.

**PL****Dane techniczne:**

Ciężar własny belek:  
ok. 5,0 kg

**Wykorzystywana długość profili:**  
**z przodu 1100 mm**  
**z tyłu 1060 mm**

Określenie istniejącego obciążenia dachu:

- Ciężar belek  
+ ciężar elementów doczepianych  
+ ciężar ładunku na belkach  
= istniejące obciążenie dachu

 **OSTRZEŻENIE**

W przypadku przekroczenia dopuszczalnego ciężaru całkowitego Państwa pojazdu może dojść do utraty kontroli nad pojazdem, zderzenia się lub innego wypadku, ciężkich obrażeń ciała, a nawet do śmierci.

- Przekroczenie ciężaru przewidzianego dla Państwa pojazdu zakłóca prawidłową obsługę pojazdu i zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem.
- Hamulce przeładowanego pojazdu mogą ewentualnie nie zatrzymać pojazdu w bezpiecznej odległości.
- Opony przeładowanego pojazdu mogą nagle ulec uszkodzeniu, włącznie z awarią opon, utratą powietrza, utratą kontroli i wypadkiem.
- Należy zawsze upewnić się, że całkowity ciężar belek poprzecznych, ich akcesoriów oraz obciążenia dachu nie przekracza 100 kg.
- Prosimy nigdy nie przekraczać dopuszczalnego, maksymalnego obciążenia dachu.
- Obciążenie dachu musi zostać uwzględnione w każdym obliczeniach ciężaru całkowitego dozwolonego dla Państwa pojazdu. Prosimy nigdy nie przekraczać całkowitego ciężaru, który wynika z ciężaru całkowitego pojazdu, włącznie z kierowcą, pasażerami, bagażem, dźwigarem dachowym, obciążeniem dachu, złączem przyczepy i obciążeniem podpór załadowanej przyczepy.
- Informację o całkowitym ciężarze pojazdu znajdują Państwo na tabliczce informacyjnej ciśnienia napełnienia i w Państwa książce pojazdu.

**Wskazówki dotyczące pielęgnacji:**

Należy zawsze utrzymywać belki w czystości. Szczególnie zimą należy regularnie usuwać brud i sól, aby uniknąć szkód.

 **Wskazówka dotycząca środowiska:**

Często z wygody belki poprzeczne nośne z elementami dobudowanymi lub bez nich pozostają na pojeździe, również wtedy, gdy nie są potrzebne. Zwiększony opór powietrza niepotrzebnie zwiększa zużycie paliwa przez pojazd i powoduje dodatkowy hałas. Dlatego należy usunąć belki i wszystkie elementy dobudowane, jeśli nie są one potrzebne.

Bagażniki są sprawdzone w teście Volkswagen City Crash i posiadają dopuszczenie.

## Technická data:

Vlastní hmotnost nosných tyčí:  
cca 5,0 kg

## Užitná délka profilu:

vpředu 1100 mm

vzadu 1060 mm

Zjištění disponibilního zatížení střechy:

- hmotnost nosných tyčí
  - + hmotnost dílů nástavby
  - + hmotnost užitečného nákladu na nosných tyčích
- 
- = disponibilní zatížení střechy


 **VÝSTRAHA**

Překročení celkové přípustné hmotnosti Vašeho vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, ke vzájemné srážce nebo jiným nehodám, těžkému tělesnému zranění a dokonce i ke smrti.

- Překročení hmotnosti předepsané pro Vaše vozidlo zabraňuje správné obsluze vozidla a zvyšuje riziko ztráty kontroly nad vozidlem.
- Brzdy přetíženého vozidla nemusí případně vozidlo zastavit v bezpečné vzdálenosti.
- Pneumatiky přetíženého vozidla se mohou náhle poškodit, včetně propíchnutí pneumatik, úniku vzduchu, ztráty kontroly a nehody.
- Vždy se ujistěte, že celková hmotnost nosných tyčí, příslušenství nosných tyčí a střešní zátěže nepřekračuje 100 kg.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustnou střešní zátěž.
- Střešní zátěž musí být zohledněna v každém výpočtu celkového zatížení přípustného pro Vaše vozidlo. Nikdy nepřekračujte celkovou hmotnost vozidla, jež vyplývá z celkové hmotnosti vozidla, včetně řidiče, cestujících, zavazadel, střešního nosiče, střešního nákladu, tažného zařízení a zatížení tažného vozidla loženým přívěsem.
- Informace o celkové hmotnosti vozidla naleznete na informačním štítku pro plnicí tlak a ve Vaší příručce vozidla.

## Pokyny pro péči:

Udržujte nosné tyče vždy čisté a ošetřené. Zejména v zimním období by se mělo pravidelně odstraňovat znečištění a sůl, abyste zabránili poškození.

