

Einbauanleitung

Audi e-tron Sportback (GE) 2020 ►

**Grundträger für die Dachreling
Lieferumfang 4K4.071.151
Audi Original Zubehör**

Ausgabe 01



Inhaltsverzeichnis

1	Hinweise	1
1.1	Sicherheitshinweise	1
1.2	Sicherheitshinweise zur Beladung	2
1.3	Technische Hinweise	3
1.4	Lieferumfang	3
1.5	Bauteilübersicht	4
1.6	Montage der Grundträger	4
1.7	Montage der Aufbauteile	6
1.8	Profilabdeckung montieren	6
1.9	Demontage der Grundträger	6
1.10	Einstellen der Grundträgerbreite	7



1 Hinweise

1.1 Sicherheitshinweise

⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie mit der Montage beginnen, bitten wir Sie, diese Montageanleitung sorgfältig zu lesen. Bei Nichtbeachtung der Montageanleitung und der Sicherheitshinweise gefährden Sie Ihre Sicherheit und die Sicherheit Dritter.

⚠ ACHTUNG!

Der Fahrer ist dafür verantwortlich, dass seine Sicht und das Gehör nicht durch seine Ladung oder den Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigt werden.

Reparaturen oder Austausch von Teilen durch einen Fachbetrieb durchführen lassen. Es wird empfohlen, die bei Ihrem Audi Partner erhältlichen Original-Ersatzteile zu verwenden.

⚠ ACHTUNG!

Alle Verschraubungen und Verbindungen der Grundträger und der Aufbauteile müssen vor Beginn jeder Fahrt auf ordnungsgemäßen Sitz und Verbau kontrolliert und gegebenenfalls nachgezogen werden.

Verschraubungen und Verbindungen in entsprechenden Abständen erneut kontrollieren und gegebenenfalls nachziehen. Bei schlechter Wegstrecke muss eine Überprüfung der Verschraubungen und Verbindungen in verkürzten Abständen erfolgen.

Keine Schmiermittel an den Verschraubungen verwenden.

⚠ ACHTUNG!

Die in dieser Anleitung beschriebenen Arbeitsschritte und Sicherheitshinweise für die Montage, Handhabung und Nutzung der Grundträger müssen unbedingt beachtet werden.

- ◆ *Abweichungen können zum Lösen der Grundträger oder des montierten Aufbauteils führen.*
- ◆ *Die Grundträger sind so konstruiert, dass bei sachgemäßer Montage, Handhabung und Nutzung keine Schäden am Fahrzeug auftreten können.*
- ◆ *Für Schäden, welche durch Nichtbeachtung des vorgegebenen Montageablaufs oder der Hinweise entstehen, übernimmt der Hersteller ausdrücklich keine Haftung.*
- ◆ *Bei unsachgemäßer, von der Anleitung abweichender Montage, Handhabung oder Nutzung, erlischt jeglicher Gewährleistungsanspruch gegenüber dem Hersteller.*

⚠ ACHTUNG!

Das Fahr- und Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs verändern sich. Die Fahrweise entsprechend anpassen - Unfallgefahr!

Eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 130 km/h (81 mph) darf nicht überschritten werden.

Fahren Sie bei starkem Seitenwind besonders vorsichtig:

- ◆ *beim Ein- und Ausfahren des Windschatten eines LKW, beim Befahren von Brücken,*
- ◆ *beim Vorbeifahren an Büschen, Bäumen, Mauern und Häusern sowie sonstigen Hindernissen.*



⚠ Vorsicht!

Um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden, ist nach der Beladung mit längeren Gegenständen darauf zu achten, dass die Gepäckraumklappe vorsichtig geöffnet wird. Bei Fahrzeugen mit automatisch betätigter Gepäckraumklappe wird empfohlen, den Öffnungswinkel gegebenenfalls anzupassen ⇒ Betriebsanleitung ihres Fahrzeugs.

⚠ Vorsicht!

Aufbauteile (z. B. Dachbox, Fahrradhalter) müssen bei Fahrzeugen mit Schiebe-/ Ausstell- und Panoramadach grundsätzlich in der T-Nut befestigt werden.

