

安装说明

奥迪通用行车记录仪

奥迪 Q4 e-tron 2022 ►

奥迪 Q4 SB e-tron 2022 ►

4G0.063.511.AD

用于供货范围

4G0.063.511、4G0.063.511.E 和 4K0.063.511

奥迪原装附件

版本 01



目录

1	一般说明	1
2	安全说明	2
2.1	前言	2
2.2	一般安全说明	2
3	维修说明	3
3.1	接触腐蚀	3
3.2	导线敷设与固定	3
4	组件概览、供货范围和安装位置概览	4
4.1	组件概览	4
4.2	供货范围	4
4.3	安装位置概览	5
5	工作流程	6
5.1	准备工作（左置方向盘）	6
5.2	准备工作（右置方向盘）	6
5.3	连接通用行车记录仪电缆束 - 左置方向盘	6
5.4	连接通用行车记录仪电缆束 - 右置方向盘车辆	9
5.5	装配汽车	12
5.6	安装前置摄像头	12
5.7	扫尾工作	14



1 一般说明

请在安装“奥迪通用行车记录仪”之前，仔细通读本手册并遵守危险、警告、小心、提示和建议说明。



危险

配有此符号的文本表明危险的环境，如不重视则会造成死亡或重伤。



警告

配有此符号的文本表明危险的环境，如不重视则可造成死亡或重伤。



小心

配有此符号的文本表明危险的环境，如不重视则可造成轻伤或中等伤害。



提示

配有此符号的文本表明普通的环境，如不重视则可损坏车辆。

建议：

带有该符号的文本包含重要的附加信息。

因不遵守本安装说明造成的后果，奥迪股份公司不承担责任。



2 安全说明

2.1 前言

必须由专业车间安装奥迪通用行车记录仪。安装时需要使用专用工具以及补充的汽车专用技术文件。错误的安装可能会损坏汽车或者奥迪通用行车记录仪。

本安装说明中关于在车辆上进行操作的说明在某些情况下可能会根据车型保养措施而有所改变。因此，例如堵塞连接、导线颜色或者安装位置的变化均在所难免。所以请持续关注最新版的电路图或者最新版的汽车维修手册。

