

## Montážní návod

### Zpětná kamera Audi

**Audi Q7 (4M) 2015 ► 2019**

**Audi Q7 PA (4M) pouze MR 2020**

**vozidla s pravostranným řízením pro dodací komplet**

**4M2.054.634 pro Audi Q7 (4M) 2015 ► 2019**

**4M2.054.634.A pro Audi Q7 PA (4M) pouze MR 2020**

**s kabelovým svazkem 4M0.054.733.A**

**Originální příslušenství Audi**

Vydání 01



## Obsah

<b>1</b>	<b>Pokyny</b> .....	<b>1</b>
1.1	Všeobecné pokyny .....	1
1.2	Bezpečnostní pokyny .....	1
1.3	Pokyny k opravě .....	2
1.3.1	Kontaktní koroze .....	2
1.3.2	Vedení a upevnění kabelového svazku .....	2
<b>2</b>	<b>Rozsah dodávky</b> .....	<b>3</b>
2.1	Rozsah dodávky pro dodací komplet 4M2.054.634 .....	3
2.2	Rozsah dodávky pro dodací komplet 4M2.054.634.A .....	3
<b>3</b>	<b>Přípravné práce</b> .....	<b>4</b>
3.1	Demontáž vozidla .....	4
3.2	Montáž zpětné kamery na vozidlo .....	4
3.3	Montáž trubky Y .....	4
3.4	Vedení kabelového svazku ke zpětné kameře .....	5
3.5	Namontujte konektor pro kabelový svazek zpětné kamery a připojte ho .....	5
3.6	Vedení kabelového svazku k diagnostickému rozhraní datové sběrnice -J533- a řídicí jednotce informační elektroniky 1 -J794- .....	6
<b>4</b>	<b>Přípojka kabelového svazku zpětné kamery</b> .....	<b>7</b>
4.1	Kabelový svazek připojte k diagnostickému rozhraní datové sběrnice -J533- .....	7
4.2	Připojení kabelového svazku k řídicí jednotce informační elektroniky 1 -J794- .....	9
4.3	Závěrečné práce .....	10



# 1 Pokyny

## 1.1 Všeobecné pokyny

Před zahájením montáže zpětné kamery Audi si pečlivě přečtěte tento návod, pozornost věnujte všem výstrahám, bezpečnostním upozorněním a pokynům.

### **NEBEZPEČÍ**

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které budou mít při nerespektování těchto pokynů za následek smrt nebo vážná zranění.

### **VAROVÁNÍ**

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které mohou mít při nerespektování těchto pokynů za následek smrt nebo vážná zranění.

### **UPOZORNĚNÍ**

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečné situace, které mohou mít při nerespektování těchto pokynů za následek lehká nebo středně těžká zranění.

### **POZNÁMKA**

Texty s tímto symbolem upozorňují na situace, které mohou mít při nerespektování těchto pokynů za následek poškození vozidla.

#### TIP:

Texty opatřené tímto symbolem obsahují důležité doplňující informace.

Společnost Audi AG nezodpovídá za škody vzniklé nedodržováním tohoto montážního návodu.

## 1.2 Bezpečnostní pokyny

### **UPOZORNĚNÍ**

Ohrožení vlastní bezpečnosti a bezpečnosti třetích osob při nedodržování montážního návodu a bezpečnostních pokynů.

- Než začnete s montáží, pozorně si přečtěte tento montážní návod.

### **POZNÁMKA**

Poškození vozidla v důsledku neodborné montáže.

- Všechny mechanické spoje a elektrické kontakty musí být zkontrolovány z hlediska správného usazení a správné montáže.
- Opravy a výměnu součástí nechte provést v odborném servisu.

#### TIP:

Montáž zpětné kamery Audi musí být provedena v autorizovaném servisu. K montáži jsou potřeba speciální nástroje a doplňující literatura pro daný typ vozidla. Neodborná montáž může způsobit škody na vozidle nebo na zpětné kameře Audi.



Práce na vozidle popsané v tomto návodu k montáži se mohou s vývojem modelu za určitých okolností změnit. Proto se nedá vyloučit např. změna konektorů, změna barvy vodičů nebo změna místa montáže. Z tohoto důvodu vždy dodržujte také aktuální schéma zapojení, popř. aktuální dílenské příručky k vozidlu.

Technické změny vyhrazeny.

