

Montaj Talimatı

- AUDI A6 (F2) 2018 ▶**
- AUDI A7 (F2) 2018 ▶**
- AUDI A6 (F2) TFSIe 2020 ▶**
- AUDI A7 (F2) TFSIe 2020 ▶**

**Paket numarası 4K0.092.160.* ve 4K9.092.160.*
için
elektronik setli (ECE)
döndürülebilir römork düzeneği
Audi Orijinal Aksesuarı**

Basım 01



İçindekiler

1	Genel bilgiler	1
2	Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları	2
2.1	Genel güvenlik kuralları	2
2.2	Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi	3
3	Römork düzeneğine (AHV) ilişkin güvenlik uyarıları - Montaj ve işletim	4
3.1	Çekici araç ile ilgili bilgiler	4
3.2	Römork düzeneği ile ilgili uyarılar	4
3.3	Bisiklet taşıyıcı güvenlik uyarıları	6
3.4	Yan rüzgar hassasiyeti için güvenlik uyarıları	6
3.5	ECE-R 55 mekanik bağlantı tertibatları direktifine ilişkin bilgiler	7
4	Parça listesi	8
4.1	M10 vida bağlantılı mekanik parça listesi	8
4.2	M12 vida bağlantılı mekanik parça listesi	6
4.3	Elektrik parça listesi	10
4.4	Ek olarak gerekli parça kapsamı	10
5	Bagaj elektrik sistemi	11
6	Hazırlık çalışmaları	13
6.1	Akü bağlantısının kesilmesi	14
6.2	Arka sonlandırma giydirmesinin sökülmesi	14
6.3	Arka tampon kapağının sökülmesi	14
6.4	Arka çarpma traversinin sökülmesi	15
6.5	Bagaj bölmesi taban kapağının sökülmesi	15
6.6	Sol bagaj bölmesi yan giydirmesinin sökülmesi	15
6.7	Dijital ses paketi -J525- kontrol ünitesi ile birlikte tutucu plakanın sökülmesi	15
7	Römork düzeneğinin takılması	16
7.1	M10 vida bağlantılı römork düzeneği montaj genel görünümü	16
7.2	M12 vida bağlantılı römork düzeneği montaj genel görünümü	17
7.3	Römork düzeneğinin takılması	17
8	Elektrik bağlantısı	19
8.1	Donanım iyileştirme kablo setlerinin ve donanım iyileştirme kablo seti uzatmasının döşenmesi ..	19
8.2	"Priz" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi	21
8.3	Römork algılama kontrol ünitesinin -J345- takılması	21
8.4	Römork algılama kontrol ünitesinin -J345- takılması	23
8.5	Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinin -J393- çözülmesi	24
8.6	CAN-Bus, fren lambası sinyali/terminal 15 ve AHV kilit açma şalteri aydınlatma donanım iyileştirme kablo seti bağlantısının konfor sistemi merkezi kontrol ünitesine -J393- bağlanması	25



8.6.1	Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesindeki -J393- fiş yerleşimi	25
8.6.2	CAN Bus'un bağlanması	25
8.6.3	Fren lambası sinyali/terminal 15'in bağlanması	27
8.6.4	Döndürülebilir römork düzeneği -E474- kilit açma şalteri için aydınlatma terminal 58s'nin bağlanması	29
8.6.5	Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesini -J393- tutucuya -2- monte edilmesi	31
8.7	Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi	31
8.8	Sigorta taşıyıcısında gerilim beslemesinin oluşturulması	32
8.9	Döndürülebilir çeki demiri -E474- kilit açma tertibatı tuşunun takılması	34
8.10	Isı kalkanının değiştirilmesi	35
8.11	Çeki çubuğu için gerekli deliğin oluşturulması	35
8.12	Akü kutup başlarının takılması	36
8.13	Römork algılama kontrol ünitesi -J345- kodlamasının uyarlanması	36
8.14	Fonksiyon testi	37
9	Tamamlayıcı işler	38
9.1	Aracın tamamlanması	38
9.2	Tamamlayıcı montaj işleri	38
9.3	Soğutma sisteminin uyarlanması	38





1 Genel bilgiler

Bakım ve onarım işlerine başlamadan önce lütfen bu DİKKAT, uyarı ve bilgi açıklamalarını okuyun ve dikkate alın.

DİKKAT!

Bu sembole sahip metinler, güvenliğiniz için bilgiler içerir ve sizi olası kaza ve yaralanma tehlikeleri hakkında bilgilendirir.

Önemli!

Bu sembole sahip metinler sizi aracınızdaki olası hasarlara karşı uyarır.

Not

Bu sembole sahip metinler ek bilgiler içerir.

Önemli!

Römork işletimi, soğutma sistemine yüksek taleplerde bulunmaktadır. Audi iş ortağınızdan tam çekme yükünün kullanımı durumunda bunun için gerekli fan gücünün monte edilip edilmediği konusunda bilgi alın.

Monte edilmemişse sürüş tarzına (bkz. araç el kitabı) dikkat edilmelidir. Bunun dışında Audi iş ortağınıza, aracınız için fan donanım iyileştirilmesinin olası olup olmadığını danışabilirsiniz.

Montaj için özel aletler gereklidir. Usulüne uygun yapılmayan montaj, araçta veya eklentilerde hasarlara yol açabilir.

◆ **Soğutma sistemi aracın kullanım koşullarına uyarlanmalıdır⇒ Sayfa 38.**

Bu montaj kılavuzunun dikkate alınmaması durumunda AUDI AG firması herhangi bir sorumluluk kabul etmez.



2 Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları

2.1 Genel güvenlik kuralları

Piroteknik parçalar şunlardır:

- ◆ Hava yastığı üniteleri
- ◆ Kemer gerdirici
- ◆ Kemer güç sınırlayıcı
- ◆ Akü ayırma elemanları

Genel hususlar

- ◆ Kontrol, montaj ve onarım işlemleri sadece eğitimli personel tarafından yapılabilir.
- ◆ Hava yastığı üniteleri için değiştirme aralıkları yoktur.
- ◆ Kesinlikle kontrol lambası, voltmetre veya ohmmetre ile kontrol yapmayın.
- ◆ Piroteknik bileşenler sadece monte edilmiş haldeyken ve üretici tarafından onaylanmış⇒ araç teşhis cihazları ile kontrol edilebilir.
- ◆ Piroteknik bileşenlerde ve hava yastığı kontrol ünitesinde -J234-yapılan işlerde akü toprak kablosunun bağlantısı KONTAK AÇIKKEN kesilmelidir. Ardından eksi kutbun üzeri örtülür.
- ◆ Akü -A- bağlantısı kesildikten sonra 10 saniyelik bir bekleme süresi gereklidir.
- ◆ Akü -A- bağlantısı, KONTAK AÇIKKEN yapılmalıdır. Bu sırada aracın içinde kimse bulunmamalıdır. İstisna: Yolcu bölmesinde akü -A- bulunan araçlar. Bu sırada hava yastığının ve emniyet kemerlerinin etki alanında durmayın.
- ◆ Akü -A- bağlantısını yaptıktan sonra önlemleri dikkate alın
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarıyla yapılacak işlemlerden önce örneğin elektrikli soket bağlantısının kesilmesi, teknisyenin elektrostatik olarak deşarj olması gerekir. Elektrostatik deşarj işlemi, topraklı metal parçalara dokunma yoluyla gerçekleşir (örneğin; kapı kilit takozuna kısaca dokunmak).
- ◆ Emniyet sisteminin ateşlenmiş piroteknik parçalarıyla temas ettikten sonra ellerinizi yıkayın.
- ◆ Piroteknik parçalar açılmaz veya onarılamaz. Prensipte olarak sadece yeni parçalar kullanılmalıdır (yaralanma tehlikesi).
- ◆ Sert bir altlık üzerine düşen veya üzerinde hasarlar olan piroteknik parçalar artık takılmamalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarının montajı, parçalar taşıma haznesinden çıkarıldıktan hemen sonra yapılmalıdır.



- ◆ İşe ara verilmesi durumunda piroteknik parça tekrar taşıma haznesine yerleştirilmelidir.
- ◆ Piroteknik parça gözetimsiz olarak bırakılmamalıdır.
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarının bağlanması sırasında aracın iç bölümünde sadece bu işi yapan kişi bulunmalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarda gres, temizlik maddeleri veya benzeri maddelerle işlem yapılamaz.
- ◆ Yağ, gres, cila, boya ve çözücü maddeler gibi kirlenmelerin dokuya nüfuz etmiş olması durumunda hava yastığı üniteleri değiştirilmelidir.
- ◆ Piroteknik bileşenler kısa süreli de olsa 100 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır.

2.2 Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi

- ◆ Depolama, ilgili ulusal mevzuata tabidir.
- ◆ Taşıma; ambalajın, işaretlemenin, etiketlemenin ve ekli belgelerin düzenlendiği ulusal ve uluslararası mevzuata tabidir.
- ◆ Ateşlenmemiş piroteknik parçalar ulusal mevzuat uyarınca orijinal ambalajında nizami geri dönüşüme verilmelidir! Sorularınız olması halinde ithalatçınıza başvurun.
- ◆ Sadece tamamen ateşlenmiş piroteknik parçalar endüstriyel atık olarak bertaraf edilebilir.

DİKKAT!

Bu husus, Wankel gerdirici prensibine göre çalışan kemer gerdiricileri için geçerli değildir. Bunlar ateşlenmemiş piroteknik parçalar (örneğin hava yastıkları) gibi kullanılmamalıdır.

Arka plan: Wankel gerdirici prensipli kemer gerdiricilerde tüm ateşleme seviyelerinin ateşlenmiş olup olmadığı servis atölyesi araçlarıyla kontrol edilemez.



3 Römork düzeneğine (AHV) ilişkin güvenlik uyarıları - Montaj ve işletim

3.1 Çekici araç ile ilgili bilgiler

Üretici:	AUDI AG
Model:	A6, A7 2018 ►, A6, A7 TFSIe 2020 ►
Resmi Tip tanımı:	F2

Araç üreticisi tarafından yukarıdaki model için izin verilen kg cinsinden maksimum römork yükü veya çeki yükü: ⇒ Ruhsat belgesi/Kullanım kılavuzu.

3.2 Römork düzeneği ile ilgili uyarılar

Teknik veriler	Hava amortisörü	Hava amortisörü Allroad	Çelik yay
Westfalian tip no:	305 503	305 504	305 502
Audi müşteri no:	4K0.800.491.G	4K0.800.491.F	4K0.800.491.H
ECE no.:	E 13 55R-01 4238	E 13 55R-01 4452	E 13 55R-01 4236
D değeri:	12 kN	13 kN	12 kN
Debriyajın izin verilen destek yükü:	100 kg	100 kg	100 kg
Araçın izin verilen destek yükü: (etiket)	95 kg	100 kg	95 kg
İzin verilen römork yükü:	2100 kg	2500 kg	2100 kg

Sizin için izinli römork yükü için lütfen araç belgelerine bakınız.

DİKKAT!

Kontrol edilmiş D değeri ve izin verilen çeki yükü aşılmamalıdır, kaza tehlikesi bulunur!

Römork düzeneği; çekme topuzu kaplini ile donatılmış römorkların çekilmesi ve kaplin topuzu üzerinde montaj için izin verilen yük taşıyıcıların işletimi için kullanılır.

AT bünyesindeki ve AT dışındaki ülkelerde geçerli olan hükümlere göre hareket edin.

Amaca aykırı kullanım yasaktır.

İşletime ancak yol koşulları elverişli olduğunda veya işletimin yol koşullarına uyarlanması halinde izin verilir.

Römork düzeneği araçlarda veya römork işletiminde araç kullanım kılavuzu uyarınca olası yüksek lastik hava basınçlarına dikkat edilmelidir.



⚠ DİKKAT!

Montaj

Römork düzeneği, güvenlik nedenlerinden dolayı sadece teknik personel tarafından monte edilebilir - kaza tehlikesi!

- ◆ **Yedek parça gerekli olursa bunlar sadece teknik personel tarafından hasarsız orijinal parçaya monte edilebilir - kaza tehlikesi!**
- ◆ **Montaj işlemi AUDI AG/Volkswagen AG direktifleri uyarınca yapılmalıdır - kaza tehlikesi!**
- ◆ **Römork düzeneğinde değiştirmelerin yapılması yasaktır. Bunun ihlali durumunda işletim ruhsatı iptal edilir; kaza tehlikesi ve hukuksal sonuçlar bulunur!**
- ◆ **Araç üreticisi tarafından seri olarak onaylanmış sabitleme noktalarına uyulmalıdır - kaza tehlikesi!**

⚠ DİKKAT!

İşletim

Römork işletimi nedeniyle aracın sürüş özellikleri etkilenir ve sürücünün daha dikkatli olması gerekir; kaza tehlikesi bulunur!

- ◆ **„Kullanım kılavuzu“nun ⇒ Römork işletimi bölümündeki bilgileri dikkate alın - Kaza tehlikesi!**
- ◆ **Römork için şerit stabilizasyon tertibatları kullanılması durumunda kaplin topuzu gressiz olmalıdır. İlgili kullanım kılavuzlarındaki bilgiler dikkate alınmalıdır - kaza tehlikesi!**

Topuzun çapı düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

- ◆ **Herhangi bir noktada 49 mm'nin altında bir çapa ulaşıldığında römork düzeneği güvenlik nedenlerinden dolayı artık kullanılmamalıdır. Gerektiğinde bir teknik servise başvurun; kaza tehlikesi bulunur!**

Güvenlik nedenlerinden dolayı çeki çubuğunun kullanılmadığı zamanlar içeri döndürülmesi önerilir; kaza tehlikesi bulunur!

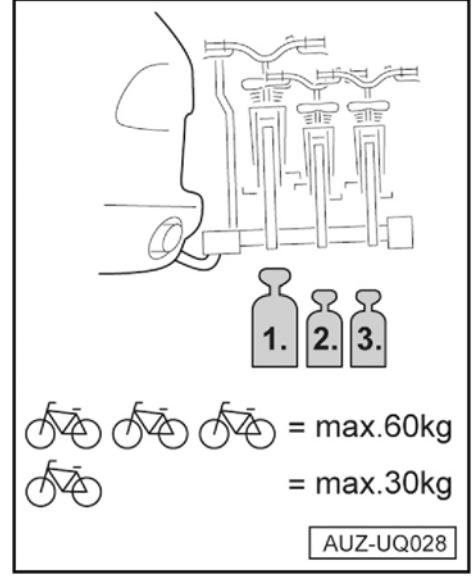


3.3 Bisiklet taşıyıcı güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT!

Römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcı sadece bisikletlerin taşınması için uygundur, kaza tehlikesi bulunur!

- ◆ Römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcıda en fazla 60 kg (132 lb) ağırlığındaki bisikletler taşınabilir. Bu sırada aracın arka ucu ile son bisiklet arasındaki mesafe maksimum 60 cm olmalıdır.
- ◆ Römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcı arazide kullanım için uygun değildir.
- ◆ Römork düzeneği için bisiklet taşıyıcının maksimum taşıma kapasitesi ve çeki demirinin destek yükü kesinlikle aşılmamalıdır.
- ◆ İzin verilen maksimum ağırlık ve aracın izin verilen maksimum aks yükü (⇒ İşletim Kılavuzu) römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcılar ve bisikletler nedeniyle aşılmamalıdır.



3.4 Yan rüzgar hassasiyeti için güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT!

Aracın sürüş ve fren davranışı ve yan rüzgara olan hassasiyeti değişir. Sürüş tarzı buna uygun şekilde uyarlanmalıdır, kaza tehlikesi bulunur!

