

安装说明

Q6 e-tron 2024 ▶

Q6 Sportback e-tron 2024 ▶

可机械旋转的挂车牵引装置 (ECE) 用于安装包代码
85H.092.157.*

奥迪原装附件

版本 01

CHN



目录

1	一般说明	1
2	关于约束系统的爆发式、电气与机械部件的安全规定	2
2.1	一般安全规定	2
2.2	存放、运输和废弃处理安全气囊、安全带拉紧器和蓄电池切断单元（爆发式部件）	3
3	挂车牵引装置 (AHV) 的提示 - 加装和运行	4
3.1	安装	5
3.2	运行	5
3.3	自行车架安全提示	6
3.4	侧向风敏感性安全提示	6
3.5	有关机械连接装置指令 ECE-R 55 的提示	7
3.6	挂车牵引装置	8
4	组件概览	9
4.1	机械装置装配概览	9
4.2	电气装置装配概览	10
4.3	额外所需的零件范围	10
5	准备工作	12
5.1	断开蓄电池	13
5.2	拆卸下列部件	13
6	安装概览和拧紧扭矩	14
6.1	带横梁的挂车牵引装置装配概览	14
6.2	电气装置安装概览	15
6.3	挂车牵引装置的安装	15
7	电气连接	17
7.1	安装挂车识别装置控制单元 J345	17
7.2	将插座/电气解锁装置的挂车牵引装置插头连接至挂车识别装置控制单元 J345 上	17
7.3	安装车载电网电缆束	17
7.4	安装“按钮”加装电缆束	17
7.5	安装“CAN”加装电缆束	17
8	挂车牵引装置按钮/电气解锁装置的电气连接	21
8.1	整合“按钮”加装电缆束	21
8.1.1	舒适/便捷系统的中央控制单元上的插头配置 -J393-	22
8.1.2	整合可旋转牵引装置 -E474- 端子 58s 解锁装置按钮的照明装置。	23
8.2	调整载货边缘下降装置按钮 -E539- 的电气插塞连接	24
8.3	插入 CAN 总线	26
8.4	将保险丝插在继电器和保险丝座上	26
9	扫尾工作	27
9.1	连接蓄电池	27



9.2	调整挂车识别装置控制单元 -J345- 激活流程	27
9.3	调试和功能检查	27
9.4	再次完整装配汽车	27





1 一般说明

请在安装“挂车牵引装置”之前，仔细通读本手册并遵守危险、警告、小心、提示和建议说明。



危险

配有此符号的文本表明危险的环境，如不重视则会造成死亡或重伤。



警告

配有此符号的文本表明危险的环境，如不重视则可造成死亡或重伤。



小心

配有此符号的文本表明危险的环境，如不重视则可造成轻伤或中等伤害。



提示

配有此符号的文本表明普通的环境，如不重视则可损坏车辆。

建议：

配有此符号的文本包含其他重要信息。



提示

出于安全原因考虑，挂车牵引装置只能由专业人士进行安装 - 事故危险！

可能需要进行其他改装 - 事故危险！详细信息请参见本安装说明！

以下将向您介绍安装和拆卸挂车牵引装置所需的汇总信息(保留技术变更的权利)。

因不遵守本安装说明造成的后果，奥迪股份公司不承担责任。



2 关于约束系统的爆发式、电气与机械部件的安全规定

2.1 一般安全规定

属于爆发式部件的有：

- ◆ 安全气囊单元
- ◆ 安全带拉紧器
- ◆ 安全带限力器
- ◆ 蓄电池切断元件

概述

- ◆ 仅可让接受过培训的人员执行检查、安装和检修工作。
- ◆ 安全气囊单元不存在更换周期。
- ◆ 绝不使用检测指示灯、电压表或欧姆计进行检测。
- ◆ 爆发式部件仅允许在安装状态下、使用经过制造商许可的⇒车辆诊断测试仪进行检查。
- ◆ 操作爆发式部件和安全气囊控制单元 J234 时，必须在接通点火系统的前提下断开蓄电池的搭铁线。然后盖住负极。
- ◆ 断开蓄电池 -A- 后需要等待 10 秒。
- ◆ 必须在接通点火系统的情况下连接蓄电池 -A-。此时，任何人不得在车内逗留。例外：蓄电池 -A- 在乘客仓内的车辆。在这种情况下，不要在安全气囊和安全带的作用范围内逗留。
- ◆ 遵守连接蓄电池 -A- ⇒27 页 之后的措施。
- ◆ 在操作约束系统的爆发式部件前（例如断开电气插塞连接前），机械师必须泄放静电。泄放静电通过接触接地的金属零件实现，例如短暂触摸车门的楔形锁舌。
- ◆ 接触触发了的约束系统的爆发式部件后请洗手。
- ◆ 不能打开及维修爆发式部件。原则上只能使用新件（受伤危险）。
- ◆ 不得继续使用掉在坚硬垫板上或有损伤的爆发式部件。
- ◆ 从运输容器中取出之后必须直接安装爆发式部件。
- ◆ 工作中断时，须将爆发式部件重新放入运输容器中。
- ◆ 不允许随意放置爆发式部件。
- ◆ 连接约束系统的爆发式部件时，仅允许相关人员留在车内。
- ◆ 不能用油脂、清洁剂或类似物质处理爆发式部件。
- ◆ 如有任何污物（如机油、油脂、油漆、颜料和溶剂等）渗入织物，必须更换安全气囊单元。
- ◆ 爆发式部件也不得短时暴露于超过 100 °C 的温度情况下。



2.2 存放、运输和废弃处理安全气囊、安全带拉紧器和蓄电池切断单元(爆发式部件)

- ◆ 存放须遵守相应国家法律。
- ◆ 运输须遵守对包装、标记、贴签和提单有详细规定的国家和国际法规。
- ◆ 根据国家法律，未触发的爆发式部件应在原包装内进行适当的回收利用！如有疑问，请联系您的进口商。
- ◆ 只有完全触发的爆发式部件可作为工业垃圾来处理。

小心

这不适用于根据汪克尔拉紧器原理工作的安全带拉紧器。这种拉紧器应作为未触发的爆发式部件(例如安全气囊)来看待。

原因:在采用汪克尔拉紧器原理的安全带拉紧器上,无法使用车间工具检查是否所有燃爆级均已触发。



3 挂车牵引装置 (AHV) 的提示 - 加装和运行

牵引车

制造商： 奥迪股份公司
车型： Q6 e-tron 2024 ▶, Q6 Sportback e-tron 2024 ▶
官方类型名称： GF

车辆制造商所允许的上述车型的最大挂车负载或垂直载荷以 kg 单位：⇒ 许可证明/用户手册。

挂车牵引装置

技术数据	
奥迪编号：	95C.803.881.*
ECE 编号：	E55R-01 3077
D 值：	13.6 kN
允许的垂直载荷：	100 kg

建议：

挂车牵引装置铭牌上的支撑负荷说明仅是装置的试验值。您可以在您的汽车证件中找到通常低于这些数值的汽车相关值。

请从您的车辆证件中查阅许可的挂车负载。

提示

不得超出经过检测的 D 值和允许的垂直载荷 - 事故危险！

挂车牵引装置用于拉动装有牵引球窝联接的挂车和用于运行可在球窝联接上进行安装工作的载重汽车。

在欧盟和非欧盟国家，须根据当地适用的规定行事。

禁止使用陌生的类型。

仅当路面条件允许时才可运行，或必须根据路面条件调整运行。



3.1 安装

! 提示

出于安全原因考虑，挂车牵引装置只能由专业人士进行安装 - 事故危险！

- ◆ 如需备件，则仅允许由专业人士在未受损的原装件上进行安装 - 事故危险！
- ◆ 根据奥迪股份公司/大众汽车股份公司的说明进行安装 - 事故危险！
- ◆ 禁止改装挂车牵引装置。这会导致运行许可证失效 - 事故危险和法律后果！
- ◆ 应遵守由车辆制造商确认的标准固定点 - 事故危险！

- 须清除挂车牵引装置的安装面区域的底板防护、空腔蒙护（蜡）或者减震材料。
- 为了在空白车身位置获得足够的腐蚀防护，需要涂选下列材料。
 - ◆ 1K 基本填充物 LGF.008.001.42/43
 - ◆ 2K-HS 可变填充物 LGF.786.004.A4
 - ◆ 与车同色的油漆
 - ◆ 空腔防腐剂 D.330.KD2.A1

3.2 运行

! 提示

带挂车行驶会影响车辆的行驶特性，需要驾驶员提高注意力 - 事故危险！

- ◆ 请注意章节“带挂车行驶”⇒ 操作说明中的提示 - 事故危险！
- ◆ 如使用挂车的车道保持系统，则联轴节球必须无油脂。遵守相应操作说明中的提示 - 事故危险！

