

Monteringsanvisning

Fällbar draganordning med E-sats (ECE)

AUDI A8 (F8) 2018 ►

AUDI A8L (F8) 2018 ►

AUDI A8 (F8) TFSIe 2022 ►

AUDI A8L (F8) TFSIe 2022 ►

för paketnummer 4N0.092.157*

Audi originaltillbehör

Utgåva 02





Innehållsförteckning

1	Allmän information	1
2	Säkerhetsföreskrifter för airbagsystemets pyrotekniska, elektriska och mekaniska komponenter	2
2.1	Allmänna säkerhetsföreskrifter	2
2.2	Lagring, transport och kassering av airbag-, bältessträckar- och batteriskiljeelement (pyrotekniska delar)	3
3	Säkerhetsanvisningar för dragkrok (AHV) - montering och användning	4
3.1	Anvisningar för dragfordon	4
3.2	Anvisningar för dragkrok	4
3.3	Säkerhetsanvisningar cykelhållare	6
3.4	Säkerhetsanvisningar för känsligheten mot sidvind	6
3.5	Anvisningar för riktlinje Mekaniska förbindningsanordningar ECE-R 55	7
4	Komponentöversikt	8
4.1	Komponentöversikt mekanik	6
4.2	Komponentöversikt elsystem	10
4.3	Ytterligare erforderliga delar	11
5	Monteringsöversikter och åtdragningsmoment	12
5.1	Dragkrok med tvärbalk	12
5.2	Elsystem bagageutrymme	14
6	Förberedande arbeten	16
6.1	Koppla från batteriet	17
6.2	Montera ur klädsel för bakre täckplåt	17
6.3	Demontera stötfångarkåpa bak	17
6.4	Lossa den bakre stötfångarbalken	18
6.5	Montera loss bagageutrymmets skydd	18
6.6	Ta bort vänster bagagerumsklädsel	18
6.7	Montera ur hållarplattan med styrdonet för digitalt ljudpaket -J525-	18
6.8	Lossa relä- och säkringshållaren i bagageutrymmet till vänster	19
6.9	Lossa hållare med centralstyrenhet för komfortsystem -J393-	19
7	Montera dragkroken	20
7.1	Montering dragkrok	20
8	Elektrisk anslutning	23
8.1	Montera styrdonshållaren	23
8.2	Styrenhet för släpvagnsidentifiering -J345-	23
8.3	Dra eftermonteringskabelsatser	24
8.4	Ansluta eftermonteringskabelsatsen "elsystem"	25
8.4.1	Kabeldragning eftermonteringskabelsats "elsystem"	26



8.4.2	Kabeldragning eftermonteringskabelsats "elsystem"	26
8.4.3	Anslut CAN-buss	27
8.4.4	Anslut bromsljussignal/kl. 15	28
8.4.5	Anslut belysning för knapp för upplåsning av infällbar släpvagnskoppling -E474- kl. 58s.	30
8.4.6	Montera hållaren med centralstyrenheten för komfortsystem -J393-	32
8.5	Skapa spänningsförsörjning	32
8.6	Montera knappen för upplåsning av infällbar dragkrok -E474-	34
8.7	Anslut batteriet	35
8.8	Anpassa aktiveringsprocessen för styrdon för släpvnagsdetektering -J345-	35
8.9	Funktionskontroll	36
9	Avslutande arbeten	37
9.1	Skapa en så stor öppning som krävs för dragkulan	37
9.2	Slutför monteringen av fordonet	38
9.3	Avslutande monteringsarbeten	39
9.4	Anpassa kylsystemet	39



1 Allmän information

Läs och följ instruktionerna under OBSERVERA!, Se upp! och Anmärkning innan du utför underhålls- eller reparationsarbeten.



VARNING!

Texter med denna symbol innehåller information om din säkerhet och gör dig uppmärksam på en möjlig risk för olycka eller personskada.



Viktigt!

Texter med denna symbol gör dig uppmärksam på möjliga skador på ditt fordon.



Observera

Texter med denna symbol innehåller tilläggsinformation.



Viktigt!

Släpvnadsdrift ställer högre krav på kylsystemet.

- ◆ **Anpassa kylsystemet till det rådande klimatet där fordonet används ⇒ **sidan 39**.**

För montering behövs speciella verktyg. Felaktig montering kan leda till skador på fordonet eller monteringskomponenter.

AUDI AG tar inget ansvar om instruktionerna i den här monteringsanvisningen inte följs.



2 Säkerhetsföreskrifter för airbag-systemets pyrotekniska, elektriska och mekaniska komponenter

2.1 Allmänna säkerhetsföreskrifter

Följande är pyrotekniska komponenter:

- ♦ Airbagenheter
- ♦ Bältessträckare
- ♦ Bälteskraftbegränsare
- ♦ Batteriskiljeelement

Allmänt

- ♦ Kontroll-, monterings- och underhållsarbeten får endast utföras av utbildad personal.
- ♦ För airbagenheter finns inga bytesintervaller.
- ♦ Testa aldrig med en testlampa, voltmeter eller ohmmeter.
- ♦ Pyrotekniska komponenter får endast testas i monterat tillstånd samt med av tillverkaren godkända ⇒ fordonsdiagnosverktyg.
- ♦ Vid arbeten på pyrotekniska komponenter och på styrdonet för airbag -J234- måste batteriets jordkabel lossas med PÅSLAGEN TÄNDNING. Täck därefter över minuspolen.
- ♦ När batteriet -A- kopplats bort måste man vänta 10 sekunder.
- ♦ Batteriet -A- får endast kopplas in när TÄNDNINGEN ÄR PÅSLAGEN. När det görs får ingen befinna sig i kupén. Undantag: fordon med batteri -A- inne i fordonet. När detta görs får ingen befinna sig inom luftkuddarnas och säkerhetsbältenas verkningsområde.
- ♦ Utför erforderliga åtgärder när batteriet -A- anslutits
- ♦ Före arbeten med airbagsystemets pyrotekniska komponenter, exempelvis urkoppling av den elektriska stickkontakten, måste mekanikern ladda ur sig elektrostatiskt. Den elektrostatiska urladdningen uppnås genom beröring av jordade metalldelar, till exempel genom att kort beröra dörrlåskilen.
- ♦ Tvätta händerna efter att ha vidrört utbrända pyrotekniska delar i airbagsystemet.
- ♦ Pyrotekniska delar får varken öppnas eller repareras. Använd endast nya delar (olycksrisk).
- ♦ Pyrotekniska delar som fallit på ett hårt underlag eller som uppvisar skador får inte längre användas.
- ♦ Inbyggnad av pyrotekniska komponenter ska ske omedelbart efter det att de tagits ur transportbehållaren.
- ♦ Vid avbrott i arbetet ska den pyrotekniska komponenten läggas tillbaka i transportbehållaren .



- ◆ Det är inte tillåtet att låta den pyrotekniska komponenten ligga utan tillsyn.
- ◆ När airbagsystemets pyrotekniska komponenter ansluts får endast personen som utför detta arbete befinna sig i kupén.
- ◆ Pyrotekniska komponenter får inte behandlas med fett, rengöringsmedel eller liknande.
- ◆ Om smuts i form av olja, fett, lack, färg eller lösningsmedel tränger in i tyget ska airbagenheten bytas ut.
- ◆ Pyrotekniska delar får inte ens under kort tid utsättas för temperaturer över 100 °C.

2.2 Lagring, transport och kassering av airbag-, bältessträckar- och batteriskiljelement (pyrotekniska delar)

- ◆ Vid lagring ska gällande nationell lagstiftning följas.
- ◆ Transporten ska ske enligt internationell lagstiftning, i vilken förpackning, markering, etikettering och omslagspapper regleras i detalj.
- ◆ Icke utlösta pyrotekniska komponenter ska omhändertas på korrekt sätt, i originalförpackning och enligt nationell lagstiftning! Kontakta importören om du har frågor.
- ◆ Endast fullständigt utlösta pyrotekniska komponenter får kastas i soporna.



VARNING!

Detta gäller inte för bältessträckare som arbetar enligt wankelsträckarprincipen. Dessa ska hanteras som icke utlösta pyrotekniska komponenter (t.ex. airbags) .

Bakgrund: Det går inte att med hjälp av verkstadsutrustning kontrollera om alla tändsteg har löst ut på en bältessträckare som arbetar enligt wankelsträckarprincipen.



3 Säkerhetsanvisningar för dragkrok (AHV) - montering och användning

3.1 Anvisningar för dragfordon

Tillverkare: AUDI AG
Modell: A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSIe 2022 ►, A8L TFSIe 2022 ►
Reg. Typ-bet.: F8

Maximal tillåten släpvnagslast eller kultryck för ovanstående modell som bestämts av tillverkaren, i kg: ⇒ Registreringsbevis/instruktionsbok.

3.2 Anvisningar för dragkrok

Tekniska data	
Westfalia:	305 506
ECE-Nr.:	E13 55R-01 4182
D-värde:	13 kN
Till. kultryck:	100 kg
Tillåten släpvnagslast	2 300 kg

Tillåten släpvnagsvikt framgår av fordonshandlingarna.



VARNING!

Det testade D-värdet och det tillåtna kultrycket får inte överskridas – olycksrisk!

Dragkroken är avsedd för att dra släp, som är utrustat med kulkoppling samt för användning av lasthållare, som är godkänd för montering på dragkulan.

I EG-länder och länder utanför EG ska monteringen utföras enligt gällande bestämmelser.

Användning på icke avsett sätt är förbjuden.

Användning är endast tillåten när vägförhållandena så tillåter, dvs. användningen måste anpassas till vägförhållandena.

Följ anvisningarna om eventuellt höjt lufttryck i däcken för fordon med dragkrok resp. vid släpvnagskörning enligt fordonets instruktionsbok.



 VARNING!

Montering

Dragkroken får av säkerhetsskäl endast monteras av en kvalificerad fackman – olycksrisk!

- ◆ ***Om reservdelar behövs får dessa endast monteras av en kvalificerad fackman och på oskadade originaldelar – olycksrisk!***
- ◆ ***Monteringen måste ske enligt AUDI AG/Volkswagen AG:s riktlinjer – olycksrisk!***
- ◆ ***Det är förbjudet att göra förändringar på dragkroken. Detta medför att användningstillståndet blir ogiltigt – olycksrisk och rättsliga konsekvenser!***
- ◆ ***De fästpunkter som är standardmässigt godkända av fordonstillverkaren ska användas – olycksrisk!***

 VARNING!

Användning

Körning med släpvagn påverkar fordonets köregenskaper och kräver högre uppmärksamhet av föraren – olycksrisk!

- ◆ ***Läs anvisningarna i kapitlet "Köra med släpvagn" i ⇒ instruktionsboken – olycksrisk!***
- ◆ ***Om en säkerhetskoppling med stabilisering för släpvagnar används måste dragkulan vara fettfri. Följ anvisningarna i respektive bruksanvisning – olycksrisk!***

Kulans diameter ska kontrolleras med jämna mellanrum.

- ◆ ***Så fort ett ställe nått en diameter på 49 mm får dragkroken av säkerhetsskäl inte användas längre. Vänd dig i sådana fall till en auktoriserad verkstad – olycksrisk!***

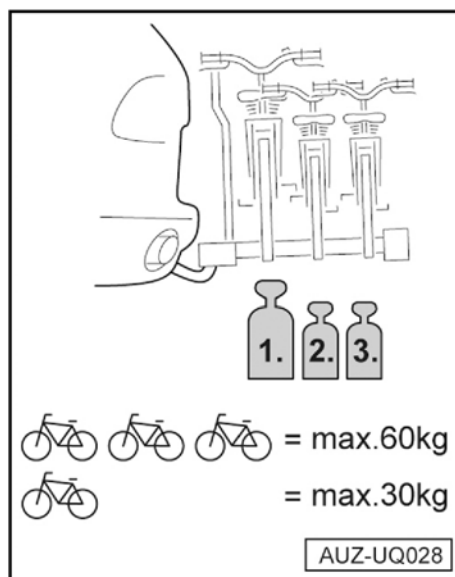
Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att dragkulan svängs in när den inte används – olycksrisk!

3.3 Säkerhetsanvisningar cykelhållare

⚠ VARNING!

Cykelhållaren för draganordningen är enbart avsedd för transport av cyklar – olycksrisk!

- ◆ **Enbart cyklar med vikt på maximalt 60kg (132 lbs) får transporteras på cykelhållaren för släpvagnskoppling och då får avståndet från cykeländen till sista cykeln vara max. 60 cm.**
- ◆ **Cykelhållaren för draganordningen lämpar sig inte för terrängkörning.**
- ◆ **Överskrid aldrig den högsta tillåtna lasten för cykelhållaren för dragkrok och dragkrokens tillåtna kult-ryck.**
- ◆ **Fordonets tillåtna totalvikt och högsta tillåtna axelt-ryck (⇒ instruktionsbok) får inte överskridas genom belastningen från cykelhållaren för dragkrok och cyk-larna.**



3.4 Säkerhetsanvisningar för känsligheten mot sidvind

⚠ VARNING!

Fordonets kör- och bromsegenskaper förändras liksom känsligheten mot sidvind. Körsättet måste anpassas där-efter – olycksrisk!

