

## Montaj Talimatı

**Q4 e-tron 2022 ▶**

**Q4 Sportback e-tron 2022 ▶**

**Sabit/mekanik çıkarılabilir römork dü-  
zeneđi için elektronik set**

**89A.055.204 paket numarası için.\***

**Audi Orijinal Aksesuarları**

Basım 02



## İçindekiler

<b>1</b>	<b>Genel bilgiler</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları</b> .....	<b>2</b>
2.1	Genel güvenlik kuralları .....	2
2.2	Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi .....	3
<b>3</b>	<b>Römork düzeneğine (AHV) ilişkin güvenlik uyarıları - Montaj ve işletim</b> .....	<b>4</b>
3.1	Montaj ile ilgili güvenlik uyarıları .....	4
3.2	İşletim ile ilgili güvenlik uyarıları .....	5
<b>4</b>	<b>Parça listesi</b> .....	<b>6</b>
4.1	Elektrik parça listesi .....	6
4.2	Ek olarak gerekli parça kapsamı .....	6
<b>5</b>	<b>Montaj genel görünümü ve sıkma torkları</b> .....	<b>8</b>
5.1	Elektrik montaj genel görünümü .....	8
<b>6</b>	<b>Hazırlık çalışmaları</b> .....	<b>9</b>
6.1	Akü bağlantısının kesilmesi .....	9
6.2	Aşağıdaki parçaların sökülmesi .....	9
<b>7</b>	<b>Römork işletimi prizinin monte edilmesi</b> .....	<b>12</b>
7.1	Priz modelleri .....	12
<b>8</b>	<b>Römork işletimi prizinin monte edilmesi</b> .....	<b>13</b>
8.1	Römork prizi - römork algılama kontrol ünitesi -J345- hattının döşenmesi .....	13
<b>9</b>	<b>Elektrik bağlantısı</b> .....	<b>14</b>
9.1	Römork algılama kontrol ünitesinin J345 takılması .....	14
9.2	Priz için römork düzeneği fişinin römork algılama kontrol ünitesine J345 bağlanması .....	14
9.3	Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin takılması .....	15
9.4	Röle ve sigorta tutucunun sökülmesi .....	15
9.5	Terminal 30 gerilim beslemesinin oluşturulması .....	16
9.6	Terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması .....	16
9.7	CAN-Bus'un bağlanması .....	17
9.8	CAN-Bus'un veri hattı teşhis arayüzüne -J533- bağlanması (soldan direksiyonlu) .....	18
9.9	CAN-Bus'un veri hattı teşhis arayüzüne -J533- bağlanması (sağdan direksiyonlu) .....	18
9.10	Kablo seti 8Y0.055.307 veya 8Y0.055.307.A'nın römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması .....	18
<b>10</b>	<b>Tamamlayıcı işler</b> .....	<b>23</b>
10.1	Aracın yeniden tamamlanması .....	23
10.2	Akü kutup başlarının takılması .....	23
10.3	Römork algılama kontrol ünitesini -J345- açma işleminin uyarlanması .....	23
10.4	Priz işlev kontrolü .....	23

Bu ürünün telif hakları koruma altındadır.

Telif sahibinin onayı olmadan her türlü kullanımı yasaktır.

Almanya'da basılmıştır



---

10.5	Aracın tamamlanması .....	24
------	---------------------------	----





# 1 Genel bilgiler

Bakım ve onarım işlerine başlamadan önce lütfen bu DİKKAT, uyarı ve bilgi açıklamalarını okuyun ve dikkate alın.

## **DİKKAT!**

**Bu sembole sahip metinler, güvenliğiniz için bilgiler içerir ve sizi olası kaza ve yaralanma tehlikeleri hakkında bilgilendirir.**

## **Önemli!**

**Bu sembole sahip metinler sizi aracınızdaki olası hasarlara karşı uyarır.**

## **Not**

*Bu sembole sahip metinler ek bilgiler içerir.*

**Montaj için özel aletler gereklidir. Usulüne uygun yapılmayan montaj, araçta veya eklentilerde hasarlara yol açabilir.**

## **DİKKAT!**

**Römork düzeneği, güvenlik nedenlerinden dolayı sadece teknik personel tarafından monte edilebilir, kaza tehlikesi!**

**Ek değişiklik gerekebilir, kaza tehlikesi! Ayrıntılı bilgiyi bu montaj kılavuzunda bulabilirsiniz!**

**Bu montaj kılavuzunun dikkate alınmaması durumunda AUDI AG firması herhangi bir sorumluluk kabul etmez.**



## 2 Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları

### 2.1 Genel güvenlik kuralları

Piroteknik parçalar şunlardır:

- ◆ Hava yastığı üniteleri
- ◆ Kemer gerdirici
- ◆ Kemer güç sınırlayıcı
- ◆ Akü ayırma elemanları