Bei der Montage der Grundträger ist der Freiraum über dem Schiebe-/ Ausstell- und Panoramadach vor dem Öffnen zu überprüfen. Wurden die Aufbauteile mit Montagebügeln befestigt, darf das Schiebe-/ Ausstell- und Panoramadach nicht geöffnet werden - Beschädigungsgefahr durch Kollision!

⚠ Vorsicht!

Nicht mit montierten Grundträger mit/ohne Aufbauteilen in die Waschanlage fahren.

i Hinweis

Beim Dachtransport sind die geltenden Vorschriften der StVZO bzw. die länderspezifischen Vorschriften zu beachten.

1.2 Sicherheitshinweise zur Beladung

⚠ ACHTUNG!

Dachlast

- ◆ *Das maximal zulässige Gesamtgewicht von Grundträger, Aufbauteilen und Zuladung von 75 kg (165 lbs) ist zu beachten und darf nicht überschritten werden.*

Verspannung

- ◆ *Grundträger nicht gegeneinander verspannen!*

Aufbauteile

- ◆ *Erst nach der Montage der Grundträger an der Reling des Fahrzeugs die Aufbauteile auf den Grundträgern montieren!*

Veränderte Fahrzeughöhe

- ◆ *Achten Sie besonders auf tief hängende Äste, niedrige Durchfahrten, tiefe Garageneinfahrten, Höhenbegrenzungen in Parkhäusern und Tiefgaragen.*

Seitenwindempfindlichkeit

- ◆ *Das Fahr- und Bremsverhalten und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs verändern sich. Die Fahrweise muss entsprechend angepasst werden!*

Beladung lastgerecht auflegen

- ◆ *Dachlast auf den Grundträgern lastgerecht auflegen, vermeiden Sie einseitige Beladung.*

Beladung in die Breite

- ◆ *Ladung darf nicht rechts und links über die Kanten der Grundträger stehen, vermeiden Sie einseitige Beladung.*



1.3 Technische Hinweise

Technische Daten

Eigengewicht des Grundträgersatzes: ca. 5 kg (11 lbs.)

Dachlast bzw. Belastung

Ermittlung der vorhandenen Dachlast:

	Gewicht des Grundträgers
+	Gewicht des Aufbauteils
+	Gewicht der Zuladung
=	Maximal zulässige Dachlast (75 kg/165 lbs)



ACHTUNG!

Überschreiten Sie niemals:

- ◆ die maximal zulässige Dachlast (75 kg / 165 lbs.)
- ◆ die maximal zulässigen Achslasten
- ◆ das maximal zulässige Gesamtgewicht ihres Fahrzeugs ⇒ Betriebsanleitung ihres Fahrzeugs.