应定期检查球头的直径。

- ◆ 若任意一处的直径达到 49 mm，出于安全考虑，不得继续使用挂车牵引装置。必要时请咨询专业公司 - 事故危险！

出于安全考虑，在不使用时将球形杆转入 — 事故危险！

不得通过吊环拖挂 - 断裂危险！

球形杆转入时，不得在球头上安装球形护罩！

! 提示

始终保持球头洁净。应使用一个盖板。

建议：

包括所有安装件在内的挂车牵引装置重约 25 kg。



请注意，在安装挂车牵引装置后，车辆的整备质量应增加这一重量。

在这种情况下，遵守允许的车辆总重。

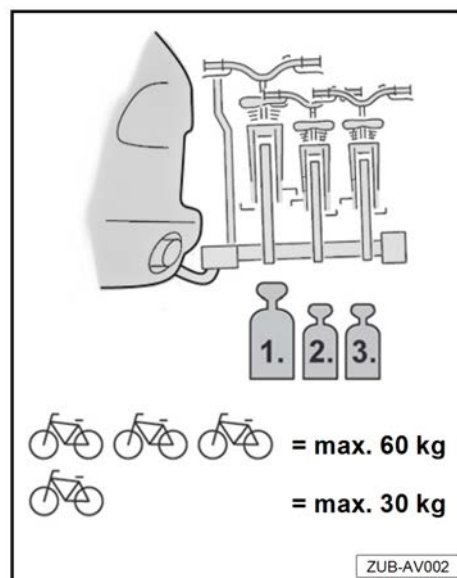
拖车时请使用挂车牵引装置。

3.3 自行车架安全提示

! 提示

挂车牵引装置的自行车架仅适用于运输自行车 - 事故危险！

- ◆ 在挂车牵引装置的自行车架上，仅允许运输最大重量为 60 kg (132 lbs) 的自行车，此时允许车辆端部到最后一辆自行车的距离最大为 60 cm。
- ◆ 挂车牵引装置的自行车架不适合越野用途。
- ◆ 切勿超过挂车牵引装置自行车架的最大载荷以及挂车牵引装置的支撑负荷。
- ◆ 不得因挂车牵引装置的自行车架和自行车而超过允许的车辆总重及最大允许轴荷(⇒ 操作说明)。



3.4 侧向风敏感性安全提示

! 提示

车辆的行车和制动性能以及侧向风敏感性发生改变。必须相应改变驾驶方式 - 事故危险！

在侧向风猛烈时特别小心地驾车：

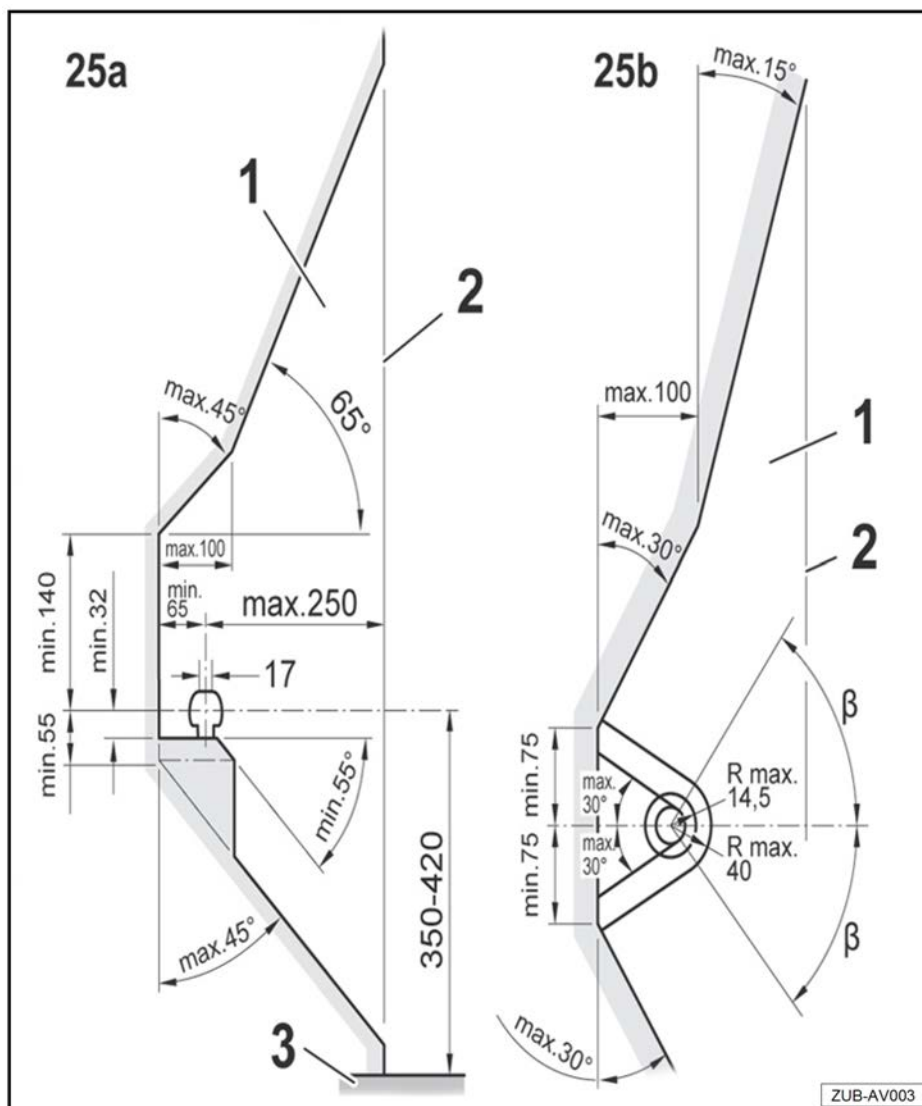
- ◆ 驶入和驶出卡车的背风区时，
- ◆ 在灌木丛、树林、围墙和房屋以及其它障碍物旁驶过时，
- ◆ 在桥上行驶时。