Güçlü yan rüzgar olması halinde aracı özellikle dikkatli bir şekilde kullanın:

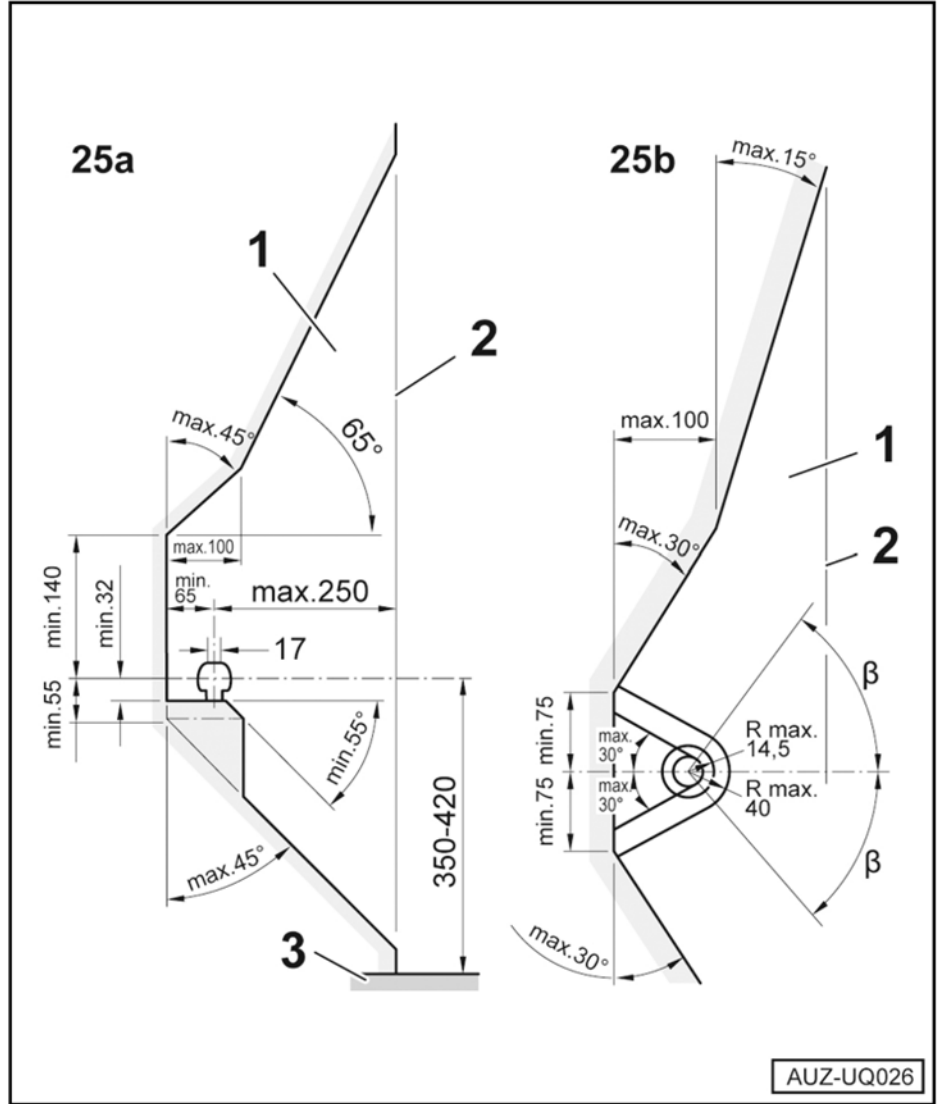
- ◆ Kamyonların rüzgar siperlerine giriş ve çıkışında,
- ◆ Çalılıkların, ağaçların, duvarların, evlerin ve diğer engellerin yanından geçerken,
- ◆ Köprülerin üzerinden geçerken.



3.5 ECE-R 55 mekanik bağlantı tertibatları direktifine ilişkin bilgiler

ECE-R 55 direktifi Ek 7, Şekil 25a ve 25b uyarınca serbest alan sağlanmalıdır.

- 1 - Serbest alan
- 2 - Aracın toplam uzunluğunun bitiş noktaları üzerinden dikey düzlem
- 3 - Zemin

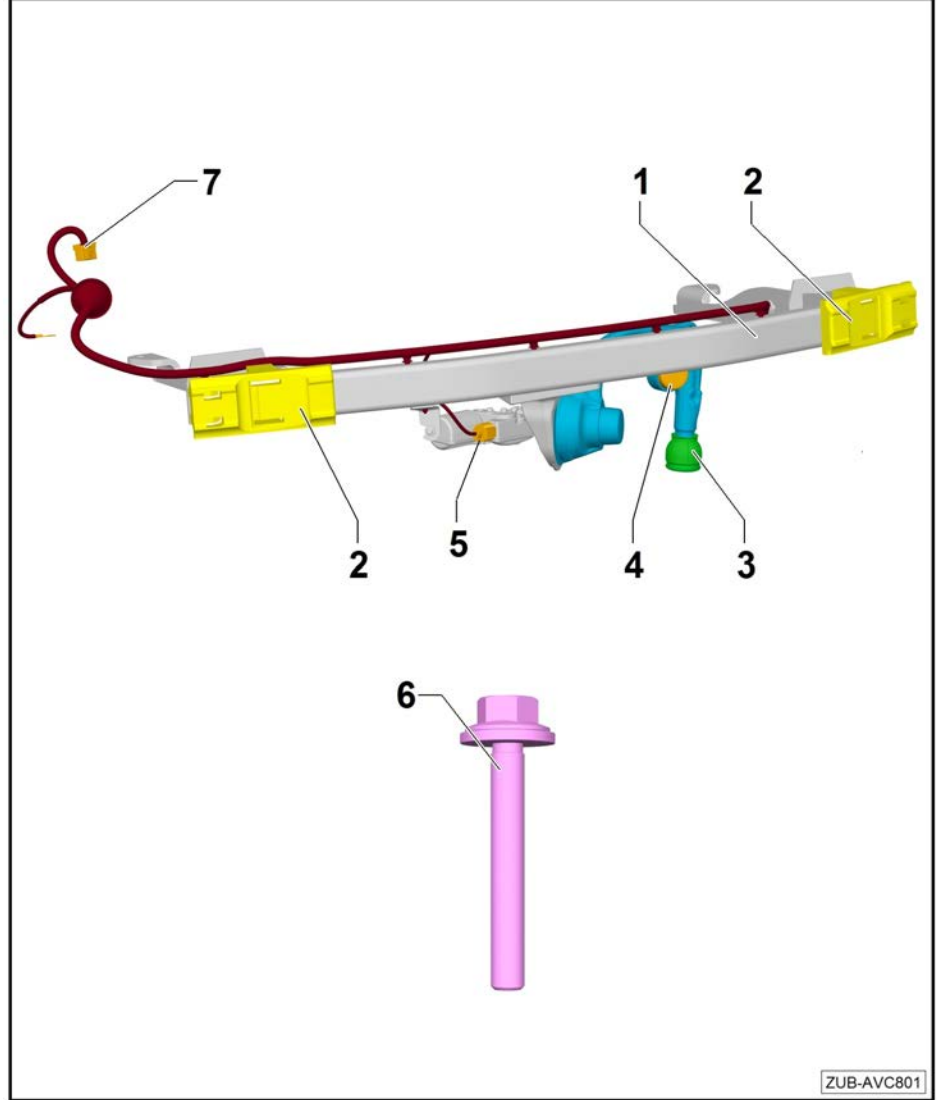




4 Parça listesi

4.1 M10 vida bağlantılı mekanik parça listesi

- 1 - Römork düzeneği
- 2 - Köpük parça
 - önceden monteli
- 3 - Çeki topuzu
- 4 - Römork işletimi için priz
- 5 - Elektrikli soket bağlantısı
 - Römork düzeneği kilit açma tertibatı
- 6 - Sabitleme civataları
 - 4 adet
 - M10x75
 - 60 Nm + 90°
- 7 - Elektrikli soket bağlantısı
 - Donanım iyileştirme kablo seti „Döner motor“





4.2 M12 vida bağlantılı mekanik parça listesi

1 - Römork düzeneği

2 - Köpük parça

- önceden monteli

3 - Çeki topuzu

4 - Römork işletimi için priz

5 - Elektrikli soket bağlantısı

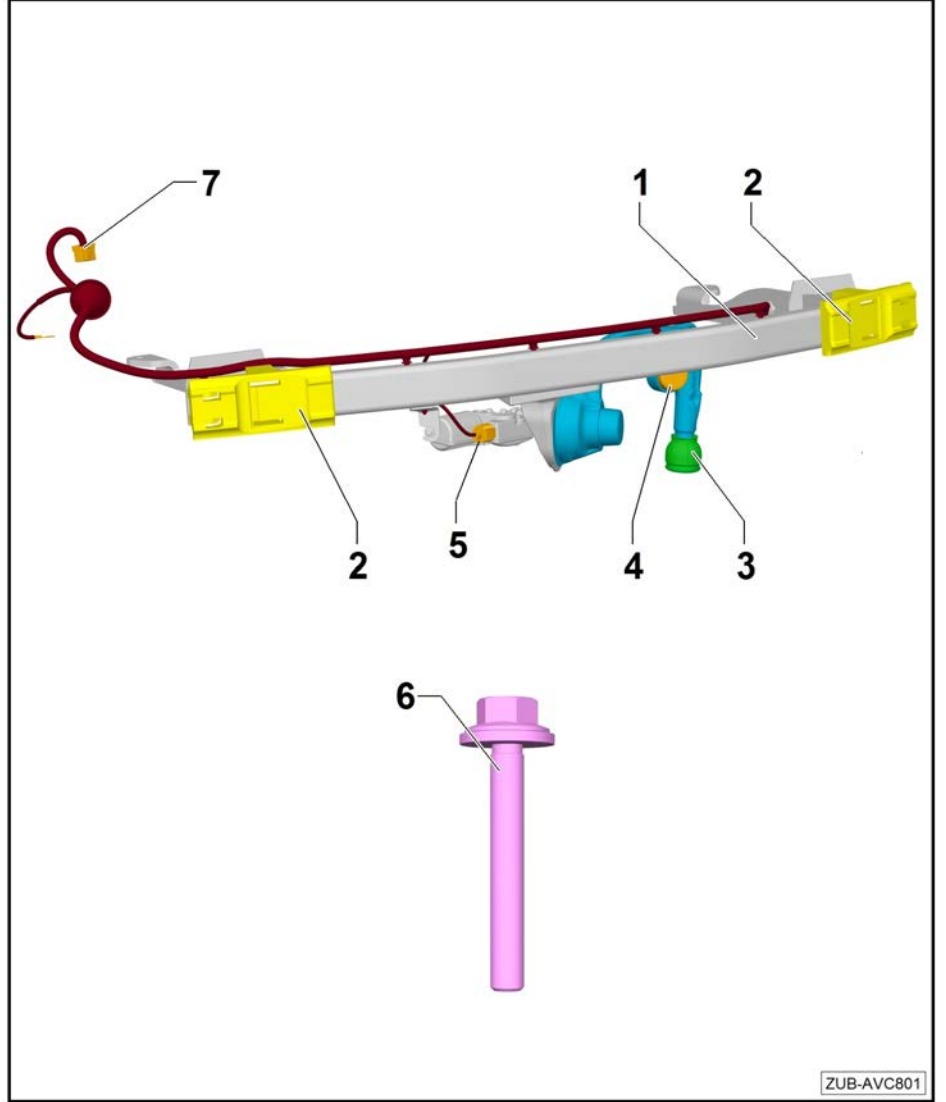
- Römork düzeneği kilit açma tertibatı

6 - Sabitleme civataları

- 4 adet
- M12x80
- 70 Nm + 180°

7 - Elektrikli soket bağlantısı

- Donanım iyileştirme kablo seti „Döner motor“





4.3 Elektrik parça listesi

1 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti

- LL/RL (döndürülebilir)

2 - PE poşet

- Elektrik sistemi kablo demetine sabitlenmiştir.

İçindekiler

- 3 bölmeli soket mahfazası (siyah)
- 3 bölmeli soket mahfazası (beyaz)
- 2 bölmeli soket mahfazası (siyah)

3 - Kablo bağlayıcı

- 10 adet

4 - "Römork düzeneği ile çekme" etiketi

5 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-

6 - 15 A sigorta

- 2 adet

7 - 25 A sigorta

- 2 adet

8 - AHV kilit açma şalteri

9 - AHV kilit açma şalteri için çerçeve

10 - Etkinleştirme belgesi

11 - Güvenlik uyarıları

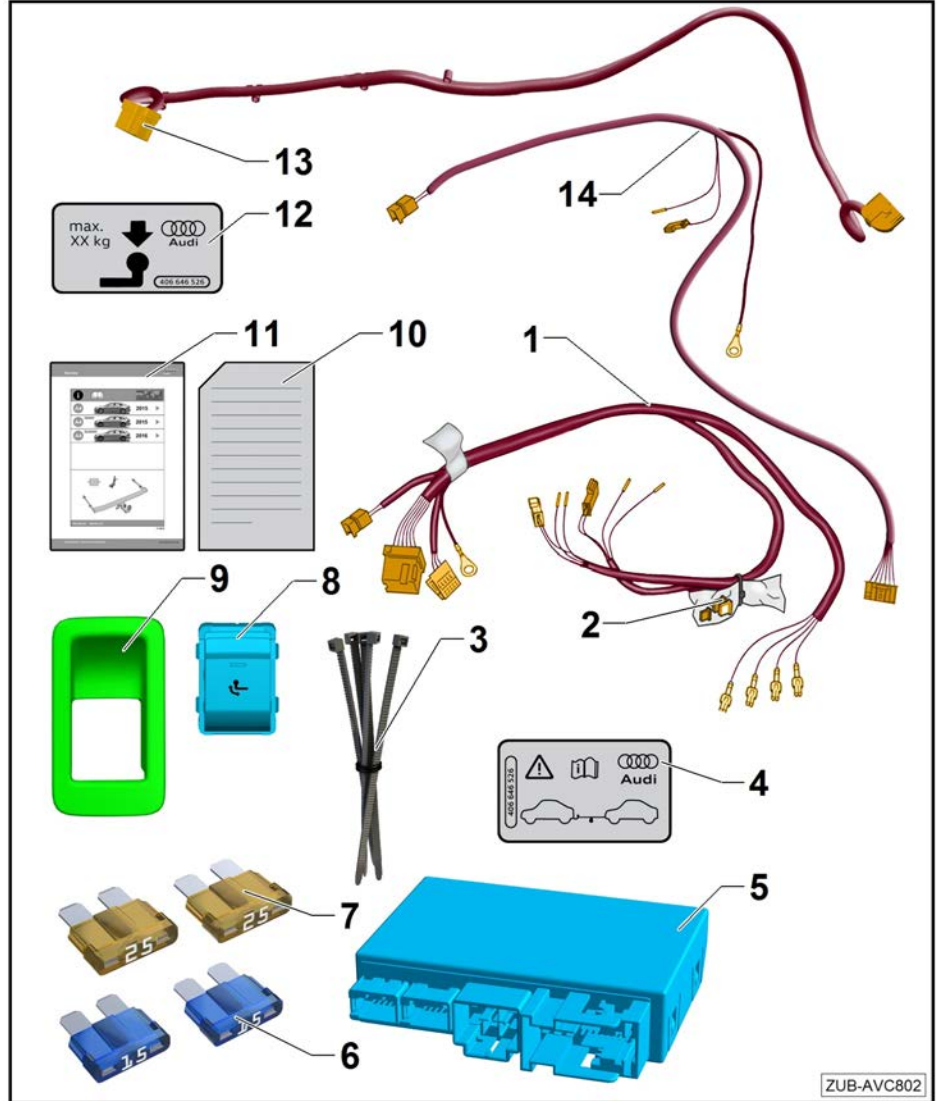
12 - Çeki yükü etiketi

- Araç modeline göre 95 kg / 100 kg ⇒ Sayfa 4

13 - Uzatma kablo bağlantısı "priz"¹⁾

- LL/RL (döndürülebilir)