#### Genel hususlar

- ◆ Kontrol, montaj ve onarım işlemleri sadece eğitimli personel tarafından yapılabilir.
- ◆ Hava yastığı üniteleri için değiştirme aralıkları yoktur.
- ◆ Kesinlikle kontrol lambası, voltmetre veya ohmmetre ile kontrol yapmayın.
- ◆ Piroteknik bileşenler sadece monte edilmiş haldeyken ve üretici tarafından onaylanmış ⇒ araç teşhis cihazları ile kontrol edilebilir.
- ◆ Piroteknik bileşenlerde ve hava yastığı kontrol ünitesinde -J234- yapılan işlerde akü toprak kablosunun bağlantısı KONTAK AÇIKKEN kesilmelidir. Ardından eksi kutbun üzeri örtülür.
- ◆ Akü -A- bağlantısı kesildikten sonra 10 saniyelik bir bekleme süresi gereklidir.
- ◆ Akü -A- bağlantısı, KONTAK AÇIKKEN yapılmalıdır. Bu sırada aracın içinde kimse bulunmamalıdır. İstisna: Yolcu bölmesinde akü -A- bulunan araçlar. Bu sırada hava yastığının ve emniyet kemerlerinin etki alanında durmayın.
- ◆ Akü bağlantısının yapılmasından sonra tedbirleri dikkate alın.
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarıyla yapılacak işlemlerden önce (örneğin; elektrikli soket bağlantısının kesilmesi) teknisyenin elektostatik olarak deşarj olması gerekir. Elektostatik deşarj işlemi, topraklı metal parçalara dokunma yoluyla gerçekleşir (örneğin; kapı kilit takozuna kısaca dokunmak).
- ◆ Emniyet sisteminin ateşlenmiş piroteknik parçalarıyla temas ettikten sonra ellerinizi yıkayın.
- ◆ Piroteknik parçalar açılmaz veya onarılamaz. Prensip olarak sadece yeni parçalar kullanılmalıdır (yaralanma tehlikesi).
- ◆ Sert bir altlık üzerine düşen veya üzerinde hasarlar olan piroteknik parçalar artık takılmamalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarının montajı, parçalar taşıma haznesinden çıkarıldıktan hemen sonra yapılmalıdır.



- ◆ İşe ara verilmesi durumunda piroteknik parça tekrar taşıma haznesine konmalıdır.
- ◆ Piroteknik parça gözetimsiz olarak bırakılmamalıdır.
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarının bağlanması sırasında aracın iç bölümünde sadece bu işi yapan kişi bulunmalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarda gres, temizlik maddeleri veya benzeri maddelerle işlem yapılamaz.
- ◆ Yağ, gres, cila, boya ve çözücü maddeler gibi kirlenmelerin dokuya nüfuz etmiş olması durumunda hava yastığı üniteleri değiştirilmelidir.
- ◆ Piroteknik bileşenler kısa süreli de olsa 100 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır.

## 2.2 Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi

- ◆ Depolama, ilgili ulusal mevzuata tabidir.
- ◆ Taşıma; ambalajın, işaretlemenin, etiketlemenin ve ekli belgelerin düzenlendiği ulusal ve uluslararası mevzuata tabidir.
- ◆ Ateşlenmemiş piroteknik parçalar ulusal mevzuat uyarınca orijinal ambalajında nizami geri dönüşüme verilmelidir! Sorularınız olması halinde ithalatçınıza başvurun.
- ◆ Sadece tamamen ateşlenmiş piroteknik parçalar endüstriyel atık olarak bertaraf edilebilir.

### **⚠ DİKKAT!**

***Bu husus, Wankel gerdirici prensibine göre çalışan kemer gerdiricileri için geçerli değildir. Bunlar, ateşlenmemiş piroteknik parçalar (örneğin hava yastıkları) gibi kullanılmamalıdır.***

***Arka plan: Wankel gerdirici prensipli kemer gerdiricilerde tüm ateşleme seviyelerinin ateşlenmiş olup olmadığı servis atölyesi araçlarıyla kontrol edilemez.***



### 3 Römork düzeneğine (AHV) ilişkin güvenlik uyarıları - Montaj ve işletim

Römork düzeneği; çekme topuzu kaplini ile donatılmış römorkların çekilmesi ve kaplin topuzu üzerinde montaj için izin verilen yük taşıyıcıların işletimi için kullanılır.

AT bünyesindeki ve AT dışındaki ülkelerde geçerli olan hükümlere göre hareket edin.

İşletime ancak yol koşulları elverişli olduğunda veya işletimin yol koşullarına uyarlanması halinde izin verilir. Amaca aykırı kullanım yasaktır.

#### 3.1 Montaj ile ilgili güvenlik uyarıları

##### **DİKKAT!**

**Römork düzeneği, güvenlik nedenlerinden dolayı sadece teknik personel tarafından monte edilebilir, kaza tehlikesi!**

- ◆ **Yedek parça gerekli olursa bunlar sadece teknik personel tarafından hasarsız orijinal parçaya monte edilebilir; kaza tehlikesi bulunur!**
- ◆ **Montaj işlemi AUDI AG/Volkswagen AG direktifleri uyarınca yapılmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!**
- ◆ **Römork düzeneğinde değiştirmelerin yapılması yasaktır. Bunun ihlali durumunda işletim ruhsatı iptal edilir; kaza tehlikesi ve hukuksal sonuçlar bulunur!**
- ◆ **Araç üreticisi tarafından seri olarak onaylanmış sabitleme noktalarına uyulmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!**



## 3.2 İşletim ile ilgili güvenlik uyarıları

### **DİKKAT!**

**Römork işletimi nedeniyle aracın sürüş özellikleri etkilenir ve sürücünün daha dikkatli olması gerekir; kaza tehlikesi bulunur!**

- ◆ „Kullanım kılavuzu“nun ⇒ Römork işletimi bölümündeki bilgileri dikkate alın - Kaza tehlikesi!
- ◆ Römork için şerit stabilizasyon tertibatları kullanılması durumunda kaplin topuzu gressiz olmalıdır. İlgili kullanım kılavuzlarındaki bilgiler dikkate alınmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!

**Topuzun çapı düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.**

- ◆ Herhangi bir noktada 49 mm'nin altında bir çapa ulaşıldığında römork düzeneği güvenlik nedenlerinden dolayı artık kullanılmamalıdır. Gerektiğinde bir teknik servise başvurun; kaza tehlikesi bulunur!