Vid kraftig sidvind ska du därför köra särskilt försiktigt i följande fall:

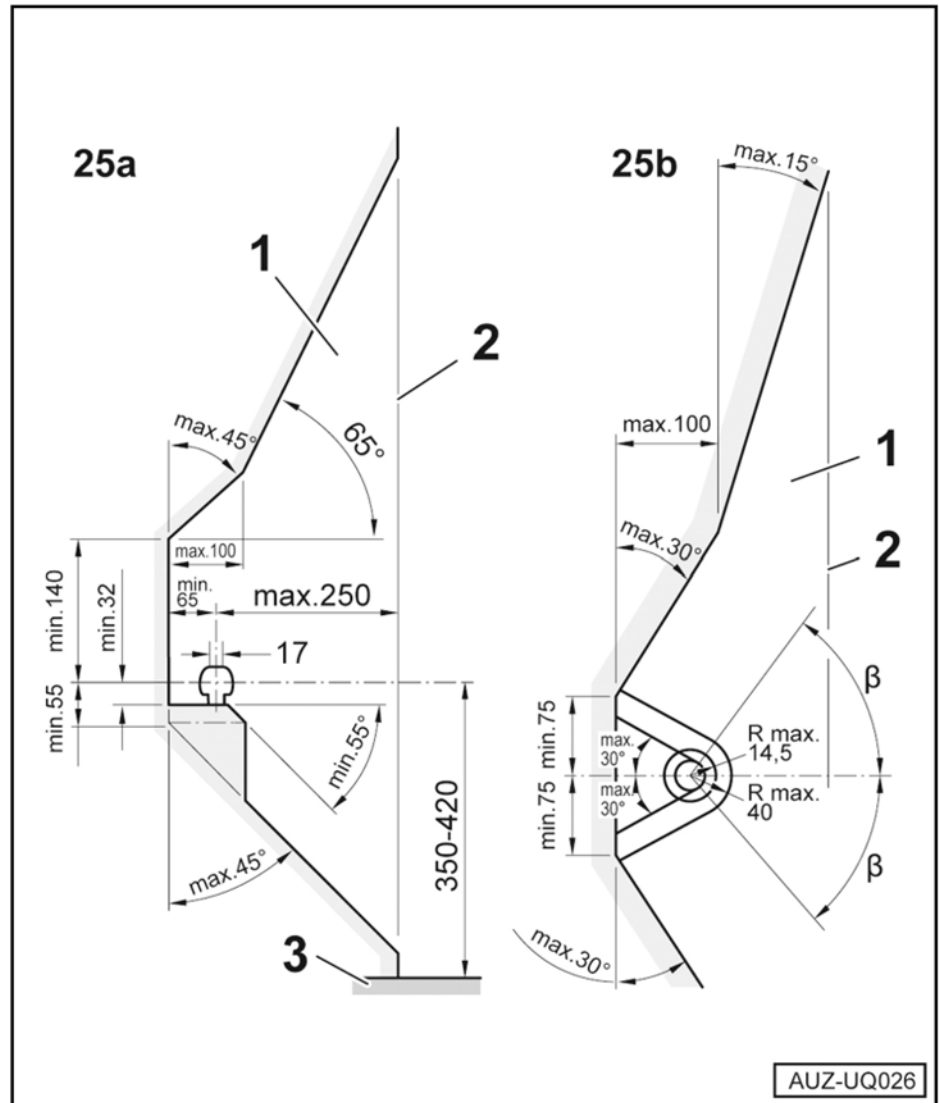
- ◆ **När du kör in i och ut ur vindskuggor från lastbilar,**
- ◆ **När du kör förbi buskar, träd, murar, hus och andra hinder**
- ◆ **När du kör på broar.**



3.5 Anvisningar för riktlinje Mekaniska förbindningsanordningar ECE-R 55

Det fria utrymmet ska säkerställas enligt bilaga 7 bild 25a och 25b i direktiv ECE-R 55.

- 1 - Fritt utrymme
- 2 - Vertikalplan genom ändpunkten för fordons totallängd
- 3 - Golv





4 Komponentöversikt

4.1 Komponentöversikt mekanik

Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►

1 - Dragkrok

2 - Tvärbalken för dragkroken

3 - Dragkula

4 - Ögla

☐ för bromsvajer

5 - Eluttag för släpvagnskörning

6 - Elektrisk stickförbindning

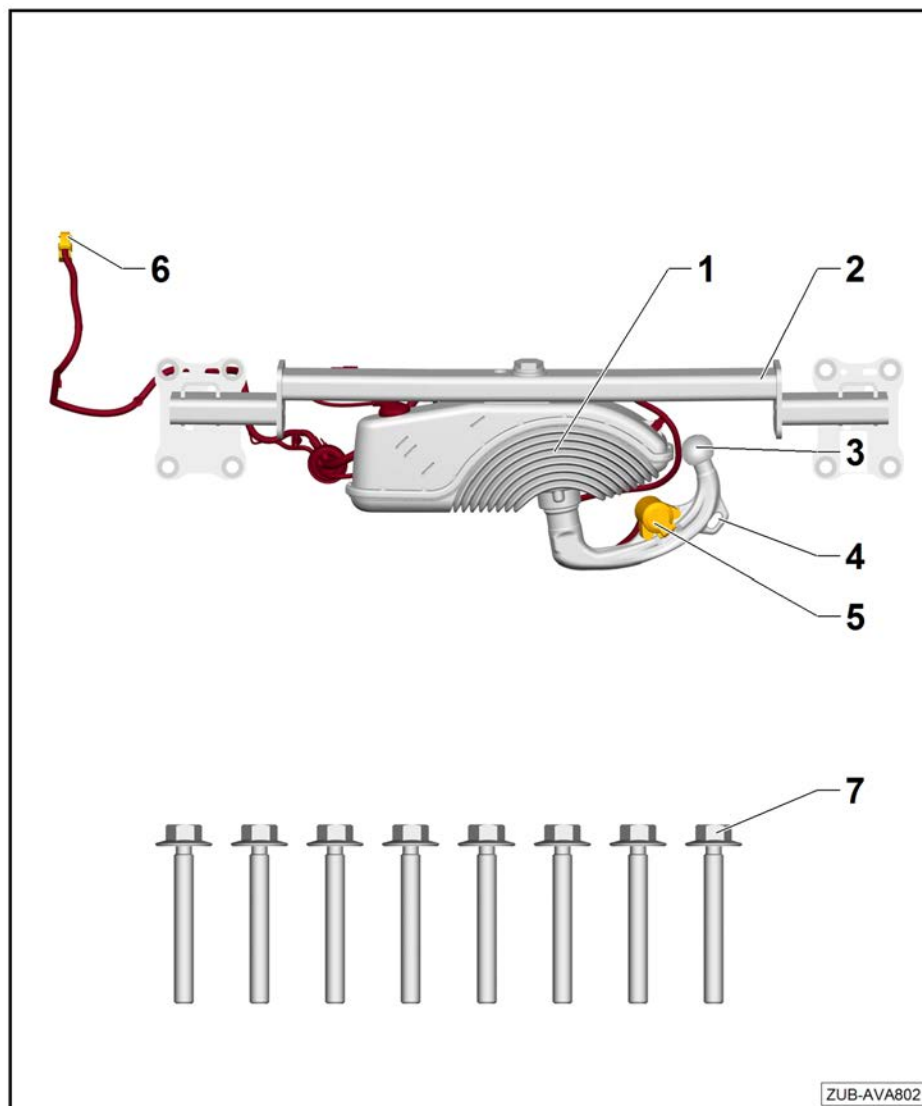
☐ Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"

7 - Fästskruvar

☐ 8 st.

☐ M10x80

☐ 60 Nm





Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ►

1 - Dragkrok

2 - Tvärbalken för dragkroken

3 - Dragkula

4 - Ögla

☐ för bromsvajer

5 - Eluttag för släpvagnskörning

6 - Elektrisk stickförbindning

☐ Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"

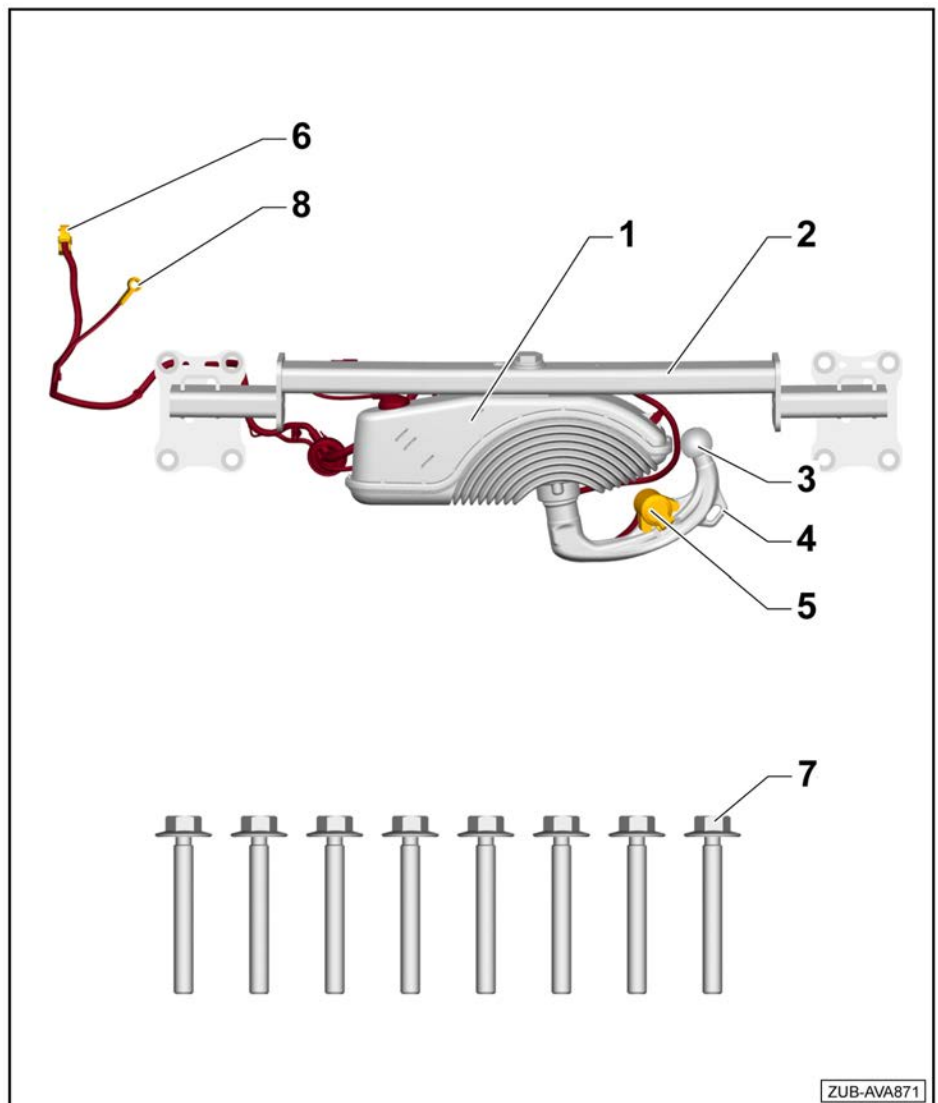
7 - Fästskruvar

☐ 8 st.

☐ M10x80

☐ 60 Nm

8 - Jordanslutning



SV



4.2 Komponentöversikt elsystem

1 - Eftermonteringskabelsats "elsystem"¹⁾

- ☐ LL/RL (svängbar)

2 - PE-påse

- ☐ Monterat på kabelstam elsystem.

Innehåll

- ☐ Hylshus med 3 kammare (svart)
- ☐ Hylshus med 3 kammare (vitt)
- ☐ Hylshus med 2 kammare (svart)

3 - Buntband

- ☐ 10x

4 - Dekal "Dra med dragkrok"

5 - Styrenhet för släpvagnsidentifiering -J345-

6 - Säkring 30A

- ☐ 1 st.

7 - Säkring 25A

- ☐ 2 st.

8 - Säkring 15A

- ☐ 2 st.

9 - Brytare elektrisk upplåsning dragkrok

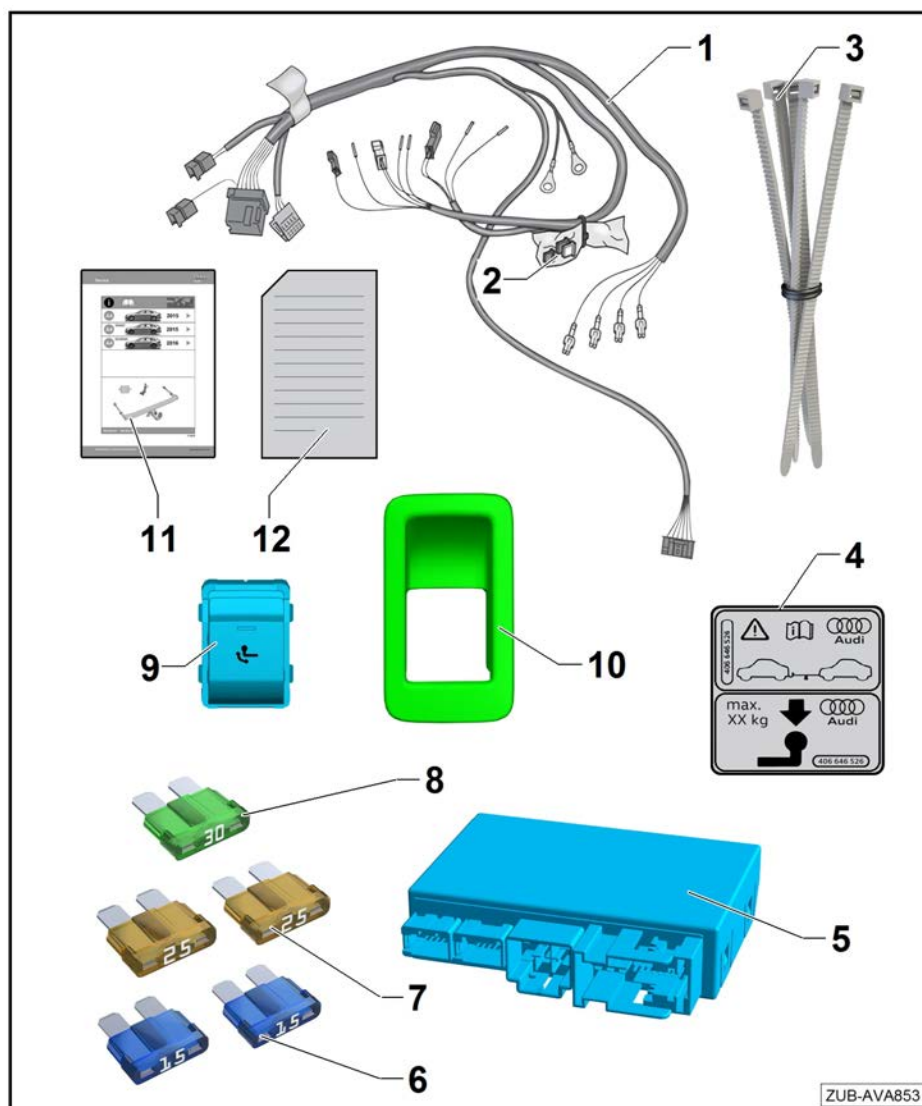
- ☐ 1x 4N0.959.511

10 - Ram för brytare elektrisk upplåsning dragkrok

- ☐ 1x 4N0.867.255

11 - Säkerhetsinformation

12 - Aktiveringsdokument



1) behövs inte på fordon förberedda för släpvagnskoppling.