14 - AHV kilit açma için kablo şalteri



4.4 Ek olarak gerekli parça kapsamı

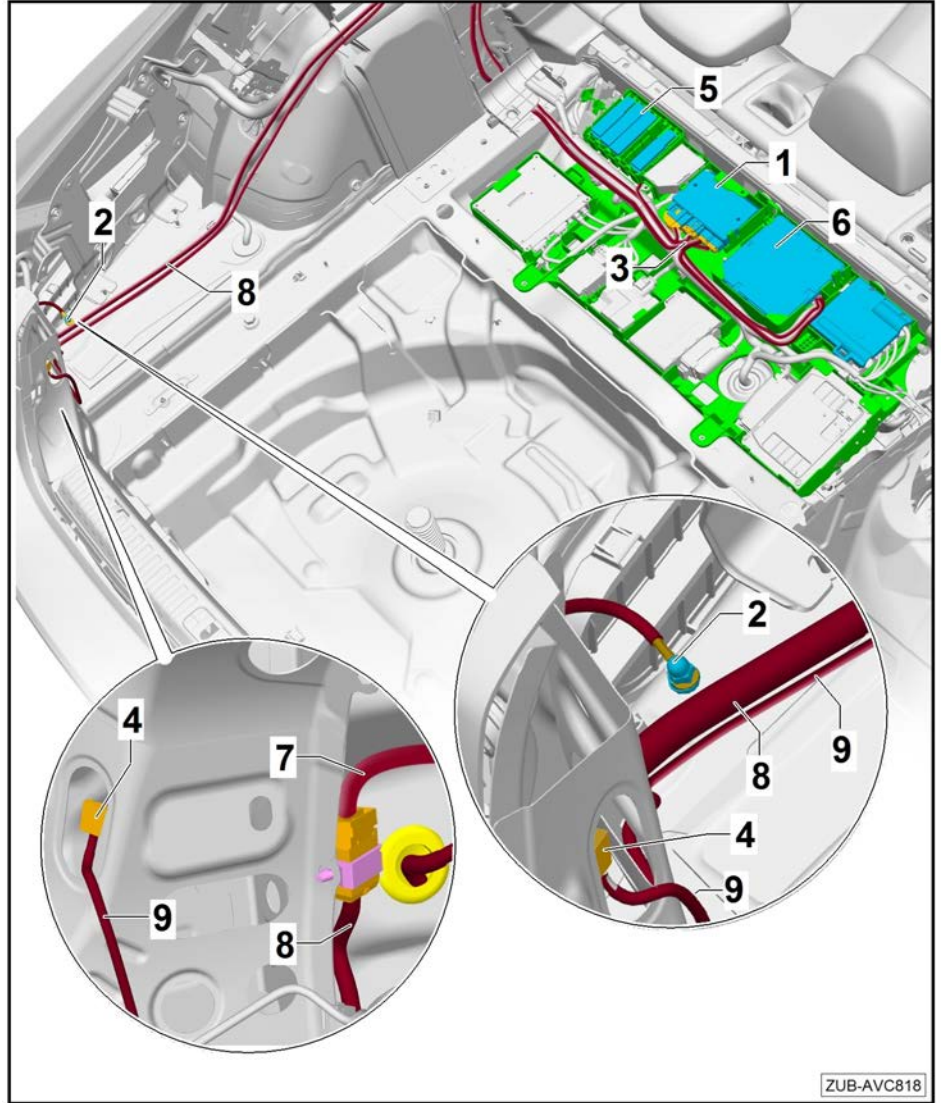
Not

Çeşitli araç modelleri için gerekli ek parçaları ⇒ elektronik parça kataloğunda (ETKA) bulabilirsiniz

5 Bagaj elektrik sistemi

A6 A7 2018 için geçerlidir ►

- 1 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-
- 2 - Sol bagaj bölümünde şase pimi
 9 Nm
- 3 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti
 "Priz" donanım iyileştirme kablo seti uzatmasında
- 4 - Römork düzeneği elektrikli kilit açma tertibatı şalteri için elektrikli soket bağlantısı
- 5 - Röle ve sigorta tutucusu -SJ- bagajın ortasında
- 6 - Konfor sistemi için merkezi kontrol ünitesi -J393-
- 7 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti
- 8 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti uzatması
- 9 - AHV kilit açma için kablo şalteri

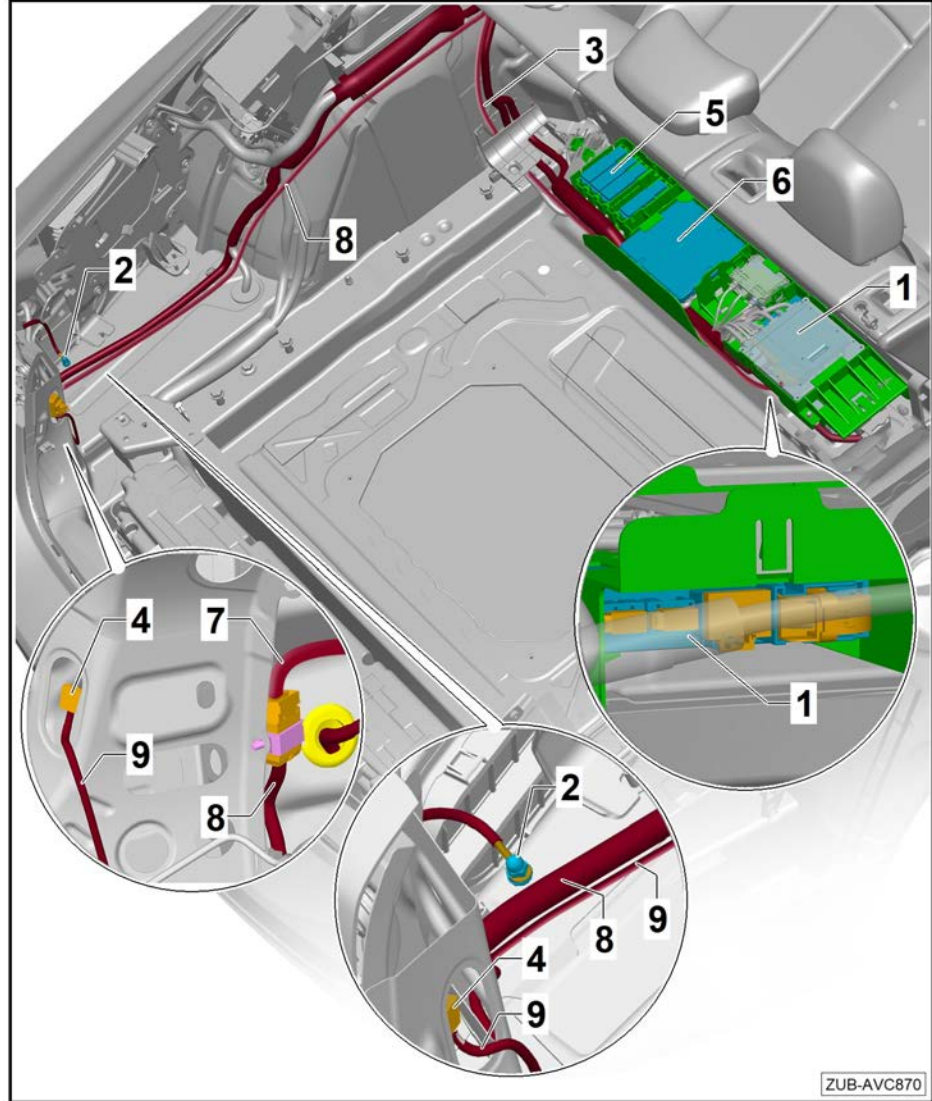


ZUB-AVC818



A6 A7 TFSle 2020 için geçerlidir ►

- 1 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-
- 2 - Sol bagaj bölümünde şase pimi
□ 9 Nm
- 3 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti
□ "Priz" donanım iyileştirme kablo seti uzatmasında
- 4 - Römork düzeneği elektrikli kilit açma tertibatı şalteri için elektrikli soket bağlantısı
- 5 - Röle ve sigorta tutucusu -SJ- bagajın ortasında
- 6 - Konfor sistemi için merkezi kontrol ünitesi -J393-
- 7 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti
- 8 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti uzatması
- 9 - AHV kilit açma için kablo şalteri





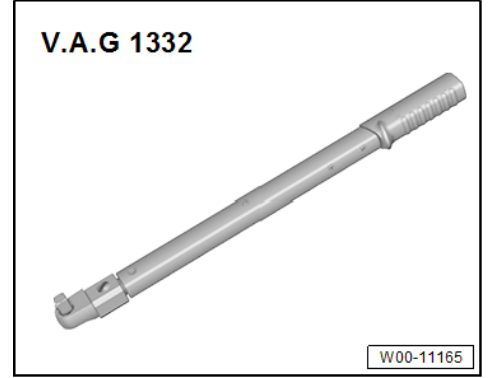
6 Hazırlık çalışmaları

Gerekli özel aletler, test ve ölçüm cihazları ve yardımcı araçlar

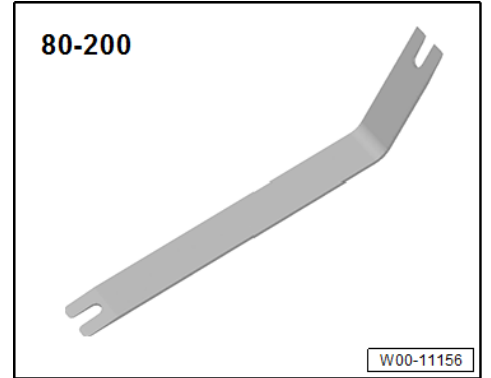
- ◆ Sıkma torku anahtarı -V.A.G 1410-



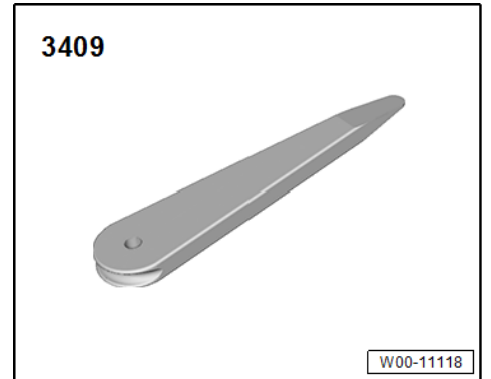
- ◆ Sıkma torku anahtarı -V.A.G 1332-



- ◆ Ayar düğmesi -80 - 200-



- ◆ Montaj takozu -3409-





6.1 Akü bağlantısının kesilmesi

- Akü bağlantısının kesilmesi. ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; Akü; akü bağlantısının kesilmesi ve takılması

⚠ DİKKAT!

- ◆ **Elektrik sistemindeki çalışmalardan önce akü bağlantısı kesilerek aracın elektrik sisteminin korunması sağlanmalıdır.**
- ◆ **Akünün sadece eksi kutup başını (-) çıkarın.**
- ◆ **Akünün artı kutup başı (+) sadece akünün araçtan sökülmesi gerektiğinde çıkarılmalıdır.**

6.2 Arka sonlandırma giydirmesinin sökülmesi

- Onarım rehberi ⇒ Giydirmeler, damperler; Onarım grubu 70; Arka kapama giydirmesi

6.3 Arka tampon kapağının sökülmesi

⚠ DİKKAT!

Şerit değiştirme asistanı (audi side assist) bulunan araçlarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da kapakta değişikliklerin yapılması durumunda şerit değiştirme asistanında (audi side assist) kalibrasyon yapılması gerekir. ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Hatalı çalışma nedeniyle kaza tehlikesi bulunur!**

- Onarım rehberi ⇒ Arka tampon; Onarım grubu 63; Arka tamponun sökülmesi ve takılması

6.4 Arka çarpma traversinin sökülmesi

1 - Çarpma traversi

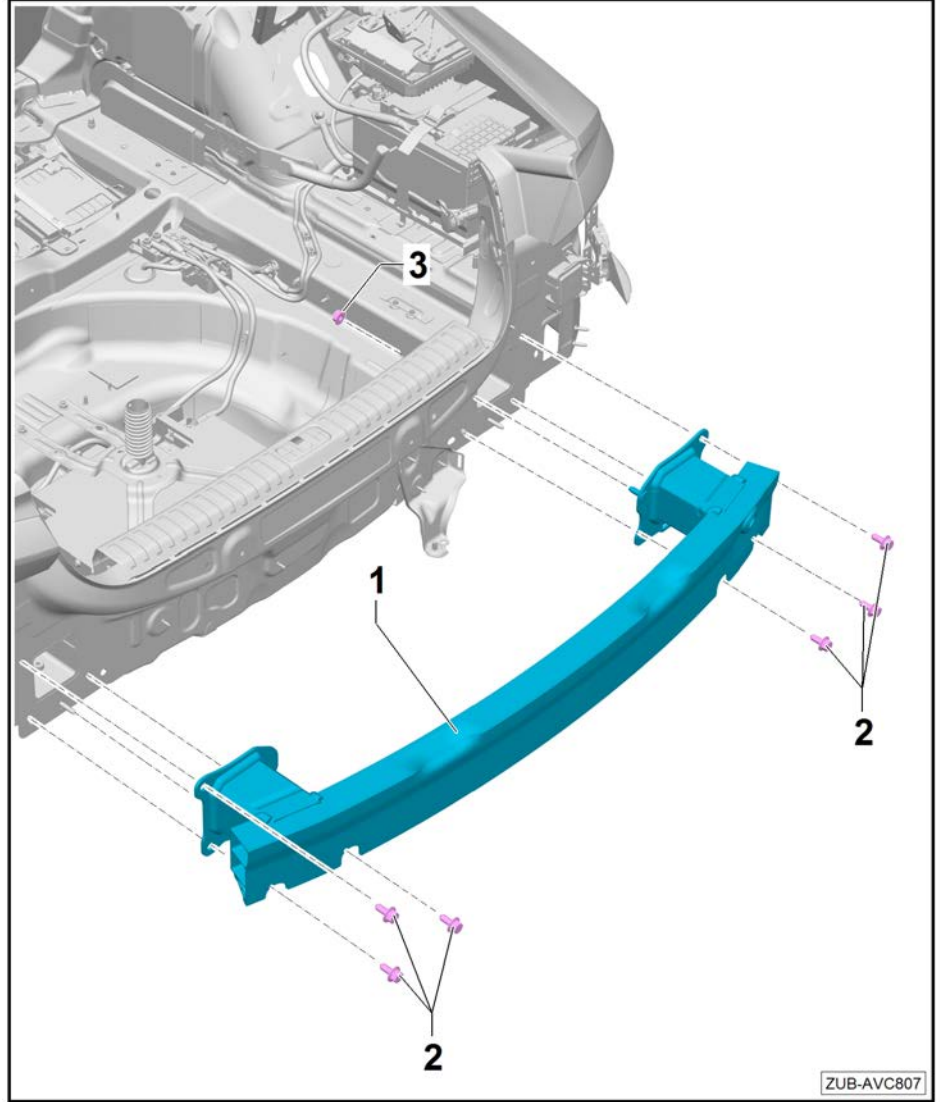
- Arka tampon kapağının sökülmesi
- Römork düzeneği, montajdan sonra artık kullanılmaz