**Güvenlik nedenlerinden dolayı çeki çubuğunun kullanılmadığı zamanlarda sökülmesi önerilir; kaza tehlikesi bulunur!**



## 4 Parça listesi

### 4.1 Elektrik parça listesi

#### 1 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti

- PE çanta ile
- PE çanta içinde 1 adet siyah 3 kutuplu kontak muhafazası
- PE çanta içinde 1 adet beyaz 3 kutuplu kontak muhafazası
- 1 adet

#### 2 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti

- 1 adet

#### 3 - 25 A sigorta

- 2 adet

#### 4 - 15 A sigorta

- 2 adet

#### 5 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-

- Montaj için bağlantı parçaları ile
- 1 adet

#### 6 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345- bağlantısı için 13 kutuplu priz muhafazası

- Yanal veya eksenel çıkış için
- 1 adet

#### 7 - Güvenlik uyarıları bulunan ekli sayfa

- 1 adet

#### 8 - Etkinleştirme belgesi

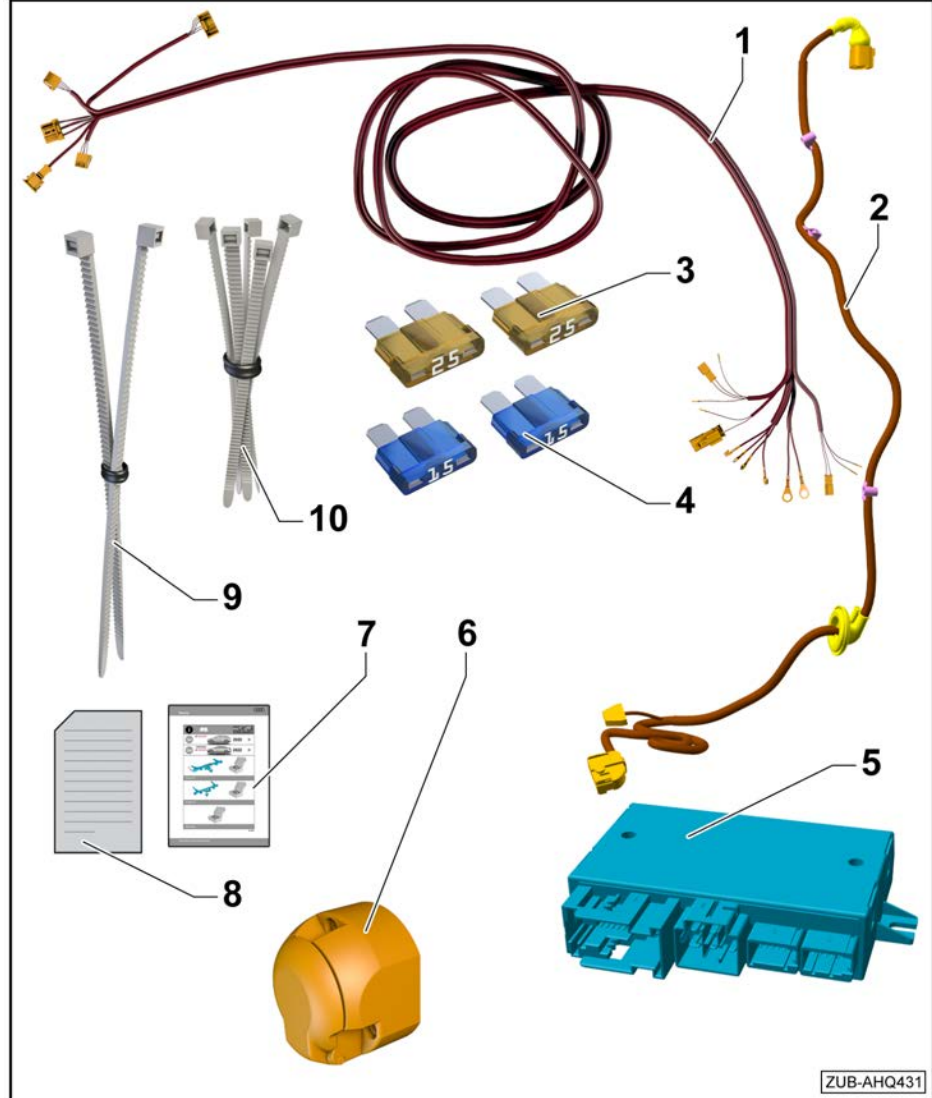
- 1 adet

#### 9 - Kablo bağlayıcı 300 mm

- 3 adet

#### 10 - Kablo bağlayıcı 150 mm

- 10 adet



### 4.2 Ek olarak gerekli parça kapsamı

#### Not

Çeşitli araç modelleri için gerekli ek parçaları ⇒ elektronik parça kataloğunda (ETKA) bulabilirsiniz



**PR numarası kombinasyonu NI1/NI9 olan hazırlıksız (1D0)  
tüm araçlar için geçerlidir.**

Soldan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307.A CAN donanım  
iyileştirme kablo seti