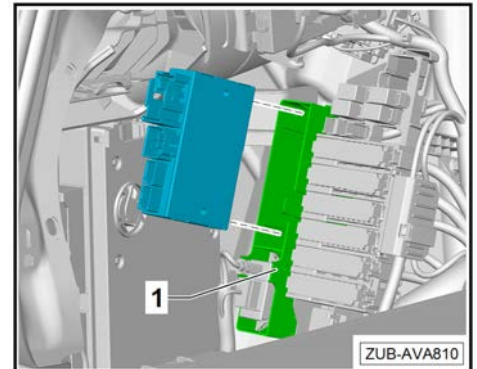
4.3 Ytterligare erforderliga delar

Ingår inte i leveransomfattningen, utan beställs separat:

Hållare -1- för släpvagnsstyrdon ⇒ Elektronisk reservdelskatalog ETKA

Ingår inte i leveransomfattningen, utan beställs separat efter utrustningsvariant:

Antenn -1- med fästelement för bakluksöppning ⇒ Elektronisk reservdelskatalog (ETKA)





5 Monteringsöversikter och åtdragningsmoment

5.1 Dragkrok med tvärbalk

Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►

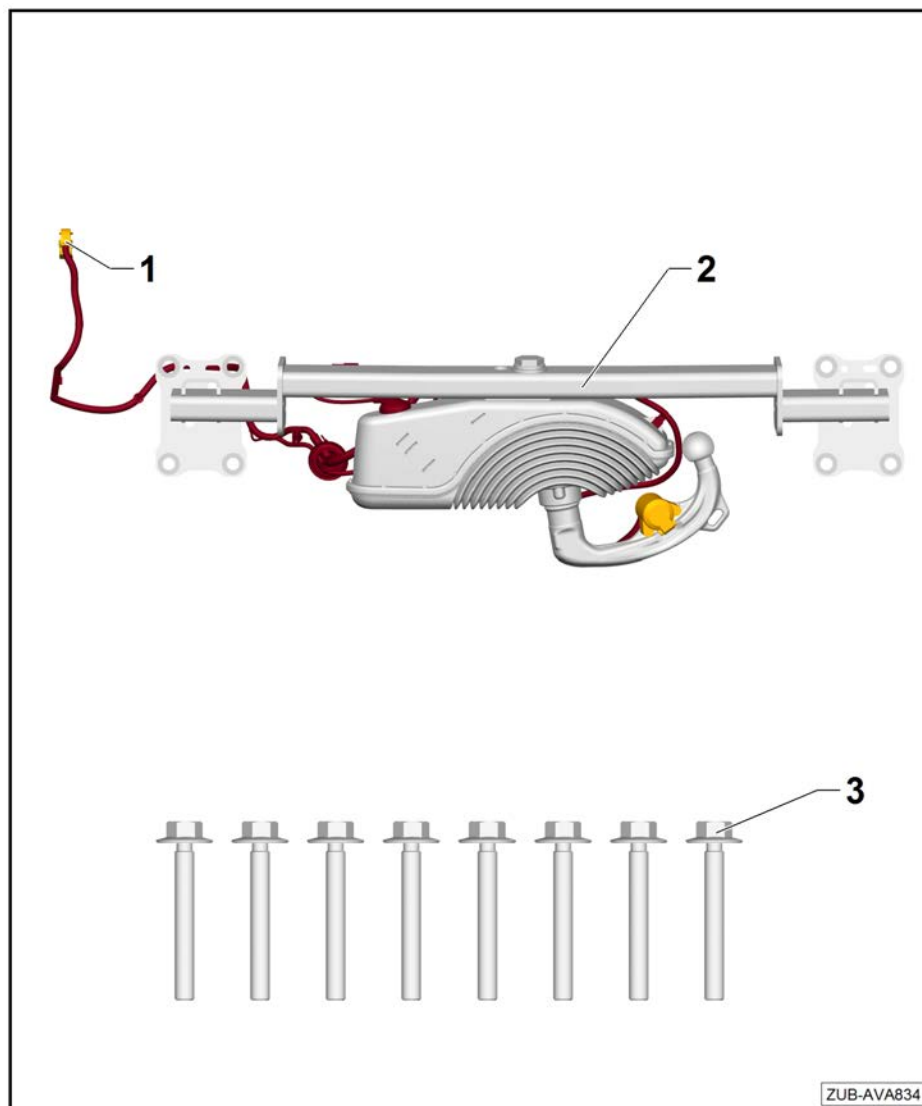
1 - Elektrisk stickförbindning

- ☐ Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"

2 - Dragkrok med tvärbalk, elektriskt utfällbar inkl. kabelsats "eluttag/svängmotor"

3 - Fästsruvar

- ☐ 8 st.
- ☐ M10x80
- ☐ 60 Nm
- ☐ byt efter borttagning





Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ►

1 - Elektrisk stickförbindning

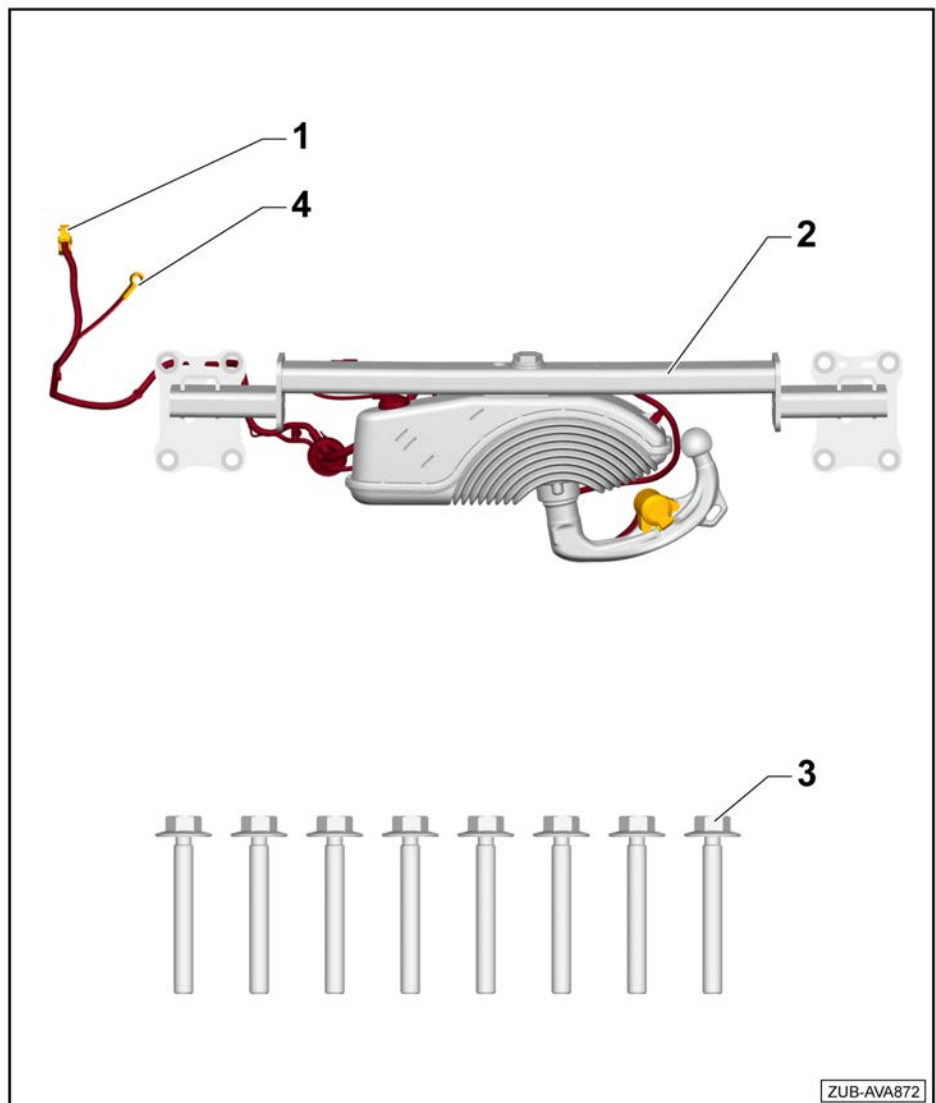
- ☐ Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"

2 - Dragkrok med tvärbalk, elektriskt utfällbar inkl. kabelsats "eluttag/svängmotor"

3 - Fästskruvar

- ☐ 8 st.
- ☐ M10x80
- ☐ 60 Nm
- ☐ byt efter borttagning

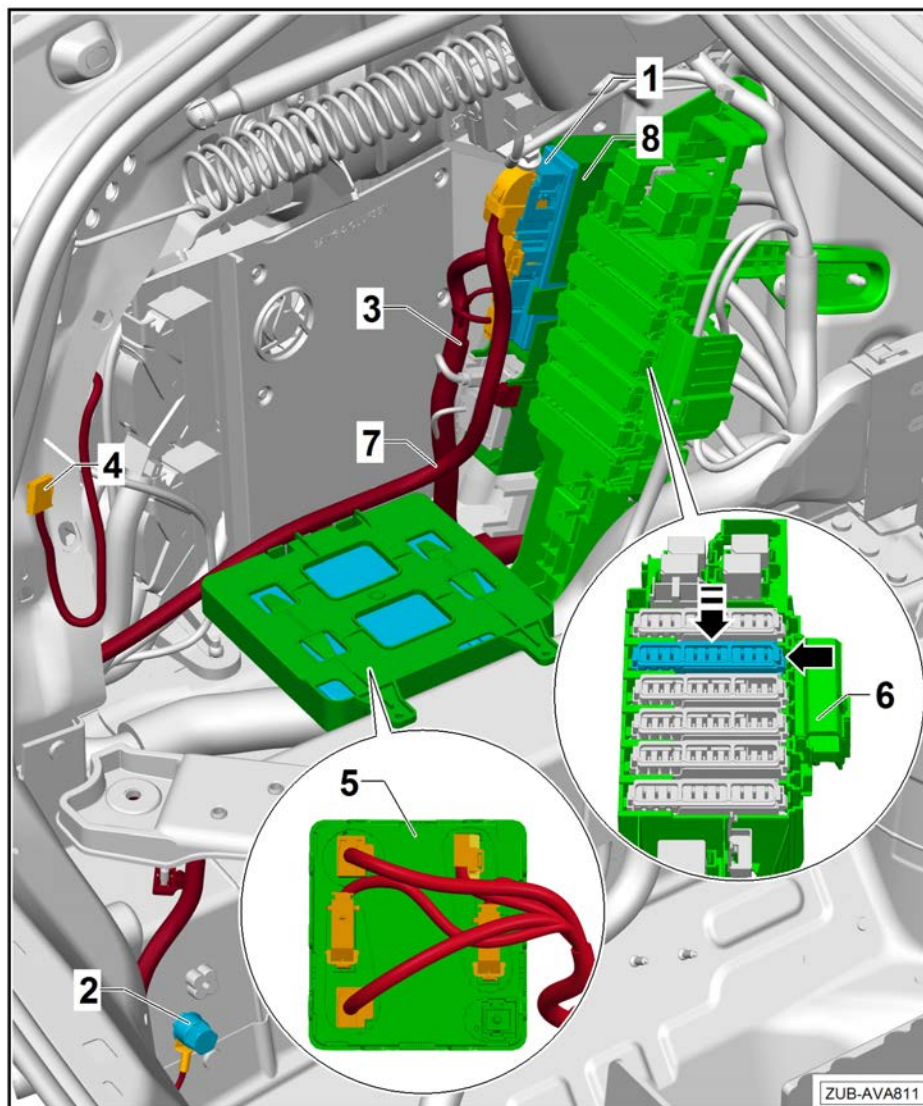
4 - Jordanslutning



5.2 Elsystem bagageutrymme

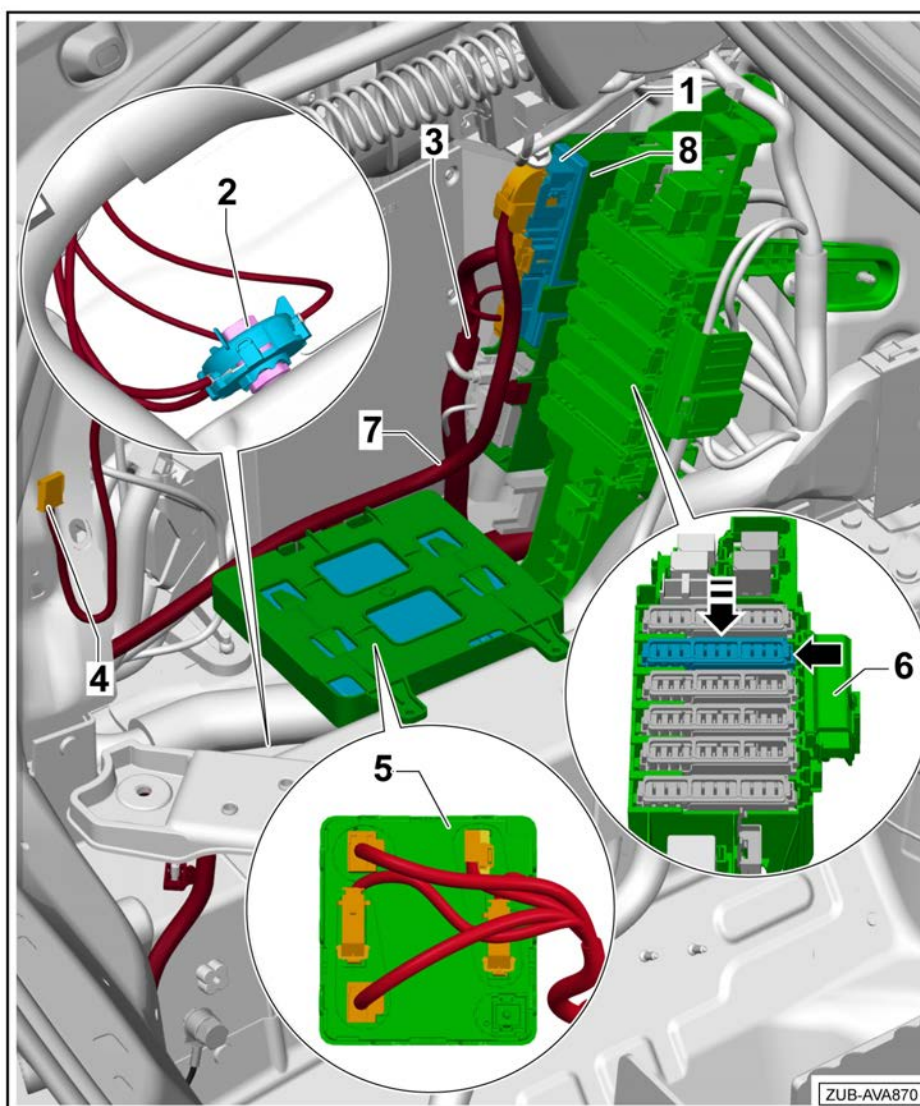
Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►

- 1 - Styrenhet för släpvagnsidentifiering -J345-
- 2 - Jordningspunkt i bagageutrymme vänster
☐ 9 Nm
- 3 - Eftermonteringskabelsats "elsystem"
☐ på fordonssidan
- 4 - Elektrisk stickkontakt till knappen för elektrisk upplåsning av utfällbar dragkrok
☐ till eftermonteringskabelsats "elsystem"
☐ Ytterligare erforderliga delar ⇒ [sidan 11](#)
- 5 - Centralstyrdonet för komfortsystem -J393-
- 6 - Relä- och säkringshållare i bagageutrymme vänster bak
- 7 - Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"
- 8 - Hållare styrdon för släpvagnsidentifiering -J345-
☐ Ytterligare erforderliga delar ⇒ [sidan 11](#)



Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSIe 2022 ►, A8L TFSIe 2022 ►

- 1 - Styrenhet för släpvagnsidentifiering -J345-
 - ☐ 9 Nm
- 2 - Jordningspunkt i bagageutrymme vänster
 - ☐ på fordonssidan
- 3 - Eftermonteringskabelsats "elsystem"
 - ☐ till eftermonteringskabelsats "elsystem"
 - ☐ Ytterligare erforderliga delar ⇒ [sidan 11](#)
- 4 - Elektrisk stickkontakt till knappen för elektrisk upplåsning av utfällbar dragkrok
 - ☐ till eftermonteringskabelsats "elsystem"
 - ☐ Ytterligare erforderliga delar ⇒ [sidan 11](#)
- 5 - Centralstyrdonet för komfortsystem -J393-
- 6 - Relä- och säkringshållare i bagageutrymme vänster bak
- 7 - Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"
- 8 - Hållare styrdon för släpvagnsidentifiering -J345-
 - ☐ Ytterligare erforderliga delar ⇒ [sidan 11](#)





6 Förberedande arbeten

**Erforderliga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument
samt hjälpmedel**

◆ Vridmomentsnyckel -V.A.G 1410-

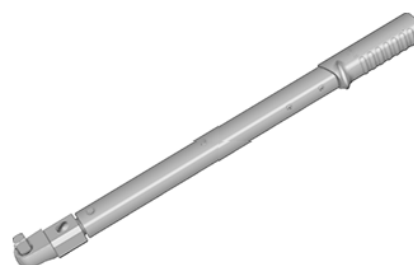
V.A.G 1410



W00-11174

◆ Momentnyckel -V.A.G 1332-

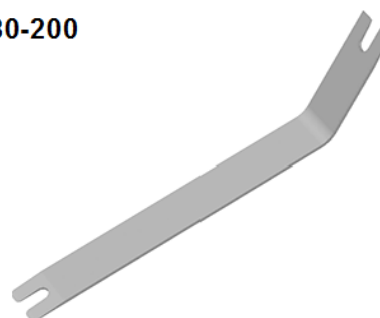
V.A.G 1332



W00-11165

◆ Tryckstång -80 - 200-

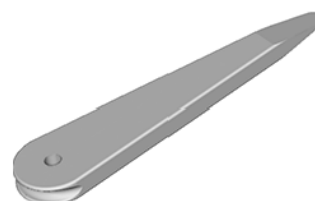
80-200



W00-11156

◆ Monteringskil -3409-

3409



W00-11118



6.1 Koppla från batteriet

- Koppla från batteriet ⇒ Elsystem; Repgrupp 27; Batteri; koppla från och till batteriet

WARNING!

- ♦ **Se till att fordonets elsystem alltid är skyddat när batteriet ska kopplas från före arbeten på elsystemet.**
- ♦ **Lossa endast batteriets minuspol (-) på batteriet.**
- ♦ **Batteriets pluspol (+) på batteriet får endast lossas när batteriet monteras ur fordonet.**

6.2 Montera ur klädsel för bakre täckplåt

- Reparationshandboken ⇒ Klädselar, dämpningar; Repgrupp 70; Bakstammens klädsel

6.3 Demontera stötfångarkåpa bak

WARNING!

På fordon med filbytesassistent (audi side assist) ska följande observeras:

- ♦ **Filbytesassistenten (audi side assist) måste kalibreras om kåpan till den bakre stötfångaren demonteras eller monteras igen eller om det genomförs förändringar på den bakre kåpan ⇒ Elsystem; Repgrupp 96; Funktionsfel innebär olycksrisk!**

- Reparationshandboken ⇒ Stötfångare bak; Repgrupp 63; Demontera och montera den bakre stötfångaren

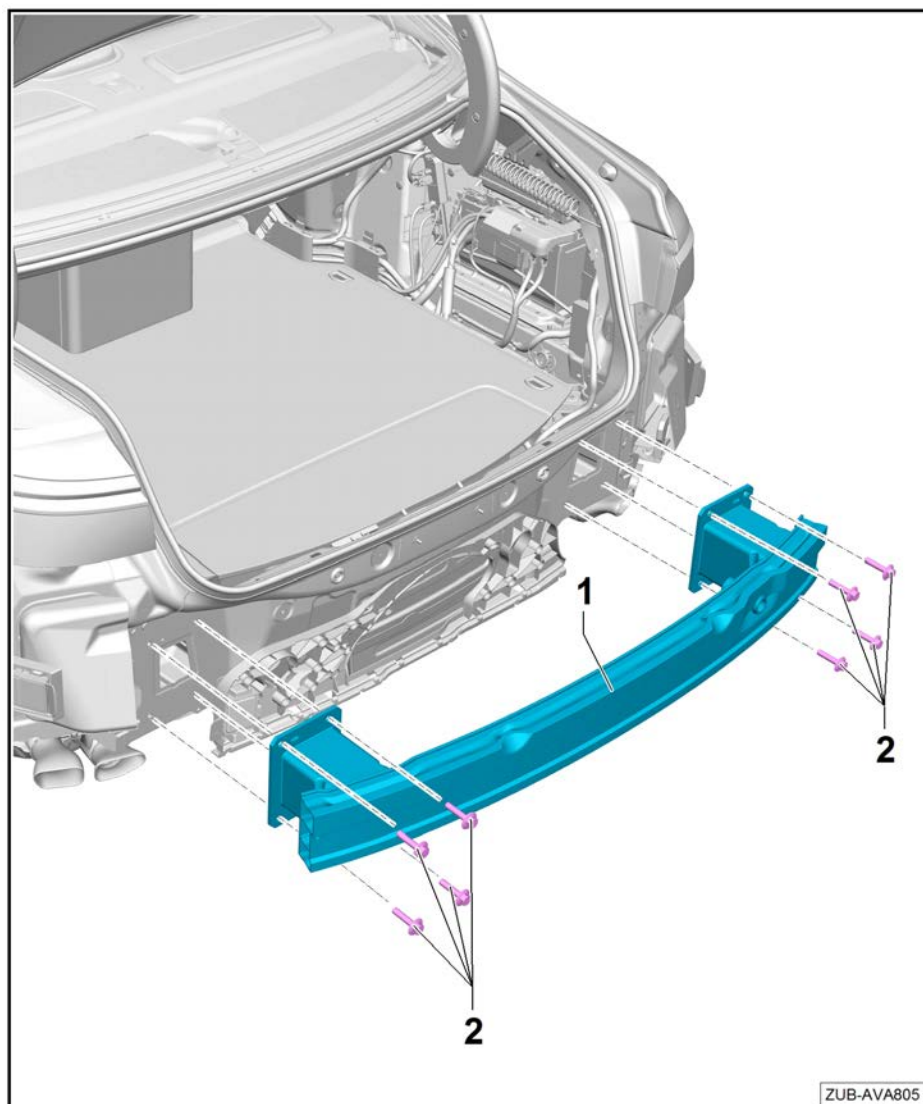
6.4 Lossa den bakre stötfångarbalken

1 - Stötfångarbalk

- ☐ Stötfångarkåpan bak demonterad
- ☐ Behövs inte längre när dragkroken har monterats

2 - Skruv

- ☐ 8 st.
- ☐ M10x80
- ☐ Behövs inte längre efter demontering



6.5 Montera loss bagageutrymmets skydd

- Reparationshandboken ⇒ Klädslar, dämpningar; Repgrupp 70; Bagageutrymmets skydd

6.6 Ta bort vänster bagagerumsklädsel

- Reparationshandboken ⇒ Klädslar, dämpningar; Repgrupp 70; Bagagerummets sidoklädsel

6.7 Montera ur hållarplattan med styrdonet för digitalt ljudpaket -J525-

På fordon med digitalt ljudpaket

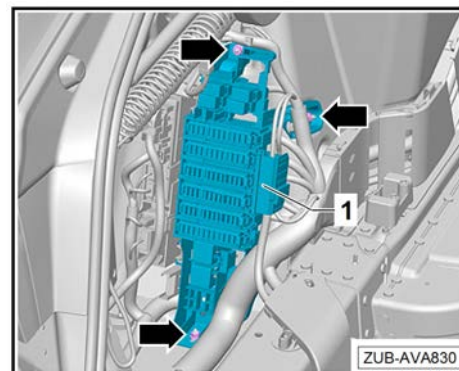
Endast på fordon utan PR-nummer "1D8"-utrustning (förberett för dragkrok)

- Reparationshandboken ⇒ Kommunikation; Repgrupp 91;
Demontera och montera styrenhet för digitalt ljudsystem

6.8 Lossa relä- och säkringshållaren i bagageutrymmet till vänster

Endast på fordon utan PR-nummer "1D8"-utrustning (förberett för dragkrok)

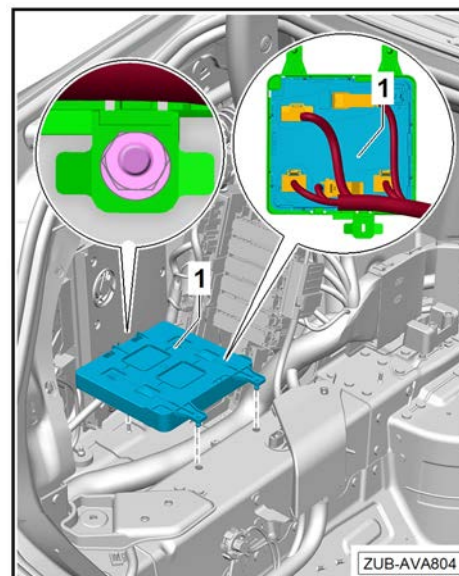
- Lossa fästmuttrarna -pil- och dra av relä- och säkringshållaren -1-.
- Lägg relä- och säkringshållaren -1- åt sidan – de elektriska ledningarna förblir anslutna.



6.9 Lossa hållare med centralstyrenhet för komfortsystem -J393-

Endast på fordon utan PR-nummer "1D8"-utrustning (förberett för dragkrok)

- Lossa fästmuttern -förstoringsglaset-.
- Ta av hållaren -1- åt sidan.
- Lägg centralstyrenheten för komfortsystem -J393- tillsammans med hållaren -1- åt sidan – de elektriska ledningarna förblir anslutna.





7 Montera dragkroken

7.1 Montering dragkrok

Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►

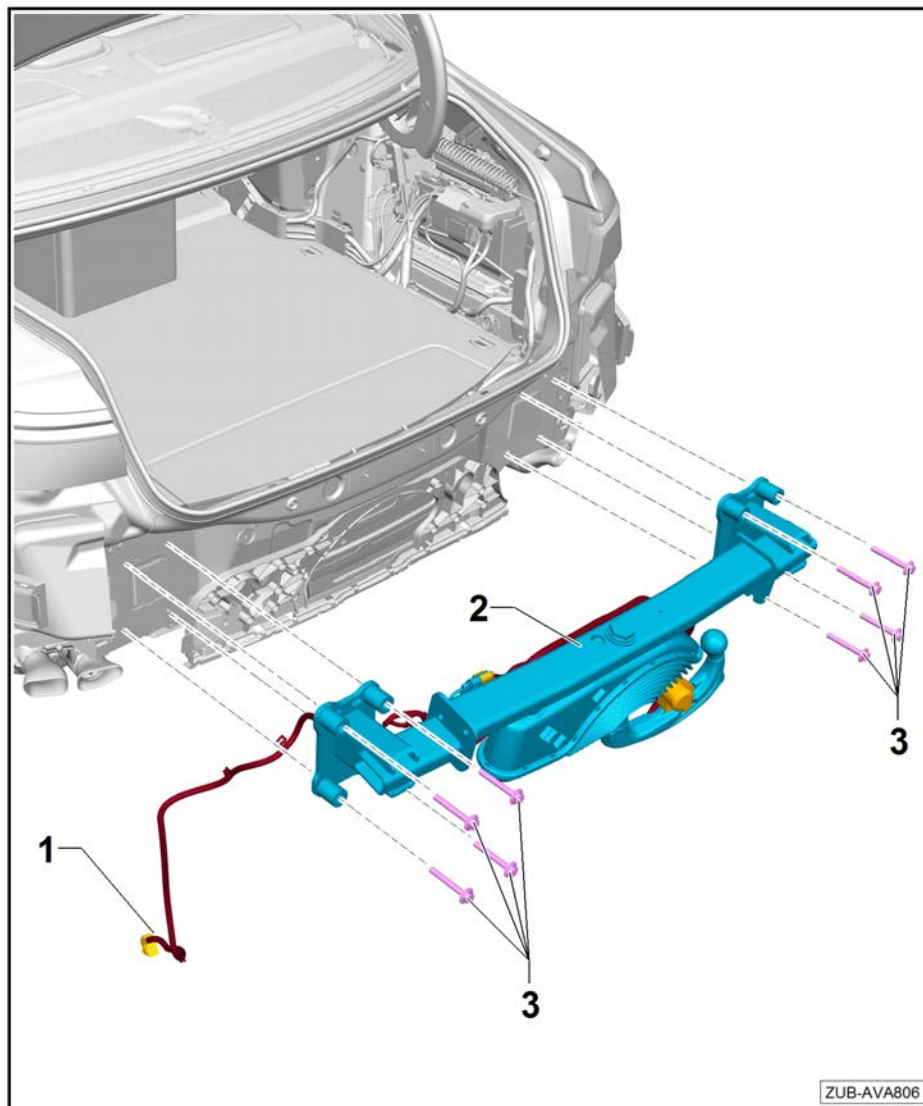
1 - Elektrisk stickförbindning

- ☐ Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"

2 - Dragkrok med tvärbalk, elektriskt utfällbar inkl. kabelsats "eluttag/svängmotor"

3 - Fästskruvar

- ☐ 8 st.
- ☐ M10x80
- ☐ 60 Nm
- ☐ byt efter borttagning



Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSIe 2022 ►, A8L TFSIe 2022 ►