2 - Cıvata ¹⁾

- 6 adet
- M10x45
- Sökme işleminden sonra gereklidir
⇒ Sayfa 17

3 - Somun ¹⁾

- 1 adet
- M10
- Sökme işleminden sonra gereklidir



¹⁾ sıkma torku ile sıkın. ⇒ Arka darbe emici; Onarım grubu 63; Arka darbe emicinin sökülmesi ve takılması

6.5 Bagaj bölmesi taban kapağının sökülmesi

– Onarım rehberi ⇒ Giydirmeler, damperler; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi taban kapağı

6.6 Sol bagaj bölmesi yan giydirmesinin sökülmesi

– Onarım rehberi ⇒ Giydirmeler, damperler; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi yan giydirmesi

6.7 Dijital ses paketi -J525- kontrol ünitesi ile birlikte tutucu plakanın sökülmesi

Yalnızca dijital ses paketi bulunan araçlarda

Sadece PR numarası "1D8" donanımı (römork düzeneği için ön donanım) olmayan araçlarda

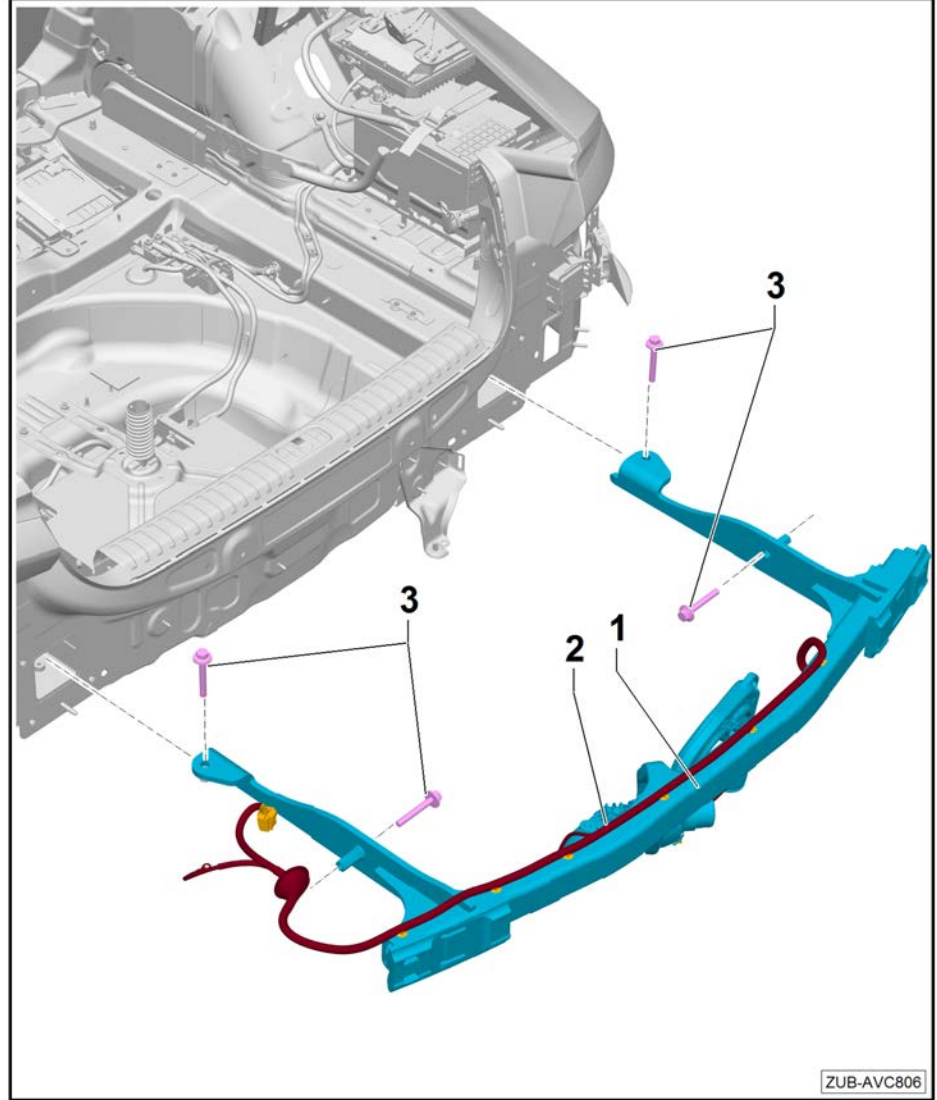
– Onarım rehberi ⇒ iletişim; Onarım grubu 91; Dijital ses paketi kontrol ünitesinin sökülmesi ve takılması



7 Römork düzeneğinin takılması

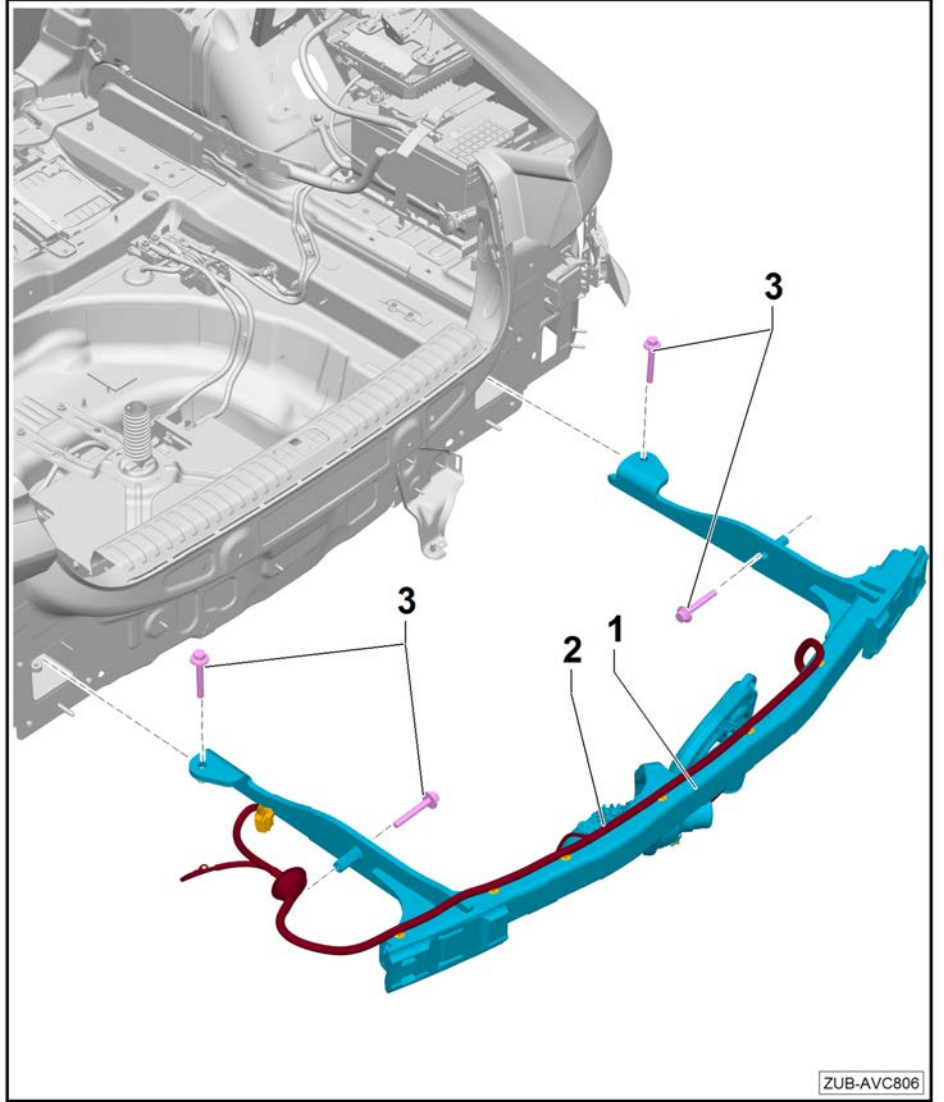
7.1 M10 vida bağlantılı römork düzeneği montaj genel görünümü

- 1 - Çapraz kirişli römork düzeneği
2 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti
3 - Sabitleme cıvatası
- 4 adet
 - M10x75
 - 60 Nm + 90°
 - Sökme işleminden sonra yenileyin



7.2 M12 vida bağlantılı römork düzeneği montaj genel görünümü

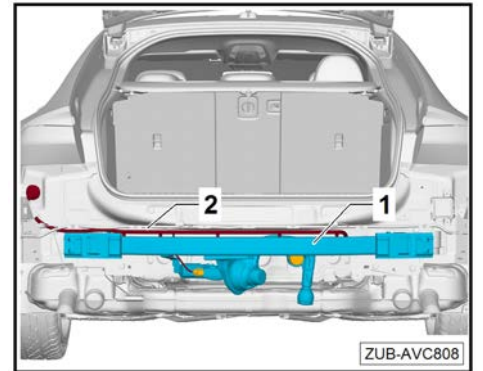
- 1 - Çapraz kirişli römork düzeneği
- 2 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti
- 3 - Sabitleme cıvatası
 - 4 adet
 - M12x80
 - 70 Nm + 180°
 - Sökme işleminden sonra yenileyin



7.3 Römork düzeneğinin takılması

Not

- ◆ Römork düzeneğinin yerleştirilmesinde kablounun -2- çapraz kiriş -1- üzerinden geçmesine dikkat edin.
- ◆ Römork düzeneğinin araçtaki oturma yüzeyi alanı temizlenmelidir. Olası matkap talaşlarını temizleyin ve parlak karoseri parçalarına pas önleyici boya uygulayın.
- Şasi kolundaki püskürtme suyu koruyucusunu çıkartın.
- Römork düzeneğini -1- ikinci bir montörle birlikte sabitleme çerçevesi vasıtasıyla şasi koluna yerleştirin.

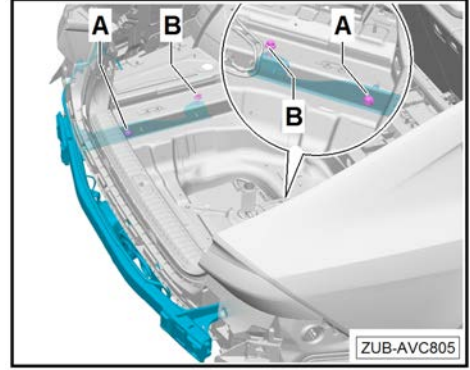




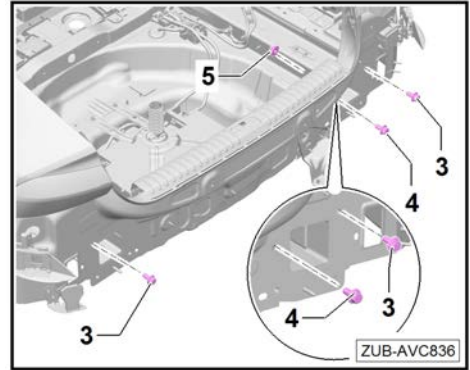
⚠ **Önemli!**

Çapraz kirişli römork düzeneğinin doğru kullanımı ve taşımaya dikkat edin. Römork düzeneğini sadece römork düzeneği çapraz kirişiyle taşıyın, durgun konumda topuza yükleme yapılmamalıdır.

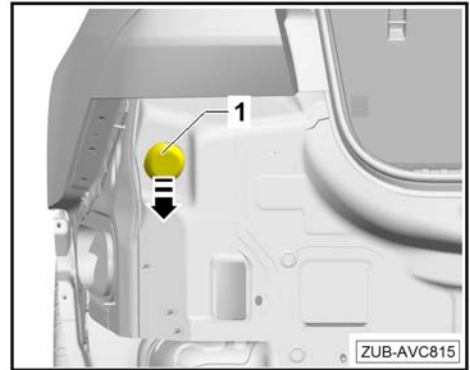
- Römork düzeneğini sabitlemek için -A - civatalarını sol ve sağ tarafa yerleştirip elle sıkın.
- Römork düzeneğini sabitlemek için -B - civatalarını üstten sol ve sağ tarafa yerleştirip elle sıkın.
- Civataları -A ve B- sıkma torkuyla sıkın "Çapraz kirişli römork düzeneği"



- Darbe emicisinin üst karoseri deliklerini -3 ve 4- sabitleme civatalarıyla ve sabitleme somunuyla -5- kapatın.
- Sabitleme civatalarını -3 ve 4- ve sabitleme somununu -5- sıkma torkuyla sıkın ⇒ Arka darbe emici; Onarım grubu 63; Arka darbe emicisinin sökülmesi ve takılması.



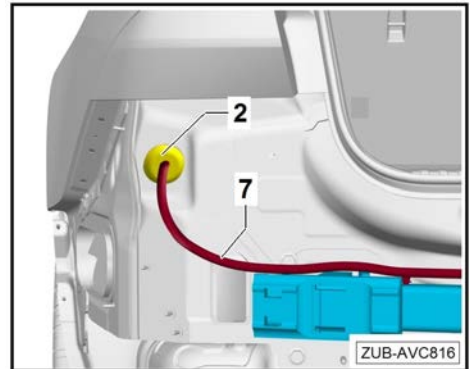
- Karoseri geçişi kapak tıpasını -1- çıkarın.



- "Priz" donanım -7- iyileştirme kablo setini karoseri geçişinden geçirin ve kovana -2- yerleştirin.

i Not

- ◆ *Kablonun geçişi sırasında konektör bağlantısının tutma askısının -kilidi açılmış- pozisyonunda olmasına dikkat edin.*
- ◆ *Kapak tıpası -1- römork düzeneğinin montajından sonra gerekli değildir.*
- Donanım iyileştirme kablo setini, tespit mandallarıyla sabitleyin.