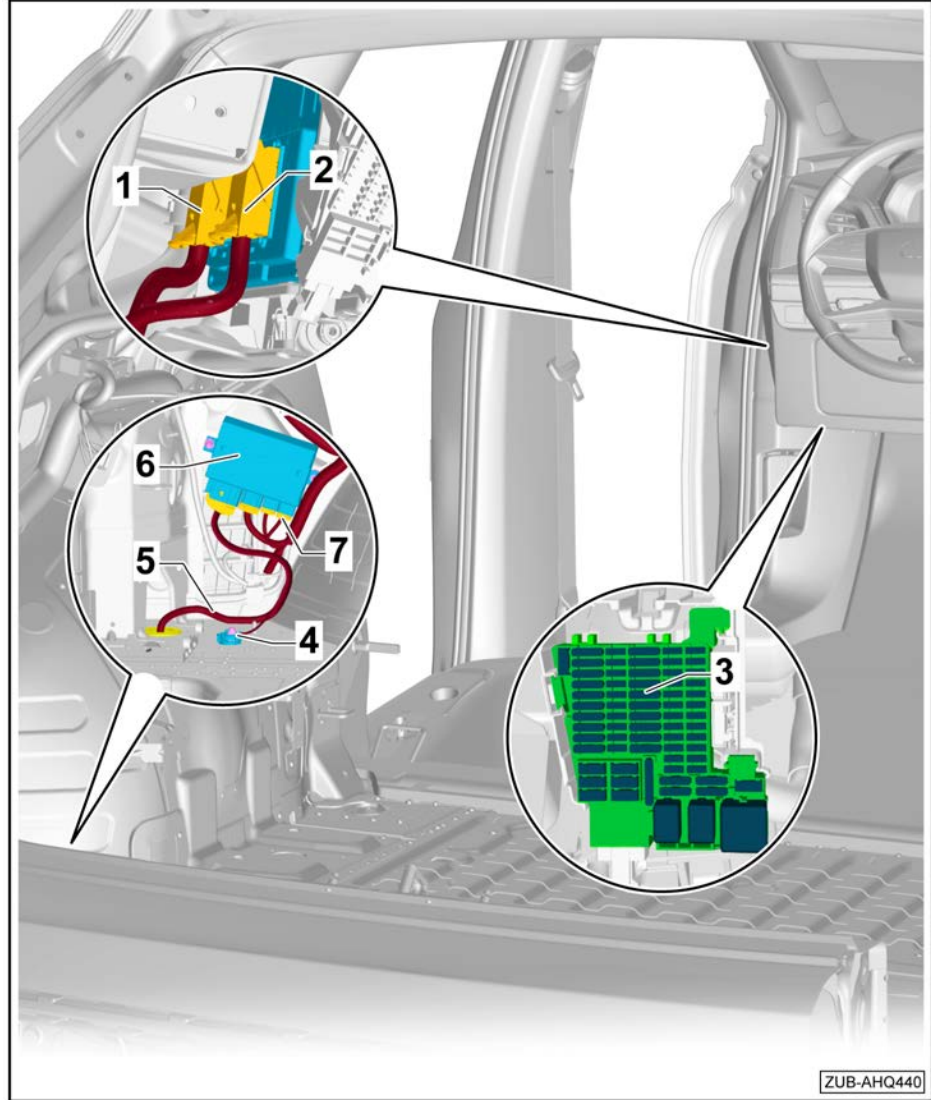
Sağdan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307 CAN donanım iyi-  
leştirme kablo seti



## 5 Montaj genel görünümü ve sıkma torkları

### 5.1 Elektrik montaj genel görünümü

- 1 - Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- A fişi
  - CAN-Bus bağlantısı
  - Terminal 15
- 2 - Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- C fişi
  - Fren lambası bağlantısı
- 3 - Röle ve sigorta taşıyıcısı
  - Sürücü tarafında bulunan rafın arkasındaki elektrik kontrol ünitesinin -J519- tutucusunda
- 4 - Sol bagaj bölmesi topraklama noktası kablo bağlantısı
- 5 - Priz donanım iyileştirme kablo seti
- 6 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-
- 7 - Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo seti





## 6 Hazırlık çalışmaları

### 6.1 Akü bağlantısının kesilmesi

- Akü kutup başlarını çıkarma ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; Akü; akü kutup başlarının çıkarılması ve takılması

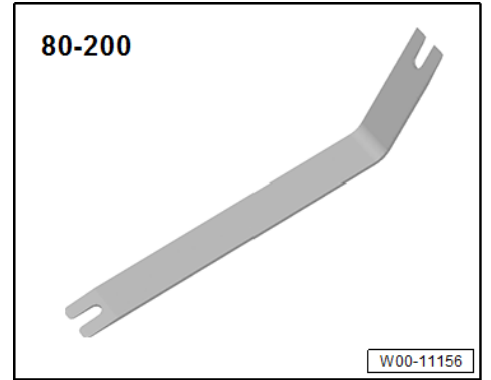
#### ⚠ DİKKAT!

- ◆ **Elektrik sistemindeki çalışmalardan önce akü bağlantısı kesilerek aracın elektrik sisteminin korunması sağlanmalıdır.**
- ◆ **Akünün sadece eksi kutup başını (-) çıkarın.**
- ◆ **Akünün artı kutup başı (+) sadece akünün araçtan sökülmesi gerektiğinde çıkarılmalıdır.**

### 6.2 Aşağıdaki parçaların sökülmesi

Gerekli özel aletler, test ve ölçüm cihazları ve yardımcı araçlar

- ◆ Ayar düğmesi -80 - 200-



- ◆ Montaj takozu -3409-

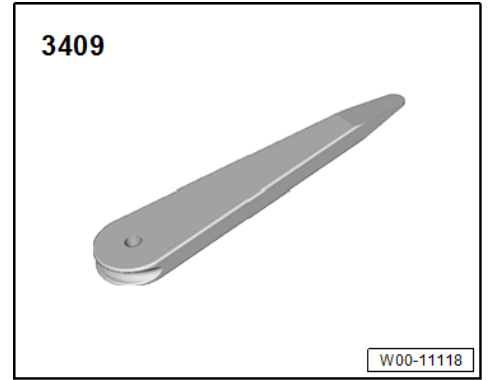
Oturma yerleri montaj genel görünümü ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 72; Arka koltuklar; Montaj genel görünümü - Oturma yeri / Tekli koltuklar

Oturma yerlerinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 72; Arka koltuklar; Oturma yeri / Tekli koltuklarının takılması ve sökülmesi

Arka koltuk sırtlığının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 72; Arka koltuklar; arka koltuk sırtlığının takılması ve sökülmesi

Bagaj bölmesi zemin paspasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bagaj bölmesi tabanının sökülmesi ve takılması