1 - Elektrisk stickförbindning

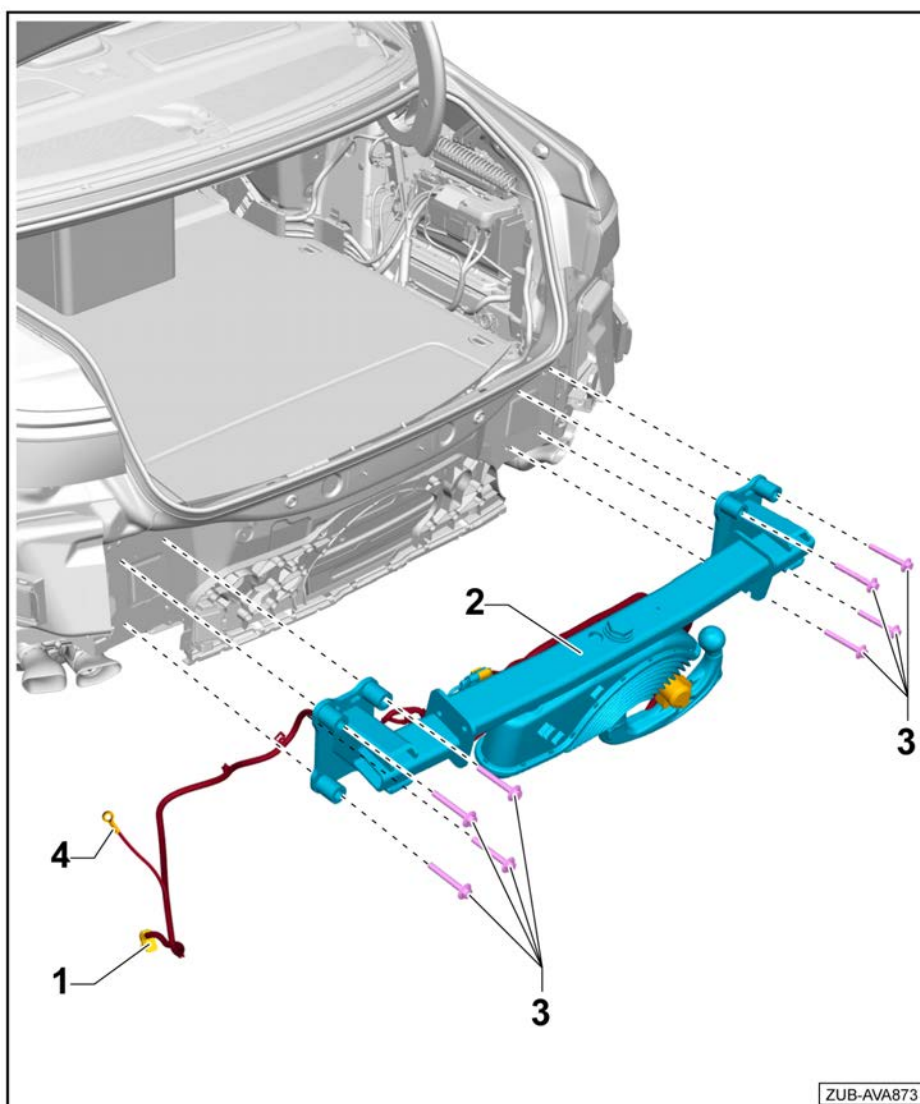
- ☐ Eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"

2 - Dragkrok med tvärbalk, elektriskt utfällbar inkl. kabelsats "eluttag/svängmotor"

3 - Fästskruvar

- ☐ 8 st.
- ☐ M10x80
- ☐ 60 Nm
- ☐ byt efter borttagning

4 - Jordanslutning



Montering dragkrok

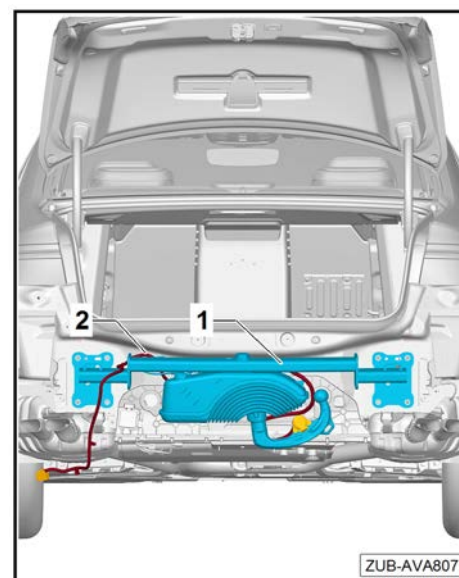
- Sätt tillsammans med en annan mekaniker in tvärbalken -1- i ramändarna.

** Observera**

Vid fästsättning av dragkroken ska du se till att ledningen -2- löper över tvärbalken -1-, för att undvika att ledningen kläms.

** Viktigt!**

Se till att dragkroken med tvärbalk hanteras och transporteras på rätt sätt. Transportera endast dragkroken i tvärbalken -1-, -2-dragkulan får inte belastas i viloläge.





- Skruva i skruvarna -3- för infästning av tvärbalken -1- till vänster och höger och dra åt för hand.
- Rikta in dragkrokens hållarplatta -2- på skruvpunkten (mitten) -pilar-.
- Dra åt skruvarna -3- "Dragkrok med tvärbalk" ⇒ **sidan 12**



VARNING!

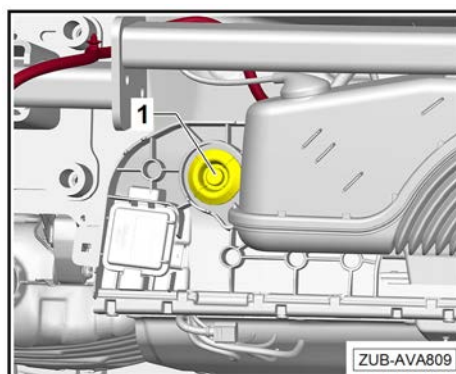
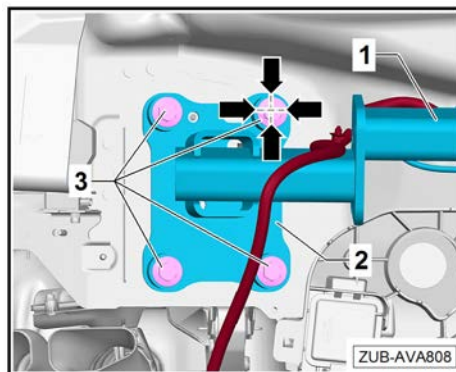
Fästskruvarna får bara användas en gång.

- Ta bort stoppluggarna -1- till karosserigenomföringen.
- För in eftermonteringskabelsatsen "eluttag/svängmotor" genom hålet i karossen och sätt in genomföringen som sitter på kabelstammen i hålet i karossen.
- Dra eftermonteringskabelsatsen "eluttag" -2- bakom centralstyrdonet för komfortsystemet -J393- i riktning mot styrdonet för släpvagnsdetektering -J345-.



Observera

- ♦ Se vid genomföring av kabeln till att anslutningsdonets hållarbygel är i läget -upplåst-.
- ♦ Stoppluggar -1- behövs inte längre när dragkroken har monterats.
- Fäst eftermonteringskabelsatsen med fästklamrarna.



8 Elektrisk anslutning

8.1 Montera styrdonshållaren

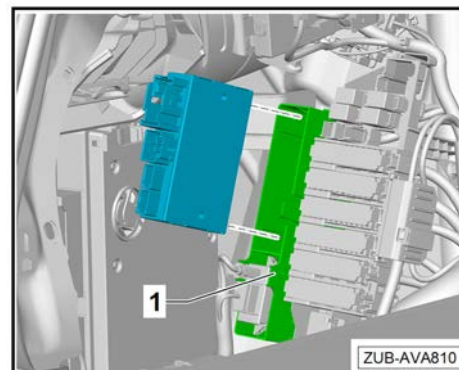
På fordon utan styrdonshållare i bagagerummet till vänster måste dessutom hållaren -1- monteras.

 Observera

Beställ samtidigt hållare 4N0.907.297 ⇒ Elektronisk reservdelskatalog

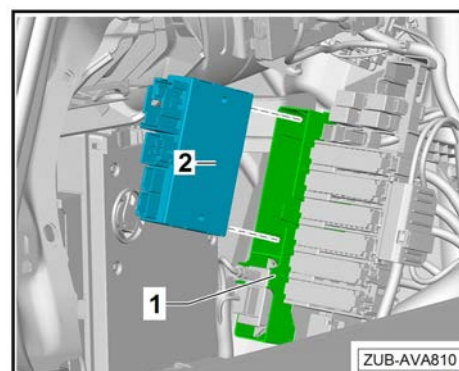
- Använd hållare -1- för styrdon för släpvagnsdetektering -J345-.

Ytterligare erforderliga delar till hållaren ⇒ [sidan 11](#)



8.2 Styrenhet för släpvagnsidentifiering -J345-

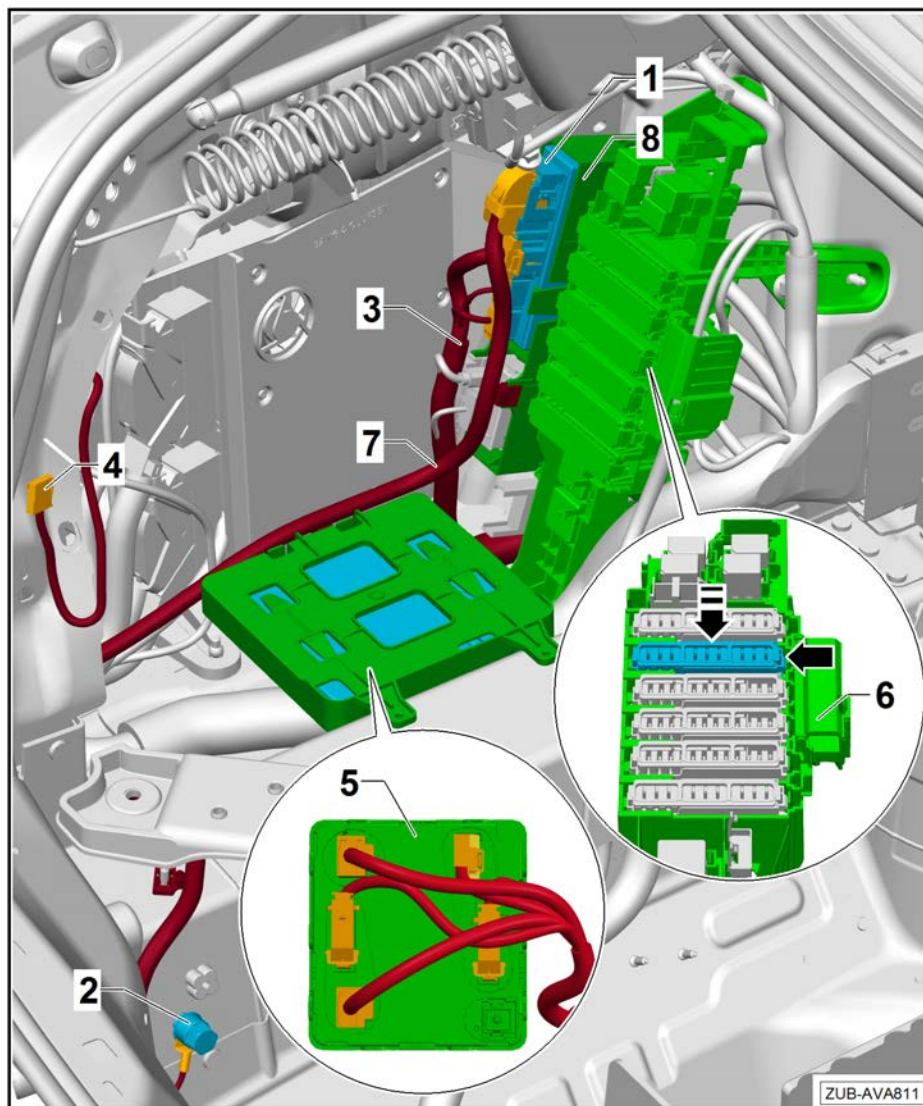
- Skjut in styrdonet för släpvagnsdetektering -J345- -2- i den monterade hållaren -1- så att det klickar på plats.



8.3 Dra eftermonteringskabelsatser

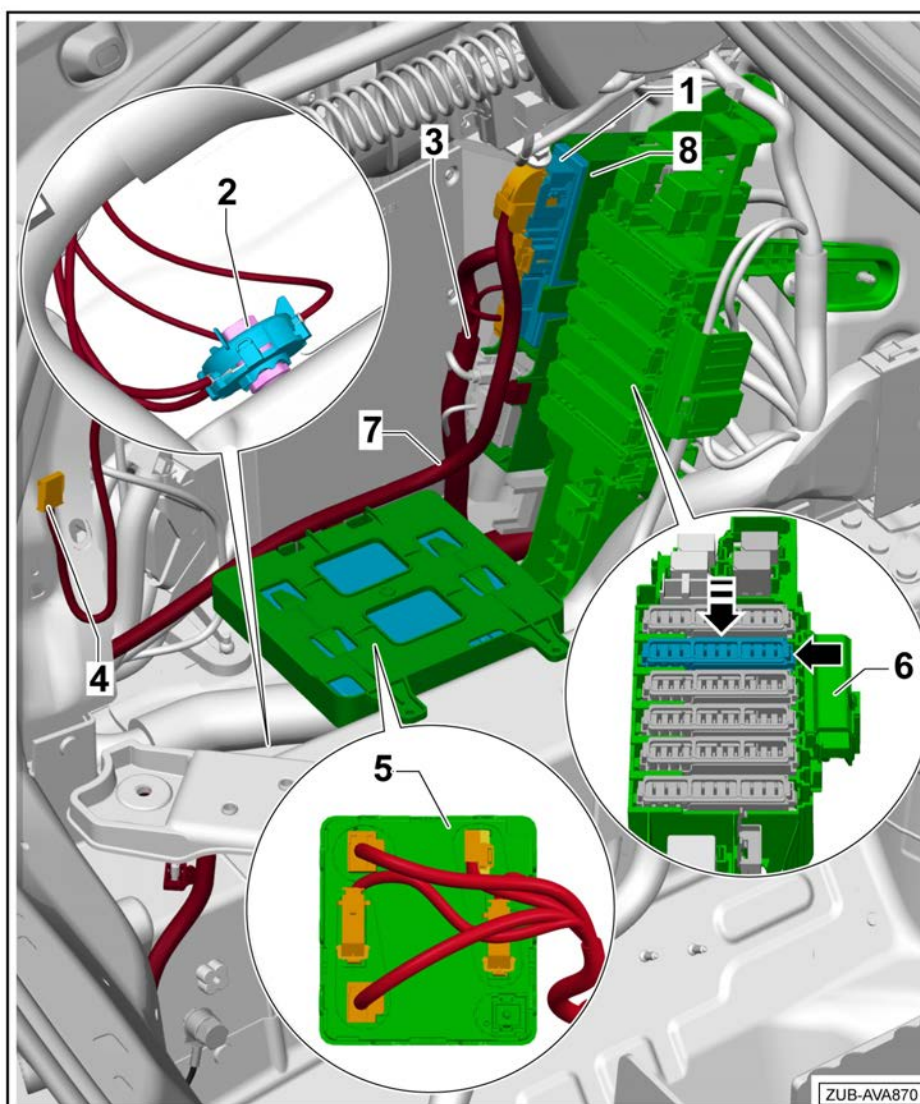
Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►