3.5 有关机械连接装置指令 ECE-R 55 的提示

根据 ECE-R 55 指令的附录 7、插图 25a 与 25b 确保活动空间。

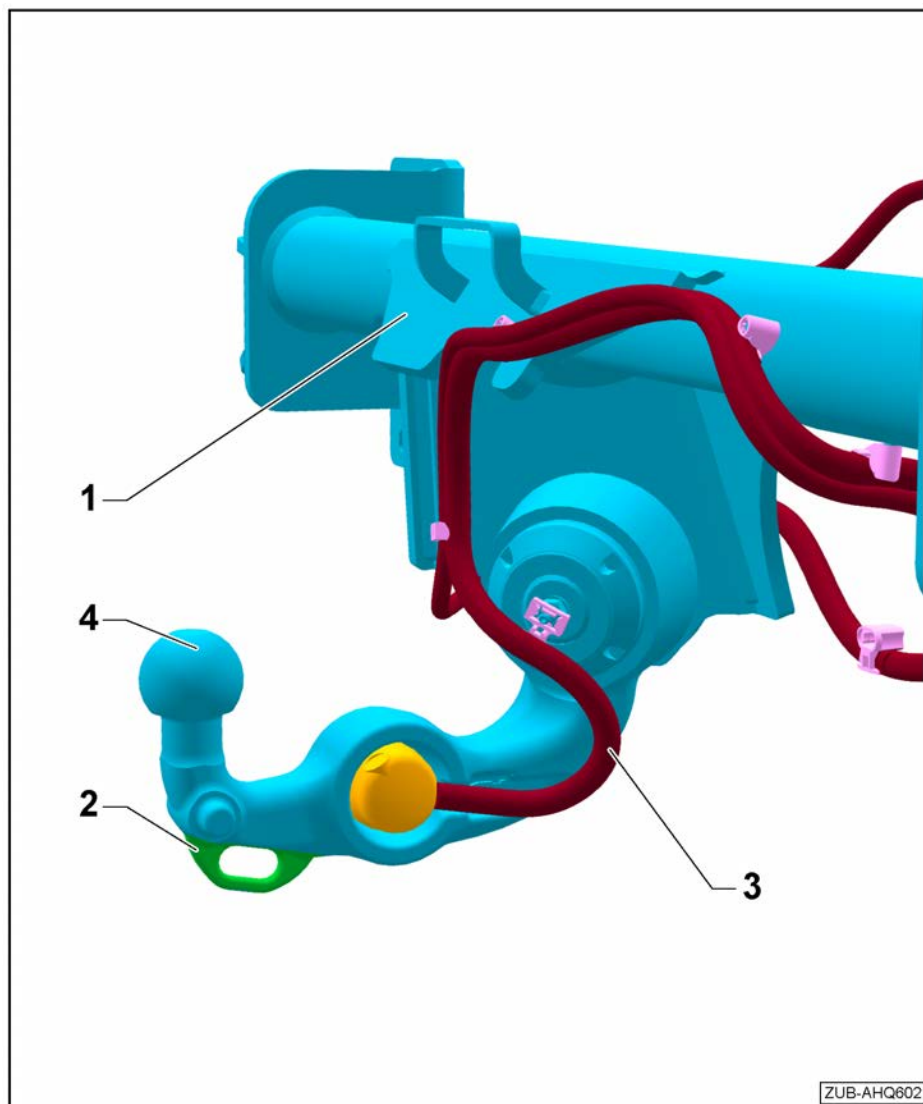
- 1 - 闲置空间
- 2 - 经过车辆总长端点的垂
直面
- 3 - 地面





3.6 挂车牵引装置

- 1 - 带挂车牵引装置的横梁
- 2 - 孔眼
 - 用于制动钢丝绳
- 3 - 带有用于带挂车行驶插座的加装电缆束
- 4 - 球头





4 组件概览

4.1 机械装置装配概览

1 - 带横梁的可旋转挂车牵引装置, 包括“插座/电气解锁装置”电缆束

□ 1x

2 - 挂车牵引装置紧固螺母

□ M12 x 1.5

□ 50 Nm + 90°

□ 8x

3 - 插塞连接

□ “插座/电气解锁装置”加装电缆束

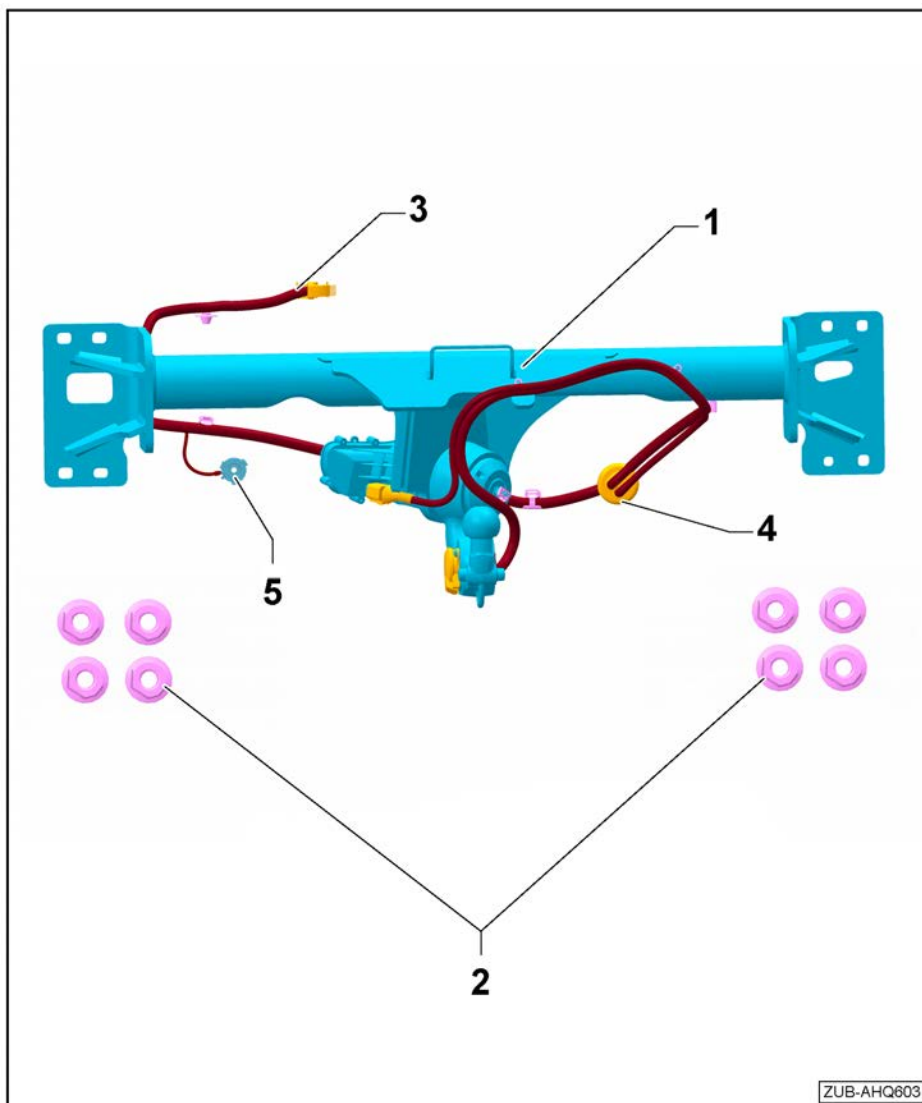
□ 1x

4 - 导线管套管

□ 1x

5 - 连接地线

□ 1x





4.2 电气装置装配概览

1 - 保险丝 25A

□ 2x

2 - 保险丝 20A

□ 1x

3 - 连接插头 (塑料袋)

□ PE 袋中有黑色 2 针
触点外壳

□ 1x

4 - 微型保险装置 15A

□ 1x

5 - 说明页

□ 1x

6 - 许可文件

□ 1x

7 - 挂车识别装置控制单元 -J345-

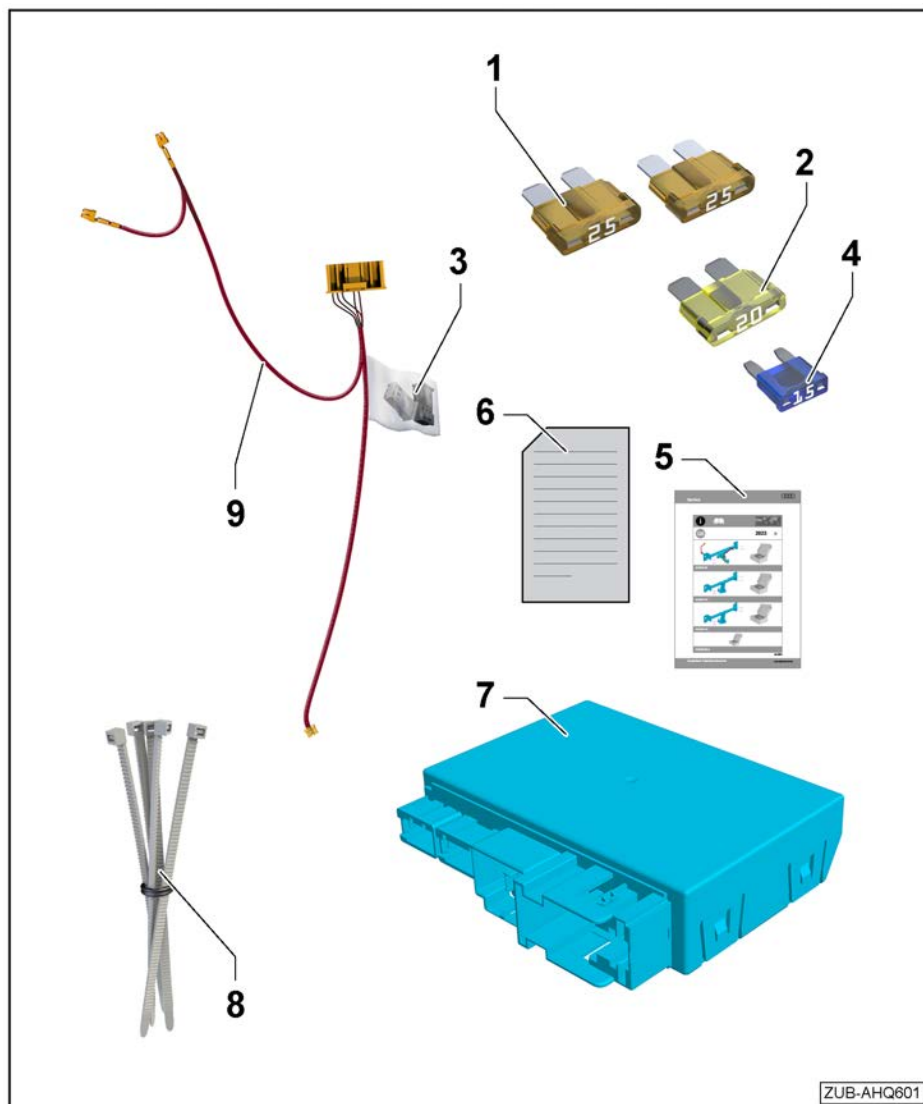
□ 1x

8 - 电缆扎带

□ 5x

9 - 左侧挂车牵引装置电气 解锁装置按钮电缆束

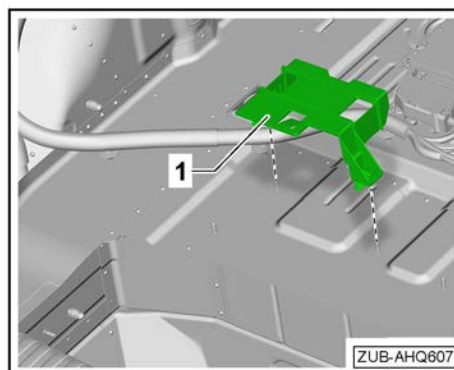
□ 1x



4.3 额外所需的零件范围

必要时一同订购电缆束 85H.055.307 ⇒ 电子零件目录。参见
⇒ 17 页

一同订购支架 85H.907.392 -1- ⇒ 电子零件目录。





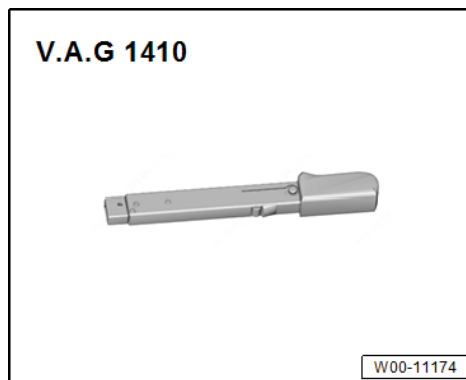
AHK 解锁装置触发开关	可更换为:
没有开关	80A.959.511.A + 85H.867.255.A
4M0.959.511.E	80A.959.511