Bagaj kapağı kilidi giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bagaj kapağı kilidi giydirmesinin sökülmesi ve takılması





**Arka rafın sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; arka rafın sökülmesi ve takılması**

**Bagaj bölmesi yan giydirme montaj genel görünümü ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi yan giydirme montaj genel görünümü**

**Sol ve sağ bagaj bölmesi lambalarının -W3- sökülmesi ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Lambalar; sol ve sağbagaj bölmesi lambalarının -W3- sökülmesi**

**Bağlama halkalarının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bağlama halkalarının sökülmesi ve takılması**

**Sol bagaj bölmesi taban kaplamasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi taban kaplamasının sökülmesi ve takılması**

**Bagaj bölmesi sol yan giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj işleri; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi sol kenar giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Bagaj bölmesi sağ yan giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi sağ kenar giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Arka tampon kapağının sökülmesi ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; arka tamponun sökülmesi ve takılması**

**Çarpma traversinin sökülmesi ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; çarpma traversinin sökülmesi ve takılması**

**Sürücü tarafı panel kapağının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; sürücü tarafı panel kapağının sökülmesi ve takılması**

**A sütunu boşluk kapağının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; A sütunu boşluk kapağının sökülmesi ve takılması**

**Ön kapak kumanda kolunun sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; ön kapak kumanda kolunun sökülmesi ve takılması**

**Sol alttaki A sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; A sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sol ön kapı eşik çitasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; kapı eşik çitasının sökülmesi ve takılması**

**Sol üstteki B sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; B sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**



**Sol alttaki B sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; B sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sol arka kapı eşik çitasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; kapı eşik çitasının sökülmesi ve takılması**

**Sol üstteki C sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; C sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sol alttaki C sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; C sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Ayrı CAN hattına 8Y0.055.307.A sahip soldan direksiyonlu araçlar için geçerlidir**

**Sağ ön kapı eşik çitasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; kapı eşik çitasının sökülmesi ve takılması**

**Sağ alttaki A sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; A sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sağ üstteki B sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; B sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sağ alttaki B sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; B sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sağ arka kapı eşik çitasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; kapı eşik çitasının sökülmesi ve takılması**

**Sağ üstteki C sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; C sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sağ alttaki C sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; C sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması**

**Sağ öndeki kemer ucu kilidinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 69; Emniyet kemerleri; öndeki kemer ucu kilidinin sökülmesi ve takılması**

**Torpedo gözünün sökülmesi ⇒ İç karoser montaj çalışmaları; Onarım grubu 68; Torpedo gözü; torpedo gözünün sökülmesi ve takılması**



## 7 Römork işletimi prizinin monte edilmesi

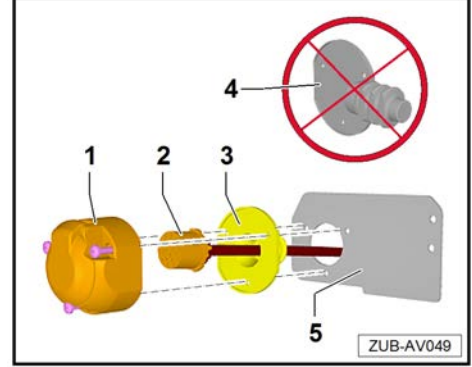
### 7.1 Priz modelleri

#### Açık priz tutuculu seçenek

Yanal kablo geçişi priz contasını -4-, "priz" donanım iyileştirme kablo setinden dikkatli bir şekilde ayırın ve çıkarın. Yanal kablo geçişi priz contası -4- bu durumda artık gerekli değildir.

#### ⚠ Önemli!

**Kablo setindeki izolasyon hortumuna hasar vermeyin.**



#### Kapalı priz tutuculu seçenek

– Priz mahfazasının kenarına zımbalanmış işaretlemeye bulunan plastiği söküp çıkarın.

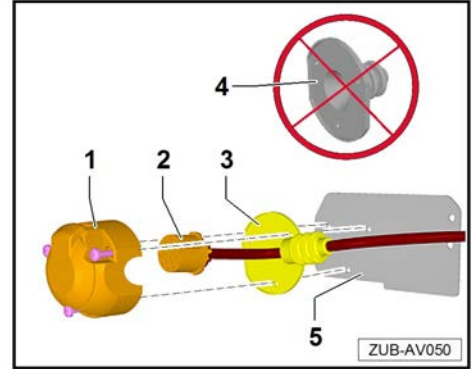
#### i Not

"Priz" donanım iyileştirme kablo setinin montaj yönüne dikkat edin.

– Aksenal kablo geçişinin priz contasını -4- "priz" donanım iyileştirme kablo setinden dikkatli bir şekilde ayırın ve çıkarın. Aksenal kablo geçişinin priz contası -4- bu durumda artık gerekli değildir.

#### ⚠ Önemli!

**Kablo setindeki izolasyon hortumuna hasar vermeyin.**





## 8 Römork işletimi prizinin monte edilmesi

### Not

*Priz contasının aksenal veya yanal çıkışı için montaj!*

#### Priz contasının aksenal çıkışı için Seçenek 1

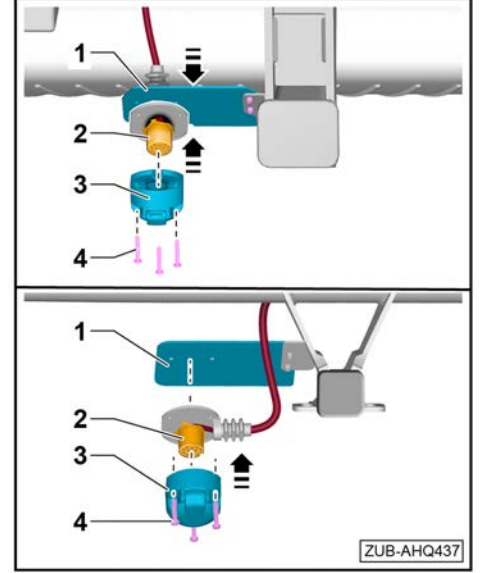
- Priz contalı elektrikli fişi -2- priz sacından -1- geçirin.
- Elektrikli fişi -2- duyulur şekilde yerine oturana kadar römork prizine -3- takın.
- Römork prizini -3- sabitleme cıvatalarıyla -4- priz sacına -1- vidalayın.