- 1 - Styrenhet för släpvagnsidentifiering -J345-
- 2 - Jordningspunkter
 - ☐ Bagagerum vänster
- 3 - Kabeldragning eftermonteringskabelsats "elsystem"
- 4 - Dragning av kabelsats "brytare"
- 5 - Ledningsanslutning centralstyrdon för komfortsystem -J393-
 - ☐ Anslutning CAN-buss
 - ☐ Anslutning bromsljus/kl. 15
 - ☐ Anslutning kl. 58s
- 6 - Ledningsanslutning spänningsförsörjning säkringshållare ST3
 - ☐ Säkring 5: 25 A
 - ☐ Säkring 6: 30 A
 - ☐ Säkring 7: 15 A
 - ☐ Säkring 8: 25 A
 - ☐ Säkring 9: 15 A
- 7 - Kabeldragning av eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"
- 8 - Hållare styrdon för släpvagnsidentifiering -J345-



Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ►

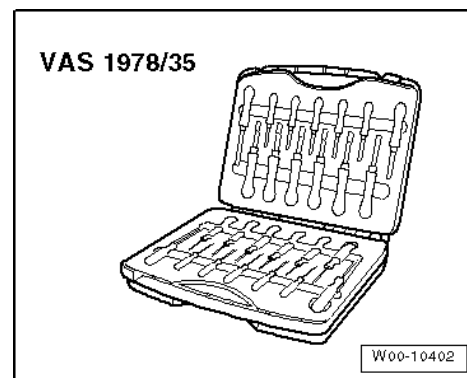
- 1 - Styrenhet för släpvagnsidentifiering -J345-
- 2 - Jordningspunkter
 - ☐ Bagagerum vänster
- 3 - Kabeldragning efter monteringskabelsats "elsystem"
- 4 - Dragning av kabelsats "brytare"
- 5 - Ledningsanslutning centralstyrdon för komfortsystem -J393-
 - ☐ Anslutning CAN-buss
 - ☐ Anslutning bromsljus/kl. 15
 - ☐ Anslutning kl. 58s
- 6 - Ledningsanslutning spänningsförsörjning säkringshållare ST3
 - ☐ Säkring 5: 25 A
 - ☐ Säkring 6: 30 A
 - ☐ Säkring 7: 15 A
 - ☐ Säkring 8: 25 A
 - ☐ Säkring 9: 15 A
- 7 - Kabeldragning av eftermonteringskabelsats "eluttag/svängmotor"
- 8 - Hållare styrdon för släpvagnsidentifiering -J345-



8.4 Ansluta eftermonteringskabelsatsen "elsystem"

Nödvändiga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument samt hjälpmedel

- ◆ Verktøjssats för urstiftning -VAS 1978/35-



8.4.1 Kabeldragning eftermonteringskabelsats "elsystem"

Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►

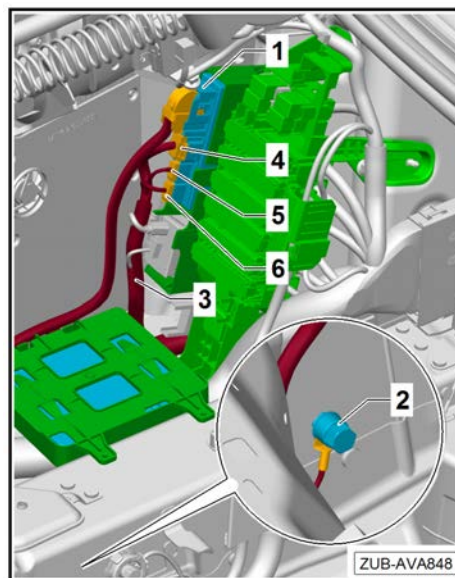
Eftermonteringskabelsatsen "elsystem" monteras endast på fordon som inte har förberetts för dragkrok.

- Anslut de elektriska stickanslutningarna -4, 5 och 6- från eftermonteringskabelsatsen "elsystem" -3- på styrdonet för släpvagnsdetektering -J345- -1-.
- Dra eftermonteringskabelsats "elsystem" -3- längs med kabelstammen på fordonssidan och fäst med buntband på kabelstammen på fordonssidan.

Observera

Infästningen med buntband måste ske så att ledningarna inte kan glida omkring eller skavas.

- Skapa jordförbindning för eftermonteringskabelsats "elsystem" på jordningspunkten -2-.
- Dra åt muttern på jordningspunkten -2- för jordanslutningen till eftermonteringskabelsatsen "eluttag/svängmotor" och "elsystem" med åtdragningsmomentet .



8.4.2 Kabeldragning eftermonteringskabelsats "elsystem"

Gäller för A8 2018 ►, A8L 2018 ►, A8 TFSle 2022 ►, A8L TFSle 2022 ►

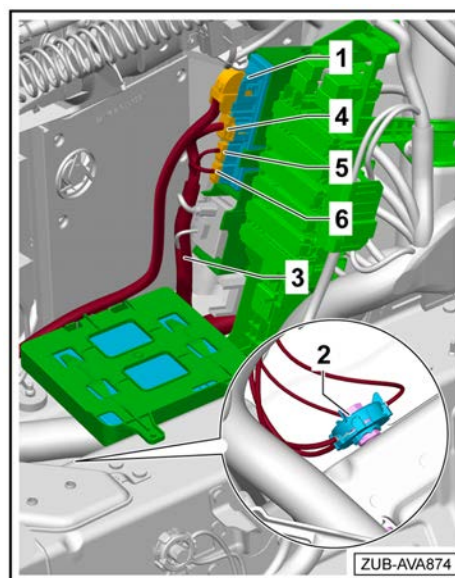
Eftermonteringskabelsatsen "elsystem" monteras endast på fordon som inte har förberetts för dragkrok.

- Anslut de elektriska stickanslutningarna -4, 5 och 6- från eftermonteringskabelsatsen "elsystem" -3- på styrdonet för släpvagnsdetektering -J345- -1-.
- Dra eftermonteringskabelsats "elsystem" -3- längs med kabelstammen på fordonssidan och fäst med buntband på kabelstammen på fordonssidan.

Observera

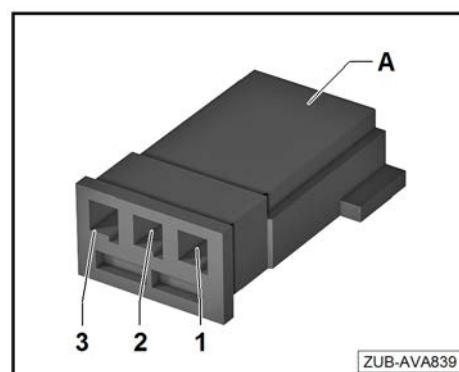
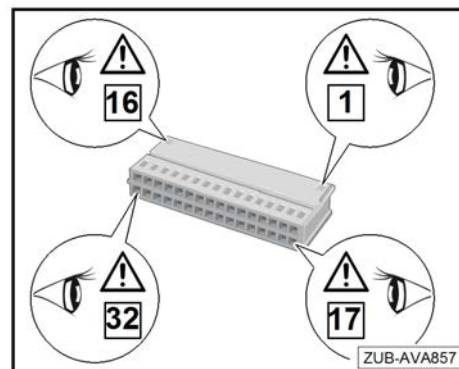
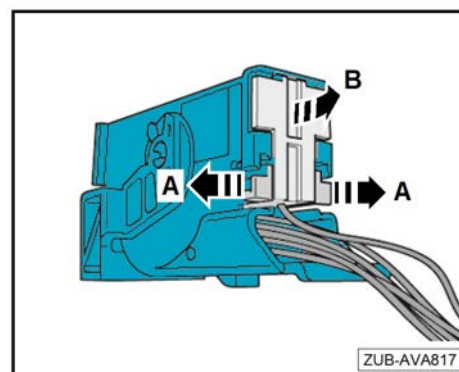
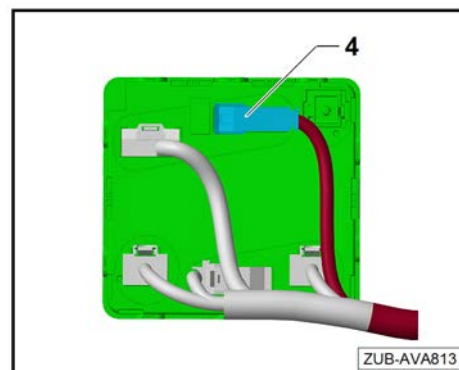
Infästningen med buntband måste ske så att ledningarna inte kan glida omkring eller skavas.

- Skapa jordförbindning för eftermonteringskabelsats "elsystem" på jordningspunkten -2-.
- Dra åt muttern på jordningspunkten -2- för jordanslutningen till eftermonteringskabelsatsen "eluttag/svängmotor" och "elsystem" med åtdragningsmomentet .

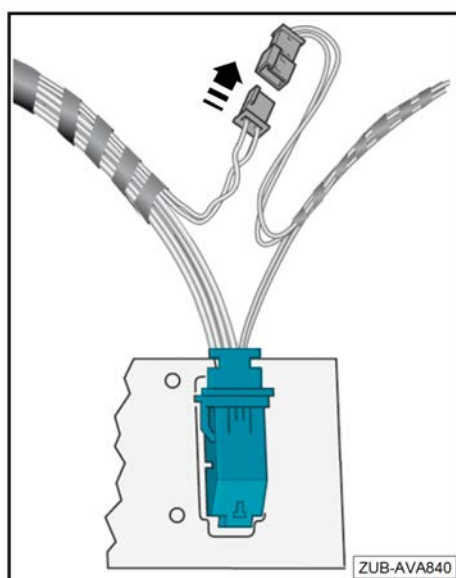
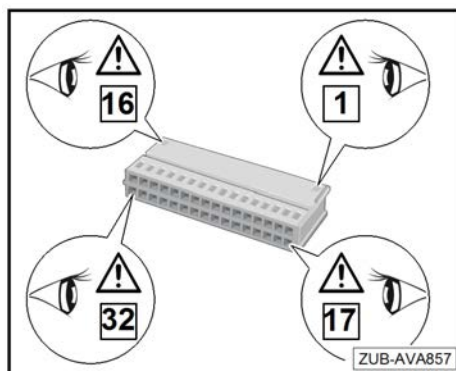


8.4.3 Anslut CAN-buss

- Lås upp och koppla från den blå stickanslutningen -4- på centralstyrdonet för komfortsystem -J393-.
- Lossa hakarna på det blå kontakthuset -i pilarnas riktning A- och dra ut anslutningslisten ur kontakthuset -i pilens riktning B-.
- Ta reda på stiftbeläggningen -1, 16, 17 och 32- på anslutningslisten och skriv den med vattenfast märkpenna för bättre orientering.
- Dra ur kontakten ur kammaren -1- på anslutningslisten.
- Dra ur kontakten ur kammaren -2- på anslutningslisten.
- Anslut kontakt 1 på anslutningslisten i kammaren -1- på det medföljande svarta hylshuset -A- (3 kammare). (vy bakifrån)
- Anslut kontakt 2 på anslutningslisten i kammaren -3- på det medföljande svarta hylshuset -A- (3 kammare). (vy bakifrån)

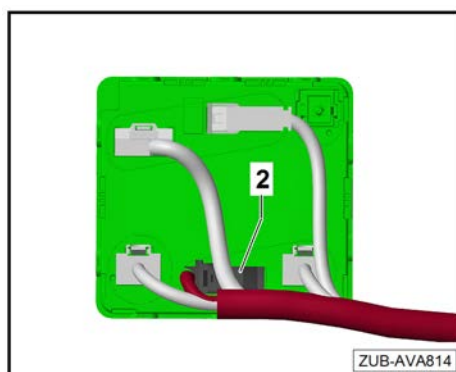


- Anslut motsvarande kontakter på eftermonteringskabelsat-
sen "elsystem" (Y-ledningar) i kamrarna på anslutningslisten.
 - Anslut -orange/brun- kabel från eftermonteringskabelsats i
kammare -1- på anslutningslisten (CAN-Bus low).
 - Anslut -orange/grön- kabel från eftermonteringskabelsats i
kammaren -2- på anslutningslisten (CAN-Bus high).
 - Sätt in anslutningslisten i det blå kontakthuset och se till att
det griper fast.
-
- Anslut hylshuset (svart) till motsvarande svart kontakt på ef-
termonteringskabelsatsen "elsystem" -pil-.
 - Anslut och lås den blå stickanslutningen på centralstyrdonet
för komfortsystem -J393-.

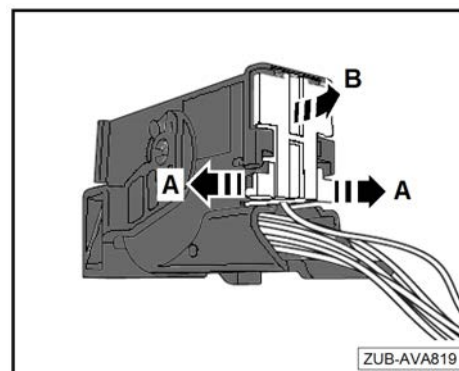


8.4.4 Anslut bromsljussignal/kl. 15

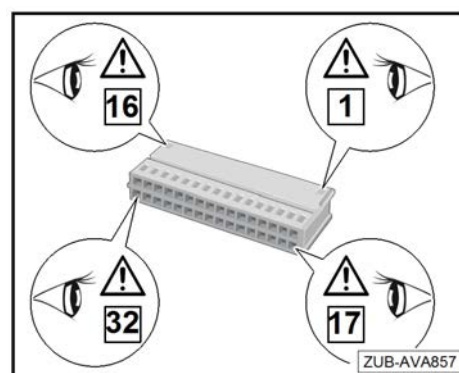
- Lås upp och dra av den svarta stickanslutningen -2- 32-polig
på centralstyrdonet för komfortsystem -J393-.



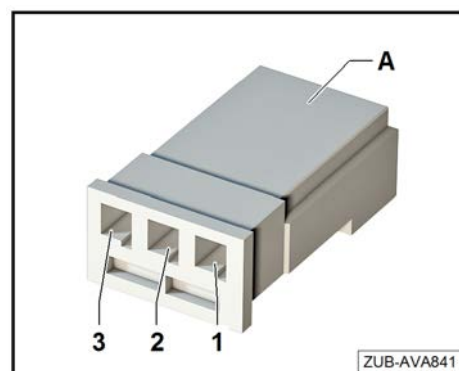
- Lossa hakarna på det svarta kontakthuset
- i pilarnas riktning A- och dra ut anslutningslisten ur kontakthuset -i pilens riktning B-.