8 Elektrik bağlantısı

8.1 Donanım iyileştirme kablo setlerinin ve donanım iyileştirme kablo seti uzatmasının döşenmesi

A6, A7 2018 için geçerlidir ►

1 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-

2 - Şase pimi

- 9 Nm
- Sol bagaj

3 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti

4 - Elektrikli kilit açma tertibatı şalteri için soket

- Römork algılama kontrol ünitesi -J345- tarafından

5 - Röle ve sigorta tutucusu -SJ- gerilim beslemesi kablo bağlantısı

- Sigorta 5: 25 A
- Sigorta 7: 15 A
- Sigorta 8: 25 A
- Sigorta 9: 15 A

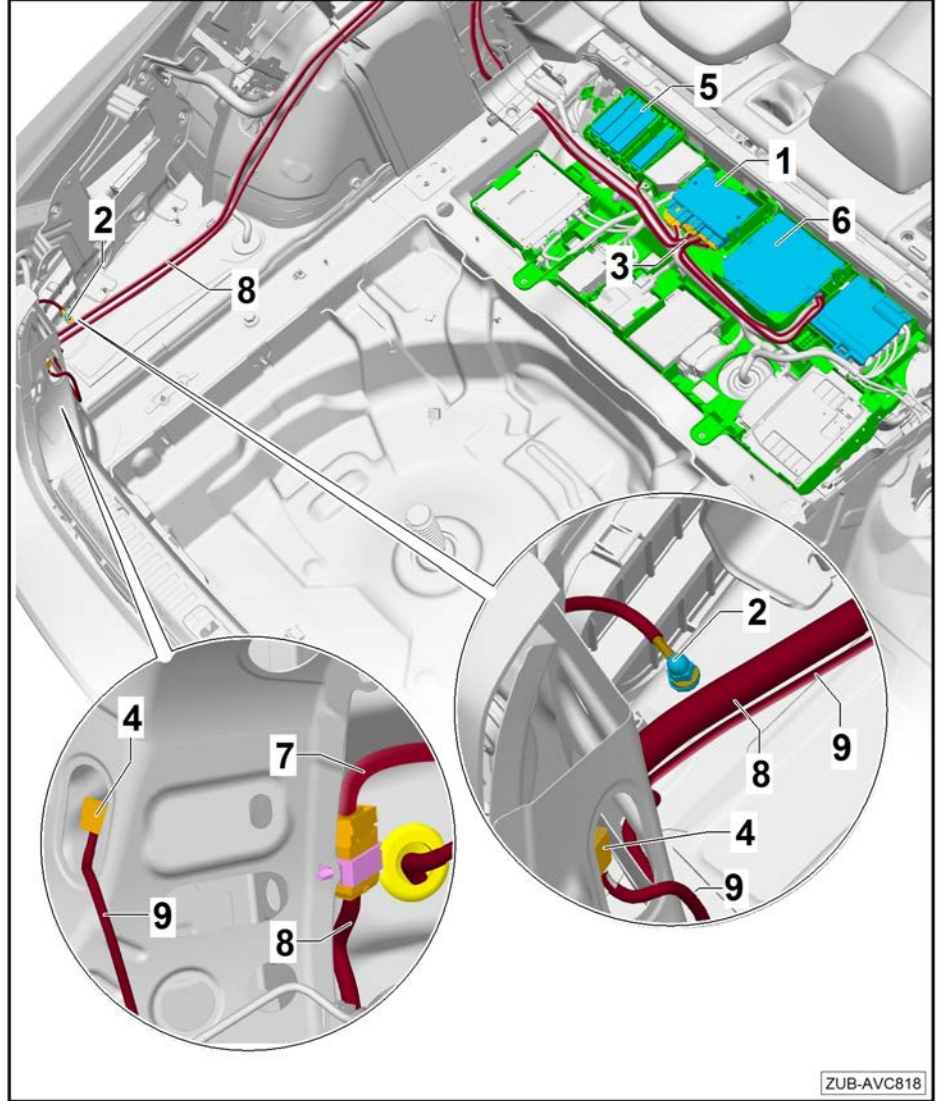
6 - Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- kablo bağlantısı

- CAN-Bus bağlantısı
- Fren lambası bağlantısı/bölme 15
- Terminal 58s bağlantısı

7 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti

8 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti uzatması

9 - AHV kilit açma için kablo şalteri



ZUB-AVC818



A6, A7 TFSle 2020 için geçerlidir ►

1 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-

2 - Şase pimi

- 9 Nm
- Sol bagaj

3 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti

4 - Elektrikli kilit açma tertibatı şalteri için soket

- Römork algılama kontrol ünitesi -J345- tarafından

5 - Röle ve sigorta tutucusu -SJ- gerilim beslemesi kablo bağlantısı

- Sigorta 5: 25 A
- Sigorta 7: 15 A
- Sigorta 8: 25 A
- Sigorta 9: 15 A

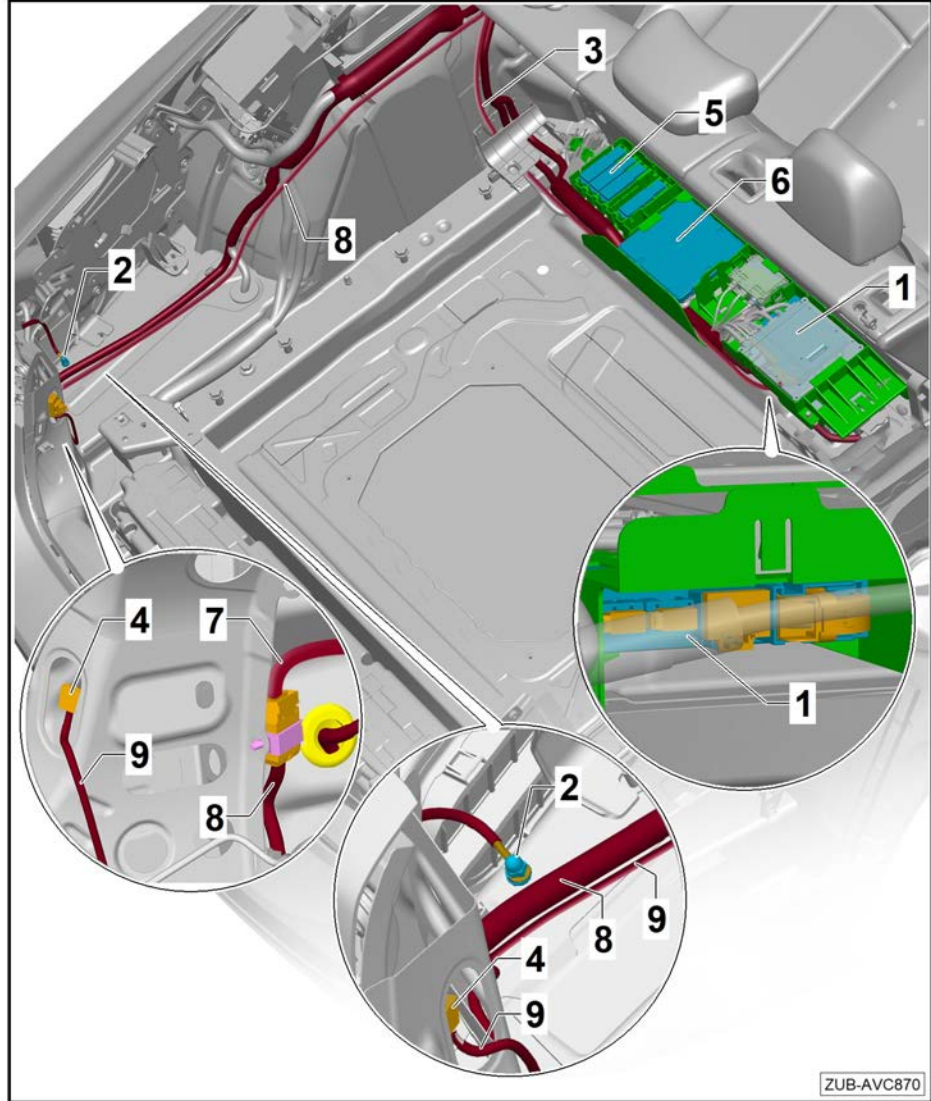
6 - Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- kablo bağlantısı

- CAN-Bus bağlantısı
- Fren lambası bağlantısı/bölme 15
- Terminal 58s bağlantısı

7 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti

8 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti uzatması

9 - AHV kilit açma için kablo şalteri





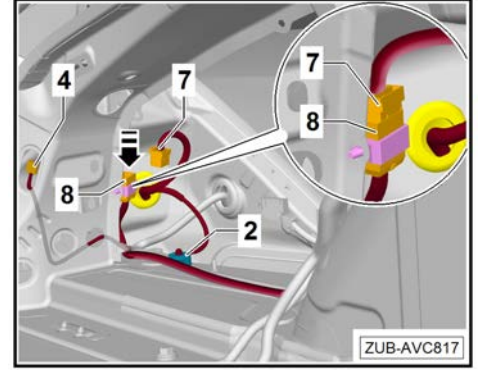
8.2 "Priz" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi

Bütün araçlar için geçerli

Not

Şekillerde donanım iyileştirme kablolarının nasıl döşeneceğinin daha iyi anlaşılması için montaj konumu gösterilmektedir. Römork algılama kontrol ünitesi -J345- çıkarıldı.

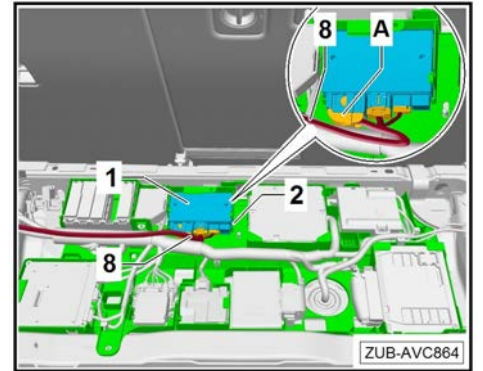
- Şase piminde "Priz" donanım iyileştirme kablo seti için şase bağlantısını -2- oluşturun ve sıkma torkuyla sıkın ⇒ Sayfa 19.
- Donanım iyileştirme kablo setini -7- ve donanım iyileştirme kablo seti uzatmasını -8- soket yardımıyla bağlayın -ok-.
- Donanım iyileştirme kablo setini -8- seri kablo demeti boyunca römork algılama kontrol ünitesine -J345- kadar döşeyin.



8.3 Römork algılama kontrol ünitesinin -J345- takılması

A6, A7 2018 için geçerlidir ►

- Römork algılama kontrol ünitesine -8- donanım iyileştirme kablo setini -J345- -1- -A- soketiyle takın ve kilitleyin.

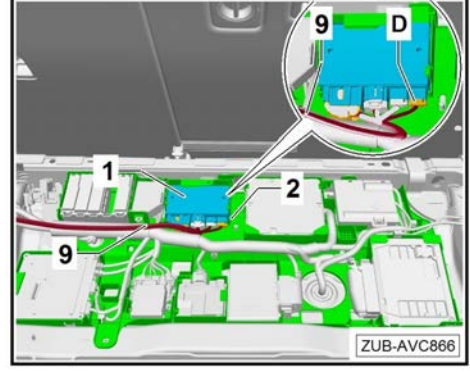


- CAN-Bus ve fren lambası sinyali/terminal 15 için donanım iyileştirme kablo seti römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- duyulur şekilde yerine oturana kadar -B ve C- soketiyle takın.
- Donanım iyileştirme kablo setini -C- konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- yönüne döşeyin.

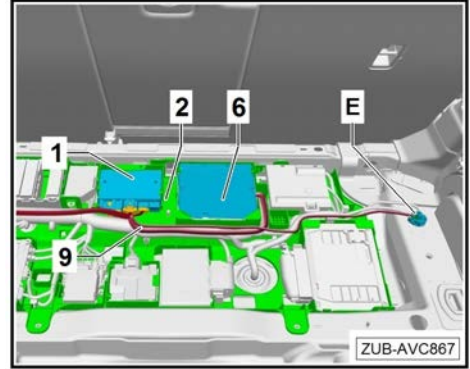




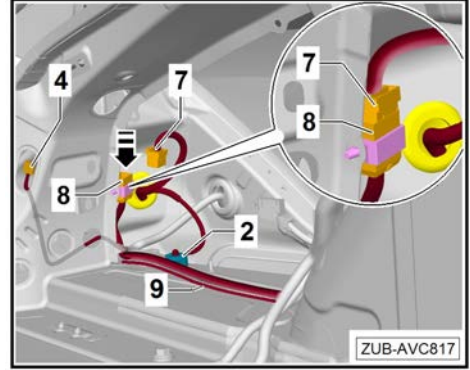
- "AHV kilit açma" şalteri için bağlantı kablosunu -9- römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- duyulur şekilde yerine oturana kadar -D- soketiyle takın.



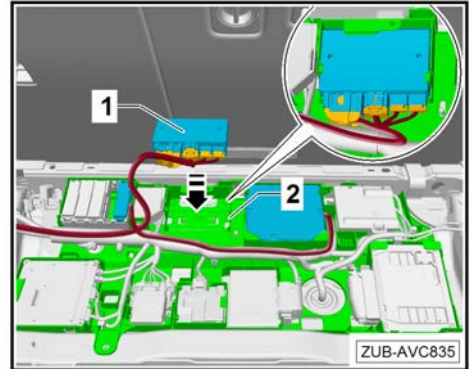
- "AHV kilit açma" şalteri için bağlantı kablosunun toprak kablosunu topraklama noktasına -E- 9 Nm ile vidalayın.
- "AHV kilit açma" şalterinin bağlantı kablosunu -9- seri kablo demetinden geri soket bağlantısına kadar (priz kablo bağlantısı ve priz uzatması) geçirin.



- Bağlantı kablosunu -9- soket montaj konumunun karoseri geçişine kadar -4- döşeyin.



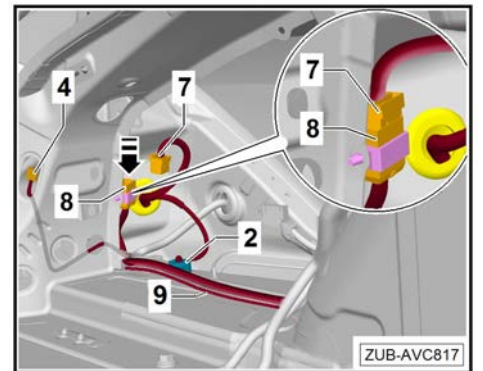
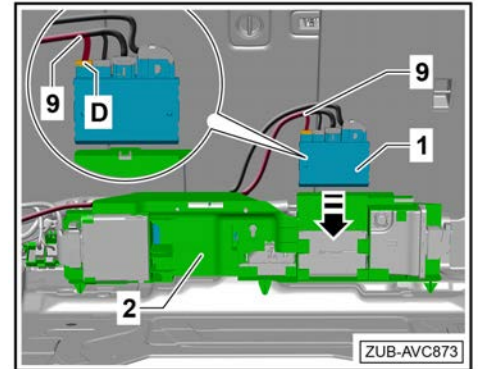
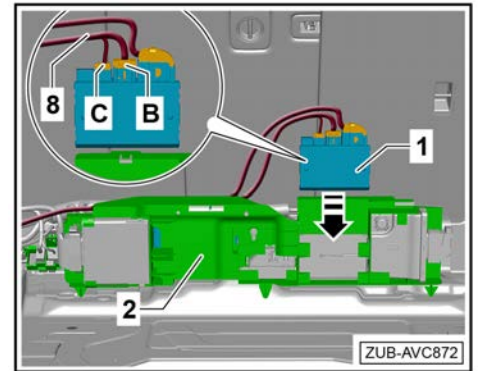
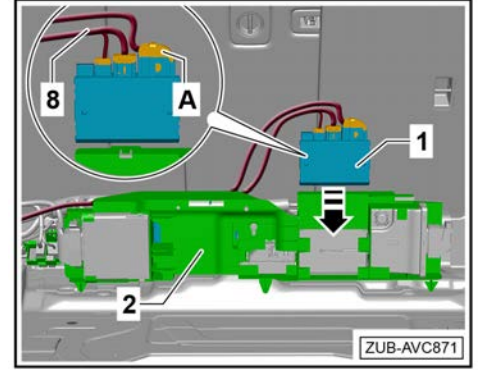
- Tüm soketleri bağladıktan sonra römork algılama kontrol ünitesini -J345- -1- tutuculara -2- mandallayın.