保留技术变更的权利。

2.2 一般安全说明

! 提示

不重视本安装说明和安全说明会危及自身安全和他人安全。

- 在安装之前请仔细通读本安装说明。

! 提示

错误的安装可能会损坏奥迪通用行车记录仪。

- 应当由专业车间安装奥迪通用行车记录仪。

建议：

必须检查所有机械和电气连接的位置和安装是否正常。

只能由专业公司维修或更换零件。我们建议您使用从奥迪合作伙伴处获得的原装备件。



3 维修说明

3.1 接触腐蚀

如果使用不适当的连接件（螺栓、螺母、垫圈），可能会产生接触腐蚀。

出于这样的原因，只能安装具有特殊表面涂层的连接件。

此外，橡胶或塑料件和粘合剂由非导电材料组成。

如果您怀疑部件的适用范围，则请您通常使用新部件⇒ 配件电子目录。

注意：

- ◆ 我们只建议经过检测且铝兼容的原装备件。
- ◆ 我们建议使用奥迪配件。
- ◆ 接触腐蚀造成的损坏不属于质保范围。

3.2 导线敷设与固定



小心

安全气囊功能故障可导致受伤危险。

- 注意燃爆技术部件的安全规定(参见维修组别 69)。
- 在安全气囊后方敷设加装导线束并相应固定。
- 在安装时不要夹住安全气囊。

建议：

为避免对导线造成损坏，必须在车内基于狭窄的结构比例确保所有移动部件的足够间隙。

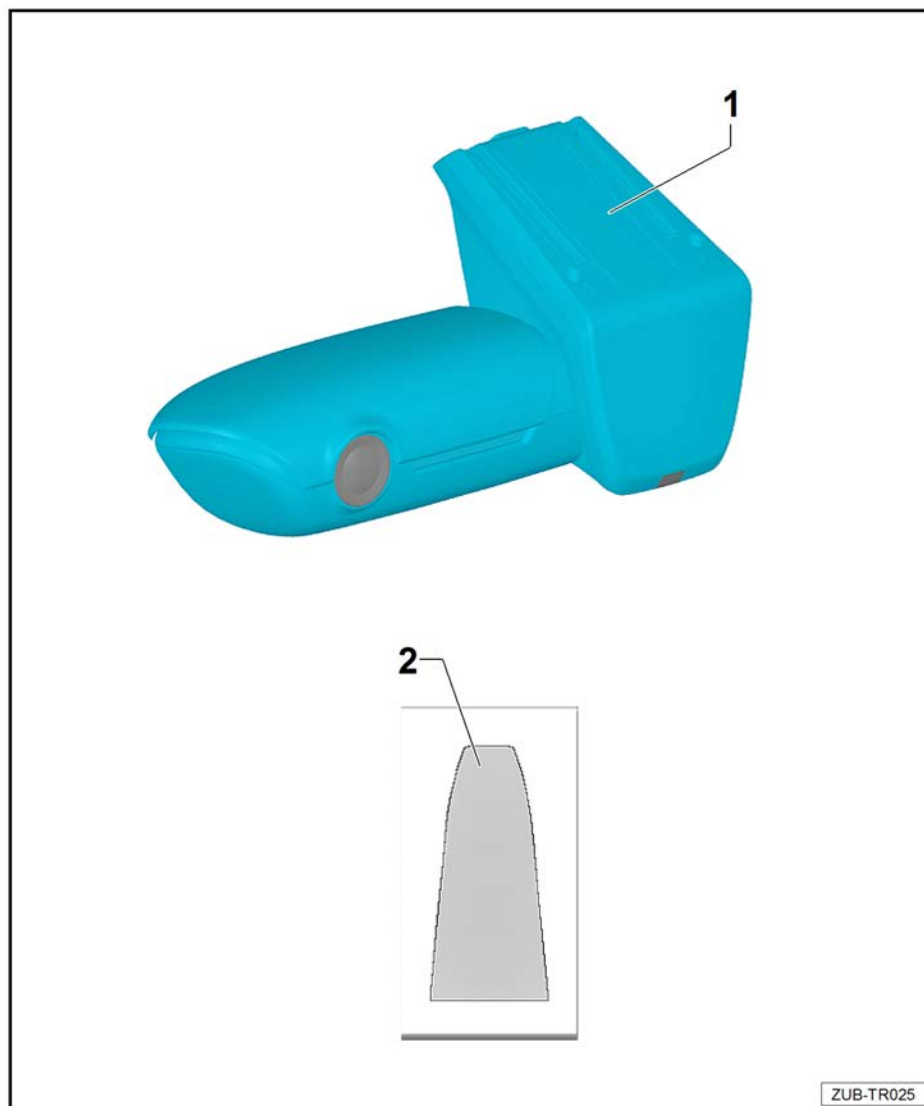


4 组件概览、供货范围和安装位置概览

4.1 组件概览

1 - 前置摄像头

2 - 保护膜



4.2 供货范围

4G0.063.511、4G0.063.511.E 和 4K0.063.511

数量	部件
1	前置摄像头
1	带耦合点的摄像头电缆束
5	绑线带 N. 020. 904. 5
3	泡沫材料套管 811. 971. 790
1	前置摄像头保护膜
1	操作说明



不在供货范围内, 必须单独订购:通用行车记录仪电缆束 4G0.063.511.AD

数量	部件
1	车载电网通用行车记录仪电缆束
2	插头外壳 8P0.973.722
1	插头外壳 8W0.971.832.A

不在供货范围内, 必须订购:

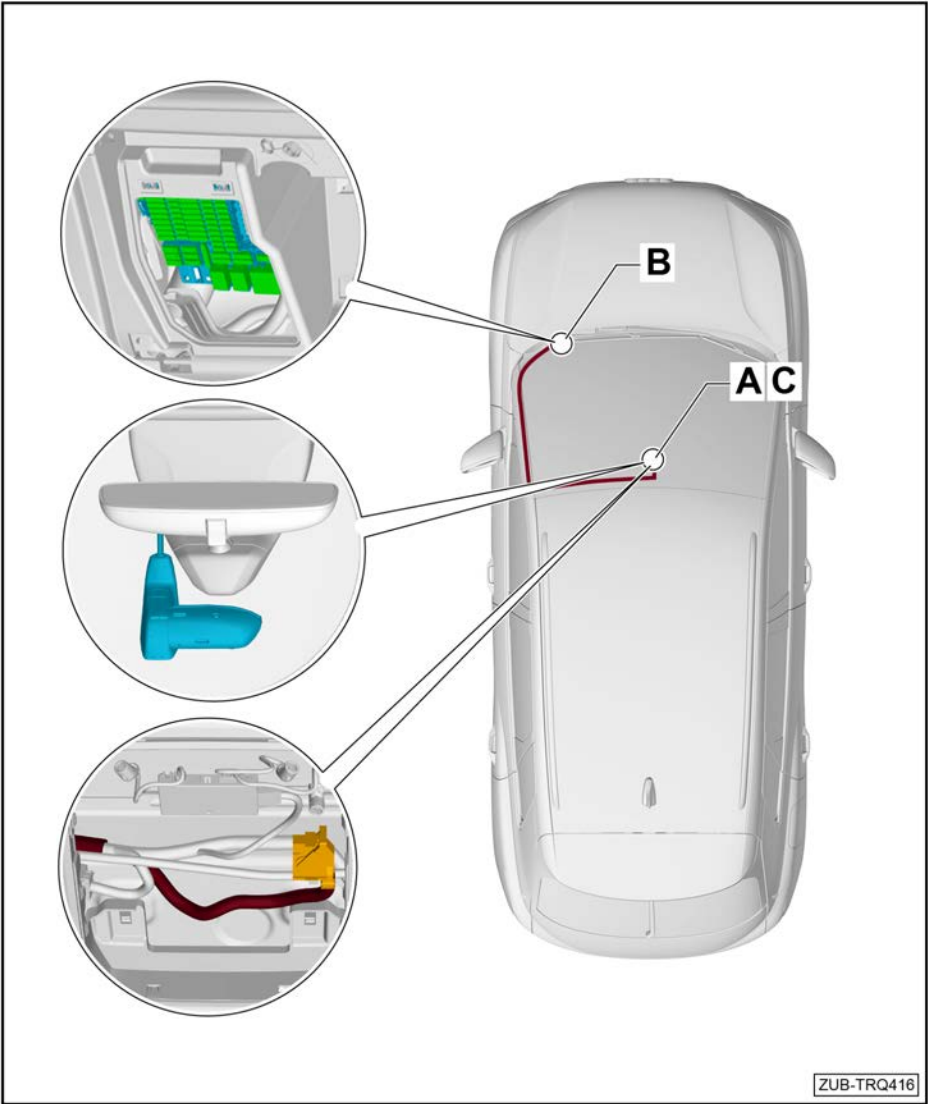
数量	部件
2	7.5 A 微型保险装置

4.3 安装位置概览

小心

本图中所示的是电缆束的铺设工作。左置方向盘/右置方向盘的接口位于同一侧！

- A - 前置摄像头位置
- B - 车载电网连接
- C - 地线连接





5 工作流程

5.1 准备工作(左置方向盘)

Elsa 参考

- 断开蓄电池⇒电气设备；修理组： 27；蓄电池：断开和连接蓄电池
- 拆下车顶模块⇒车身内部安装工作；修理组： 68；存放盒、盖板：拆下并安装车顶模块
- 拆下驾驶员侧遮阳板⇒车身内部安装工作；修理组： 68；配置：拆下并安装遮阳板
- 拆下驾驶员侧 A 柱护板⇒车身内部安装工作；修理组： 70；车内护板：拆下并安装 A 柱护板
- 拆下驾驶员侧脚部空间护板⇒车身内部安装工作；修理组： 68；车内护板：拆下并安装脚部空间护板

5.2 准备工作(右置方向盘)

Elsa 参考

- 断开蓄电池⇒电气设备；修理组： 27；蓄电池：断开和连接蓄电池
- 拆下车顶模块⇒车身内部安装工作；修理组： 68；存放盒、盖板：拆下并安装车顶模块
- 拆下副驾驶侧遮阳板⇒车身内部安装工作；修理组： 68；配置：拆下并安装遮阳板
- 拆下副驾驶侧 A 柱护板⇒车身内部安装工作；修理组： 70；车内护板：拆下并安装 A 柱护板
- 拆下副驾驶侧脚部空间护板⇒车身内部安装工作；修理组： 68；车内护板：拆下并安装脚部空间护板

5.3 连接通用行车记录仪电缆束 - 左置方向盘



小心

安全气囊功能故障可导致受伤危险。

- 注意燃爆技术部件的安全规定(参见维修组别 69)。

建议：

为避免对导线造成损坏，必须在车内基于狭窄的结构比例确保所有移动部件的足够间隙。



提示

确保铺设的所有导线拥有足够的长度，能到达安装位置。

确保前置摄像头安装支脚拥有足够长的导线，以便能在安装位置上固定。

为了确定正确的导线长度，可能需要抓住一些护板部分。

铺设摄像头电缆束

- 在整个前挡风玻璃区域中稍微松开车顶内衬，以便能更好地穿过摄像头电缆束。
- 将摄像头电缆束小心地穿过顶篷模块开口，然后继续向前顺着前置摄像头安装方向在前窗玻璃和车顶内衬之间敷设并挂住。
- 使用泡沫材料套管固定住摄像头电缆束耦合点，防止产生噪音。
- 将车载电网通用行车记录仪电缆束连接至摄像头电缆束的耦合点上。