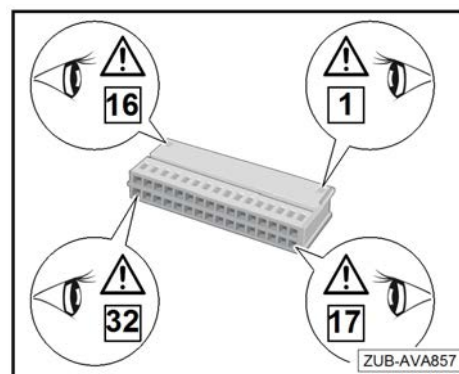
- Ta reda på stiftbeläggningen -1, 16, 17 och 32- på anslutningslisten och skriv den med vattenfast märkpenna för bättre orientering.
- Dra ur kontakten ur kammaren -12- på anslutningslisten.
- Dra ur kontakten ur kammaren -17- på anslutningslisten.



- Anslut kontakt 12 på anslutningslisten i kammaren -3- på det medföljande vita hylshuset -A- (3 kammare). (vy bakifrån)
- Anslut kontakt 17 på anslutningslisten i kammaren -1- på det medföljande vita hylshuset -A- (3 kammare). (vy bakifrån)

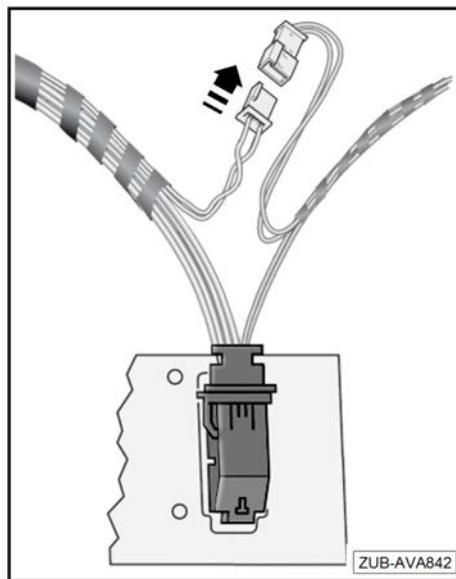


- Anslut motsvarande kontakter på eftermonteringskabelsatsen "elsystem" (Y-ledningar) i kamrarna på anslutningslisten.
- Anslut -svart/röd- kabel från eftermonteringskabelsatsen i kammare -12- på anslutningslisten.
- Anslut -svart- kabel från eftermonteringskabelsatsen i kammare -17- på anslutningslisten.
- Sätt in anslutningslisten i det svarta kontakthuset och se till att det griper fast.



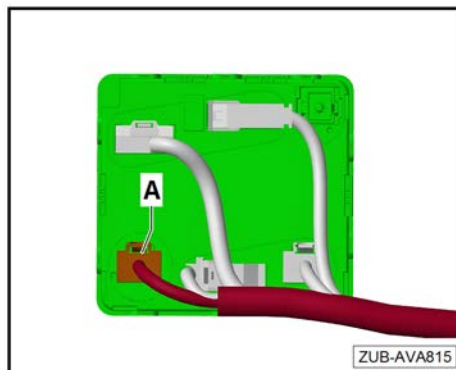


- Anslut hylshuset (vitt) till motsvarande vit kontakt på eftermonteringskabelsatsen "elsystem" -pil-.
- Anslut och lås den svarta stickanslutningen på centralstyrdonet för komfortsystem -J393-.

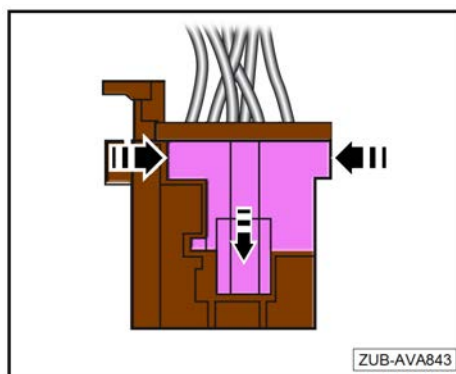


8.4.5 Anslut belysning för knapp för upplåsning av infällbar släpvagnskoppling -E474- kl. 58s.

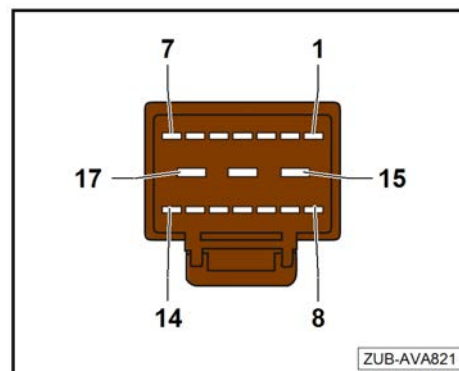
- Lås upp den bruna stickkontakten -A- på centralstyrdonet för komfortsystem -J393- och dra av den.



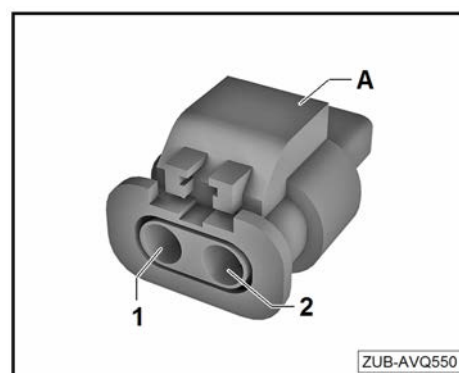
- Lås upp och dra ut hussäkringen på det bruna kontakthuset -pil-.



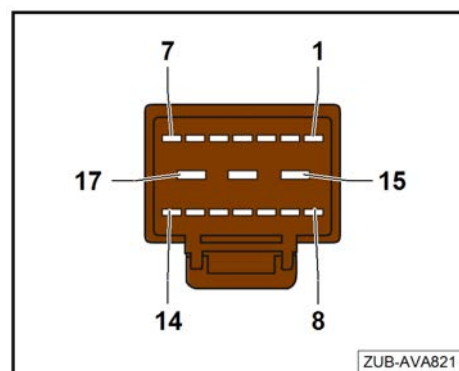
- Dra ur kontakten ur kammaren -5- på anslutningsstickkontakten.



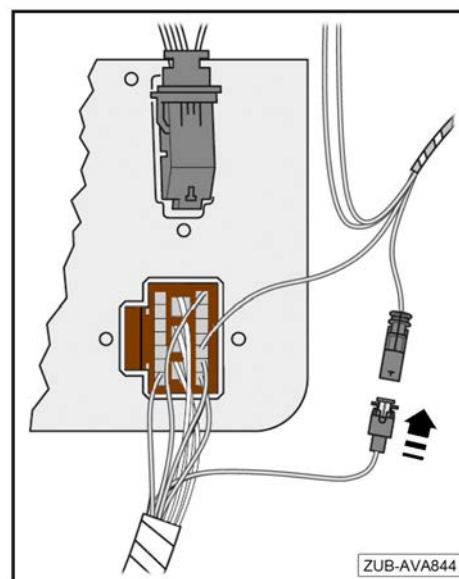
- Anslut kontakt 5 på anslutningslisten i kammaren -1- på det medföljande svarta hylshuset -A- (2 kammare).



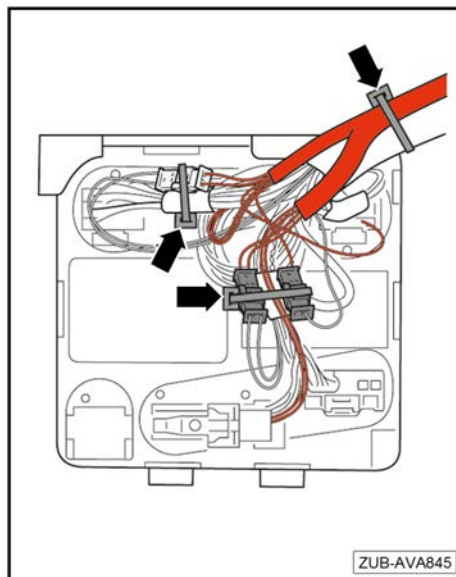
- Sätt i motsvarande kontakt till eftermonteringskabelsatsen "elsystem" (Y-ledningar) i kamrarna i kontakthuset.
- Anslut -gul/svart- kabel från eftermonteringskabelsatsen i kammare -5-.
- Skjut in och lås hussäkringen på det bruna kontakthuset.
- Sätt in anslutningslisten i det svarta kontakthuset och lås fast.



- Anslut hylshuset (svart, 2 kammare) till motsvarande svarta kontakt (2 kammare) på eftermonteringskabelsats "elsystem"-pil-.
- Anslut och lås den svarta stickanslutningen på centralstyrdonet för komfortsystem -J393-.



- Sätt fast eftermonteringskabelsatsen "elsystem" på kabelstammen på fordonssidan med buntband -pil-.
- Infästningen med buntband måste ske så att ledningarna inte kan glida omkring eller skavas.



8.4.6 Montera hållaren med centralstyrenheten för komfortsystem -J393-

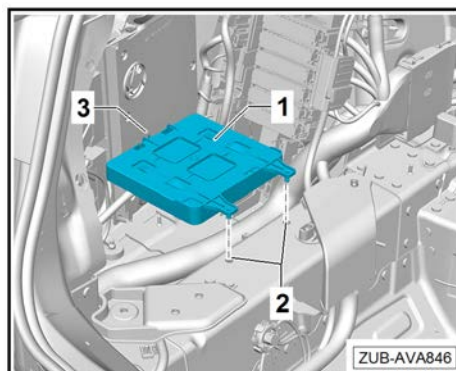
- Sätt i hållaren -1- tillsammans med centralstyrdonet för komfortsystem -J393- i styrningarna -2-.



Observera

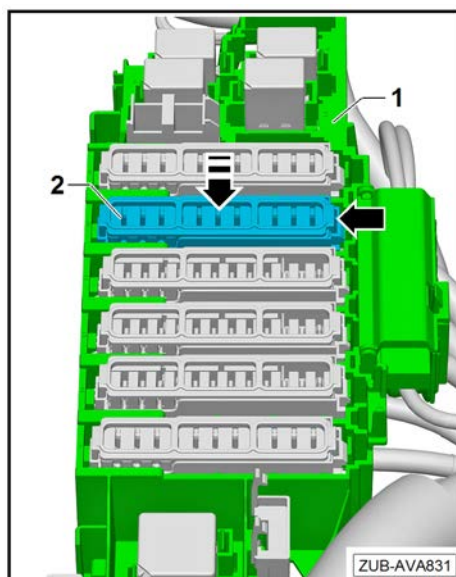
Dra de elektriska ledningarna så att den ursprungliga kabeldragningen återställs.

- Sätt på fästmuttrarna -3- och dra åt dem.
- Åtdragningsmoment för fästmuttrar -3- 3 Nm.

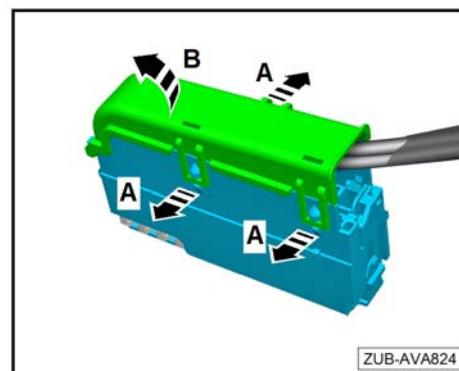


8.5 Skapa spänningsförsörjning

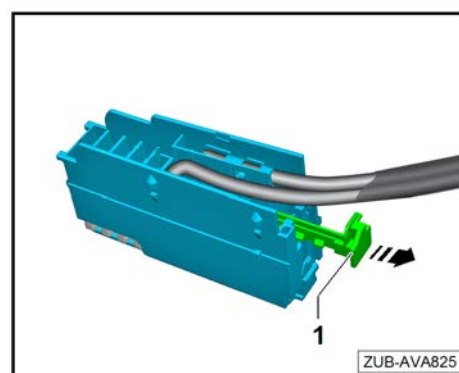
- Lossa låstungen -pil- och ta ut säkringshållaren SJ position -2- ur relä- och säkringshållaren SR3 -1- nedåt.



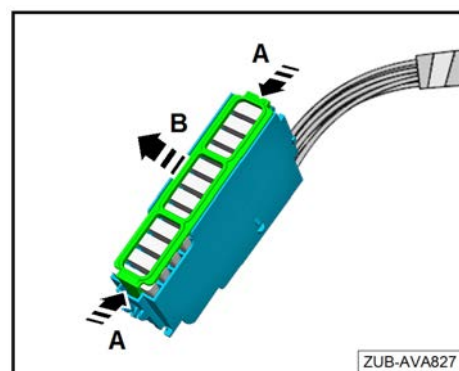
- Lossa fästklamrarna -i pilens riktning A- och ta bort kåpan från säkringshållaren SJ -i pilens riktning B-.



- Dra loss fästlisten -1- till stickkontakterna -i pilens riktning-.



- Lås upp låsbrickan från säkringshållaren SJ -i pilens riktning A- och dra av den i -pilens riktning B-.



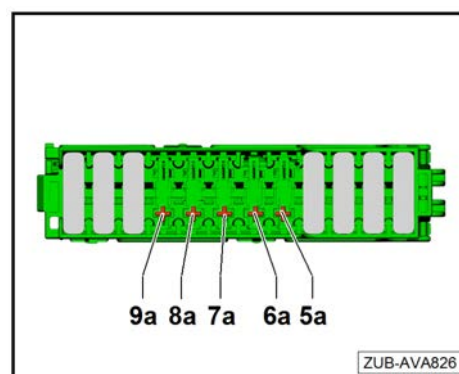
- Sätt kontakterna för eftermonteringskabelsatsen "elsystem" i säkringsplatserna -5 till 9- på säkringshållaren SJ.

- ◆ Kammare 9a: röd ledning
- ◆ Kammare 8a: röd/blå ledning
- ◆ Kammare 7a: röd/grön ledning
- ◆ Kammare 6a: röd/gul ledning
- ◆ Kammare 5a: röd/svart ledning

- Sätt in hållarlisten för stickanslutningarna.

- Anslut säkringarna 5, 6, 7, 8 och 9.