8.4 Römork algılama kontrol ünitesinin -J345- takılması

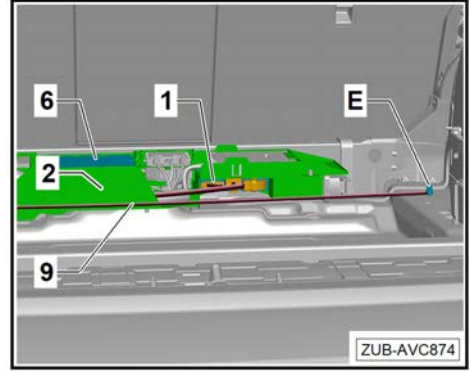
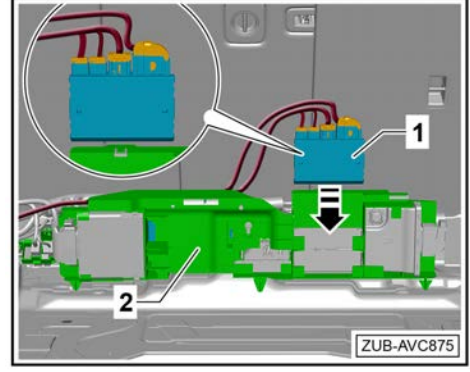
A6, A7 TFSle 2020 için geçerlidir ►

- Tutucuyu -2- gevşetin ve römork algılama kontrol ünitesinin -J345- montajı için erişilebilmesini sağlamak üzere hafifçe yukarı katlayın.
- Römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- donanım iyileştirme kablo setinin uzatmasını -A- soketiyle takın ve kilitleyin.
- CAN-Bus ve fren lambası sinyali/terminal 15 için donanım iyileştirme kablo seti -8- römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- duyulur şekilde yerine oturana kadar -B ve C- soketiyle takın.
- Donanım iyileştirme kablo setini -C- konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- yönüne döşeyin.
- "AHV kilit açma" şalteri için bağlantı kablosunu -9- römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- duyulur şekilde yerine oturana kadar -D- soketiyle takın.
- "AHV kilit açma" şalterinin bağlantı kablosunu -9- seri kablo demetinden geri soket bağlantısına kadar (priz kablo bağlantısı ve priz uzatması) geçirin.
- Bağlantı kablosunu -9- soket montaj konumunun karoseri geçişine kadar -4- döşeyin.





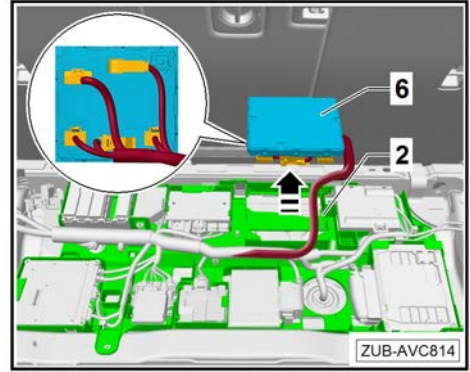
- Tüm soketleri bağladıktan sonra römork algılama kontrol ünitesini -J345- -1- tutuculara -2- mandallayın.
 - Donanım iyileştirme kablo setini kablo bağlayıcılarla emniyete alın.
 - Tutucuyu -2- aşağı katlayın ve vidalayın. Kabloları sıkıştırmayın.
-
- "AHV kilit açma" şalteri için bağlantı kablosunun toprak kablosunu topraklama noktasına -E- 9 Nm ile vidalayın.



8.5 Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinin -J393- çözülmesi

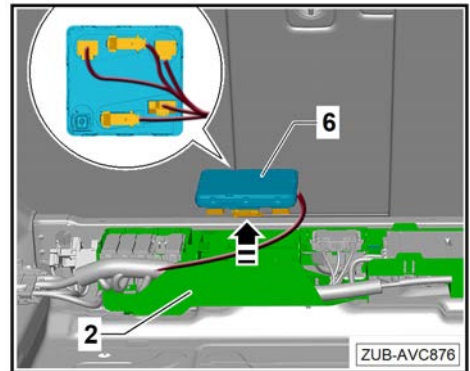
A6, A7 2018 için geçerlidir ►

- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesini -J393- -6- tutucudan -2- çekin ve kenara koyun; elektrik kabloları bağlı kalmalıdır.



A6, A7 TFSle 2020 için geçerlidir ►

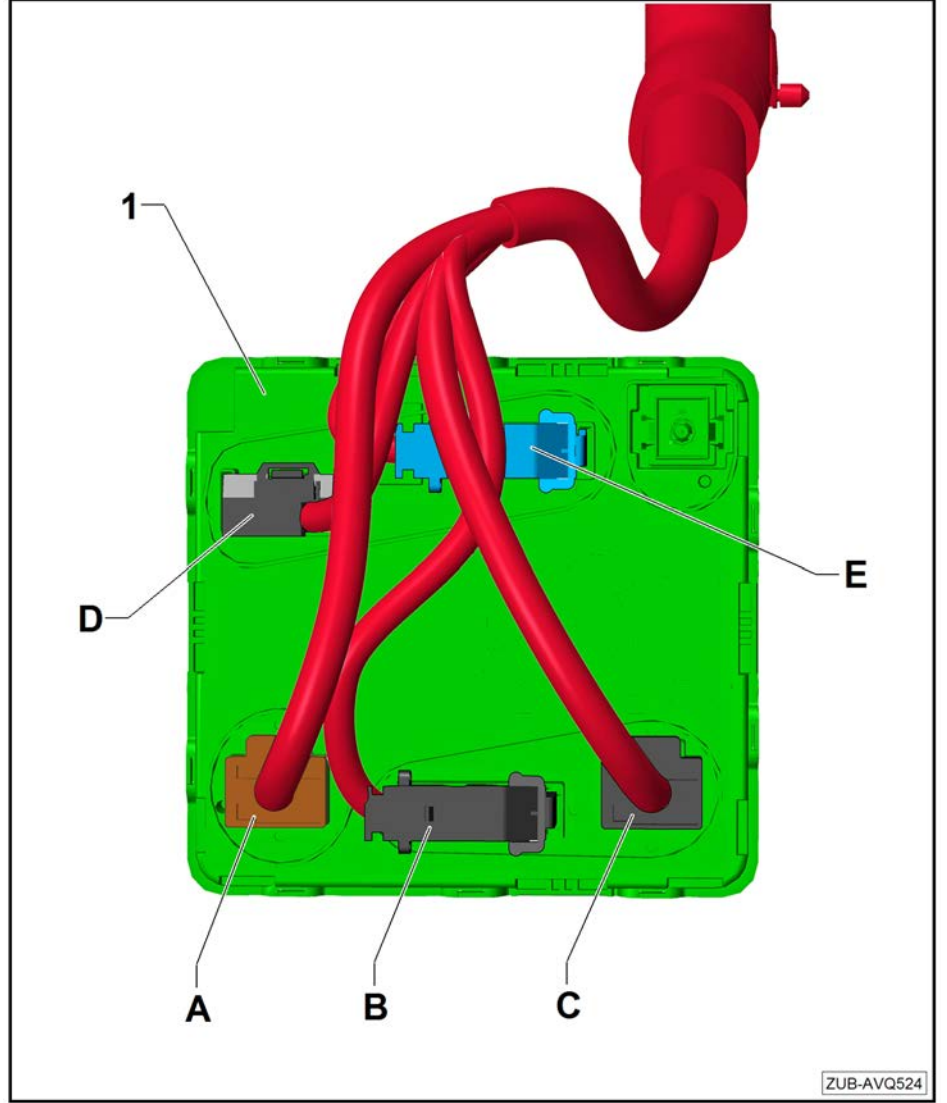
- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesini -J393- -6- tutucudan -2- çekin ve kenara koyun; elektrik kabloları bağlı kalmalıdır.



8.6 CAN-Bus, fren lambası sinyali/terminal 15 ve AHV kilit açma şalteri aydınlatma donanım iyileştirme kablo seti bağlantısının konfor sistemi merkezi kontrol ünitesine -J393- bağlanması

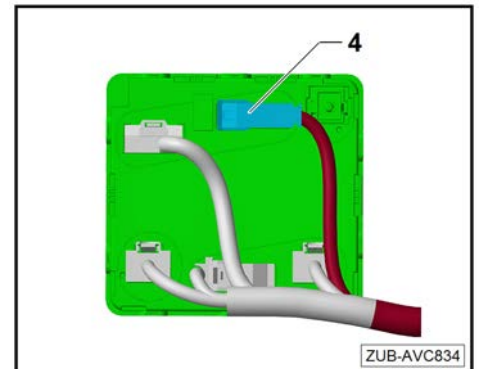
8.6.1 Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesindeki -J393- fiş yerleşimi

- 1 - Konfor sistemi için merkezi kontrol ünitesi -J393-
- A - Soket bağlantısı, 17 kat kahverengi
- B - Soket bağlantısı, 32 kat siyah
- C - Soket bağlantısı, 17 kat siyah
- D - Soket bağlantısı, 20 kat siyah
- E - Soket bağlantısı, 32 kat mavi



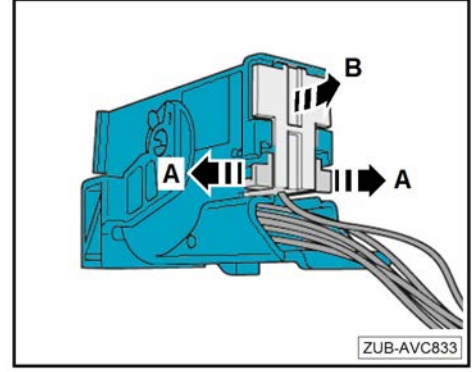
8.6.2 CAN Bus'un bağlanması

- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde -J393- mavi soket bağlantısının -4- kilidini açın ve çıkarın.

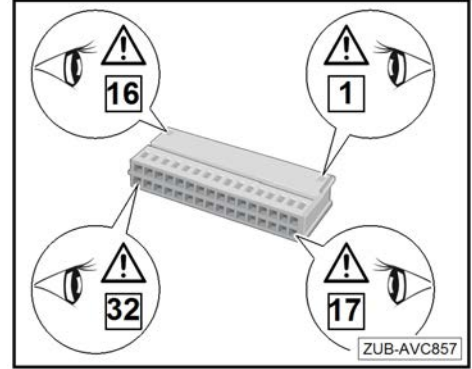




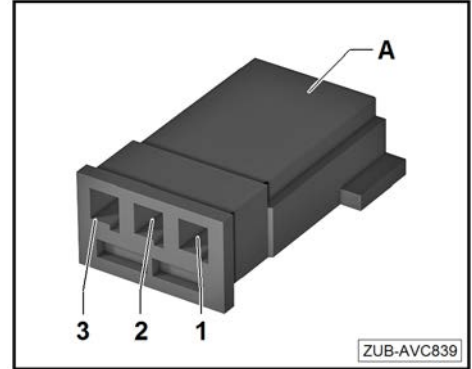
- Mavi soket gövdesindeki kilitleri açın -ok yönü A- ve bağlantı çitasını soket gövdesinden dışarı doğru çekip -ok yönü B- çıkartın.



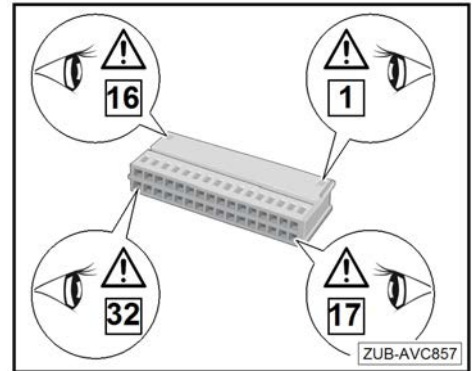
- Bağlantı çitasının -1- bölme kontağını çıkarın.
- Bağlantı çitasının -2- bölme kontağını çıkarın.



- Bağlantı çitası 1. kontağını ekteki siyah soket mahfazasının -A- (3 bölme) bölmesine -1- takın.
- Bağlantı çitası 2. kontağını ekteki siyah soket mahfazasının -A- (3 bölme) bölmesine -3- takın.

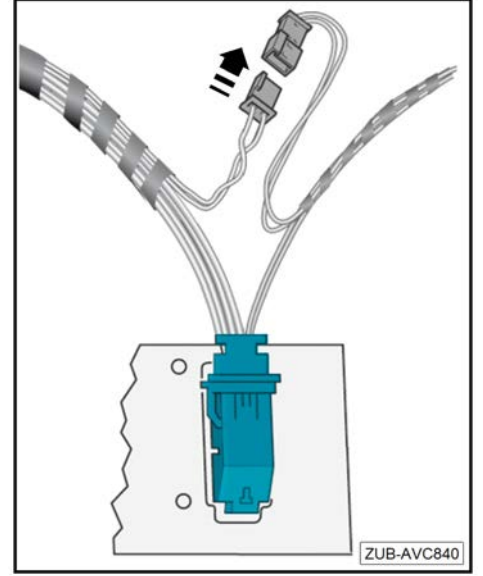


- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontaklarını (Y kabloları) bağlantı çitasının bölmelerine takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin -turuncu/kahverengi- kablosunu bağlantı çitasının (CAN-Bus Low) bölmesine -1- takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin -turuncu/yeşil- kablosunu bağlantı çitasının (CAN-Bus High) bölmesine -2- takın.
- Bağlantı çitasını mavi soket gövdesine takın ve kilitleyin.



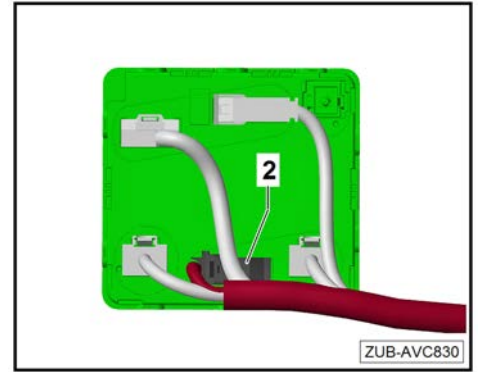


- Soket mahfazasını (siyah), "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setine uygun siyah bir fişle bağlayın -ok-.
- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde -J393- mavi soket bağlantısını takın ve kilitleyin.

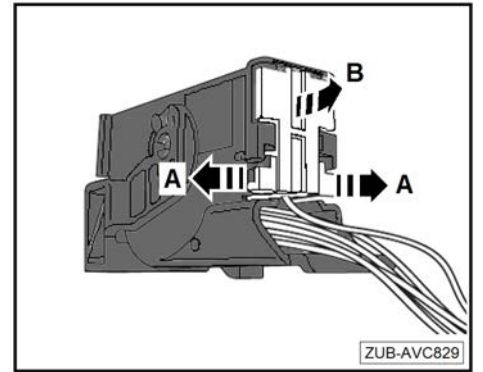


8.6.3 Fren lambası sinyali/terminal 15'in bağlanması

- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde -J393- 32 kutuplu siyah soket bağlantısının -2- kilidini açın ve çekin.

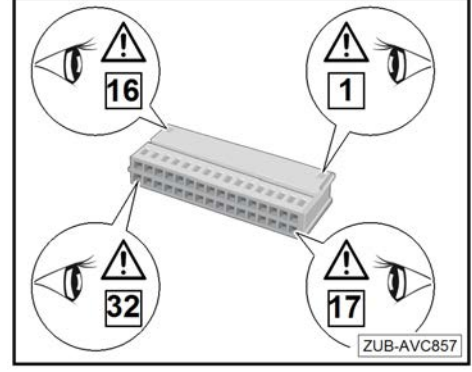


- Siyah soket gövdesindeki kilitleri açın -ok yönü A- ve bağlantı çıkmasını soket gövdesinden dışarı çekip -ok yönü B- çıkarın.