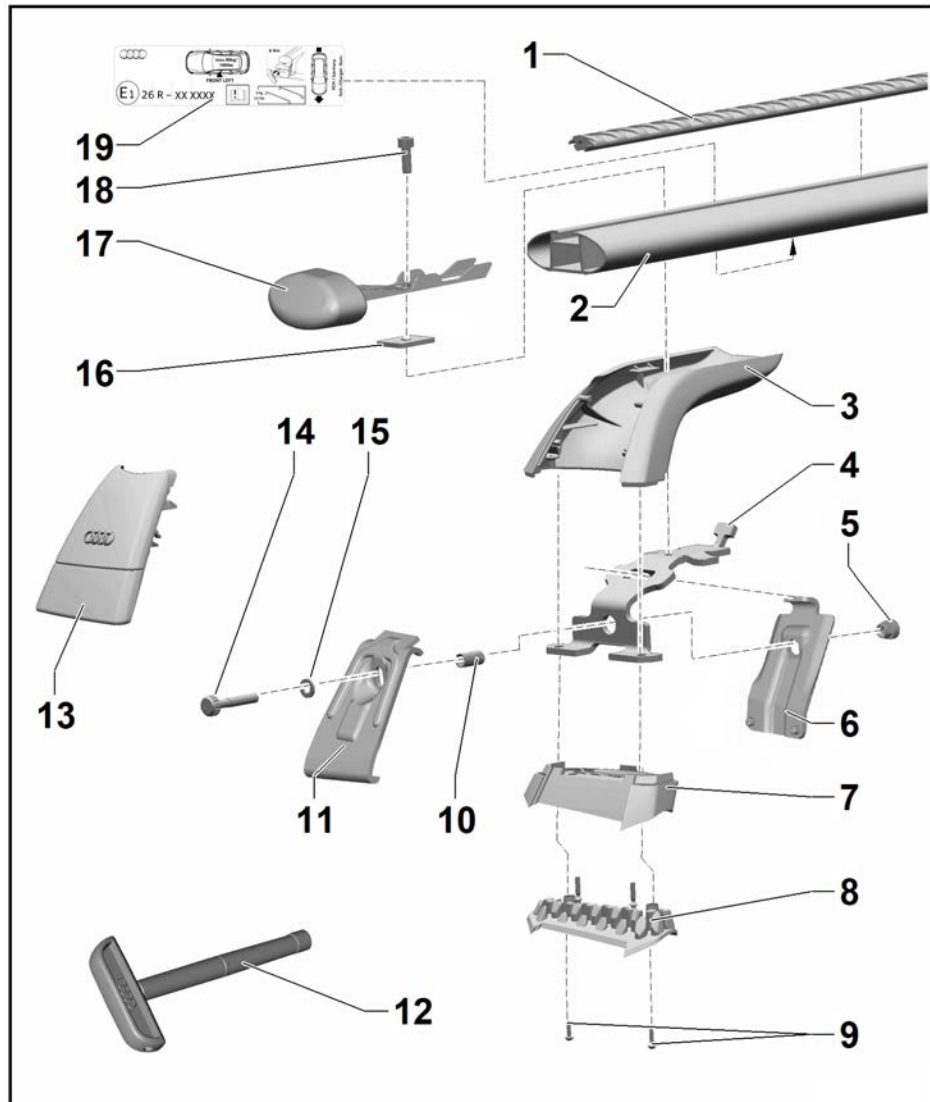
1.4 Lieferumfang

Stück	Beschreibung	Info
1	Grundträger vorne	Kennzeichnung an der Unterseite in Fahrtrichtung links
1	Grundträger hinten	Kennzeichnung an der Unterseite in Fahrtrichtung links
2	Profilabdeckung	Länge 1250 mm
1	Drehmomentschlüssel 6 Nm	
1	Einbauanleitung	



1.5 Bauteilübersicht

- 1 - Profilabdeckung (2x)
- 2 - Profilrohr (2x)
- 3 - Stützfußoberteil (4x)
- 4 - Blechfuß (4x)
- 5 - Mutter (4x)
- 6 - Pinlasche (4x)
- 7 - Stützfußunterteil (4x)
- 8 - Auflagegummi (4x)
- 9 - Schraube 2,5 x 11 (8x)
- 10 - Druckfeder (4x)
- 11 - Relingkralle (4x)
- 12 - Drehmomentschlüssel 6 Nm
- 13 - Abdeckklappe (4x)
- 14 - Codierte Spannschraube (4x)
- 15 - Scheibe M6 (4x)
- 16 - Kulissenstein (4x)
- 17 - Profilkappe (4x)
- 18 - Innensechskantschraube M6 x 12 (4x)
- 19 - Etikett (2x)
 - „front left“ und „rear left“



1.6 Montage der Grundträger

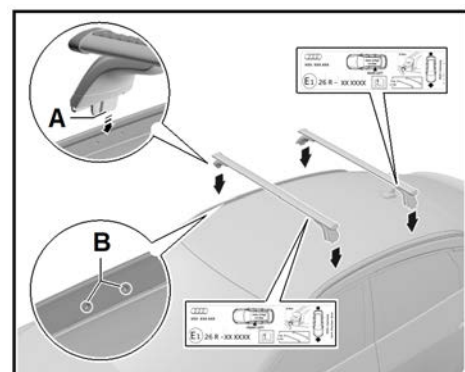
- Grundträger anhand der Etiketten auf der linken Profilrohrunterseite der jeweiligen Anbauposition (links/rechts und vorne/hinten) und den aufgedruckten Pfeil in Fahrtrichtung zuordnen.