## 1.3 Pokyny k opravě

### 1.3.1 Kontaktní koroze

Kontaktní koroze může vzniknout v důsledku použití nevhodných spojovacích prvků (šroubů, matic, podložek).

Z tohoto důvodu se používají spojovací prvky se speciálním potahem.

Dále se používají pryžové nebo plastové součásti a lepidla z elektricky nevodivých materiálů.

Máte-li pochybnosti o vhodnosti určitých součástí, používejte zásadně nové součásti ⇒ Elektronický katalog součástí.

#### Upozornění:

- ◆ Doporučujeme pouze originální náhradní díly, neboť jsou otestované a tolerují hliník.
- ◆ Doporučujeme používání příslušenství Audi.
- ◆ Na škody v důsledku kontaktní koroze se nevztahuje záruka.

### 1.3.2 Vedení a upevnění kabelového svazku



#### UPOZORNĚNÍ

**Omezení funkce airbagu neodborným vedením kabelového svazku, popř. poškození kabelů.**

- Dodržujte bezpečnostní předpisy pro pyrotechnické díly (viz vel. pro opravu 69).
- Při montáži nepřiskřípněte airbag.
- Umístěte kabelový svazek pro dodatečnou montáž za airbag a vhodným způsobem ho zajistěte.
- Zajistěte ve stísněném vnitřním prostoru dostatek místa pro všechny pohyblivé montážní díly.



## 2 Rozsah dodávky

### 2.1 Rozsah dodávky pro dodací komplet 4M2.054.634

Počet	Montážní díl	Číslo dílu
1	Zpětná kamera	4M0.827.566.C
1	Kabelový svazek	4M0.054.733.A
1	Schvalovací dokument	4M0.054.800

#### Rozsah dodávky pro příslušný kabelový svazek 4M0.054.733.A

Počet	Montážní díl	Číslo dílu
1	Kabelový svazek	
1	Konektorové pouzdro	5C6.973.752 <sup>1)</sup>
1	Konektorové pouzdro	1C0.973.119.B <sup>1)</sup>
1	Konektorové pouzdro – vedení videa	6Q0 035 576 F <sup>1)</sup>
1	Konektorové pouzdro – 8pinový konektor	8K0 971 833 <sup>1)</sup>
25	Kabelová spojka	
2	Pěnová průchodka	

<sup>1)</sup> Upevněn v polyetylenovém sáčku na svazku vodičů.

### 2.2 Rozsah dodávky pro dodací komplet 4M2.054.634.A

Počet	Montážní díl	Číslo dílu
1	Zpětná kamera / přídržný kus se zpětnou kamerou	8W8.827.566.E
1	Trubka Y (jen pro modely PA)	4M0.955.961.A
1	Kabelový svazek	4M0.054.733.A
1	Schvalovací dokument	4M0.054.800

Rozsah dodávky pro kabelový svazek 4M0.054.733.A, viz  
tabulka výše



## 3 Přípravné práce

### 3.1 Demontáž vozidla

#### Odkaz na systém ELSA

- Odpojte akumulátor. ⇒ Elektrické zařízení; opr. sk. 27; Akumulátor; připojení a odpojení akumulátoru
- Demontujte přihrádku na rukavice ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 68; Přihrádka na rukavice; demontáž a montáž přihrádky na rukavice
- Demontujte řídicí jednotku pro informační elektroniku. ⇒ Komunikace; opr. sk. 91; Systém Infotainment; demontáž a montáž řídicí jednotky informační elektroniky 1
- Demontujte obložení sloupku A na straně spolujezdce. ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 70; Obložení vnitřního prostoru; demontáž a montáž vnitřního obložení sloupku A
- Demontujte obložení prostoru pro nohy na straně spolujezdce. ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 68; Obložení vnitřního prostoru; demontáž a montáž obložení prostoru pro nohy
- Demontujte prahovou lištu na straně spolujezdce vpředu. ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 70; Obložení vnitřního prostoru; demontáž a montáž prahové lišty
- Demontujte obložení sloupku B na straně spolujezdce. ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 70; Obložení vnitřního prostoru; demontáž a montáž obložení sloupku B na straně spolujezdce
- Demontujte prahovou lištu na straně spolujezdce vzadu. ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 70; Obložení vnitřního prostoru; demontáž a montáž prahové lišty
- Demontujte sedadlo spolujezdce ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 72; Sedadlo řidiče; demontáž a montáž sedadla řidiče
- Demontujte obložení sloupku C na straně spolujezdce. ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 70; Obložení vnitřního prostoru; demontáž a montáž sloupku C
- Demontujte boční obložení zavazadlového prostoru na straně spolujezdce ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 70; Obložení zavazadlového prostoru; demontáž a montáž bočního obložení zavazadlového prostoru
- Demontujte obložení zadní kapoty. ⇒ Montážní práce na karoserii uvnitř vozidla; opr. sk. 70; Obložení zavazadlového prostoru; demontáž a montáž zadní kapoty

