



Bedienungsanleitung

Einparkhilfe vorn

Ausgabe 07.2015



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Allgemeine Sicherheitshinweis	1
3	Bedienungsvarianten der Einparkhilfe vorn	3
3.1	Reichweite der Sensoren	3
3.2	Mögliche Varianten zur Aktivierung und Deaktivierung der Einparkhilfe	3



1 Allgemeine Hinweise

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie die ACHTUNG-, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen, bevor Sie die Einparkhilfe vorn benutzen.



ACHTUNG!

Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zu Ihrer Sicherheit und weisen Sie auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.



Vorsicht!

Texte mit diesem Symbol machen Sie auf mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug aufmerksam.



Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.

Die AUDI AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung.



2 Allgemeine Sicherheitshinweis

ACHTUNG!

Die Einparkhilfe kann die Aufmerksamkeit des Fahrers nicht ersetzen. Die Verantwortung beim Einparken und ähnlichen Fahrmanövern liegt beim Fahrer.

Die Sensoren haben tote Bereiche, in denen Personen und Objekte nicht erfasst werden können.

Beachten Sie, dass Oberflächen von bestimmten Gegenständen und Kleidung keine Signale der Einparksensoren reflektieren können und dass diese Gegenstände oder Personen, die solche Kleidung tragen, nicht von der Einparkhilfe erkannt werden können.

Achten Sie insbesondere auf Kleinkinder und Tiere, da diese von den Sensoren nicht in jedem Fall erkannt werden. Beachten Sie, dass externe Schallquellen die Einparkhilfe störend beeinflussen können und unter ungünstigen Bedingungen Gegenstände oder Personen nicht von der Einparkhilfe erkannt werden können.

ACHTUNG!

Die Einparkhilfe schaltet sich nicht bei einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h ab!

Vorsicht!

Wenn die Einparkhilfe ein Hindernis bereits durch eine Warnung erkannt und gemeldet hat, können beim Annähern des Fahrzeugs besonders niedrige oder hohe Hindernisse aus dem Messbereich der Einparkhilfe verschwinden und nicht mehr erkannt werden. Diese Objekte werden somit auch nicht mehr gemeldet. Wird die Warnung der Einparkhilfe ignoriert, kann es zu erheblichen Beschädigungen am Fahrzeug kommen.

Gegenstände wie Anhängerdeichseln, dünne Stangen, Zäune und Pfosten werden unter Umständen von der Einparkhilfe nicht erfasst und können zu einer Beschädigung des Fahrzeugs führen.

Damit die Einparkhilfe korrekt funktioniert, müssen die Sensoren in den Stoßfängern sauber, schnee- und eisfrei gehalten werden.

Bei der Reinigung mit einem Hochdruckreiniger oder Dampfstrahlern die Sensoren nur kurzzeitig direkt besprühen und immer einen Abstand größer als 10 cm einhalten.

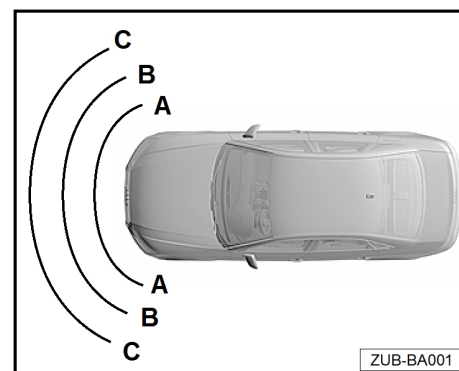


3 Bedienungsvarianten der Einparkhilfe vorn

3.1 Reichweite der Sensoren

Hinweis

- ◆ Die Einparkhilfe ermittelt im Front- und/oder Heckbereich mit Hilfe von Ultraschallsensoren den Abstand zu einem Hindernis.
- ◆ Es wird immer der kürzeste Abstand gemeldet
- Bereich -C- : Ab einer Entfernung von ca. -1.5 m- werden vorhandene Hindernisse nur bei sich bewegendem Fahrzeug oder bewegendem Hindernis erfasst und mit einem unterbrochenen Ton gemeldet.
- Bereich -B- : Ab einer Entfernung von ca. -80 cm- werden vorhandene Hindernisse auch bei stehendem Fahrzeug erfasst und mit einem Intervallton gemeldet. Je kürzer der Abstand wird, desto kürzer werden die Intervalle.
- Bereich -A- : Ab einer Entfernung von unter ca. -40 cm- werden vorhandene Hindernisse sowohl bei stehendem, als auch bei sich bewegendem Fahrzeug erfasst und mit einem Dauerton gemeldet.



3.2 Mögliche Varianten zur Aktivierung und Deaktivierung der Einparkhilfe

Voraussetzung	Keine werkseitig eingebaute Einparkhilfe		Werkseitig eingebaute Einparkhilfe hinten
Nachrüstung Einparkhilfe	vorn	(Alternative) vorn und hinten	vorn
Aktivierung Einparkhilfe	Mit dem Schalter für Einparkhilfe vorn. Durch Einlegen des Rückwärtsgangs.	Mit dem Schalter für Einparkhilfe vorn und hinten. Durch Einlegen des Rückwärtsgangs.	Mit dem Schalter für Einparkhilfe vorn. Durch Einlegen des Rückwärtsgangs.
Deaktivierung Einparkhilfe	Einparkhilfe wird sofort nach Ausschalten der Zündung deaktiviert. Die Einparkhilfe kann manuell an den Schaltern deaktiviert werden. Nach Herausnehmen des Rückwärtsganges bleibt die Einparkhilfe vorn noch 10 Sekunden aktiv und wird dann deaktiviert.	Einparkhilfe wird sofort nach Ausschalten der Zündung deaktiviert. Die Einparkhilfe kann manuell am Schalter deaktiviert werden. Nach Herausnehmen des Rückwärtsganges bleibt die Einparkhilfe vorn und hinten noch 10 Sekunden aktiv und wird dann deaktiviert.	Einparkhilfe wird sofort nach Ausschalten der Zündung deaktiviert. Die Einparkhilfe kann manuell am Schalter deaktiviert werden. Nach Herausnehmen des Rückwärtsganges bleibt die Einparkhilfe vorn noch 10 Sekunden aktiv und wird dann deaktiviert.

ACHTUNG!

Die Einparkhilfe schaltet sich nicht bei einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h ab!