铺设车载电网通用行车记录仪电缆束

- 在车顶内衬下将所有的通用行车记录仪电缆束铺设至驾驶员侧 A 柱。
- 可能需要在车顶内衬区域中用商用织物带聚拢各单根导线，避免产生噪音。

- 将通用行车记录仪电缆束从 A 柱向下铺设至转向柱左侧的保险丝支架 处。

将车载电网通用行车记录仪电缆束端子 15 (绿色) 连接在保险丝支架上 -1-

- 从下列腔室中松开保险丝支架 -1- 上的原车载电缆束。

◆ 腔室 F48A

- 将松开的接头 -F48A- 接入随附的插头外壳 (8P0.973.722) 中并插入加装电缆束的相应插头中。
- 将通用行车记录仪电缆束闲置的导线 (绿色) 插入闲置的腔室 -F48A- 中。
- 必要时插入 7.5 A 微型保险装置。





将车载电网通用行车记录仪电缆束端子 30(红色)连接在保险丝支架上 -1-

- 从下列腔室中松开保险丝支架 -1- 上的原车载电缆束。

◆ 腔室 F20A

- 将松开的接头 -F20A- 接入随附的插头外壳 (8P0.973.722) 中并插入通用行车记录仪电缆束的相应插头中。
- 将通用行车记录仪电缆束闲置的导线 (红色) 插入闲置的腔室 -F20A- 中。
- 必要时插入 7.5 A 微型保险装置。

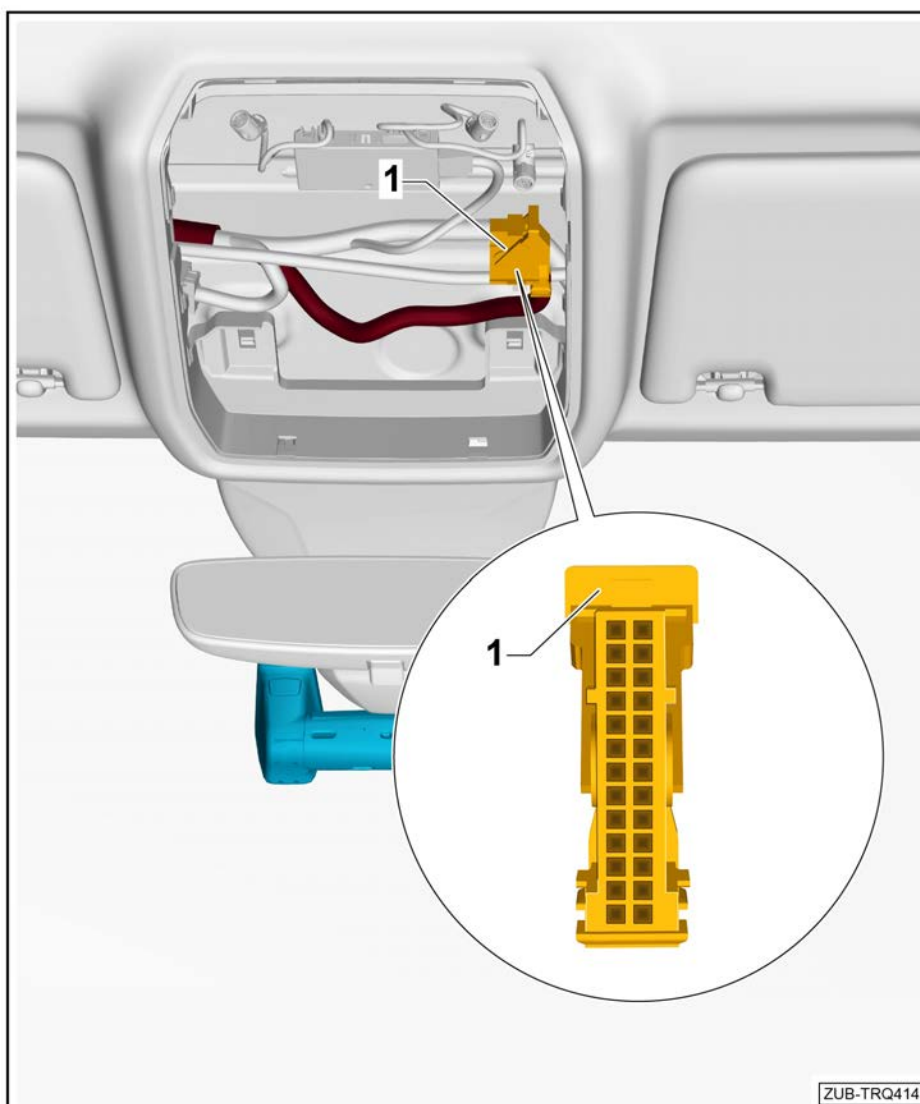


将通用行车记录仪电缆束地线端子 31 (黑色) 连接在车顶模块插头上 -1-

- 从下列腔室中松开车顶模块插头 -1- 上的原车载电缆束。

◆ 腔室 01

- 将松开的接头 -01- 接入随附的插头外壳 (8W0.971.832.A) 中并插入通用行车记录仪电缆束的相应插头中。
- 将通用行车记录仪电缆束闲置的导线 (黑色) 插入闲置的腔室 -01- 中。
- 如果完成了所有的连接工作, 则在车顶模块的开口中适当固定耦合点, 避免产生噪音, 并在安装车顶模块时不形成干扰。