### 3.2 Montáž zpětné kamery na vozidlo

- Zamontujte zpětnou kameru do tlačítka pro ovládání zámku kapoty.

#### Platí pouze pro MR 2020

- Namontujte griff taster se zpětnou kamerou.
- Rozdělte hadičku ostřikovače zadního skla pomocí dodané trubky Y pro kameru a okno.

### 3.3 Montáž trubky Y

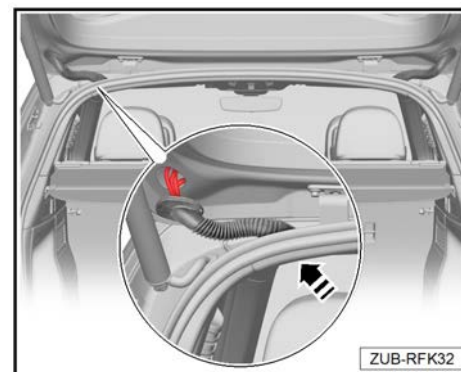
#### Platí pouze pro MR 2020

- Stáhněte hadičku ze stěracího a mycího zařízení zadního stěrače.
- Na hadičku nasuňte trubku Y. Dbejte na pevné usazení.
- Jednu stranu trubky Y nasuňte na stěrací a mycí zařízení zadního stěrače.

- Druhou stranu trubky Y nasuňte na tlačítko/rukojeť pro připojení zpětné kamery.
- Zkontrolujte těsnost systému!

### 3.4 Vedení kabelového svazku ke zpětné kameře

- Vedte kabelový svazek s konektory pro zpětnou kameru od vnitřního prostoru vozidla přes průchodku do zadní kapoty.



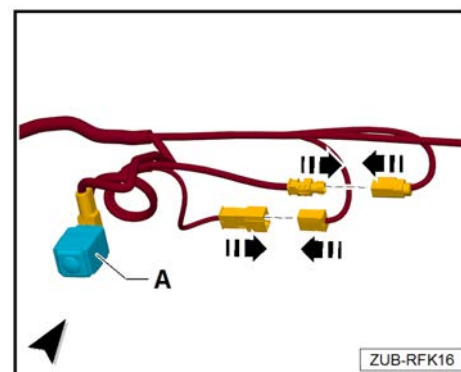
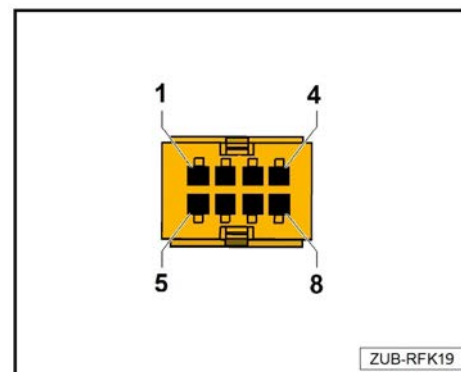
### 3.5 Namontujte konektor pro kabelový svazek zpětné kamery a připojte ho

- Zasuňte volné vedení pro přenos videí do dodaného konektorového pouzdra 6Q0 035 576 F.
- 4 volná vedení pro napájení zpětné kamery zasuňte podle následujících pokynů do dodaného 8pinového konektorového pouzdra 8K0 971 833.

#### TIP

Obrázek znázorňuje pinovou stranu konektoru 8K0 971 833.