5 准备工作

所需的专用工具、检测仪器以及辅助工具

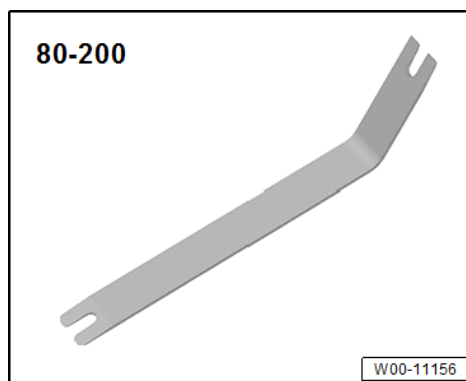
- ◆ 扭力扳手 -V.A.G 1410-



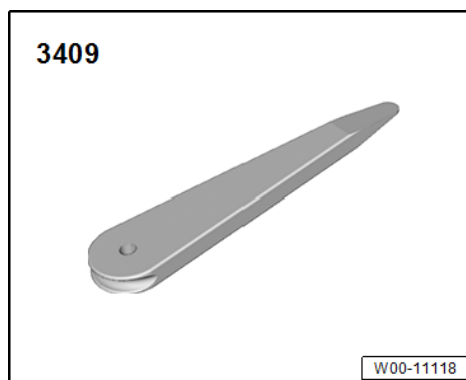
- ◆ 扭力扳手 -V.A.G 1332-



- ◆ 压力杆 -80 - 200-



- ◆ 楔形工具 -3409-





5.1 断开蓄电池

断开蓄电池 ⇒ 电气设备; 修理组: 27; 蓄电池; 断开和连接蓄电池

! 提示

- ◆ 对电气设备进行操作前, 通过断开蓄电池始终确保汽车的电气设备受到保护。
- ◆ 仅拧下蓄电池的负极接线柱 (-)。
- ◆ 蓄电池的正极接线柱 (+) 只能在蓄电池从车内拆除后拧下。