5.4 连接通用行车记录仪电缆束 - 右置方向盘车辆

⚠ 小心

安全气囊功能故障可导致受伤危险。

- 注意燃爆技术部件的安全规定 (参见维修组别 69)。

建议:

为避免对导线造成损坏, 必须在车内基于狭窄的结构比例确保所有移动部件的足够间隙。

💡 提示

确保铺设的所有导线拥有足够的长度, 能到达安装位置。

确保前置摄像头安装支脚拥有足够长的导线, 以便能在安装位置上固定。

为了确定正确的导线长度, 可能需要抓住一些护板部分。



铺设摄像头电缆束

- 在整个前挡风玻璃区域中稍微松开车顶内衬，以便能更好地穿过摄像头电缆束。
- 将摄像头电缆束小心地穿过顶篷模块开口，然后继续向前顺着前置摄像头安装方向在前窗玻璃和车顶内衬之间敷设并挂住。
- 使用泡沫材料套管固定住摄像头电缆束耦合点，防止产生噪音。
- 将车载电网通用行车记录仪电缆束连接至摄像头电缆束的耦合点上。

铺设车载电网通用行车记录仪电缆束

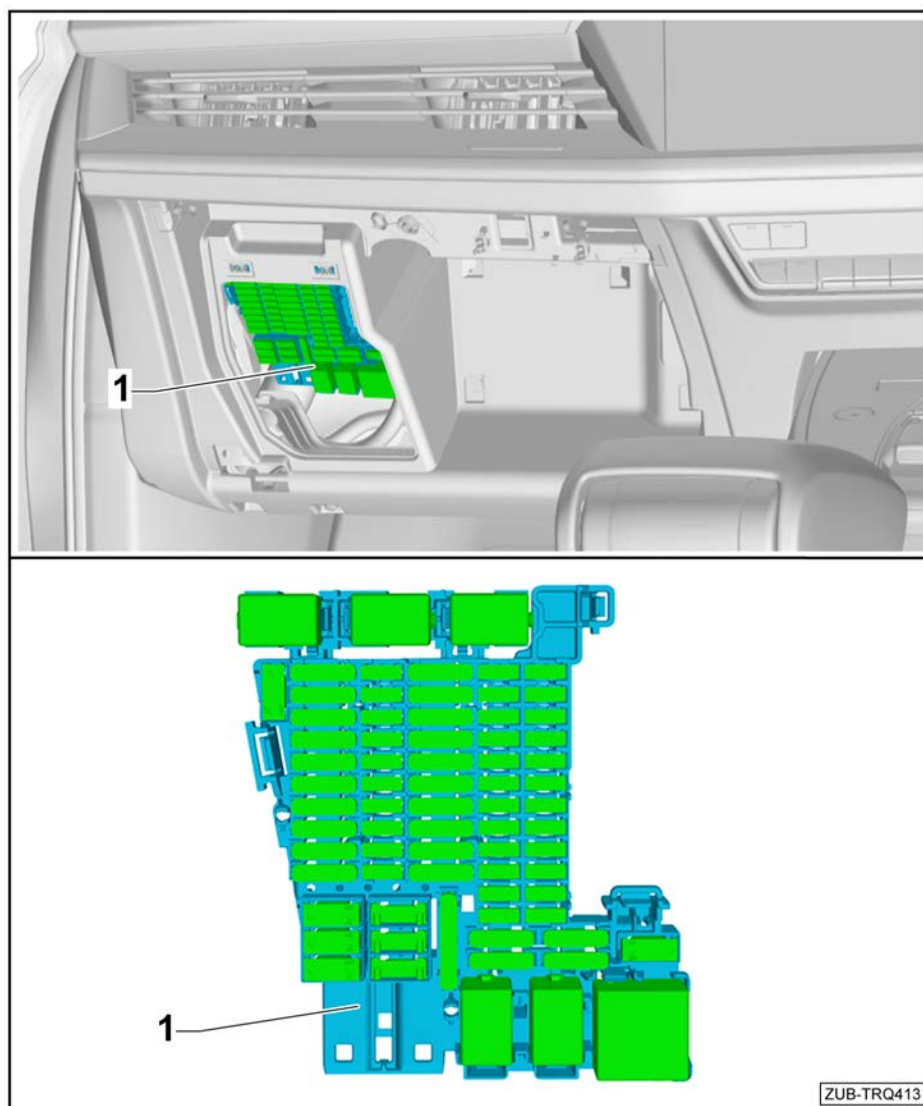
- 在车顶内衬下将所有的通用行车记录仪电缆束铺设至副驾驶员侧 A 柱。
- 可能需要在车顶内衬区域中用商用织物带聚拢各单根导线，避免产生噪音。
- 将通用行车记录仪电缆束从 A 柱继续向下铺设至转向柱左侧的保险丝支架处。