- ◆ Červený/žlutý kabel do pinu 1
- ◆ Oranžový/šedý kabel do pinu 4
- ◆ Hnědý kabel do pinu 5
- ◆ Oranžový/hnědý kabel do pinu 8
- Pěnové průchodky nasuňte přes oba konektory zpětné kamery.
- Oba konektory pro přenos videí kabelového svazku spojte se zpětnou kamerou -A- -ve směru šipky-.
- Konektory zajistěte proti hluku pěnovými průchodkami a kabelovými spojkami.
- Kabelový svazek zajistěte kabelovými spojkami, aby při jízdě nevydával rušivé zvuky.



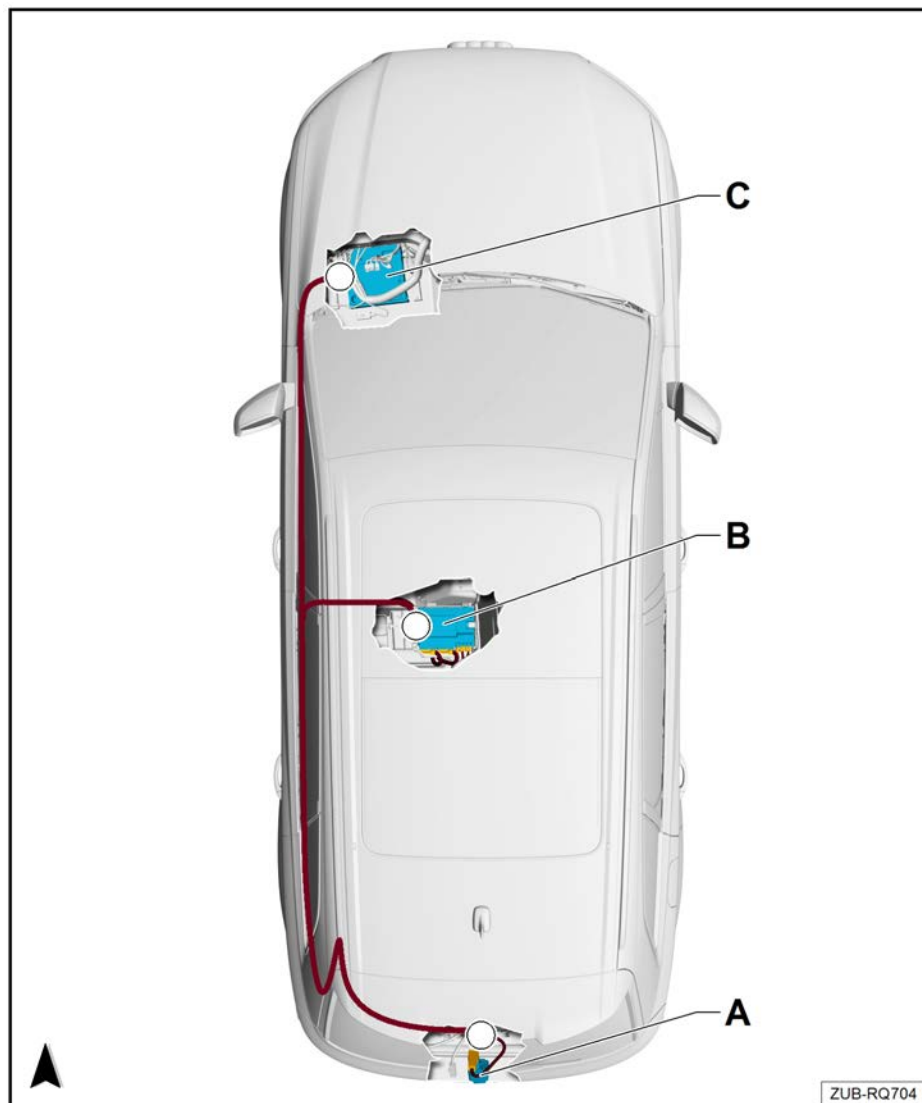


### 3.6 Vedení kabelového svazku k diagnostickému rozhraní datové sběrnice -J533- a řídicí jednotce informační elektroniky 1 -J794-