5.2 拆卸下列部件

拆下衣帽架 ⇒ 车身内部安装工作; 修理组: 70; 车内护板; 拆下并安装衣帽架

拆下行李厢底板垫 ⇒ 车身内部安装工作; 修理组: 70; 行李厢护板; 拆下并安装行李厢底板

拆下系索环 ⇒ 车身内部安装工作; 修理组: 70; 后备厢护板; 拆下并安装系索环

长排座椅安装概览 ⇒ 车身内部安装工作; 修理组: 72; 后排座椅; 安装概览 - 长排座椅/单人座椅

拆下长排座椅 ⇒ 车身内部安装工作; 修理组: 72; 后排座椅; 拆下并安装长排座椅 / 单人座椅

拆下后排座椅靠背 ⇒ 车身内部安装工作; 修理组: 72; 后排座椅; 拆下并安装后排座椅靠背

拆下后备厢锁护板 ⇒ 车身内部安装工作; 修理组: 70; 后备厢护板; 拆下并安装后备厢锁护板

行李厢侧护板装配概览 ⇒ 车身内部装配工作; 修理组: 70; 行李厢护板; 行李厢侧护板装配概览

拆卸左侧行李厢底板垫片 ⇒ 车身内部装配工作; 修理组: 70; 行李厢护板; 拆下并安装行李厢底板垫片

拆卸行李厢左侧护板 ⇒ 车身内部装配工作; 修理组: 70; 行李厢护板; 拆下并安装行李厢左侧护板

拆下后保险杠盖板 ⇒ 车身外部安装工作; 修理组: 63; 后保险杠; 拆下并安装保险杠

拆下防撞梁 ⇒ 车身外部安装工作; 修理组: 63; 后保险杠; 拆下并安装防撞梁



6 安装概览和拧紧扭矩

带横梁的挂车牵引装置装配概览 ⇒ “带横梁的挂车牵引装置装配概览” 自 14 页

电气装置安装概览 ⇒ “电气装置安装概览” 自 15 页

6.1 带横梁的挂车牵引装置装配概览

1 - 带横梁的挂车接合器

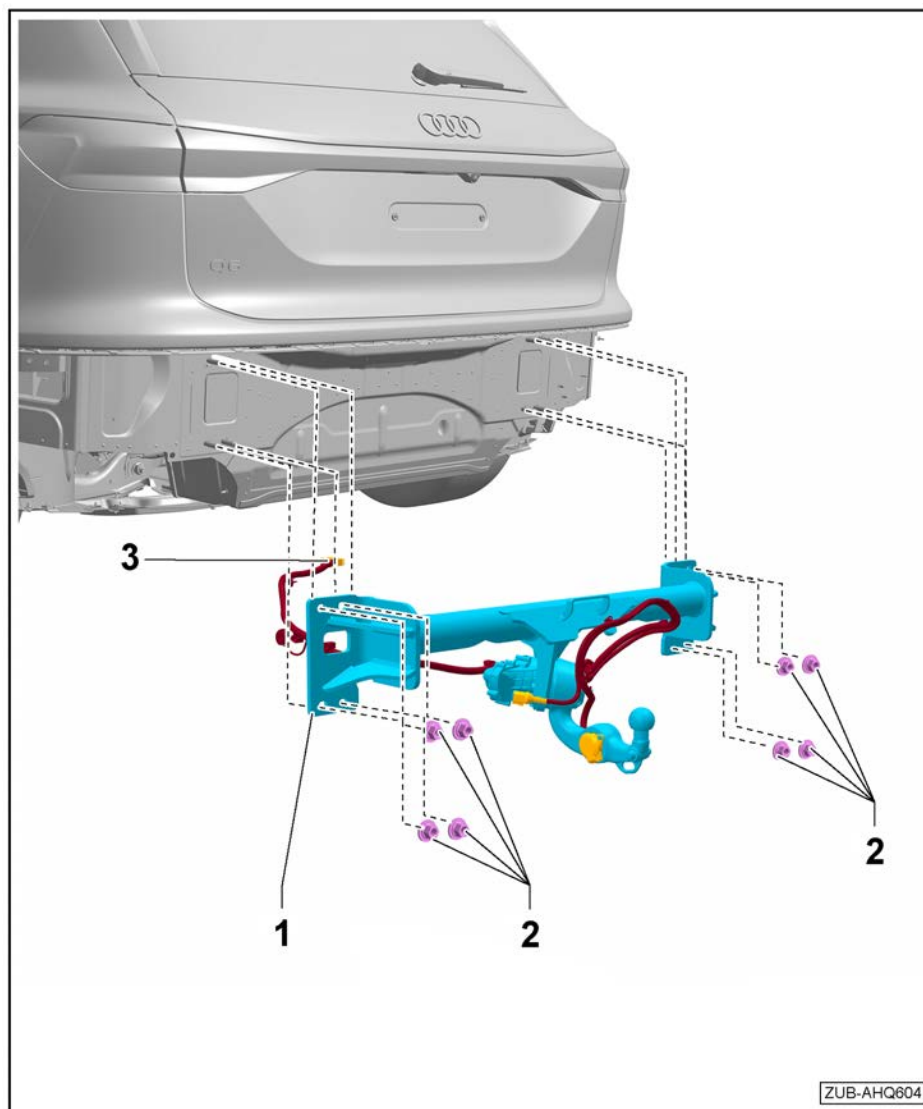
- 安装 ⇒ 15 页

2 - 挂车牵引装置紧固螺母

- M12 x 1.5
- 50 Nm + 90°
- 8x

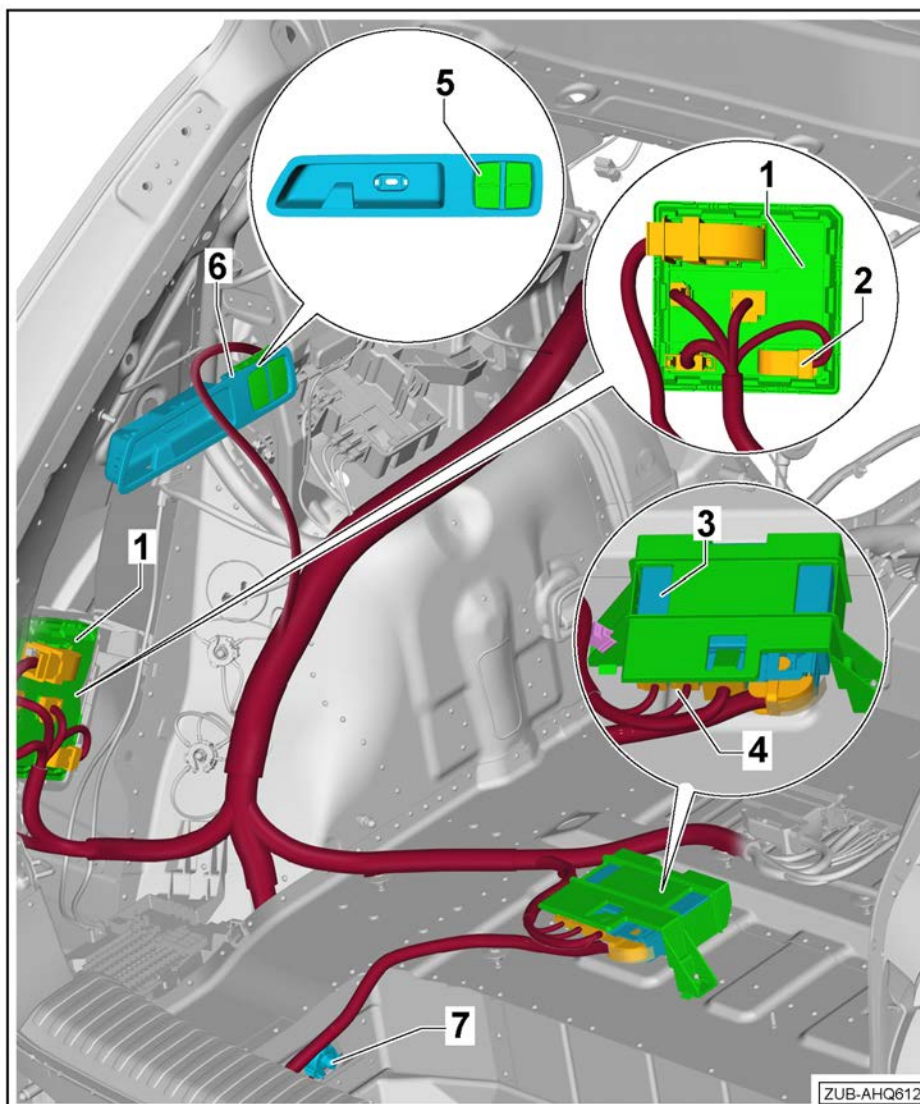
3 - 插塞连接

- “插座/电气解锁装置” 电缆束



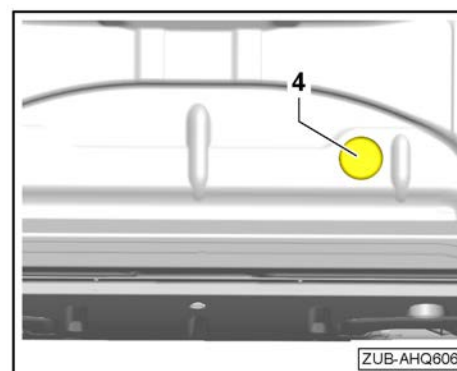
6.2 电气装置安装概览

- 1 - 舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393-
- 2 - 连接至舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393-
- 3 - 挂车识别装置控制单元 -J345-
- 4 - 挂车识别控制单元上“插座/电气解锁装置”车载电网/电缆束的电缆束连接 -J345-
- 5 - 载货边缘下降装置按钮 -E539-
- 6 - 载货边缘下降装置按钮连接 -E539-
- 7 - 地线连接
- 8 - 继电器和保险丝座



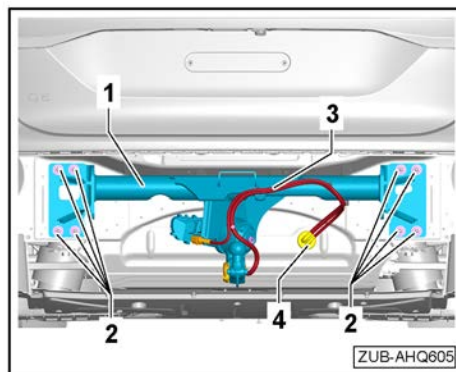
6.3 挂车牵引装置的安装

- 取下密封塞 -4-。





- 在另一位机械师的帮助下将带横梁的挂车接合器 -1- 放到框架末端的螺柱上。
- 将挂车识别装置控制单元 -J345- 的导线 -3- 穿过孔并插入套管 -4-。
- 拧上用于固定挂车牵引装置 -1- 左右两侧的紧固螺母 -2-，并使用扭矩拧紧 ⇒14 页。





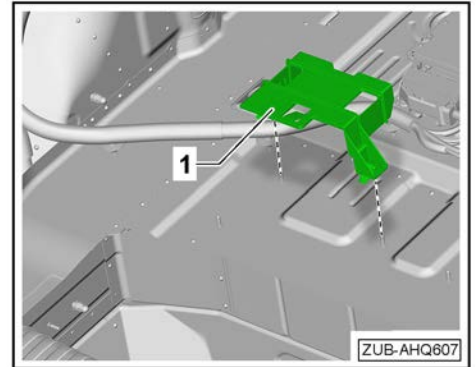
7 电气连接

7.1 安装挂车识别装置控制单元 J345

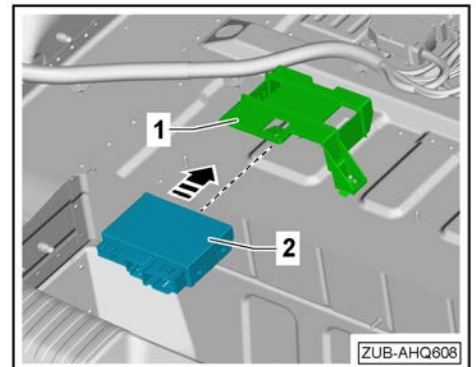
所有车辆均必须安装挂车识别装置控制单元 -J345-。

准备

- ◆ 已断开蓄电池。
- 插入挂车识别装置控制单元 -J345- 支架 -1-，直至听见其卡入的声音。



- 将挂车识别控制单元 -J345- -2- 夹入支架 -1-。



7.2 将插座/电气解锁装置的挂车牵引装置插头连接至挂车识别装置控制单元 J345 上

- 将插座/电气解锁装置的挂车牵引装置插头 -3- 插入挂车识别装置控制单元 -J345- -2-，并用白色弓形架卡接好。

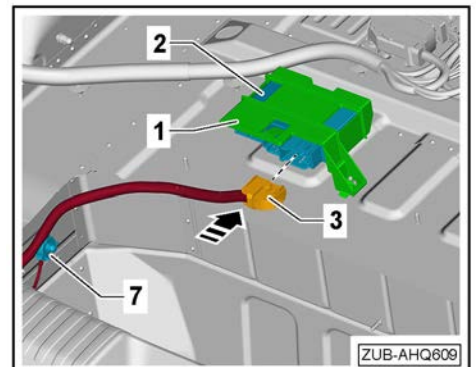
建议：

使用电缆扎带将导线过长部分固定，防止产生噪音。

- 建立接地连接 -7-。

后续安装提示

接地点拧紧扭矩：9 Nm



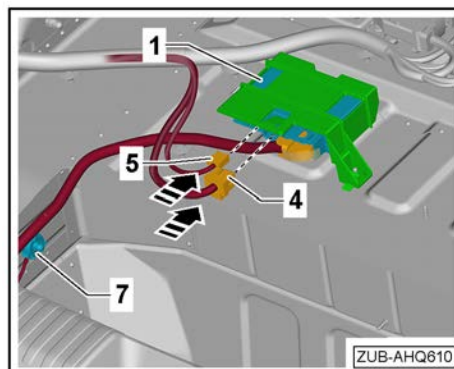
7.3 安装车载电网电缆束

建议：

对于带准备系统 1M5 的车辆，必须将插头 -4 和 5- 插接在准备系统电缆束上。



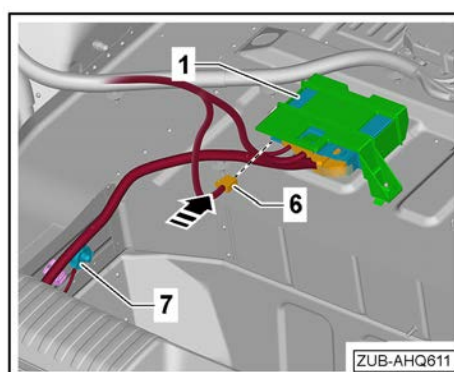
- 插接插头 -4 和 5-。



7.4 安装“按钮”加装电缆束

- 插上-端子 58s 和电气解锁装置按钮-随附电缆束的插头 -6-。

将电缆束敷设至舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393-, 用电缆扎带固定并防止产生噪音。



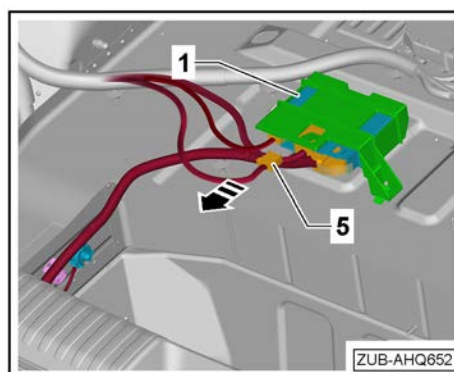
7.5 安装“CAN”加装电缆束

适用于 2024 年第 25 周之前(含该周)生产的车辆:

不包含在供货范围内的额外所需部件可在电子零件目录中订购:

电缆束 85H.055.307

- 从挂车控制单元拔下插头 -5-。



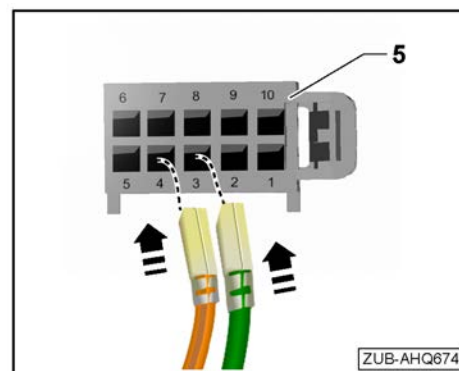


- 将以下电缆插入插头 -5-

绿色电缆 (CAN-High) 插入插接位置 3

橙色/棕色电缆 (CAN-Low) 插入插接位置 4

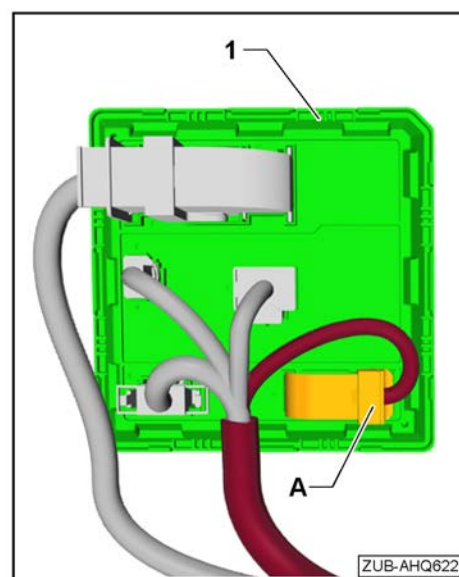
- 将电缆束敷设至舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393-, 用电缆扎带固定并防止产生噪音。



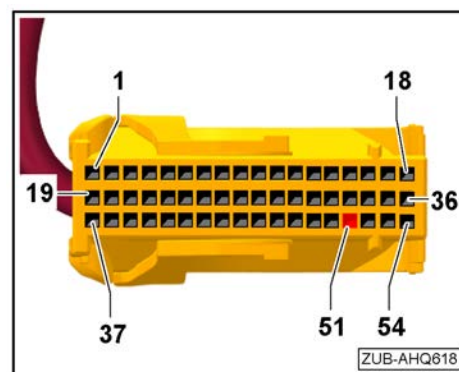
在舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393- (插头 A) 上连接 CAN 总线。