将车载电网通用行车记录仪电缆束端子 15 (绿色) 连接在保险丝支架上 -1-

- 从下列腔室中松开保险丝支架 -1- 上的原车载电缆束。

◆ 腔室 F48A

- 将松开的接头 -F48A- 接入随附的插头外壳 (8P0.973.722) 中并插入加装电缆束的相应插头中。
- 将通用行车记录仪电缆束闲置的导线 (绿色) 插入闲置的腔室 -F48A- 中。
- 必要时插入 7.5 A 微型保险装置。

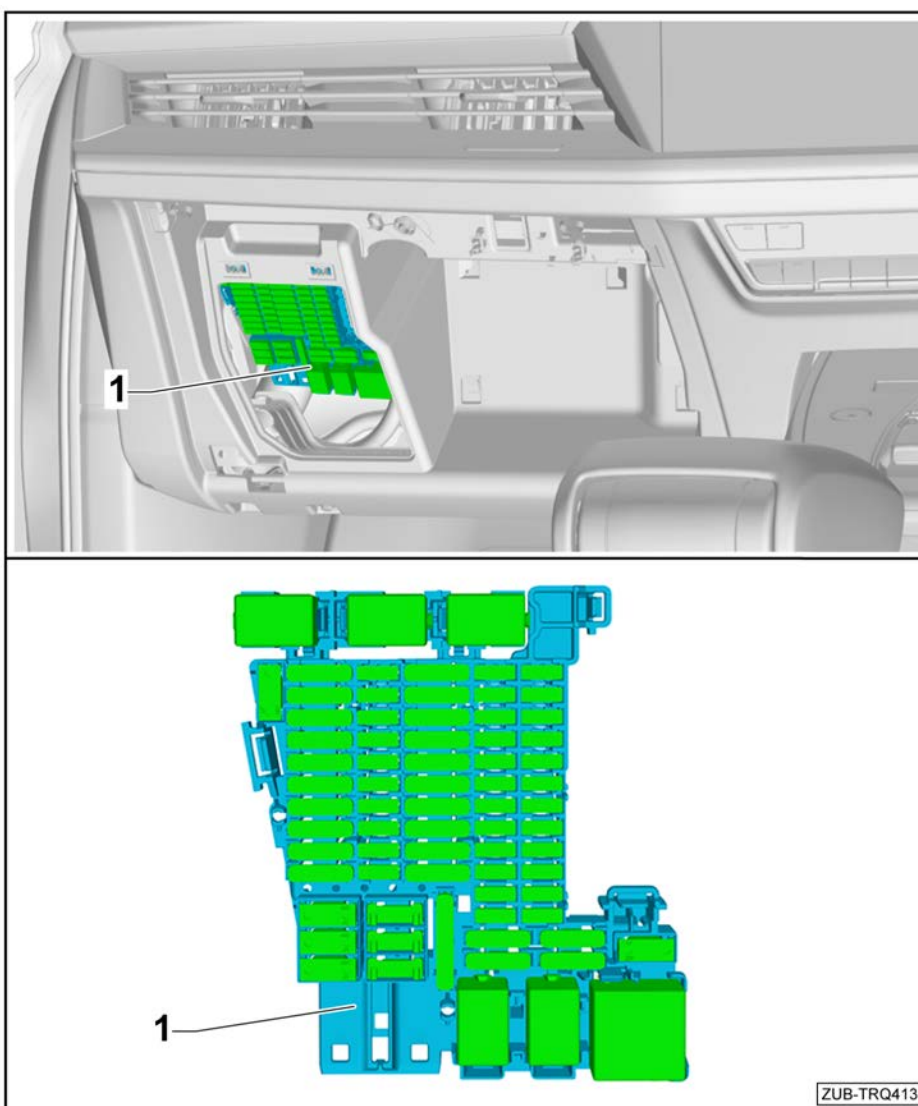


将车载电网通用行车记录仪电缆束端子 30(红色)连接在保险丝支架上 -1-

- 从下列腔室中松开保险丝支架 -1- 上的原车载电缆束。

◆ 腔室 F20A

- 将松开的接头 -F20A- 接入随附的插头外壳 (8P0.973.722) 中并插入通用行车记录仪电缆束的相应插头中。
- 将通用行车记录仪电缆束闲置的导线 (红色) 插入闲置的腔室 -F20A- 中。
- 必要时插入 7.5 A 微型保险装置。