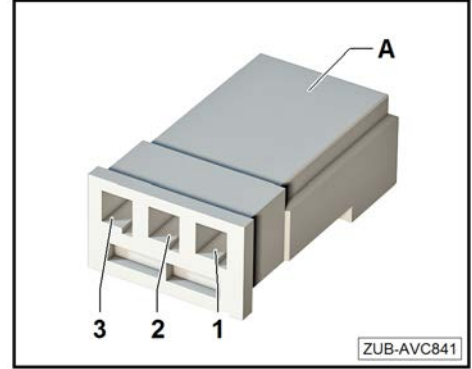




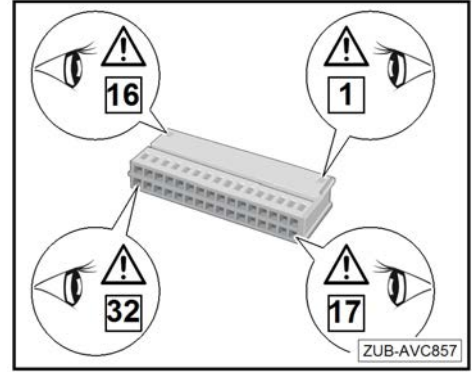
- Bağlantı çitasının -12- bölme kontağını çıkarın.
- Bağlantı çitasının -17- bölme kontağını çıkarın.



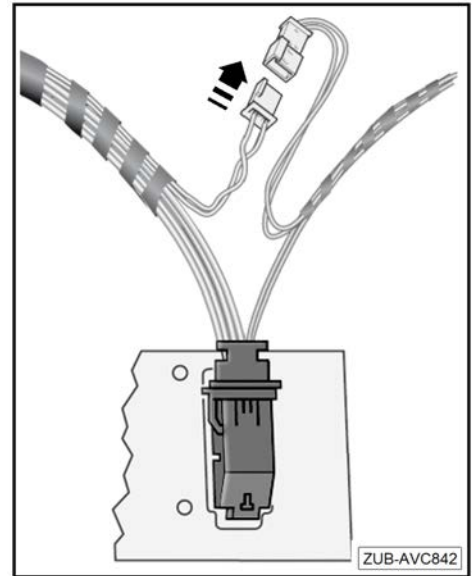
- Bağlantı çitası 12. kontağını ekteki beyaz soket mahfazasının -A- (3 bölme) bölmesine -3- takın.
- Bağlantı çitası 17. kontağını ekteki beyaz soket mahfazasının -A- (3 bölme) bölmesine -1- takın.



- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontaklarını (Y kabloları) bağlantı çitasının bölmelerine takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin -siyah/kırmızı- kablosunu bağlantı çitasının bölmesine -12- takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin -siyah- kablosunu bağlantı çitasının bölmesine -17- takın.
- Bağlantı çitasını siyah soket gövdesine takın ve kilitleyin.



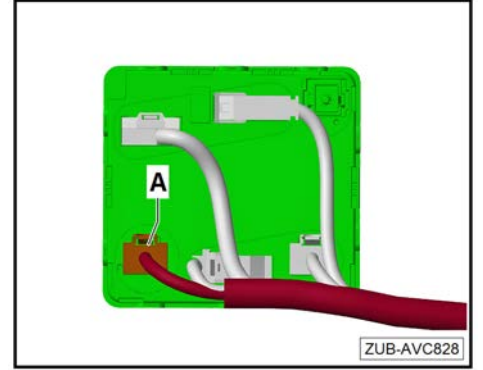
- Soket mahfazasını (beyaz), "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setine uygun beyaz bir fişle bağlayın -ok-.
- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde -J393- siyah soket bağlantısını takın ve kilitleyin.



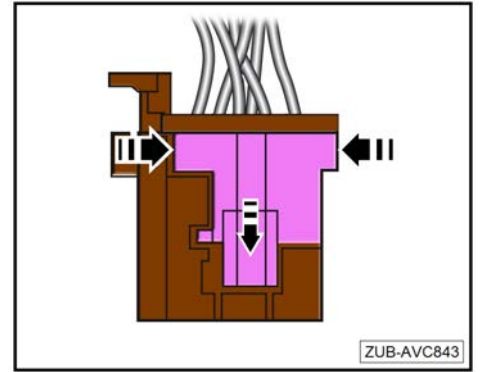


8.6.4 Döndürülebilir römork düzeneği -E474- kilit açma şalteri için aydınlatma terminal 58s'nin bağlanması

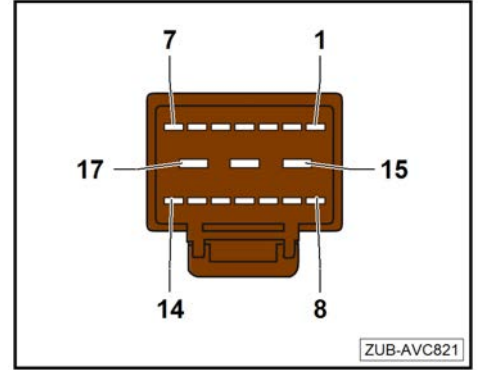
- Konfor sistemi merkez kontrol ünitesinde- kahverengi soket bağlantısının A -J393- kilidini açın ve çıkarın.



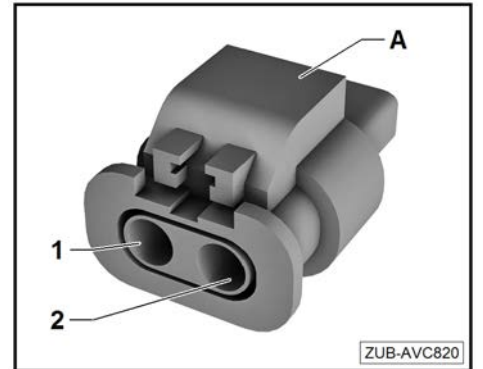
- Kahverengi soket gövdesindeki mahfaza emniyetinin kilidini açın ve çıkarın -oklar-.



- Bağlantı konektörünün bölme kontağını -5- çıkarın.

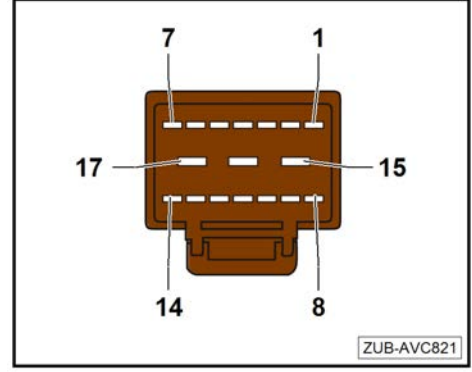


- Bağlantı çitası 5. kontağını ekteki siyah soket mahfazasının -A- (2 bölme) bölmesine -1- takın.

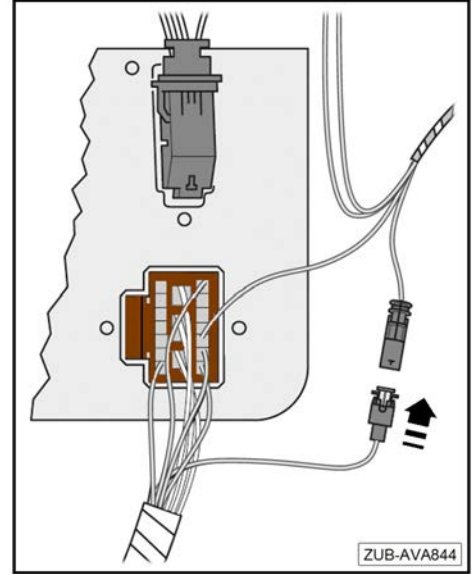




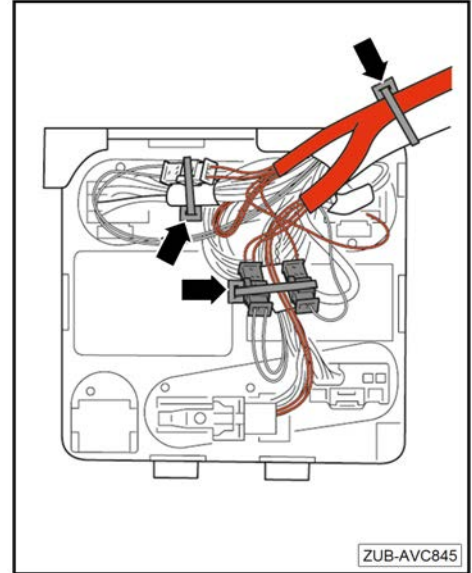
- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontağını (Y kabloları) soket gövdesinin bölmesine takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin -sarı/siyah- kablosunu bölmeye -5- takın.
- Kahverengi soket gövdesindeki mahfaza emniyetini içeri sürün ve kilitleyin.
- Bağlantı çıtasını siyah soket gövdesine takın ve kilitleyin.



- Soket mahfazasını (siyah, 2 bölme), "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setine uygun siyah bir fişle (2 bölme) bağlayın -ok-.
- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde -J393- siyah soket bağlantısını takın ve kilitleyin.



- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setini, kablo bağlayıcılarla araç tarafındaki kablo demetine -ok- sabitleyin.
- Kablo bağlayıcılarıyla sabitleme işlemi, kabloların "kayması" veya "sürtünmesi" önlenecek şekilde yapılmalıdır.

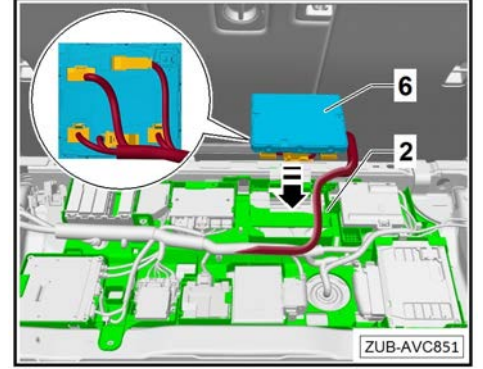




8.6.5 Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesini -J393- tutucuya -2- monte edilmesi

A6, A7 2018 için geçerlidir ►

- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesini -J393- -6- tutucuya -2- yerleştirin.

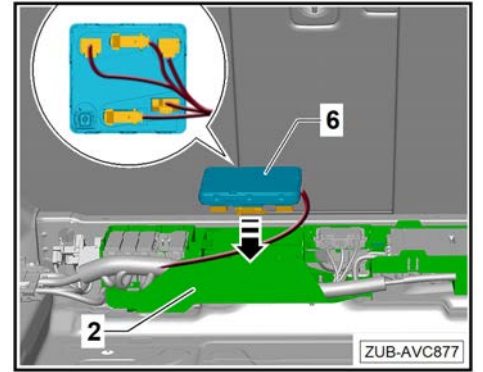


A6, A7 TFSle 2020 için geçerlidir ►

- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesini -J393- -6- tutucuya -2- yerleştirin.

Not

Elektrik kablolarını, önceki kablo geçişi tekrar oluşturulabilecek şekilde döşeyin.



8.7 Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi

A6, A7 2018 için geçerlidir ►

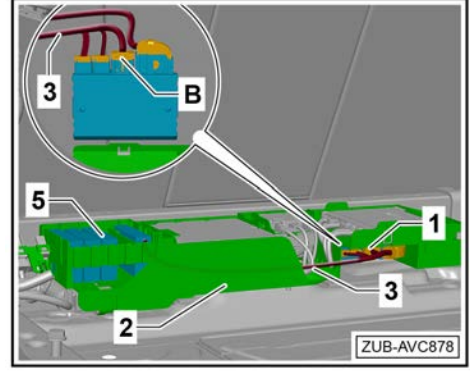
- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setini -B - soketinden -3- araç tarafındaki kablo demeti boyunca röle ve sigorta tutucusuna -SJ- kadar -5- döşeyin.





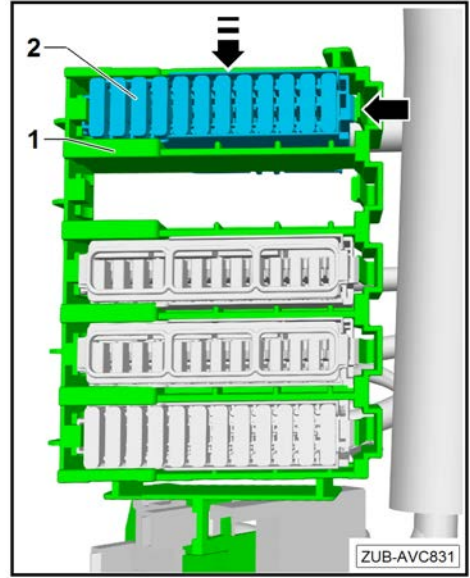
A6, A7 TFSle 2020 için geçerlidir ►

- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setini -B - soketinden -3- araç tarafındaki kablo demeti boyunca röle ve sigorta tutucusuna -SJ- kadar -5- döşeyin.

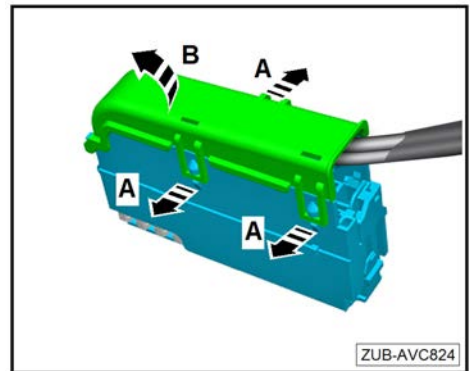


8.8 Sigorta taşıyıcısında gerilim beslemesinin oluşturulması

- Kilitleme kulağının -ok- kilidini açın ve sigorta taşıyıcısı E'yi -2- röle ve sigorta tutucusundan -SJ- -1- aşağı çekerek çıkarın.

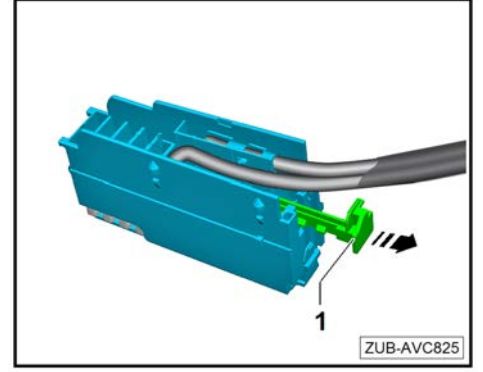


- Tespit mandallarının kilidini -ok yönü A'da- açın ve sigorta taşıyıcısı E'nin kapağını -ok yönü B'de- çıkarın.

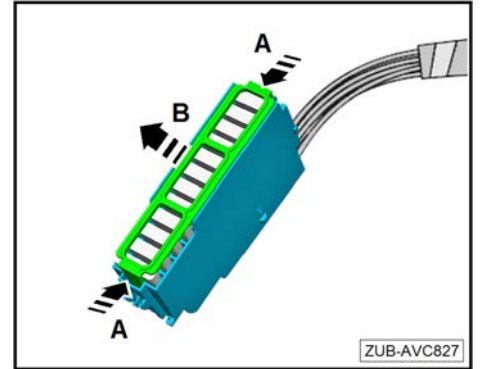




- Soket bağlantılarının tutma çıtasını -1- -ok yönünde- çekip çıkarın.



- Sigorta taşıyıcısı E'nin -2- emniyet kilidini -ok yönü A'da- açın ve -ok yönü B'de- çekin.