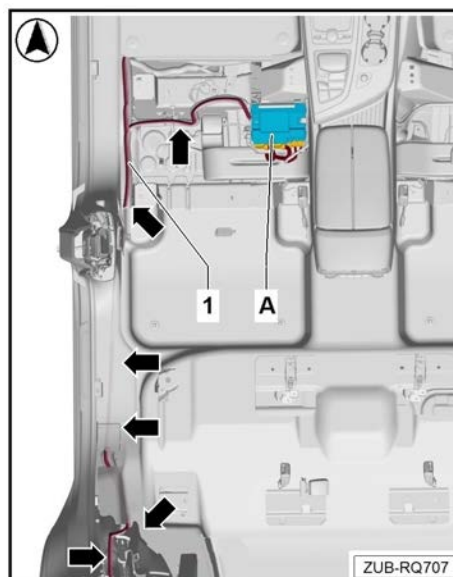
A - Zpětná kamera

B - Připojení k diagnostice rozhraní datové sběrnice -J533-

C - C Řídicí jednotka pro informační elektroniku 1 -J794-



- Od průchodky v interiéru vozidla vedte kabelový svazek přes sloupek C podél sériového kabelového svazku ve směru zadního sedadla a dále k sedadlu spolujezdce.
- V oblasti sedadla spolujezdce se kabelový svazek rozdělí; je veden ve směru diagnostického rozhraní datové sběrnice -J533- -A- pod sedadlem řidiče.
- Zbývající kabelový svazek je uložen mezi koberec podlahy a karosérií až k řídicí jednotce pro informační elektroniku 1 -J794-.



## 4 Přípojka kabelového svazku zpětné kamery

### 4.1 Kabelový svazek připojte k diagnostickému rozhraní datové sběrnice -J533-

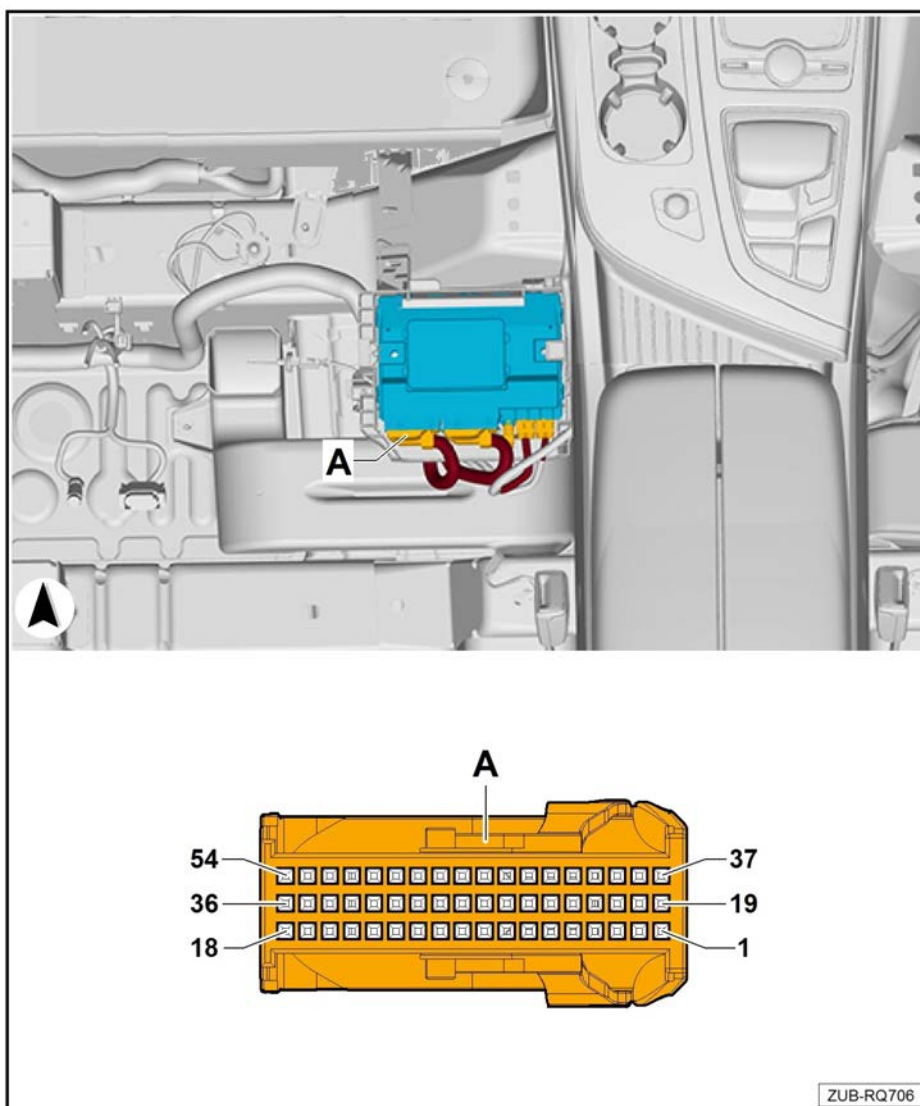
#### ! POZNÁMKA

U vozidel, která nejsou ve svorkách 30 a 12 na konektoru -A- obsazena piny (vedeními), musí být volné vedení (oranžové/hnědé pro svorku 30 a <sup>1)</sup> pro svorku 12) z kabelového svazku pro dodatečnou montáž zpětné kamery zapojeno přímo do konektoru -A-.