- 将舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393- -1- 上的插头 A 解锁并脱开。

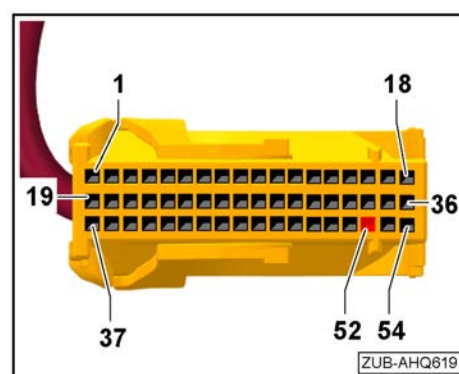
打开插头外壳，并拔出以下电缆：



- ◆ 针脚 51: CAN 总线 Low 橙色/棕色



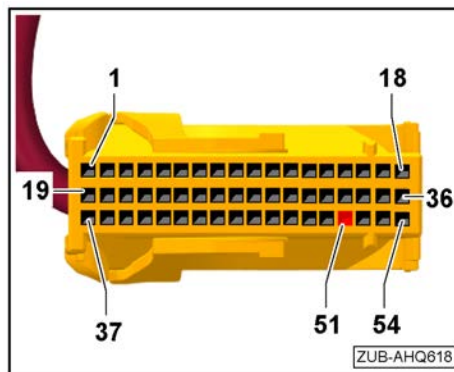
- ◆ 针脚 52: CAN 总线 High 绿色





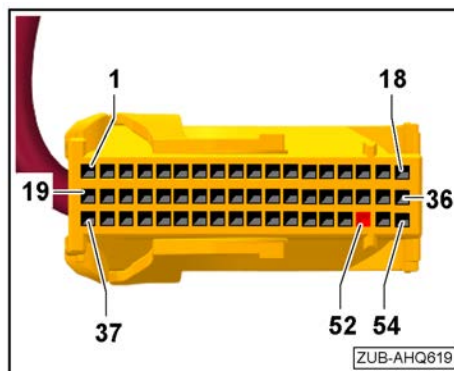
- 插入加装电缆束的电缆 CAN 总线 Low 橙色/棕色。

◆ 针脚 51



- 插入加装电缆束的电缆 CAN 总线 High 绿色。

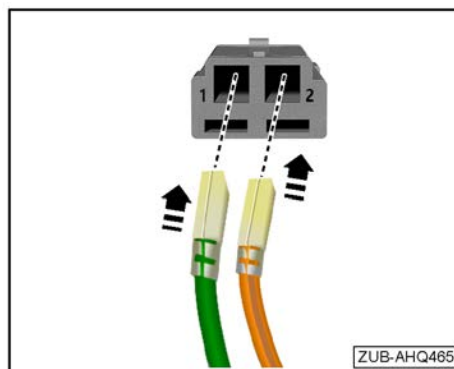
◆ 针脚 52



- 将插头 A 中的触点 51 和 52 插入松散的黑色 2 针触点外壳中。

针脚 1-来自针脚 52: CAN 总线 High 绿色

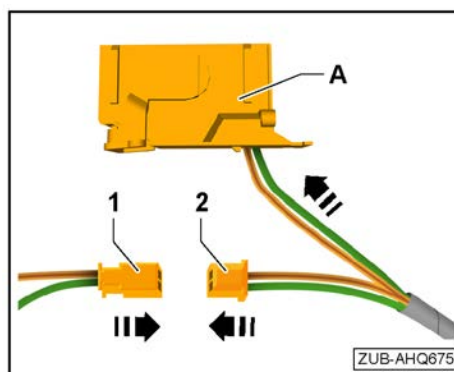
针脚 2-来自针脚 51: CAN 总线 Low 橙色/棕色



- 将刚刚插入的黑色 2 针触点外壳 -1- 与改装套件上的黑色 2 针插头外壳 -2- 连接在一起。

- 用电缆扎带进行固定，防止产生噪音。

- 将插头 A 插到舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393- 上并锁止。



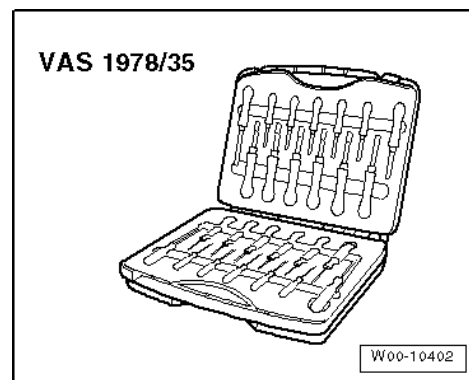


8 挂车牵引装置按钮/电气解锁装置的电气连接

8.1 整合“按钮”加装电缆束

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 松开工具套件 -VAS 1978/35-





8.1.1 舒适/便捷系统的中央控制单元上的插头配置 -J393-

1 - 舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393-

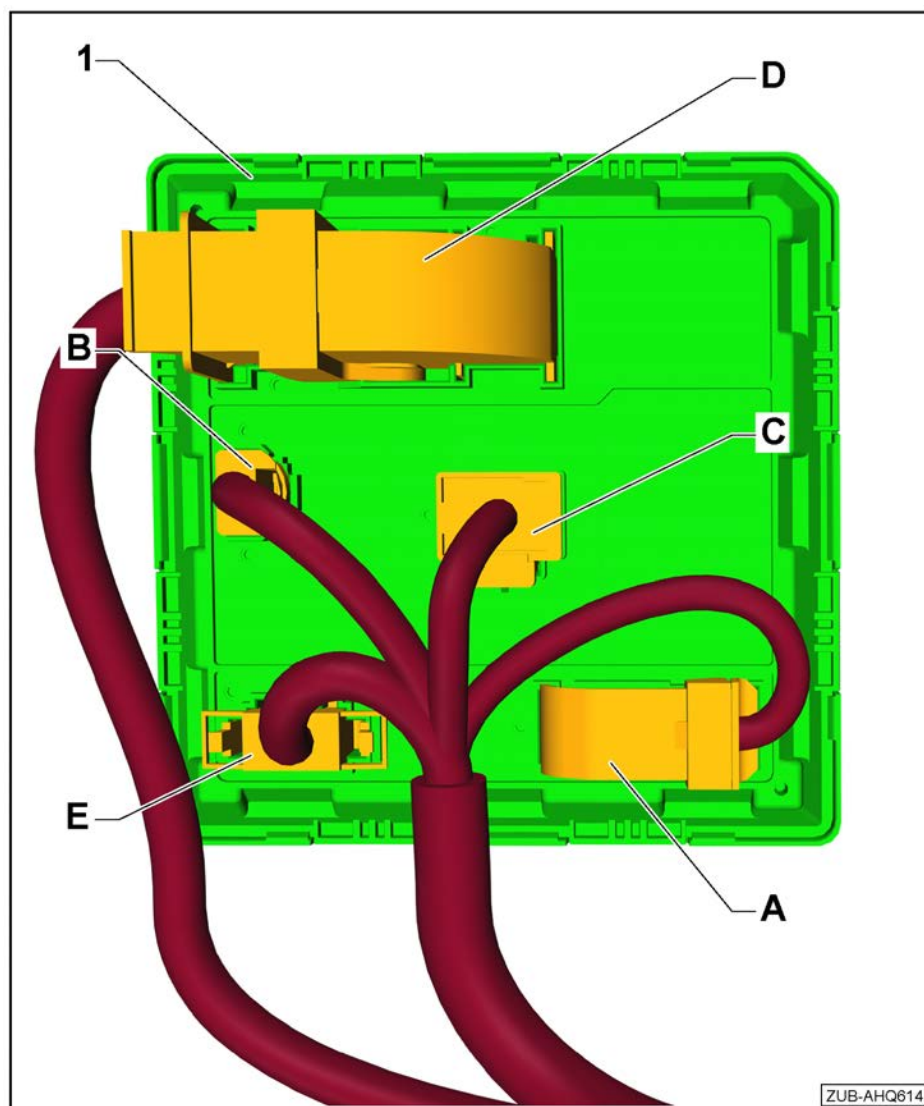
A - 插塞连接, 54 芯黑色

B - 插塞连接, 3 芯黑色

C - 插塞连接, 17 芯棕色

D - 插塞连接, 73 芯黑色

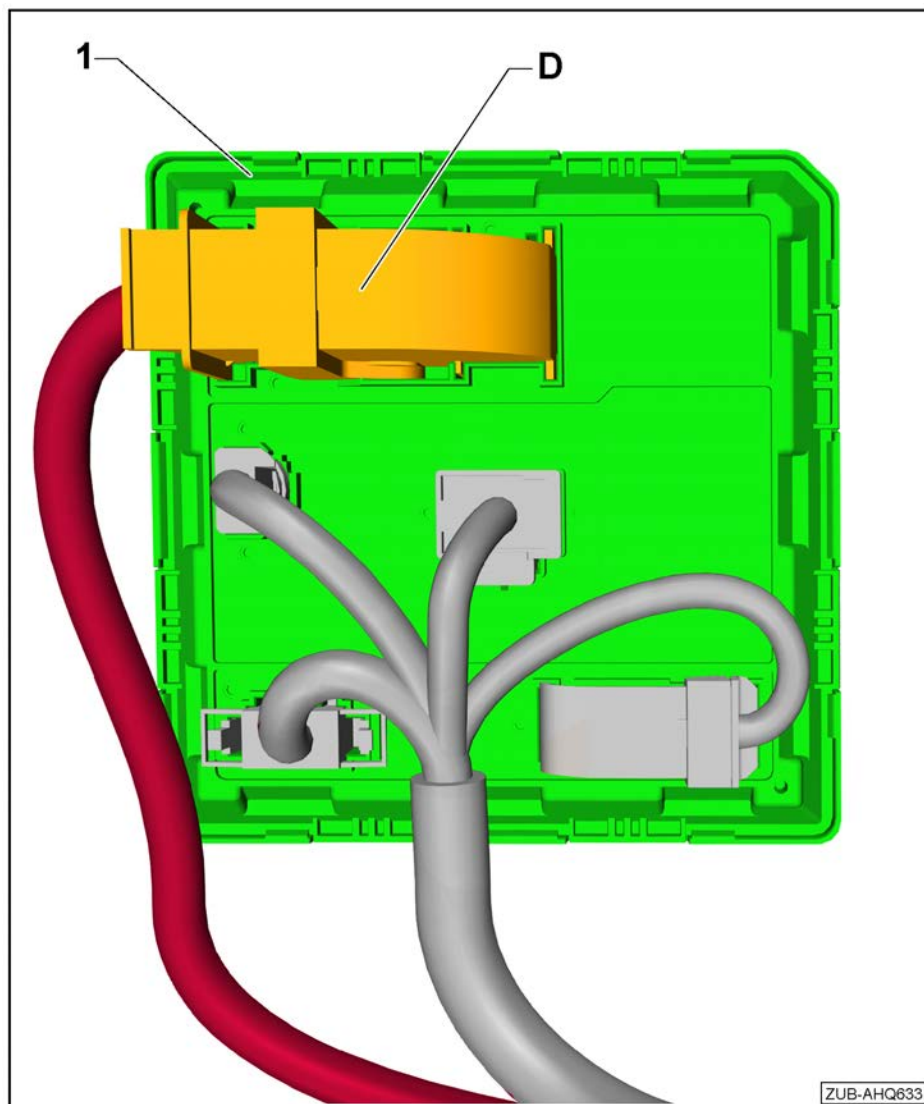
E - 插塞连接, 8 芯黑色



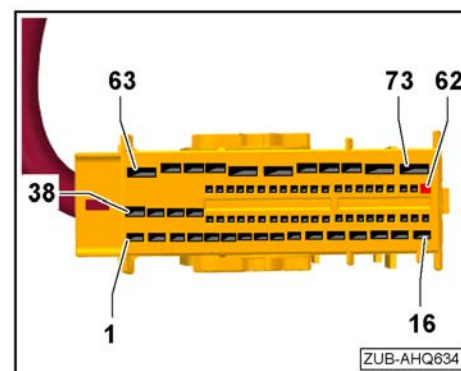


8.1.2 整合可旋转牵引装置 -E474- 端子 58s 解锁装置按钮的照明装置。

仅适用于不带自动载货边缘下降装置的车辆。

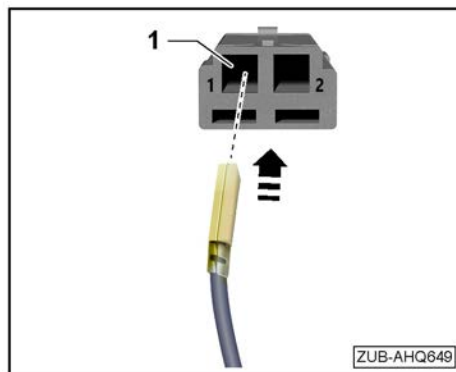


- 将舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393- 上的黑色插塞连接 -D- 解锁并拔下。
- 解锁插头外壳上的外壳锁扣并拔出端子板。
- 松开端子板插孔 -62- 内的触点。

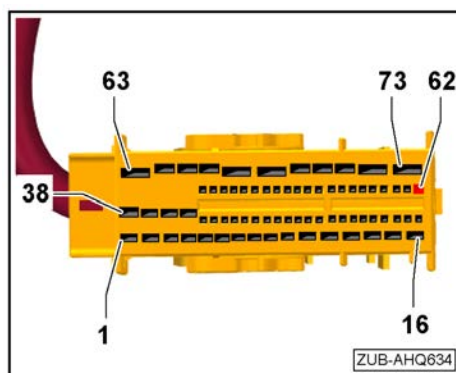




- 将端子板的触点 -62- 插入随附的黑色插口壳体 A (2 插孔) 的插孔 -1- 内。



- 将“按钮”加装电缆束 (Y 型电缆) 松散的触点插入端子板的插孔 -62- 内。
- 将端子板放入黑色插头壳体内并锁止。
- 将插口壳体 (黑色, 2 插孔) 与“按钮”加装电缆束上的相应黑色插头 (2 插孔) 连接在一起。
- 将黑色插塞连接插到舒适/便捷系统的中央控制单元 -J393- 上并锁止。
- 使用电缆扎带将“按钮”加装电缆束固定在车辆端的电缆束上。
- 使用电缆扎带固定时, 须避免电缆“滑落”或“刮擦”。
- 将“按钮”加装电缆束继续沿载货边缘下降装置按钮 -E539- 安装位置方向敷设。



8.2 调整载货边缘下降装置按钮 -E539- 的电气插塞连接

提示

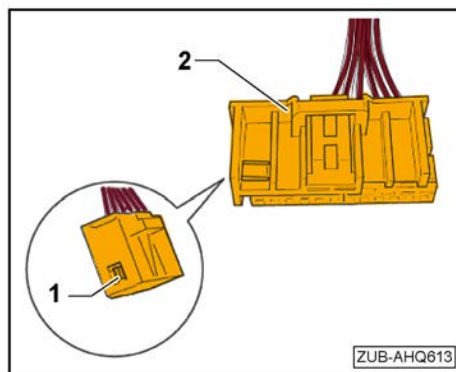
仅适用于带载货边缘下降装置的车辆！

不带载货边缘下降装置的车辆可将加装电缆束直接插到一同订购的按钮上。

此外, 必要时必须更换按钮的饰罩。

在加装电缆束的电气插塞连接上, 必须拔出触点 7、10、11、12, 并插入载货边缘下降装置按钮 -E539- 电气插塞连接的相应插孔内。

- 解锁车辆端导线束上载货边缘下降装置按钮 -E539- 电气插塞连接的卡紧件, 同时拔出侧面外壳锁扣 -1-。
- 解锁“车载电网”加装电缆束上电气插塞连接的卡紧件, 同时拔出侧面外壳锁扣 -1-。