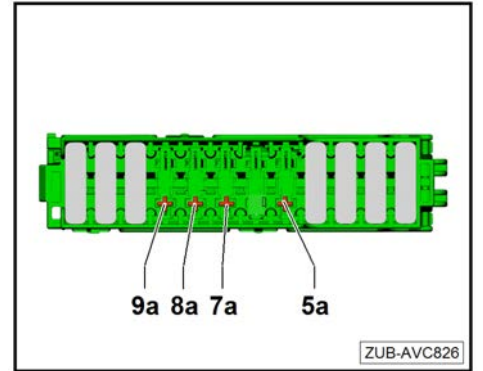
- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin kontaklarını, sigorta taşıyıcısı E'deki -2- -5 ve 7 ila 9- sigorta yerlerine takın.

- ◆ Bölme 9a: Kırmızı kablo
- ◆ Bölme 8a: Kırmızı/mavi kablo
- ◆ Bölme 7a: Kırmızı/yeşil kablo
- ◆ Bölme 5a: Kırmızı/siyah kablo

- Soket bağlantılarının tutma çıtasını yerleştirin.

- 5, 7, 8 ve 9 numaralı sigortaları takın.

- ◆ Sigorta 9: 15 A
- ◆ Sigorta 8: 25 A
- ◆ Sigorta 7: 15 A
- ◆ Sigorta 5: 25 A



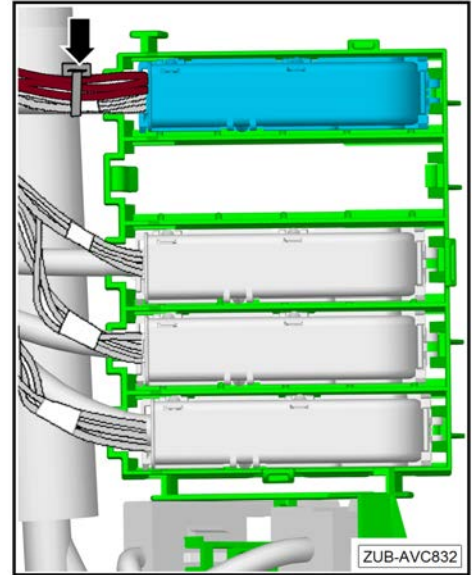
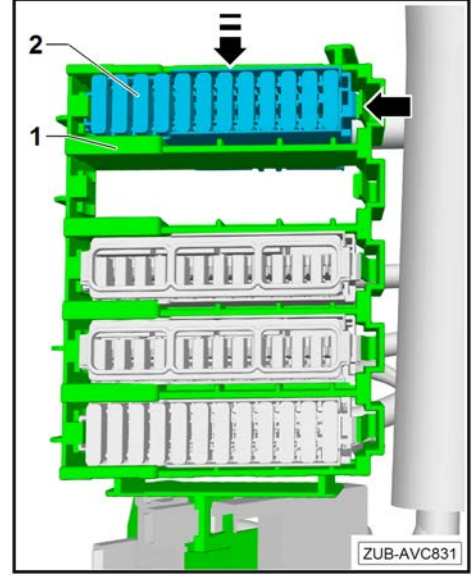


- Sigorta taşıyıcısı E'nin -2- emniyet kilidini yerleştirin ve kilitleyin.
- Sigorta taşıyıcısı E'nin -2- kapağını yerleştirin ve kilitleyin.
- Sigorta taşıyıcısı E'yi -2-, röle ve sigorta tutucusuna -SJ- -1- yerleştirin ve kilitleyin.

i Not

Elektrik kablolarını, önceki kablo geçişi tekrar oluşturulabilecek şekilde döşeyin.

- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setini kablo bağlayıcılarla araç tarafındaki kablo demetine sabitleyin -ok-.
- Kablo bağlayıcılarıyla sabitleme işlemi, kabloların "kayması" veya "sürtünmesi" önlenecek şekilde yapılmalıdır.
- Röle ve sigorta tutucusunu -SJ- takın.



8.9 Döndürülebilir çeki demiri -E474- kilit açma tertibatı tuşunun takılması

i Not

- ◆ *Donanım seçeneğine bağlı olarak bagaj yan giydirmesinde bir uyarılama yapılmalıdır.*
- ◆ *Gerekli tuş ve tuş yuvası, bkz. "Elektrik parça listesi"*

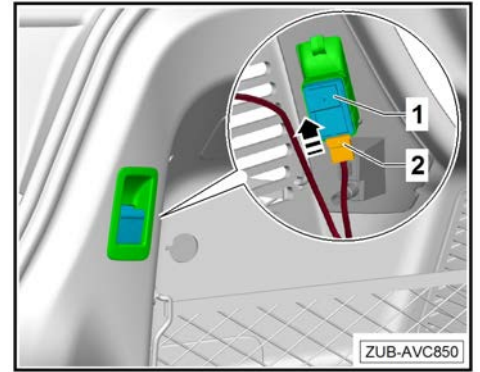
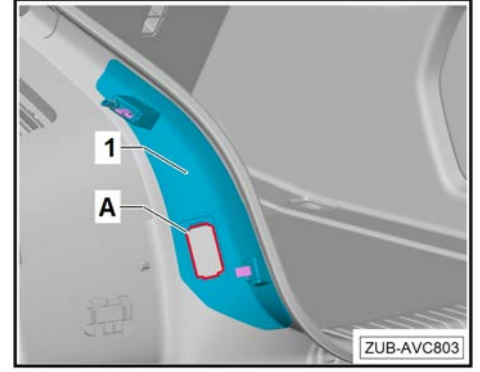


- Bagaj sol yan giydirmesi plastik takviyesini -1- öngörülen işaretleme boyunca -A- uygun bir aletle kesip çıkarın.
- Kesim kenarlarında biriken kalıntıları toplayın.
- Elektrikli döndürülebilir römork düzeneği tuşunu dikkatli bir şekilde tuş yuvasına yerleştirin ve mandallayın.
- Tuşla birlikte tuş yuvasını dikkatli bir şekilde bagaj sol yan giydirmesine yerleştirin ve mandallayın.

i Not

Tuşun elektrikli konektör bağlantısı, bagaj yan giydirmesi monte edilirken takılır.

- Soket bağlantısını -2- tuşa -1- takın.
- Bagaj yan giydirmesinin montajında elektrik kabloları, kabloların "kayması" veya "sürtünmesi" önlenerek şekilde yapılmalıdır.



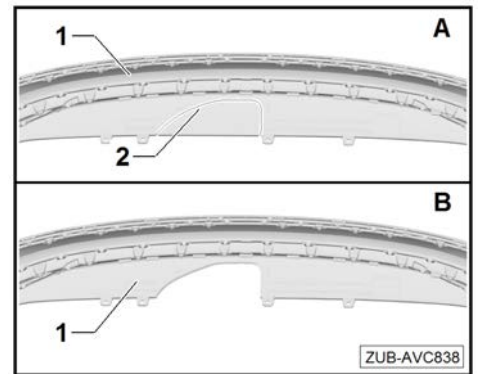
8.10 Isı kalkanının değiştirilmesi

Isı kalkanı 4K0.807.329.A, ısı kalkanı 4K0.807.329 ve 4K0.807.330 ile değiştirilmelidir ⇒ **Sayfa 10**.

8.11 Çeki çubuğu için gerekli deliğin oluşturulması

Arka tamponda bagaj kapağı açma sensörü olmayan, AHV deliği olmadan difüzör uyarlaması

- Arka tampon kapağı -1- difüzörünü iç işaretleme -2- boyunca uygun bir aletle kesin.
- Kesim kenarlarının çapaklarını temizleyin.

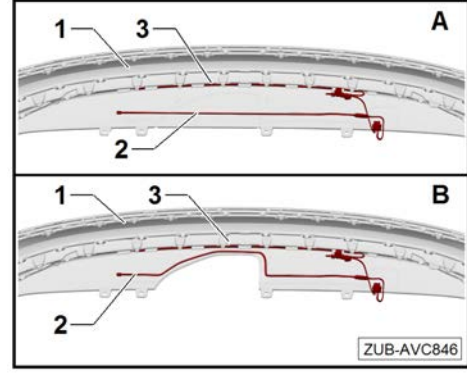


Arka tamponda bagaj kapağı açma sensörü bulunan araçlarda AHV deliği olmadan difüzör uyarlaması

- Bagaj kapağı açma arka sensörünü -2- sökün. ⇒ Arka tampon; Onarım grubu 55; Arka tampon; Arka bagaj kapağı için sensörün sökülmesi ve takılması
- VIP kablo için arka tutucuyu sökün. ⇒ Arka tampon; Onarım grubu 55; Arka tampon; Bagaj kapağı açma sensörü tutucusunun sökülmesi ve takılması
- Arka tampon kapağı -1- difüzörünü iç işaretleme -2- boyunca uygun bir aletle kesin.
- Kesim kenarlarının çapaklarını temizleyin.
- Bagaj kapağı için yeni sensör tutucunun (araç tipine göre) ve açılma sensörünün takılması ⇒ Arka tampon; Onarım grubu 55; Arka tampon; Bagaj kapağı açılma sensörünün sökülmesi ve takılması.

Yeni bagaj kapağı açılma sensörü ⇒ Elektronik parça kataloğu ETKA

Bagaj kapağı açılma sensörü 1D0/1D8 temeli ⇒ Elektronik parça kataloğu ETKA



8.12 Akü kutup başlarının takılması

- Onarım rehberi ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; bağlantısının kesilmesi ve yapılması

Not

ESP uyarı ışığı, güç kaynağının yeniden takılmasından sonra ancak birkaç metre seyir yaptıktan sonra söner.

8.13 Römork algılama kontrol ünitesi -J345- kodlamasının uyarlanması

Kodlamanın uyarlanması ⇒ araç teşhis cihazı ile yapılır. Bu cihazın "çevrimiçi" olarak bağlanması gerekir.

DİKKAT!

Açma işlemine başlamadan önce kendi kendine teşhise girin, burada DA69 (AHV kumanda cihazı) erişilebilirliğini kontrol edin. Böylece CAN Bus'un bağlı olduğu doğrulanmış olur ⇒ Sayfa 25.

DA69'da kendi kendine teşhiste "Hatayı sil" komutunu kullanın. Bu sayede, voltaj beslemesinin ve kütlenin varlığı doğrulanır. Bu test pozitif sonuç verirse işleme devam edilebilir, negatif sonuç verirse tüm akım beslemelerinin yanı sıra sigorta ve kontakları kontrol edin!

Bu işlemi gerçekleştirmezseniz FFP0707E sonuç kodunu görürsünüz.

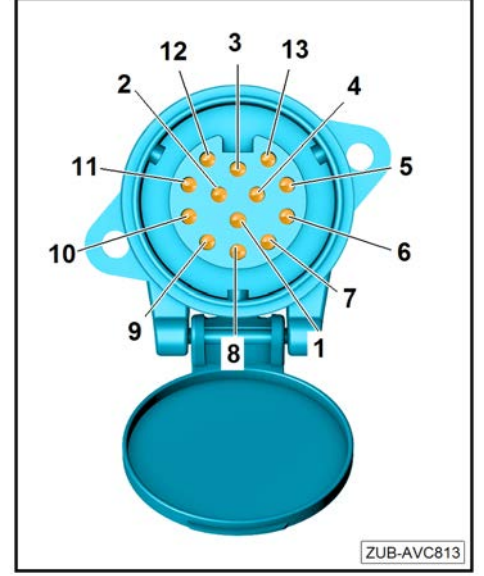


8.14 Fonksiyon testi

- Çeki çubuğunu dışarı döndürün.
- Römork işletimi -U10- prizinin işlevini römork priz kontrol cihazı -VAS 5800- veya bir römorkla kontrol edin.

Römork işletimi -U10- prizinde bağlantı yerleşimi.

- 1 - Terminal BLL (sol sinyal lambası)
- 2 - Terminal NSL (arka sis lambası)
- 3 - Terminal 31 (şase) terminal 1-2, 4-8 için şase
- 4 - Terminal BLR (sağ sinyal lambası)
- 5 - Terminal 58 R (sağ arka lamba)
- 6 - Terminal 54 (fren lambası)
- 7 - Terminal 58 L (sol arka lamba)
- 8 - Terminal RFL (geri vites lambası)
- 9 - Terminal 30 (akü "+") maks. akım 15 A
- 10 - Terminal 15 (şarj kablosu) maks. akım 15 A
- 11 - Terminal 31 (şase) terminal 10 için şase
- 12 - Dolu değil
- 13 - Terminal 31 (şase) terminal 9 için şase





9 Tamamlayıcı işler

9.1 Aracın tamamlanması

Aracın birleştirme işlemi uygun olarak tersi sırada yapılır. İlgili bileşenlerin montajına ilişkin "bilgiler" ile ilgili sıkma torclarına dikkat edin.

⚠ DİKKAT!

Şerit değiştirme asistanı (audi side assist) bulunan araçlarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da kapakta değişikliklerin yapılması durumunda şerit değiştirme asistanında (audi side assist) kalibrasyon yapılması gerekir. ⇒Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Hatalı çalışma nedeniyle kaza tehlikesi bulunur!**

Geri sürüş kamera sistemi bulunan araçlarda aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da kapakta değişikliklerin yapılması durumunda geri sürüş kamera sisteminde kalibrasyon yapılması gerekir. ⇒Elektrik sistemi; Onarım grubu 91; Geri sürüş kamera sistemini kalibre et!**

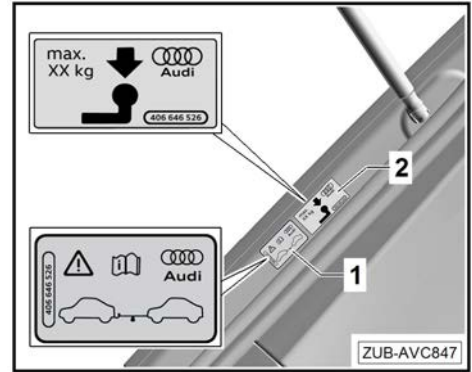
9.2 Tamamlayıcı montaj işleri

- Yapıştırma alanlarını temizleyin ve „römork düzeneği ile çekme“ -1-etiketini ve „çeki yükü levhası“ -2-etiketini D sütununda sol iç kısma yapıştırın.
- Audi A6, A6 Avant veya A7 araç modeline göre ilgili geçerli çeki yükü etiketini araca takın⇒**Sayfa 4.**

i Not

Yapıştırma alanları kuru, tozsuz ve gressiz olmalıdır!

- Birleştirme işleminden sonra römork düzeneğinin işlevini kontrol edin ⇒ Kullanım kılavuzu.
- Talep üzerine yetkili kişilere ibraz edilmek üzere bu montaj kılavuzunu araç belgelerine ekleyin.



9.3 Soğutma sisteminin uyarlanması

Römork işletiminin motor soğutmasına talepleri yüksek olduğundan römork düzeneğinin fabrikada monte edilmesi durumunda teknik açıdan mümkün olduğunda soğutma sistemi güçlendirilir.

Sadece motorun sürekli olarak aşağıdaki sınır koşulları ile yüklenmesi güvence altına alındığında soğutma sisteminin güçlendirilmesinden vazgeçilebilir:



- ◆ İzin verilen römork yük ağırlığının altında kalınması
- ◆ Yüksek dış sıcaklıkların olmaması
- ◆ Uzun, güçlü rampa çıkışlarının olmaması
- ◆ Deniz seviyesinden çok yükseklerde sürüş yapılmaması

Soğutma maddesi sıcaklık göstergesi her halükarda itinayla izlenmelidir. Göstergenin ibresi sıcak aralığa doğru ilerlediğinde hızın hemen düşürülmesi gerekir. Acil durumda bir soğutma molası verilmelidir. Bu sırada ısı yığılmasının önlenmesi için motorun yaklaşık 2 dakika rölantide çalışması gerekir.