- Přiložené konektorové pouzdro (1C0.973.119.B) zapojte do černého konektorového pouzdra (3D0.973.332) na kabelovém svazku pro dodatečnou montáž zpětné kamery jako ochranu proti dotyku, upevněte vedení na kabelovém svazku a zajistěte proti vzniku hluku.

Platí pro vozidla, která jsou v konektoru -A- obsazena piny.

Připojení k diagnostickému rozhraní datové sběrnice -J533- konektor -A-



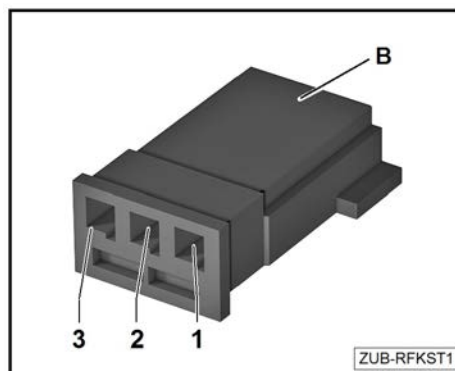
<sup>1)</sup> Barva kabelu může být odlišná podle ELSA.



- Konektor -A- vymáčkněte z diagnostického rozhraní datové sběrnice -J533- a po jednotlivých kabelech odpojte z následujících zdířek.

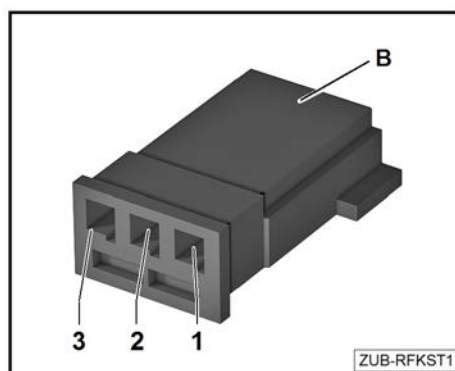
Odpojte oranžový/hnědý kabel ze zdířky 30.

- Odpojený kontakt -30- zasuňte do přiloženého konektorového pouzdra -B-(1C0.973.119.B) do zdířky -1-.
- Zapojte volný kabel oranžový/hnědý kabelového svazku zpětné kamery do volné zdířky -30- v konektoru -A-.



Kabel <sup>1)</sup> odpojte ze zdířky 12.

- Odpojený kontakt -12- zapojte do přiloženého konektorového pouzdra -B- (1C0.973.119.B) do zdířky -3- a konektorové pouzdro zasuňte do příslušného konektoru kabelového svazku.
- Volný kabel <sup>1)</sup> kabelového svazku zpětné kamery zapojte do volné zdířky -12- v konektoru -A-.
- Konektor -A- znovu zasuňte do diagnostického rozhraní datové sběrnice -J533- a zajistěte ho.



<sup>1)</sup> Barva kabelu může být odlišná podle ELSA.