Hinweis

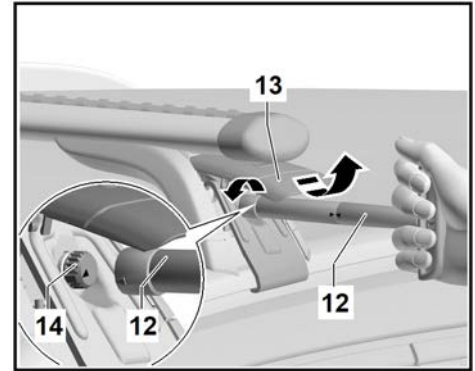
Die Montage des Grundträgers sollte von 2 Personen durchgeführt werden.

Montagebereich

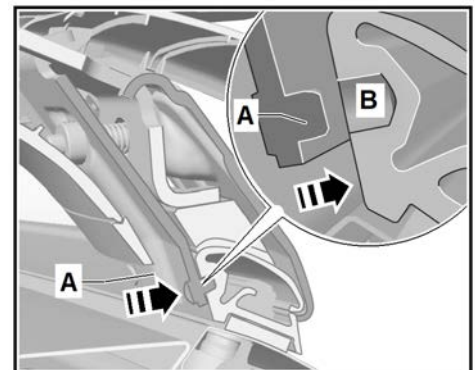
- Am Grundträger befindet sich rechts und links jeweils eine Pinlasche mit zwei Pins -A- zum Befestigen an der Reling.
- An den Innenseiten der Dachreling befinden sich vorne und hinten je zwei Bohrungen -B- zur Aufnahme der Pins.
- Zur Montage müssen die Dachreling im Bereich der Bohrungen -B- und die Auflagegummis -8- des Stützfußunterteils -7- staub- und fettfrei sein.



- Abdeckklappe -13- nach oben aufklappen.
- Drehmomentschlüssel -12- auf die Spanschraube -14- aufstecken.
- Spanschraube -14- soweit lösen, bis ein Widerstand spürbar ist.



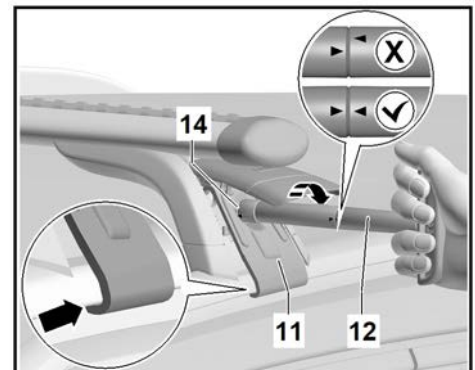
- Vorderen und hinteren Grundträger in Fahrtrichtung auf die Dachreling im Bereich der Bohrungen -B- aufsetzen.
- Die beiden Pins der Pinlaschen -A- in die Bohrungen -B- der Dachreling einführen. Pinlasche -A- mit einer Hand in dieser Position halten.
- Relingkralle unter der Dachreling einhaken -Pfeile-.
- Spanschraube -14- mit dem Drehmomentschlüssel -12- leicht anziehen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Relingkralle -11- unter der Dachreling eingehakt bleibt -Pfeil-.



Hinweis

Das benötigte Anzugsdrehmoment (die benötigte Anzugskraft) von 6 Nm ist erreicht, sobald beim Anziehen der Spanschrauben die beiden Pfeile auf dem Drehmomentschlüssel genau gegenüber liegen.

- Auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite analog verfahren.



ACHTUNG!

Liegen die Auflagegummis des Stützfußunterteils nicht bündig auf, wird empfohlen die Breiten-einstellung in einem Fachbetrieb überprüfen und ggf. einstellen zu lassen: ⇒ „Einstellen der Grundträgerbreite“ auf Seite 7.