Sabitleme cıvatalarının sıkma torku -4- 2 Nm

#### Priz contasının yanal çıkışı için Seçenek 2

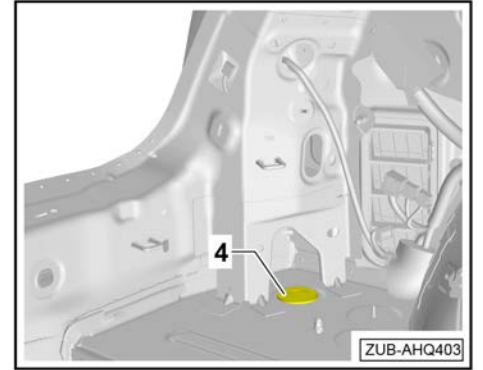
- Elektrikli fişi -2- duyulur şekilde yerine oturana kadar römork prizine -3- takın.
- Römork prizindeki -3- yan kablo çıkışının yan delikli alanını kırın.
- Priz contalı elektrikli fişi -2- priz sacına -1- konumlandırın.
- Römork prizini -3- sabitleme cıvatalarıyla -4- priz sacına -1- vidalayın.

Sabitleme cıvatalarının sıkma torku -4- 2 Nm

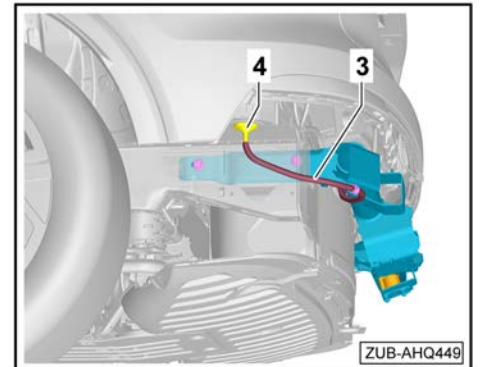


### 8.1 Römork prizi - römork algılama kontrol ünitesi -J345- hattının döşenmesi

- Kapak tıpasını -4- çıkarın.



- Römork prizi -3- donanım iyileştirme kablo setini delikten geçirin ve ağızlığı -4- yerleştirin.





## 9 Elektrik bağlantısı

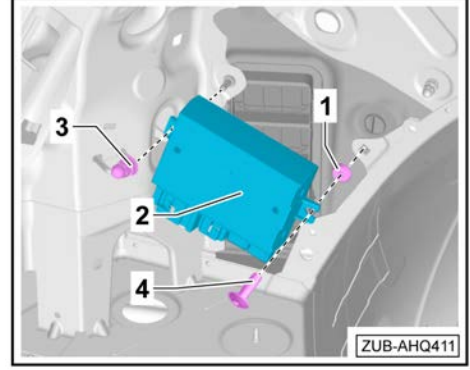
### 9.1 Römork algılama kontrol ünitesinin J345 takılması

Römork algılama kontrol ünitesi -J345- monte edilmelidir.

#### Hazırlama

- ◆ Akü bağlantısı kesilmiştir.
- ◆ Sol bagaj bölmesi yan giydirmesi sökülüştür.
- Genişletme somununu N.106.213.01 -1- sağ tarafta tekerlek yuvası uzatmasının deliğine takın.
- Gerekirse -3- sol kaynak cıvatası somununu gevşetin. Somun yoksa teslimat kapsamında birlikte verilen somunu kullanın.
- Römork algılama kontrol ünitesini -J345- -2- konumlandırın ve somunu -3- kullanarak sola ve N.909.059.02 numaralı cıvata ile -4- tork ile sağa sabitleyin.

Parça	Nm
Cıvata -4-	2.5
Somun -3-	6

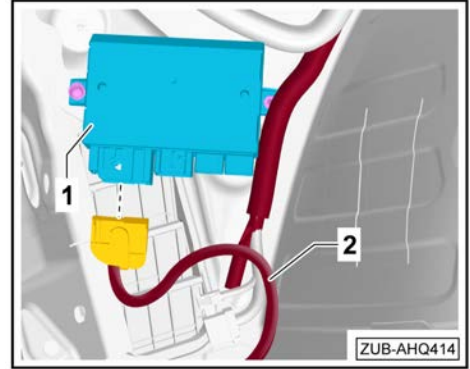


### 9.2 Priz için römork düzeneği fişinin römork algılama kontrol ünitesine J345 bağlanması

- Priz -2- için römork düzeneği fişini römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- yerleştirin ve beyaz askıyla kilitleyin.

#### **i** Not

Artan kablo uzunluklarını bir kablo bağlayıcısı yardımıyla sabitleyin ve gürültü çıkarmayacak şekilde emniyete alın.