## 4.2 Připojení kabelového svazku k řídicí jednotce informační elektroniky 1 -J794-

### Připojení k řídicí jednotce informační elektroniky 1 -J794- konektor -2 oblast D-

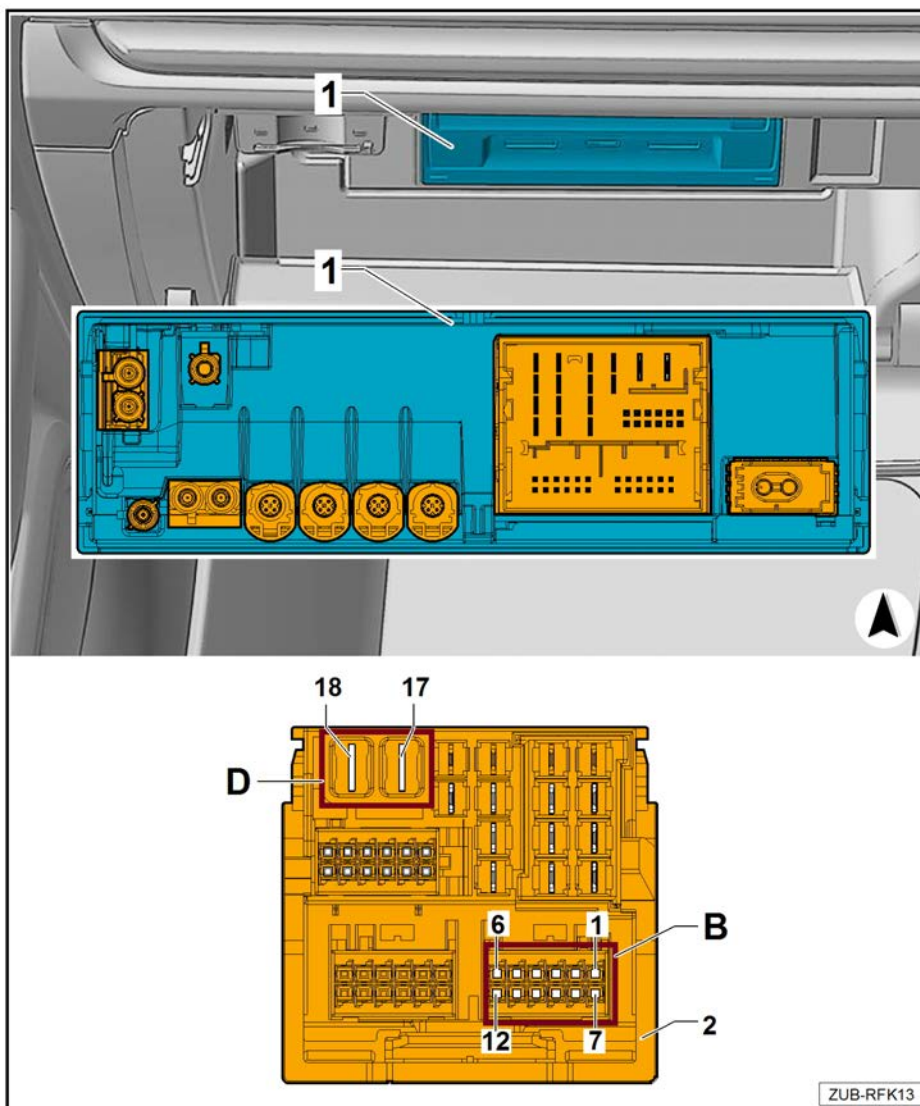
- Konektor -2- vymáčkněte z řídicí jednotky informační elektroniky 1 -J794-.
- Konektor -2 oblast D- po jednotlivých kabelech odpojte z následujících zdířek.

Odpojte zdířku 17.

- Odpojený kontakt -17- zapojte do přiloženého konektorového pouzdra (5C6.973.752) do zdířky -1-.
- Zapojte volný kabel hnědý kabelového svazku zpětné kamery do volné zdířky -17- v konektoru -2 oblast D-.

Odpojte zdířku 18.