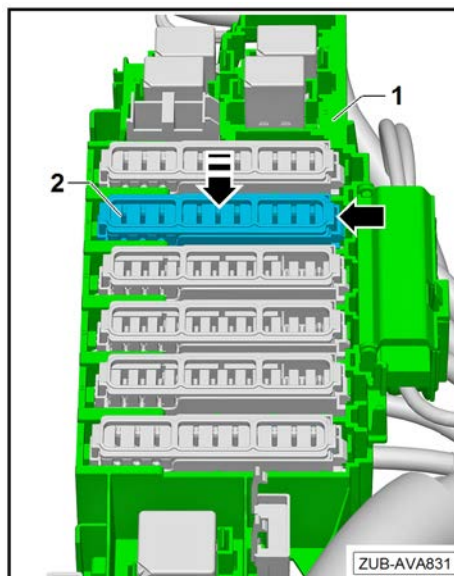
- ◆ Säkring 9: 15 A
- ◆ Säkring 8: 25 A
- ◆ Säkring 7: 15 A
- ◆ Säkring 6: 30 A



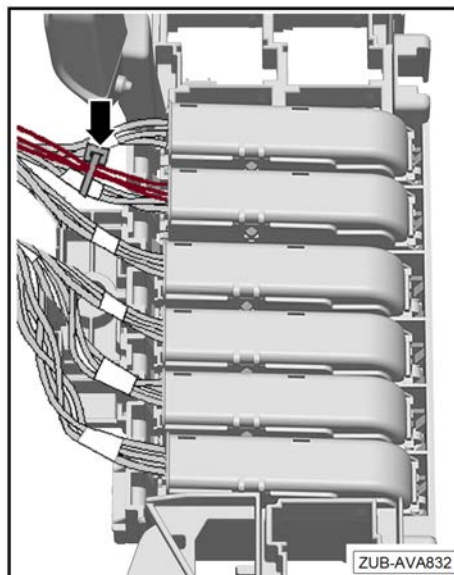
- ◆ Säkring 5: 25 A
- Sätt på låsbrickan från säkringshållaren -2- och lås den.
- Sätt på kåpan för säkringshållare -2- och lås.
- Sätt i säkringshållaren SJ plats -2- i relä- och säkringshållaren SR3 -1- och se till att den hakar i.

i Observera

Dra de elektriska ledningarna så att den ursprungliga kabeldragningen återställs.



- Sätt fast eftermonteringskabelsatsen "elsystem" på kabelstammen på fordonssidan med buntband -pil-.
- Infästningen med buntband måste ske så att ledningarna inte kan glida omkring eller skavas.
- Montera relä- och säkringshållaren -SR3- ⇒ **sidan 19**.



8.6 Montera knappen för upplåsning av infällbar dragkrok -E474-

i Observera

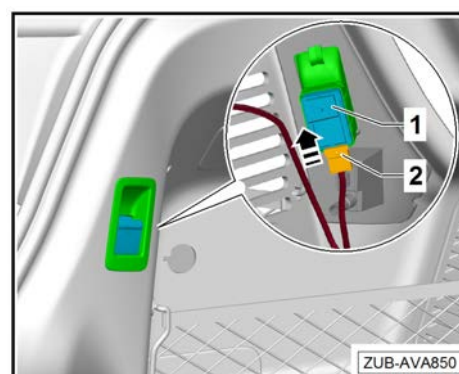
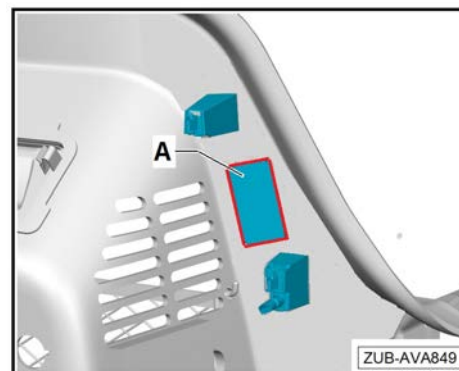
- ◆ Beroende på utrustningsvariant måste bagagerummets sidoklädsel anpassas.
- ◆ För erforderlig knapp och knapphållare, se "Komponentöversikt elsystem" ⇒ **sidan 11**.

- Om det inte finns någon markering (prägling) för placering av brytarhuset, ska du ta brytarens kantmått och överföra till lämpligt ställe (markering -A-) på plastklädseln och skära ut med ett lämpligt verktyg.
- Avgrada snittkanterna vid behov.
- Sätt försiktigt in knappen för den elektriskt infällbara dragkroken i knapphållaren och fäst med clips.
- Sätt försiktigt in knapphållaren med knappen i bagagerummets sidoklädsel till vänster och kläm fast.

 Observera

Den elektriska stickkontakten på knappen sticks in vid monteringen av bagagerummets sidoklädsel.

- Stick in stickanslutningarna -2- i knappen -1-.
- Vid montering av bagagerummets sidoklädsel ska de elektriska kablarna dras så att ledningarna varken kan skava mot varandra eller klämmas.



8.7 Anslut batteriet

- Reparationshandboken ⇒ Elsystem; Repgrupp 27; Koppla från och till batteriet

 Observera

När spänningsförsörjningen åter anslutits slocknar ESP-varningslampan först efter några meters körning.

8.8 Anpassa aktiveringsprocessen för styrdon för släpvagnsdetektering -J345-

Aktiveringsprocessen sker med ⇒ fordonsdiagnosverktyget.
Det måste vara online.

 VARNING!

Innan du påbörjar aktiveringsprocessen måste du gå in i självdiagnos för att kontrollera åtkomst för DA69 (AHV-styrenhet) och att CAN-buss-kontakten sitter i. ⇒ sidan 27

Ange kommandot "Radera fel" i självdiagnos på DA69 för att se om hela spänningsförsörjningen och mätten är tillgängliga. Om testet är positivt kan du fortsätta, om testet är negativt ska alla strömförsörjningar samt säkringar och kontakter kontrolleras!

Om detta inte sker får du resultat-koden FFP0707E.

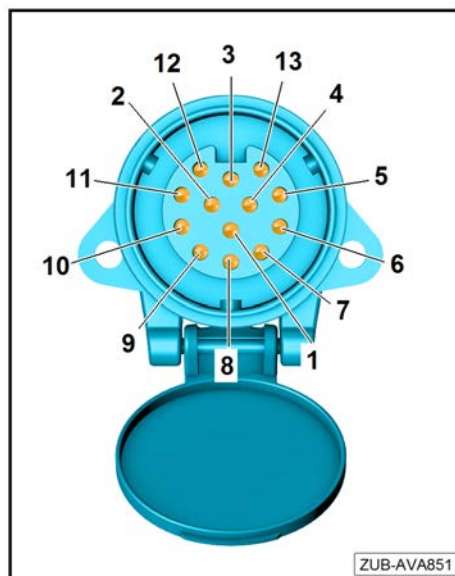


8.9 Funktionskontroll

- Sväng dragkrokens dragkula från -viloläge- till -arbetsläge-.
- Testa funktionen på eluttaget för släpvagnskörning -U10- med testapparat för släpvagnsuttag -VAS 5800- eller en släpvagn.

Anslutningsbeläggning på eluttaget för släpvagnskörning -U10-.

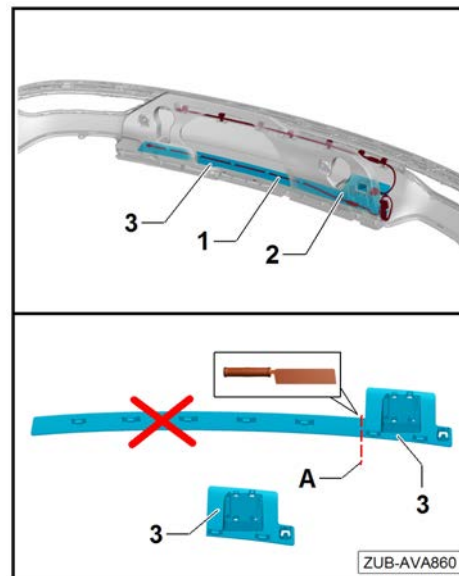
- 1 - Klämma BLL (blinkljus vänster)
- 2 - Klämma NSL (bakre dimljus)
- 3 - Klämma 31 (jord) jord för klämma 1-2, 4-8
- 4 - Klämma BLR (blinkljus höger)
- 5 - Klämma 58 R (bakljus höger)
- 6 - Klämma 54 (bromsljus)
- 7 - Klämma 58 L (bakljus vänster)
- 8 - Klämma RFL (backljus)
- 9 - Klämma 30 (batteri "+") max. ström 15 A
- 10 - Klämma 15 (laddkabel) max. ström 15 A
- 11 - Klämma 31 (jord) jord för klämma 10
- 12 - Ej belagd
- 13 - Klämma 31 (jord) jord för klämma 9



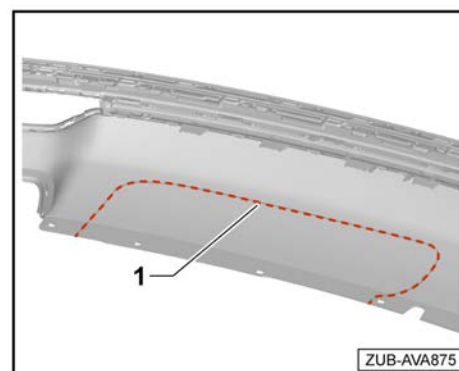
9 Avslutande arbeten

9.1 Skapa en så stor öppning som krävs för dragkulan

- Demontera den undre givaren för bakluksöppning -1- och styrdonet för bakluksöppning -2-.
- Demontera hållaren till styrdonet och den undre givaren för bakluksöppning -3-.
- Skär av hållaren -3- vid markeringen -A- med ett lämpligt verktyg.
- Avgrada snittkanterna.



- Skär ut diffusorn för stötfångarkåpan bak jämnt och längs med markeringen -1- med ett lämpligt verktyg.
- Avgrada snittkanterna.

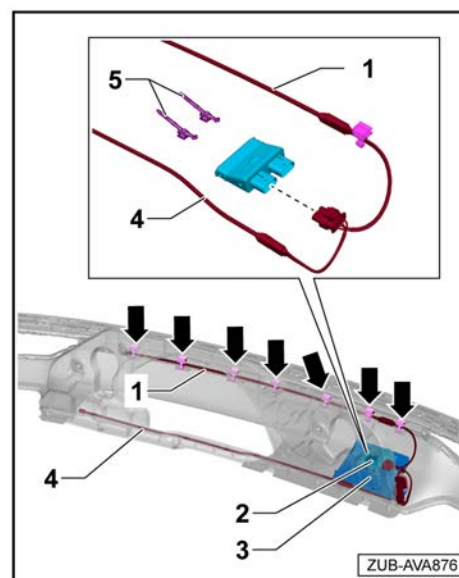


- Montera den förkortade hållaren -3- för styrdonet för bakluksöppning.
- Montera styrdonet för bakluksöppning -2-.
- Sätt fast den övre givaren för bakluksöppning -1- med clips vid den markerade positionen -pilar- i diffusorn.
- Sätt fast den undre givaren för bakluksöppning -4- med clips vid den markerade positionen -5- i diffusorn.

Observera

Kontrollera att draganordningen kan fällas ut obehindrat efter att givaren för automatisk bakluksöppning monterats.

- Sväng dragkrokens dragkula från -arbetsläge- till -viloläge- före montering av stötfångarens kåpa.





9.2 Slutför monteringen av fordonet

Hopmonteringen av fordonet sker följaktligen i omvänd ordning. Observera monteringsanvisningarna för respektive komponenter och respektive åtdragningsmoment.

Genomför en fordonskonfigurering:

Observera

Se till att den aktuella versionen av ODIS service används på fordonsdiagnosverktyget för att ändra fordonskonfigurationen (⇒ "3. Erforderliga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument samt hjälpmedel").

- Anslut fordonsdiagnosverktyget med ODIS service till fordons diagnosanslutning med tändningen avstängd.
- Slå på tändningen.
- Välj driftläget "Diagnos" och starta.
- Utför fordonsidentifiering.
- Välj "Arbeta med guidad felsökning", ställ in "ü" och tryck på Verkställ.

Identifiering av styrdon och kontroll av händelseminnet görs sedan. Ta hänsyn till anvisningar och kontrollvillkor!

- Byt till fliken "Styrdon" och öppna "Händelseminneslistan", för att få en översikt över alla sparade händelseminnesposter.
- Åtgärda relevanta fel och radera händelseminnet.
- Hoppa till fliken "Specialfunktioner" och välj "Software Versions Management (SVM, hantering av programvaruversioner)".
- Starta "SVM – Kontrollera fordonskonfiguration" och ta hänsyn till anvisningar och kontrollvillkor!
- Åtgärda relevanta fel.
- Stäng av tändningen och dela på fordonsdiagnosverktygets förbindelse.

! VARNING!

På fordon med filbytesassistent (audi side assist) ska följande observeras:

- ◆ **Filbytesassistenten (audi side assist) måste kalibreras om kåpan för bakre stötfångaren demonteras eller monteras igen eller om det genomförs förändringar på den bakre kåpan ⇒ Elsystem; Repgrupp 96; Fel-funktion innebär olycksrisk!**

På fordon med backkamera ska du ta hänsyn till följande:

- ◆ **Backkameran systemet måste kalibreras om kåpan för bakre stötfångaren demonteras eller monteras igen eller om det genomförs förändringar på den bakre kåpan ⇒ Elsystem; Repgrupp 91; Kalibrera backkamera-systemet!**

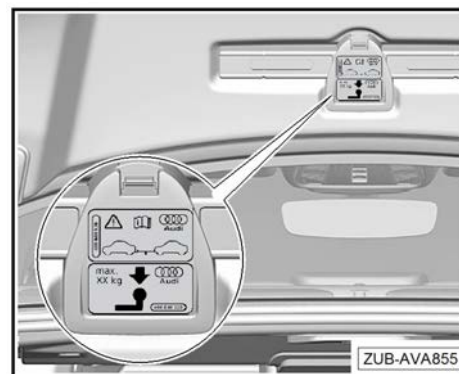
9.3 Avslutande monteringsarbeten

- Rengör limytorna och sätt dit dekalen "Dra med dragkrok" och dekalen "kultrycksskylt" på klädseln på backluckans insida.

i Observera

Klisterytorna måste vara torra och fria från damm och fett!

- Testa dragkrokens funktion efter sammansättningen ⇒ instruktionsbok.
- Lägg den här monteringsanvisningen bland fordonets registreringshandlingar, så att den på begäran kan visas upp för ansvariga personer.



9.4 Anpassa kylsystemet

Eftersom släpvcgnskörning ställer högre krav på motorkylning förstärks kylanläggningen vid fabriksmontering av dragkroken, om det krävs rent tekniskt.

Kylsystemet behöver inte förstärkas om det verkligen är säkert att motorn endast kommer att belastas enligt följande villkor:

- ◆ den tillåtna tågvikten underskrids
- ◆ inga höga utomhustemperaturer
- ◆ inga långa, kraftiga stigningar
- ◆ ingen körning på högre höjd

I vilket fall som helst måste displayen för kylmedelstemperatur noggrant observeras. Om visarnålen rör sig långt in i det varma området måste hastigheten genast minskas. I nödfall behövs en avkylningspaus. Vid en sådan måste motorn gå på tomgång i cirka 2 minuter, för att undvika att temperaturen stiger kraftigt.