-  Pokyny pro životní prostředí:  
Často zůstávají nosné tyče s díly nástavby bez dílů nástavby z pohodlnosti na vozidle, i když se nepoužívají. Zvýšený odpor vzduchu zbytečně zvyšuje spotřebu pohonných hmot vašeho vozidla a způsobuje přídatný hluk. Odstraňte proto nosné tyče i všechny díly nástavby v případě, že je nebudete používat.

Tyto nosiče byly podrobeny testu Volkswagen City Crash a jsou schváleny.

## 技術データ:

ルーフキャリアバーの自重:  
約 5,0 kg

## プロファイルの有効長さ:

前方 1100 mm

後方 1060 mm

## ルーフ荷重の算定:

- ルーフキャリアバーの重量
  - + アタッチメントの重量
  - + ルーフキャリアバーの最大積載量
- 
- = 実際のルーフ荷重


 **警告**

車両の許容総重量を超過した場合、車両の制御性が失われたり、衝突あるいはその他の事故、重傷、更には致死傷に至ることがあります。

- 車両の許容重量を超過した場合、車の適切な操作性が妨げられ、車両を制御できなくなる危険性が高まります。
- 積載超過状態の車両にブレーキをかけると、安全間隔を保持した停止ができなくなる場合があります。
- 車両が超過積載状態の場合、タイヤのパンクや空気抜け、制御性の喪失、事故等をまねくことがあります。
- キャリアバー、その部品とルーフキャリアの総重は 100 kg で、それを超えないでください。
- 最大許容ルーフ荷重を決して超過しないでください。
- 車両の許容総重量を算出する場合、常にルーフ荷重を考慮してください。車両、ドライバ、同乗者、荷物、ルーフラック、ルーフ荷重、トレーラーフック、およびヒッチボールにかかる荷重から算出される車両総重量を決して超過しないでください。
- 車両総重量に関する情報は、充填圧力指示プレートや車両取扱説明書に記述されています。

## 手入れに関する注記:

ルーフキャリアバーを常に清潔を保ち、良いお手入れをしてください。特に厳しい冬には、バーを傷つかないように、附着している汚れや塩化物を定期的に清掃してください。

 環境に関する注記:

ルーフキャリアバーに装着部品があるかどうかにも関わらず、使用しなくても都合上で車両の上に乗せるまま走行することがよくあります。そしたら車両の空気抵抗が大きくなり、必要以上に燃費や車両の騒音も大きくなります。故に、ルーフキャリアバーとその装着部品を使用しない場合は車両から取り外してください。

本ルーフラックはフォルクスワーゲン City Crash の衝突テストを通過し、許可を獲得した。

## 技术数据:

车顶承重杆的自重:  
约 5,0 kg

## 可用型材长度:

前部 1100 mm

后部 1060 mm

## 确定当前的车顶载荷:

- 车顶承重杆的重量
  - + 安装件的重量
  - + 车顶承重杆上载货的重量
- 
- = 当前的车顶载荷


 **警告**

超过汽车允许的总重量可能导致车辆失控、碰撞或其他事故、严重身体伤害，甚至造成死亡。

- 超过车辆的规定重量会妨碍正确地操纵车辆，并提高车辆失控的风险。
- 对超载的车辆制动时，可能无法在安全距离内停车。
- 超载车辆的轮胎可能会突然失灵，包括爆胎、漏气、失控和发生事故。
- 请始终牢记车顶承重杆、承重杆配件、车顶载货的总重不得超过 100 kg。
- 请勿超过允许的最大车顶负荷。
- 在计算汽车允许的总负荷时必须考虑到车顶负荷。决不允许超过车辆总重，包括驾驶员、乘客、行李、车顶行李架、车顶负荷、挂车连接器和已装载挂车的挂车钩重量。
- 关于车辆总重的信息可以在充气压力提示牌和汽车手册中获取。

## 保养提示:

请使用车顶承重杆始终保持干净，并受到良好的保养。尤其是在冬季，应定期清除污物和盐化物，以避免损伤。

 环境提示:

无论车顶承重杆是否带有安装件，出于使用方便的考虑，即使在不用时，人们也会经常将其放在车上。但这样会加大车辆的风阻，增加不必要的油耗，并产生更多的噪音。因此不需要使用车顶承重杆和所有安装件时，请将其从车上取下。

本车顶行李架横梁通过了大众 City Crash 撞击测试并获得批准。

## Технические характеристики:

Собственный вес несущих стержней:  
ок. 5,0 кг

Полезная длина профиля:  
переднего: 1100 мм  
заднего: 1060 мм

Определение текущей нагрузки на крышу кузова:

- + Вес несущих стержней
  - + Вес навесных деталей
  - + Вес дополнительного груза на несущих стержнях
- 
- = Текущая нагрузка на крышу кузова

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превышение допустимой полной массы Вашего автомобиля может привести к потере контроля над автомобилем, столкновению или другому ДТП, к тяжелым травмам и даже к смерти