- 拔出“车载电网”加装电缆束上插头外壳 -1- 的插孔 7、10、11、12 内的触点。
- 将拔出的触点插入车辆端导线束上载货边缘下降装置按钮 -E539- 插头壳体 -2- 的相应插孔内。

- ◆ 插孔 7: 绿色电缆
- ◆ 插孔 10: 蓝色电缆
- ◆ 插孔 11: 绿色/黄色电缆
- ◆ 插孔 12: 白色/红色电缆

建议:

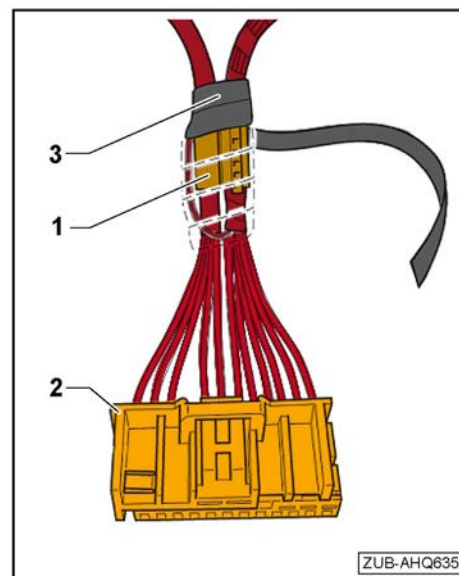
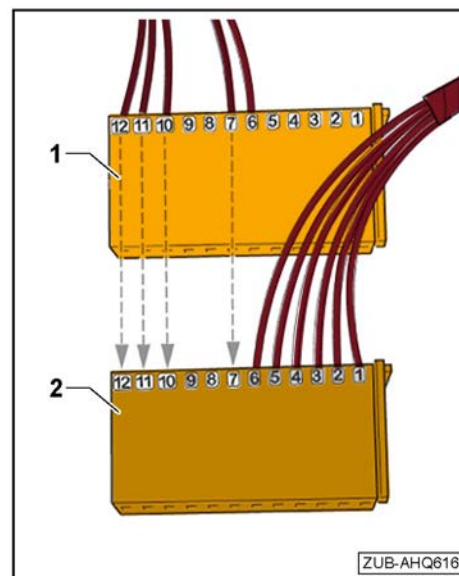
插头壳体插孔 6 内的触点保持插入状态。

- 将外壳锁扣放在插头壳体上并卡紧。
- 将外壳锁扣放在载货边缘下降装置按钮 -E539- 的插头壳体上并卡紧。

建议:

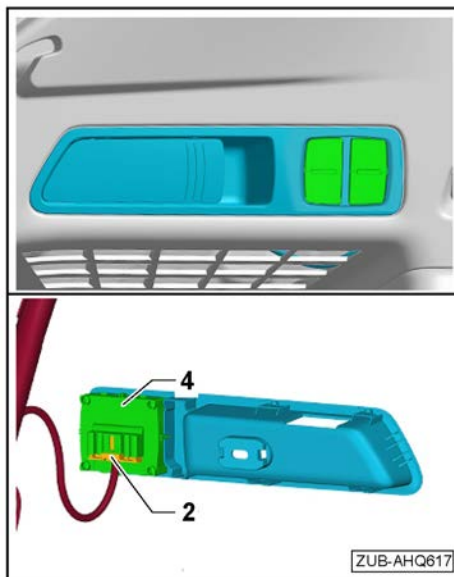
不再需要电气插塞连接-1-。

- 使用织物带 -3- 将电气插塞连接 -1- 缠绕并固定在载货边缘下降装置按钮 -E539- 电气插塞连接 -2- 的车辆侧导线束上。





- 插塞连接 -2- 插在载货边缘下降装置按钮 -E539- -4- 上。

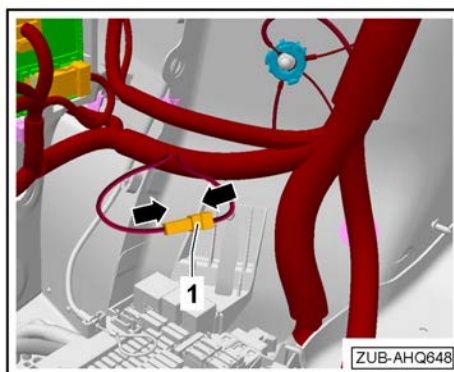


8.3 插入 CAN 总线

提示

- ◆ 通过将电缆插在左侧原车载电缆束上整合 CAN 总线。插塞连接已连接至串联电缆束并己用泡沫材料套管固定。

- 将 CAN 总线插塞连接 -1- 插接在一起。注意可靠卡锁。
- 用泡沫材料套管进行固定，防止产生噪音。



8.4 将保险丝插在继电器和保险丝座上

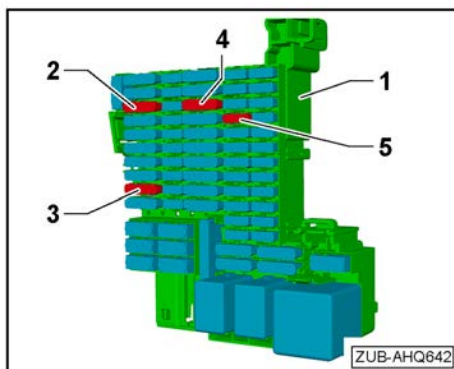
- 将保险丝插在继电器和保险丝座 -1- 上。

插接位置 F04 (2) -保险丝: 25 A

插接位置 F10 (3) -保险丝: 25 A

插接位置 F27 (4) -保险丝: 20 A

插接位置 F41 (5) -微型保险装置: 15 A





9 扫尾工作

9.1 连接蓄电池

- 连接电池⇒电气设备；修理组： 27；电池：断开和连接电池
不再需要电气插塞连接-2-。

! 提示

重新接通供电，行驶几米后 ESP 警告灯才会熄灭。

9.2 调整挂车识别装置控制单元 -J345- 激活流程

使用⇒ 车辆诊断仪执行激活流程。其必须“在线”连接。

! 提示

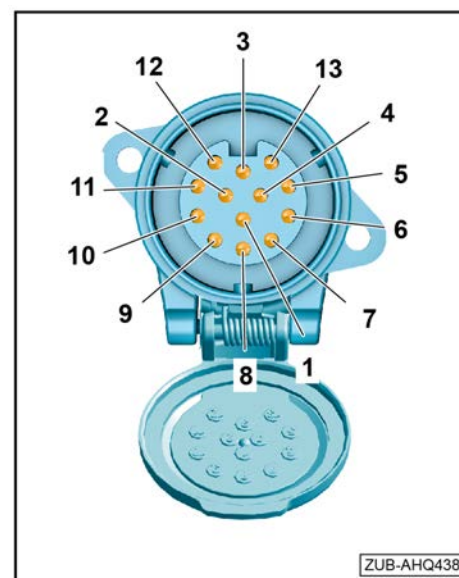
在启动激活流程前，进入自诊断，在那里检查 DA0069(挂车牵引装置控制单元)的可及性，由此确认 CAN 总线是否已插入。

9.3 调试和功能检查

- 使用挂车插座测试仪 -VAS 5800- 或一辆挂车检查带挂车行驶的插座 -U10- 的功能。

挂车运行插座 -U10- 上的接口分布。

- 1-端子 BLL (左转向灯)
- 2-端子 NSL (后雾灯)
- 3-端子 31 (接地) 端子 1-2、4-8 的地线
- 4-端子 BLR (右转向灯)
- 5-端子 58 R (右尾灯)
- 6-端子 54 (制动灯)
- 7-端子 58 L (左尾灯)
- 8-端子 RFL (倒车灯)
- 9-端子 30 (蓄电池“+”) 最大电流 15 A
- 10-端子 15 (充电导线) 最大电流 15 A
- 11-端子 31 (接地) 端子 10 的地线
- 12-未占用
- 13-端子 31 (接地) 端子 9 的地线



9.4 再次完整装配汽车

各部件的安装相应的以相反顺序进行。注意各部件的“安装提示”和相应的拧紧扭矩。

对于带换道辅助系统的车辆，应对其重新校准。



 提示

对于带换道辅助系统 (audi side assist) 的车辆, 须注意下列事项:

- ◆ 如果要拆卸并重新安装后保险杠盖板或对后盖板进行改动, 必须校准换道辅助系统 (audi side assist) ⇒ 电气设备; 修理组: 96; 功能故障可导致事故危险!