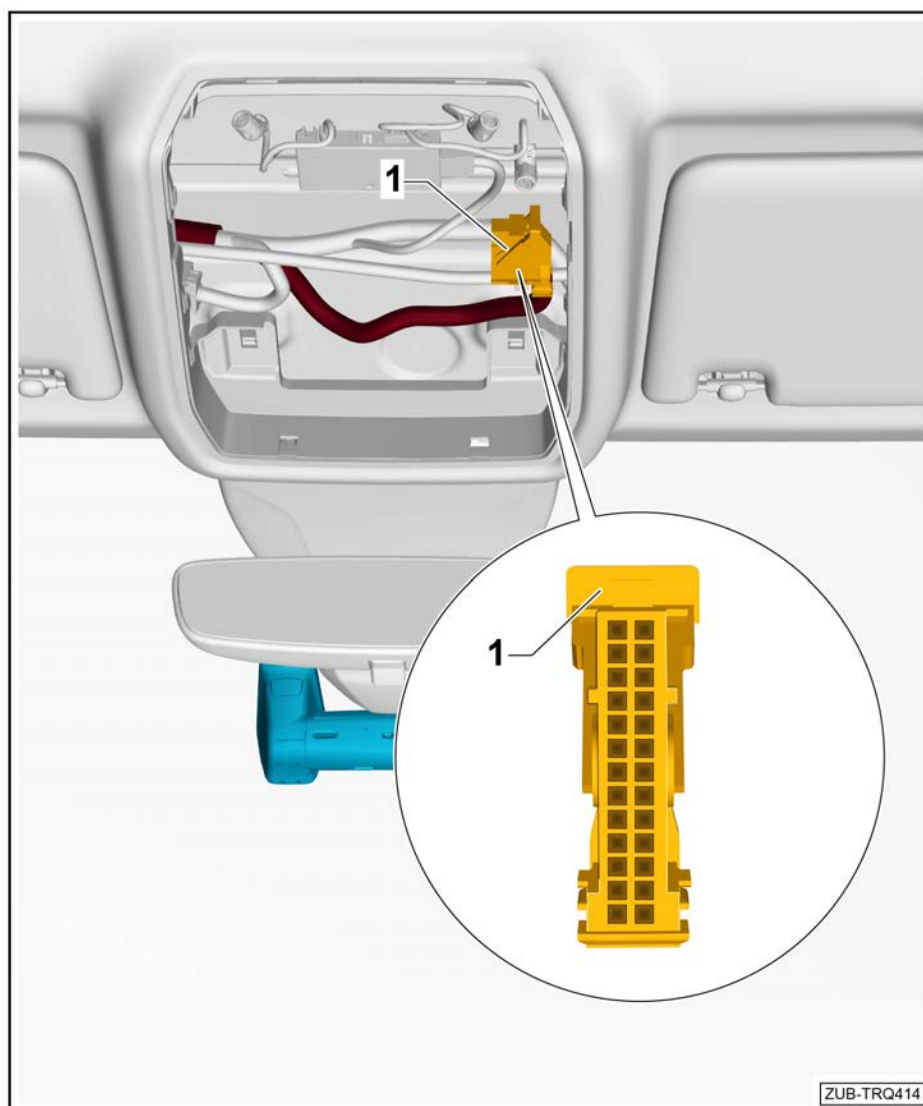


将通用行车记录仪电缆束地线端子 31 (黑色) 连接在车顶模块插头上 -1-

- 从下列腔室中松开车顶模块插头 -1- 上的原车载电缆束。

◆ 腔室 01

- 将松开的接头 -01- 接入随附的插头外壳 (8W0.971.832.A) 中并插入通用行车记录仪电缆束的相应插头中。
- 将通用行车记录仪电缆束闲置的导线 (黑色) 插入闲置的腔室 -01- 中。
- 如果完成了所有的连接工作, 则在车顶模块的开口中适当固定耦合点, 避免产生噪音, 并在安装车顶模块时不形成干扰。



5.5 装配汽车

- 以相反的相应顺序重新装配汽车。

5.6 安装前置摄像头

条件

室温必须为 $20^{\circ}\text{C} \pm 4^{\circ}\text{C}$ 。

空气湿度较高时 (>70%), 仅在根据车间温度调整车辆后才可装配通用行车记录仪。

使用异丙醇彻底清洁玻璃内外, 使其无尘且无油脂。

建议:

在安装说明的附录中有一个模板, 可借此将随附的保护膜定位, 使保护膜粘贴在前置摄像头的耦合点上。

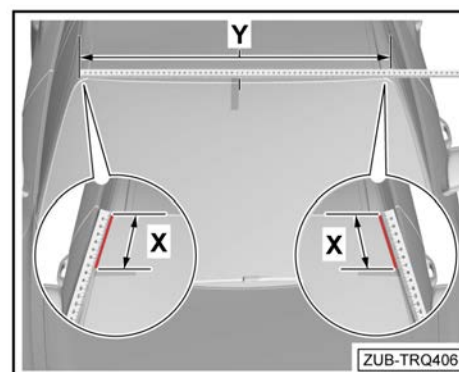
打印模板。

在模板上有一个定位标志。使用一把直尺测量定位标志。其必须为 100 mm。

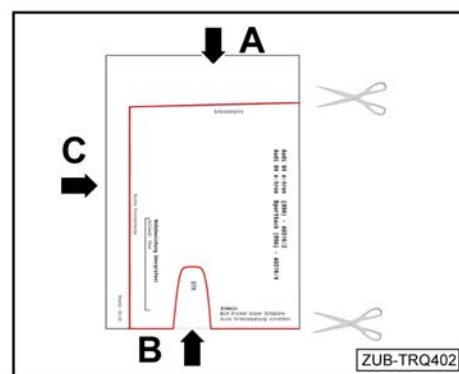
如果尺寸过小或过大，则必须将打印选项从“调整”改为“实际尺寸”！

-1- 从右侧和左侧车顶边缘沿集水条向下测量-尺寸 X-，使用双面胶带标记。将标尺放到集水条左侧以及双面胶带边缘左右两侧，测量前窗玻璃上的-尺寸 Y- 中心并使用双面胶带标记定义的中心。

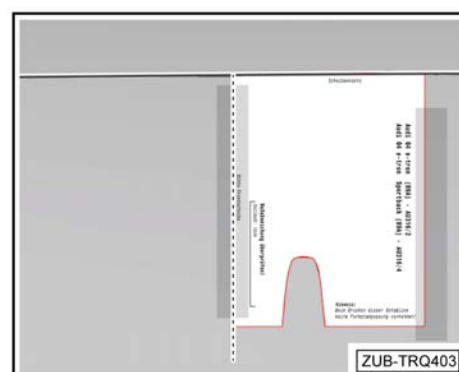
$X = 70 \text{ mm}$



-2- 沿着虚线-箭头 A-、-箭头 B- 和-箭头 C- 切下模板。
注意，需切下整条线。



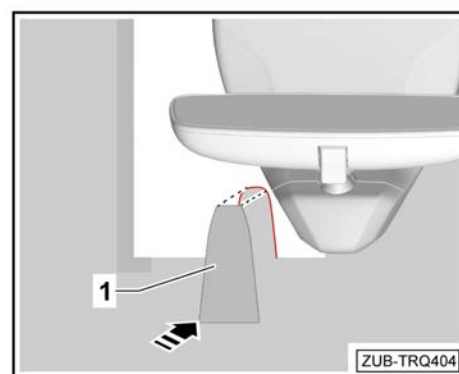
-3- 从外侧在前窗玻璃的中心和上缘处放上模板，并且用胶带固定。模板的字体必须指向上方外侧。



-4- 从保护膜 -1- 上拉下保护纸。在前窗玻璃的内侧根据模板定位保护膜 -1- 并小心地压紧。

建议：

使用刮刀或毛巾从中心向外小心地压出进入了的空气。



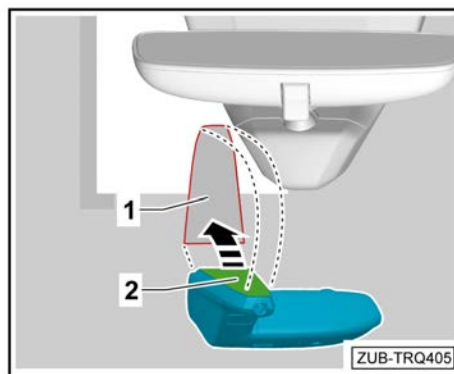


-5- 将前置摄像头 -2- 卡入松动的安装支脚。将前置摄像头 -2- 定位在前窗玻璃内侧的保护膜 -1- 上并小心地压紧。

建议：

为了精确定位摄像头，需要另一个人帮忙。

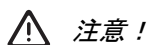
必须将前置摄像头 -2- 居中放在保护膜上，并且必须笔直定位。



建议：

奥迪通用行车记录仪的操作请参阅摄像头服务包中随附的操作手册！

5.7 扫尾工作



注意！

奥迪 通用 行车记录仪的操作请参阅随附的操作手册！

- 连接蓄电池⇒电气设备；修理组： 27；蓄电池；断开和连接蓄电池

当蓄电池再次连接后，必须执行以下措施：

- ◆ 将故障存储器清零。
- ◆ 激活电动车窗升降器的触摸向上/向下功能⇒ 操作手册。
- ◆ 同步第二把或额外的钥匙 ⇒ 操作说明



提示

重新接通供电，行驶几米后 ESP 警告灯才会熄灭。

- 执行摄像头功能测试⇒ 通用行车记录仪操作说明