- Превышение допустимой для Вашего автомобиля массы препятствует правильному управлению автомобилем и повышает риск потери контроля над автомобилем.
- Тормоза перегруженного автомобиля, возможно, не смогут надежно остановить автомобиль.
- Шины перегруженного автомобиля могут выйти из строя, включая аварию шины, выход воздуха, потерю контроля и ДТП.
- Всегда следите за тем, чтобы общий вес несущих стержней, соответствующих принадлежностей и нагрузка на крышу не превышали 100 кг.
- Ни в коем случае не превышайте допустимую максимальную нагрузку на крышу.
- Нагрузка на крышу должна учитываться в любом расчете допустимой для автомобиля общей нагрузки. Ни в коем случае не превышайте полную массу автомобиля, которая складывается из полной массы автомобиля, включая водителя, пассажиров, багаж, багажник на крыше, нагрузку на крышу, тягово-сцепное устройство и нагрузку на сцепной шар загруженного прицепа.
- Сведения о полной массе автомобиля содержатся на табличке, где указано давление воздуха в шинах, и в Вашем руководстве к автомобилю.

## Указания по уходу:

Всегда содержите несущие стержни в чистом и ухоженном состоянии. Особенно зимой необходимо регулярно удалять грязь и соль, чтобы избежать повреждений.



## Указание по охране окружающей среды:

Зачастую несущие стержни с/без устанавливаемых на них деталей по причине удобства остаются на автомобиле, даже если они не используются. Повышенное сопротивление воздуха увеличивает расход топлива автомобиля и создает дополнительный шум. Поэтому снимайте несущие стержни и все устанавливаемые на них детали, если они не используются.

Перечисленные проверены и одобрены компанией Volkswagen на предмет соответствия стандартам City Crash.

## Tekniset tiedot:

Kattotelineiden oma paino:  
ca. 5,0 kg

Profiilin hyötöpituus:  
edessä 1100 mm  
takana 1060 mm

Kattokuorman määrittäminen:

- Kattotelineiden paino
  - + Lisäosien paino
  - + Kattotelineillä olevan kuorman paino
- 
- = kattokuorma

 VAROITUS

Jos ajoneuvon suurin sallittu kokonaismassa ylittyy, seurauksena voi olla ajoneuvon hallinnan menettäminen, törmäys tai muu onnettomuus, vakavia vammoja ja jopa hengenvaara.

- Ajoneuville määritetyn painon ylittyminen estää ajoneuvon oikeanlaisen käytön ja lisää riskiä menettää ajoneuvon hallinta.
- Jos ajoneuvossa on ylikuormaa, ajoneuvon jarrut eivät pysty pysäyttämään ajoneuvoa turvallisella etäisyydellä.
- Jos ajoneuvossa on ylikuormaa, sen renkaat voivat vioittua äkillisesti ja aiheuttaa rengasrikon, tyhjentyä tai saada aikaan hallinnan menettämisen ja onnettomuuden.
- Varmista aina, että kattotelineen, sen lisävarusteiden ja kattokuorman kokonaispaino ei ole yli 100 kg.
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kattokuormaa.
- Kattokuorma täytyy huomioida kaikissa ajoneuvon sallitun kokonaismassan laskelmissa. Älä koskaan ylitä ajoneuvon kokonaismassaa, joka muodostuu ajoneuvon, kuljettajan, matkustajien, matkatavaroiden, kattotelineiden, kattokuorman, vetokoukun ja kuormatun perävaunun pystysuuntaisen kantokuorman yhteismassasta.
- Tiedot ajoneuvon kokonaismassasta ovat täyttöpaineen ohjekilvessä ja ajoneuvon käyttöohjeessa.

## Huolto-ohje:

Pidä kattotelineet aina puhtaina ja siisteinä. Erityisesti talvella pitää lika ja suola poistaa säännöllisesti, jotta vältetään vauriot.



## Ympäristöhuomautus:

Usein kattotelineet jätetään mukavuussyistä ajoneuvoon lisäosien kanssa tai ilman, vaikka niitä ei tarvita juuri sillä hetkellä. Kasvanut ilmavastus lisää ajoneuvon polttoainenkulutusta ja lisää ajomelua. Poista siksi kattotelineet ja kaikki lisäosat ajoneuvosta, jos niitä ei tarvita.

Telineet on testattu ja hyväksytty Volkswagen City Crash -testissä.

Stand 01/2024

Volkswagen Zubehör GmbH  
An der Trift 67  
63303 Dreieich  
Germany

USA: Distributed by  
Volkswagen of America, Inc.  
Auburn Hills, MI 48326

UK: Distributed by  
Volkswagen Group UK  
Yeomans Drive, Blakelands,  
MK14 5AN, Milton Keynes  
United Kingdom