Die Spanschrauben mit dem Drehmomentschlüssel auf beiden Seiten in zwei Schritten wechselseitig auf 6 Nm anziehen. Abdeckklappe schließen. Mit der zweiten Trägerbrücke analog verfahren.

ACHTUNG!

Überprüfen Sie den sicheren Halt der Grundträger und des zu transportierenden Gegenstands:

- ◆ vor jedem Fahrtantritt, nach ca. 10 km Fahrt,
- ◆ auf guten Straßen ca. alle 300 km, auf schlechten Wegen (Erschütterungen) entsprechend öfter, regelmäßig auf evtl. Verschiebungen/Verlagerungen.

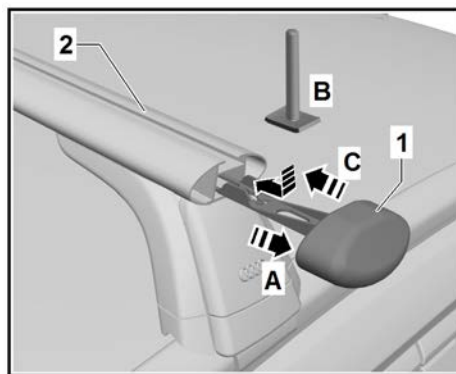
⚠ ACHTUNG!

Wird der sichere Halt der Grundträger nicht überprüft und ggf. die Befestigungselemente nachgezogen, kann es trotz fachgerechter Anbringung zum Lösen und damit zum Verlust von Teilen führen - Unfallgefahr!

Bei Veränderungen mit verminderter Geschwindigkeit zur nächsten Haltemöglichkeit weiterfahren und Verschraubungen und Befestigungen von Grundträgern nachziehen.

1.7 Montage der Aufbauteile

- Aufbauteile analog der jeweiligen Montageanleitung des Aufbauteils befestigen.
- Zum Montieren von Aufbauteilen die Profilkappe -1- vom Profilrohr -2- abziehen -Pfeilrichtung A-.
- Die Aufbauteile in die vorhandene T-Nut einführen -Pfeilrichtung B-.
- Profilkappe -1- wieder aufschieben -Pfeilrichtung C-.



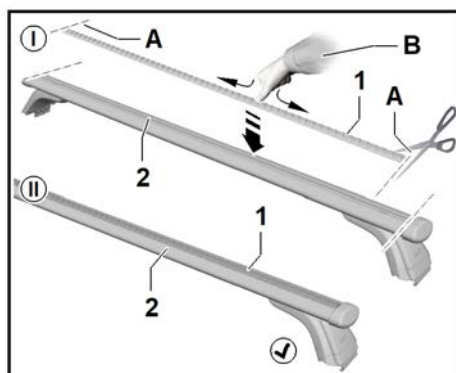
1.8 Profilabdeckung montieren

i Hinweis

Keine Schmiermittel zur Montage der Profilabdeckung benutzen!

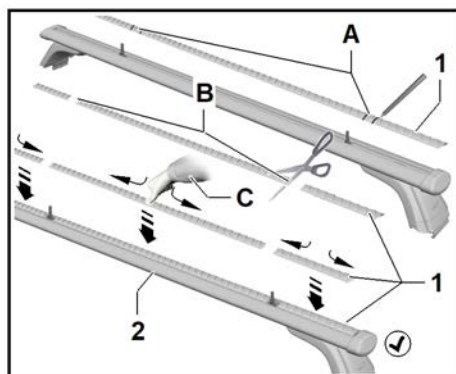
Profilabdeckung montieren ohne Verwendung von T-Nutensteinen zur Befestigung von Aufbauteilen:

- Die Profilabdeckung -1- messen, mit einem geeigneten Werkstattmittel einkürzen -A- und von der Mitte beginnend nach außen in den Grundträger -2- eindrücken -B-.
- Profilabdeckung -1- muss auf der gesamten Länge in der T-Nut des Grundträgers -2- eingerastet sein.