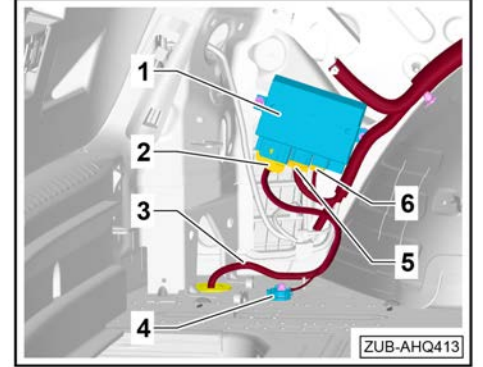


### 9.3 Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin takılması

#### Montaj

- Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setini -3-, seri kablo demeti boyunca römork algılama kontrol ünitesine -J345-1- kadar döşeyin ve donanım iyileştirme kablo setinin soketini -5 ve 6- takın.
- Topraklama bağlantısı -4- oluşturun.
- Donanım iyileştirme kablo setini -3- kablo bağlayıcılarla seri kablo demetine sabitleyin.

Kablo bağlayıcıları ile sabitleme işlemi, kabloların „kayması“ veya „sürtünmesini“ önleyecek şekilde yapılmalıdır.



#### Soldan direksiyonlu araçlar için geçerlidir

- Donanım iyileştirme kablo setini -3- seri kablo demeti boyunca sürücü tarafındaki rafın arkasındaki röle ve sigorta tutucusuna kadar döşeyin.
- CAN hattını 8Y0.055.307.A seri kablo demeti boyunca torpido gözünün arkasındaki veri hattı teşhis arayüzüne -J533- kadar döşeyin.
- Her iki kablo setini kablo bağlayıcılarla seri kablo demetine sabitleyin.

#### Sağdan direksiyonlu araçlar için geçerlidir

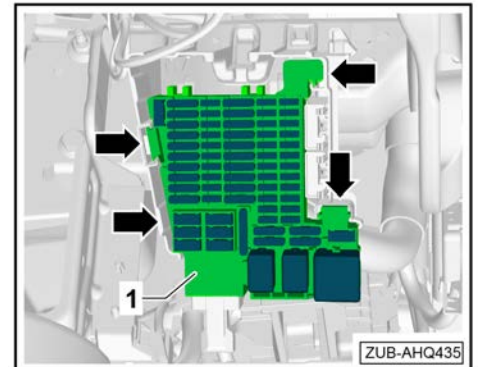
- Donanım iyileştirme kablo setini -3- seri kablo demeti boyunca sürücü tarafındaki rafın arkasındaki röle ve sigorta tutucusuna kadar döşeyin.
- CAN hattını 8Y0.055.307 seri kablo demeti boyunca torpido gözünün arkasındaki veri hattı teşhis arayüzüne -J533- kadar döşeyin.
- Her iki kablo setini kablo bağlayıcılarla seri kablo demetine sabitleyin.

#### Diğer montaj bilgileri

Topraklama noktası sıkma torku: 9 Nm

### 9.4 Röle ve sigorta tutucunun sökülmesi

- Yay kilitlerini -Oklar- bastırın, röle ile sigorta tutucuyu -1- tutucudan dışarı çekin.





## 9.5 Terminal 30 gerilim beslemesinin oluşturulması

Terminal 30 gerilim beslemesi doğrudan röle ve sigorta taşıyıcısı -1- üzerinden gerçekleşir.

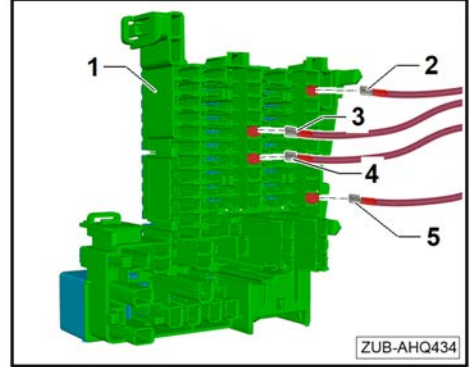
- Donanım iyileştirme kablo setinin aşağıda listelenen kablolarını, röle ve sigorta taşıyıcılarıyla -1- ilgili temas yerlerine sesli şekilde oturana kadar takın.

Kırmızı/siyah kablo (2) - Temas yeri 03A

Kırmızı/yeşil kablo (3) - Temas yeri 29A

Kırmızı/mavi kablo (4) - Temas yeri 31A

Kırmızı kablo (5) - Temas yeri 11A



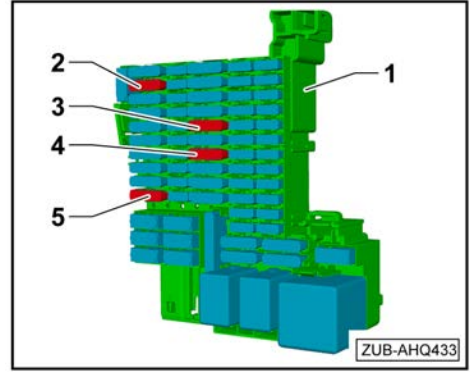
- Röle ve sigorta taşıyıcısındaki -1- sigortaları takın.

Temas yeri F03 (2) - Sigorta: 25 A

Temas yeri F29 (3) - Sigorta: 15 A

Temas yeri F31 (4) - Sigorta: 25 A

Temas yeri F11 (5) - Sigorta: 15 A



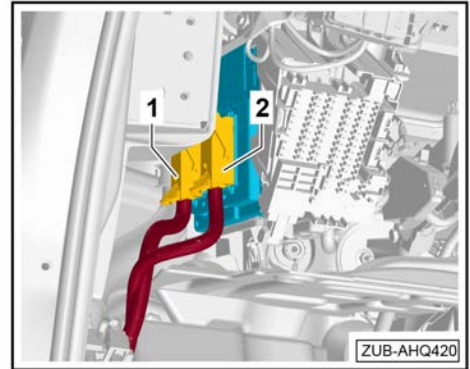
## 9.6 Terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması

**Hazırlıksız araçlar (1D0) için geçerlidir**

Terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması, soldan direksiyonlu araçlarda sürücü tarafı panel kapağının/sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasındaki elektrik sistemi kontrol ünitesinde -J519- gerçekleşir. Elektrik kontrol ünitesinde -J519- A ve C fişleri kullanılır.