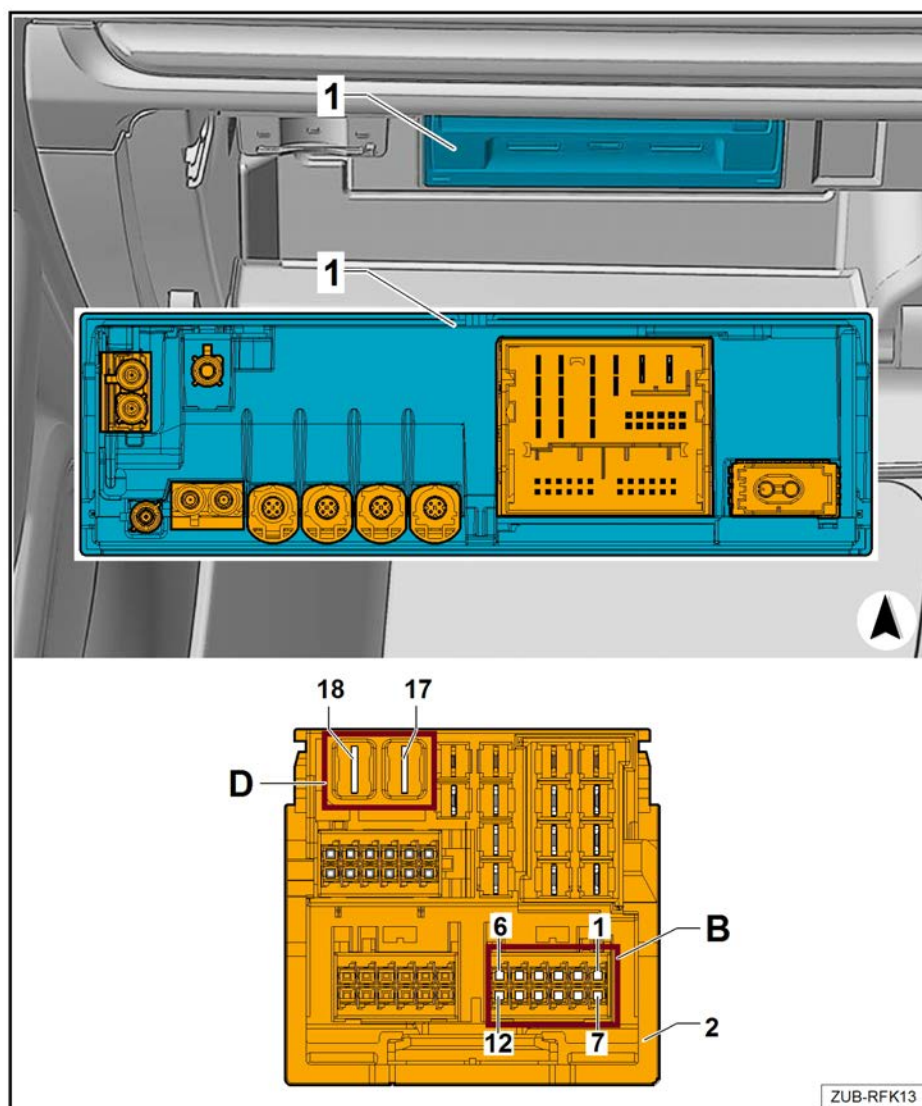
- Odpojený kontakt -18- zapojte do přiloženého konektorového pouzdra (5C6.973.752) do zdířky -2- a konektorové pouzdro zasuněte do příslušného konektoru kabelového svazku.
- Zapojte volný kabel červený/žlutý kabelového svazku zpětné kamery do volné zdířky -18- v konektoru -2 oblast D-.





### Připojení k řídicí jednotce informační elektroniky 1 -J794- konektor -2 oblast B-

- Volný kabel bílý -Video Out- kabelového svazku zpětné kamery připojte do volné zdířky -6 In Plus- v konektoru -2 oblast B-
- Volný kabel černý -Video Out GND- kabelového svazku zpětné kamery zapojte do volné zdířky -12 In Minus- v konektoru -2 oblast B-
- Konektor -2- zasuňte znovu do řídicí jednotky informační elektroniky 1 -J794- a zajistěte ho.



### 4.3 Závěrečné práce

- Opětovnou montáž na vozidle provedte v opačném pořadí.
- Připojte akumulátor. ⇒ Elektrické zařízení; opr. sk. 27; Akumulátor, připojení a odpojení akumulátoru

**Pokud se akumulátor znovu připojuje, musí být provedena tato opatření:**

- ◆ Aktivujte automatický dojezd elektrického spouštěče oken ⇒ Návod k obsluze.
- ◆ Synchronizujte druhý nebo náhradní klíč, abyste zajistili fungování dálkového ovládání. Zasuňte klíč do zámku zapalování, zapněte a opět vypněte zapalování a klíč vytáhněte.

#### TIP

Po opětovném připojení napájení může kontrolka ESP zhasnout až po několika metrech jízdy.

- Provedte opatření pro uvolnění zpětné kamery.
- Provedte opatření pro kalibraci zpětné kamery. ⇒ Komunikace; opr. sk. 91; Systém zpětné kamery; kalibrace systému zpětné kamery.
- Provedte funkční test zpětné kamery a kontroly vzdálenosti při parkování.



- Vymažte paměť závad.