Profilabdeckung montieren mit Verwendung von T-Nutensteinen zur Befestigung von Aufbauteilen:

- Die Profilabdeckung -1- messen, anzeichnen -A- und mit einem geeigneten Werkstattmittel einkürzen -B-.
- Die offenen Bereiche der T-Nut zwischen den T-Nutensteinen mit der Profilabdeckung -1- jeweils von der Mitte beginnend nach außen in den Grundträger -2- eindrücken -C-.
- Profilabdeckung -1- muss auf der gesamten Länge in der T-Nut des Grundträgers -2- eingerastet sein.



1.9 Demontage der Grundträger

i Hinweis

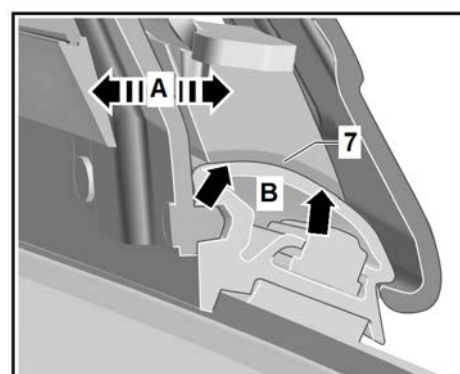
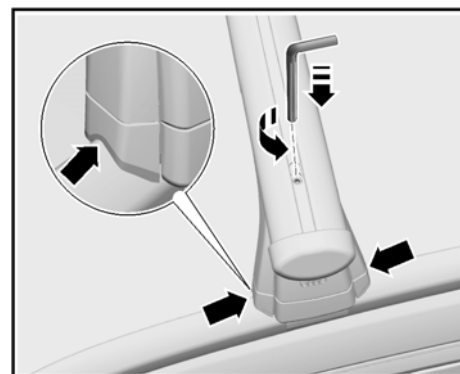
Die Demontage des Grundträgers erfolgt in umgekehrter Reihenfolge!

1.10 Einstellen der Grundträgerbreite

ACHTUNG!

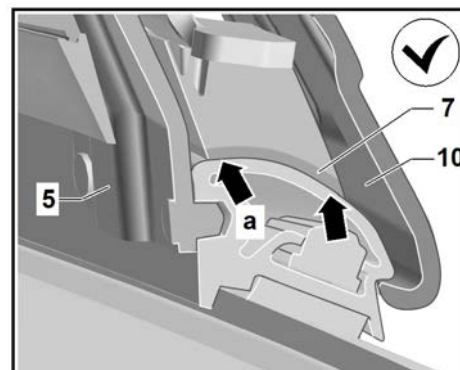
Anleitung für den Fachbetrieb, falls die Lage des Stützfußes für das entsprechende Fahrzeug nicht korrekt eingestellt ist.

- Grundträger am Fahrzeug montieren und nur auf der linken Seite leicht anziehen ⇒ Seite 4.
- Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm die Innensechskantschraube am rechten Stützfuß so weit, bis sich der Stützfuß verschieben lässt. Der Grundträger verbleibt dabei auf dem Fahrzeug.
- Stellen Sie den Grundträger so ein -Pfeil A-, dass die Auflagegummis des rechten Stützfußunterteils -7- bündig mit der Dachreling abschließen -Pfeile B-.



Der Grundträger sitzt korrekt, wenn

- ◆ die Auflagegummis des Stützfußunterteils -7- bündig auf der Dachreling -Pfeile- aufliegen.
- ◆ die Pins der Pinlasche -5- richtig in den Bohrungen -a- der Dachreling eingreifen und
- ◆ die Relingkralle -10- unter der Dachreling eingehakt ist.



- Ziehen Sie die Innensechskantschraube mit 10 Nm fest.
- Vorgang gegebenenfalls am anderen Grundträger wiederholen.

ACHTUNG!

Überprüfen Sie, ob alle Innensechskantschrauben angezogen sind (10 Nm). Es kann sonst zum Lösen bzw. Verlust des Grundträgers führen - Unfallgefahr!

Verwenden Sie dafür nicht den beigelegten Drehmomentschlüssel (6 Nm).