**Terminal 15 (A fişi) kablosunun takılması**

- Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- A fişinin -1- kilidini açın ve ayırın.

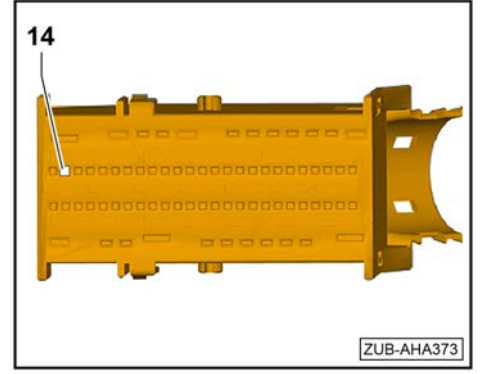




- Konektör muhafazasını açın ve 14 numaralı kontağı çıkarın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontağını (Y kabloları) A fişine takın.
- ◆ Pim 14: Terminal 15 siyah/mor
- 14 kontağını A fişinden boş siyah 3 kutuplu kontak muhafazasına takın.

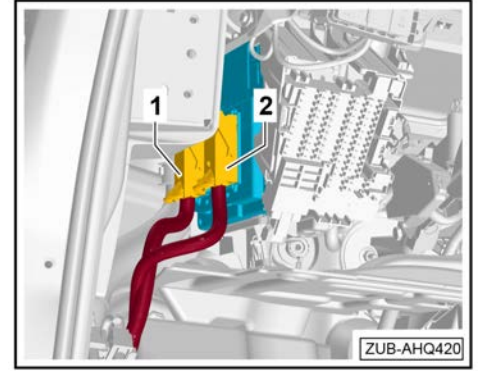
Pim 1 - Terminal 15 siyah/mor

- Az önce takılan siyah 3 kutuplu kontak muhafazasını, donanım iyileştirme setindeki siyah 3 kutuplu konektör muhafazasına bağlayın.

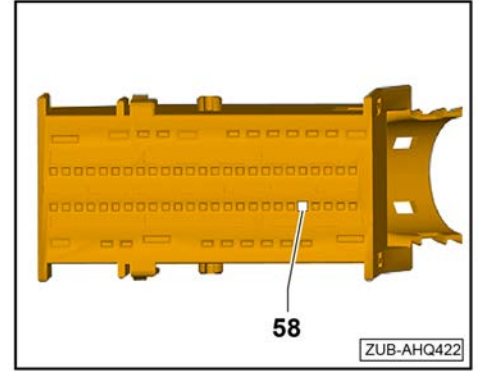


### Fren lambası sinyali (C fişi) kablosunun takılması

- Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- C fişinin -2- kilidini açın ve ayırın.



- Konektör muhafazasını açın ve 58 numaralı kontağı çıkarın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontağını (Y kablosu) C fişine takın.
- ◆ Pim 58: fren lambası siyah/kırmızı
- C fişindeki 58 numaralı kontağı, boş olan beyaz 3 kutuplu kontak muhafazasında 2 numaralı bölmeye takın.
- Az önce takılan beyaz 3 kutuplu kontak muhafazasını, beyaz 3 kutuplu konektör muhafazasıyla donanım iyileştirme setine bağlayın.



## 9.7 CAN-Bus'un bağlanması

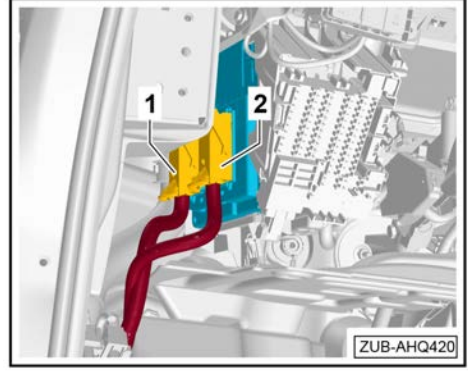
**PR numarası NI1/NI9 içermeyen hazırlıksız (1D0) donanım paketi 89A.092.157; 89A.092.157.B soldan ve sağdan direksiyonlu araçlar için geçerlidir**

CAN-Bus'un bağlanması, soldan direksiyonlu araçlarda sürücü tarafı panel kapağının/sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasındaki elektrik sistemi kontrol ünitesinde -J519- gerçekleşir. Elektrik sistemi kontrol ünitesinde -J519- A fişi kullanılır.



### CAN-Bus (A fişi) kablosunun takılması

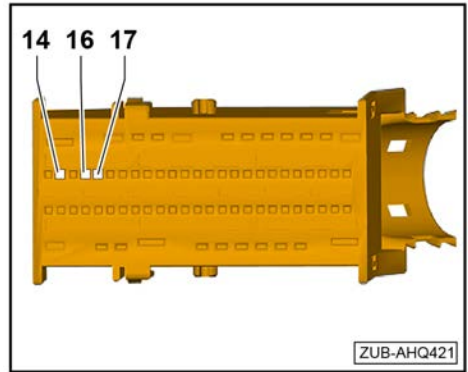
- Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- A fişinin -1- kilidini açın ve ayırın.



- Konektör muhafazasını açın; 16 ve 17 numaralı kontakları çıkarın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontaklarını (Y kabloları) A fişine takın.
- ◆ Pim 16 CAN-Bus (Can-High) yeşil
- ◆ Pim 17: CAN-Bus (Can-low) turuncu/kahverengi
- 16 ve 17 kontaklarını A fişinden boş siyah 3 kutuplu kontak muhafazasına takın.

Pim 2 - CAN-Bus (Can-High) yeşil

Pim 3 - CAN-Bus (Can-low), turuncu/kahverengi

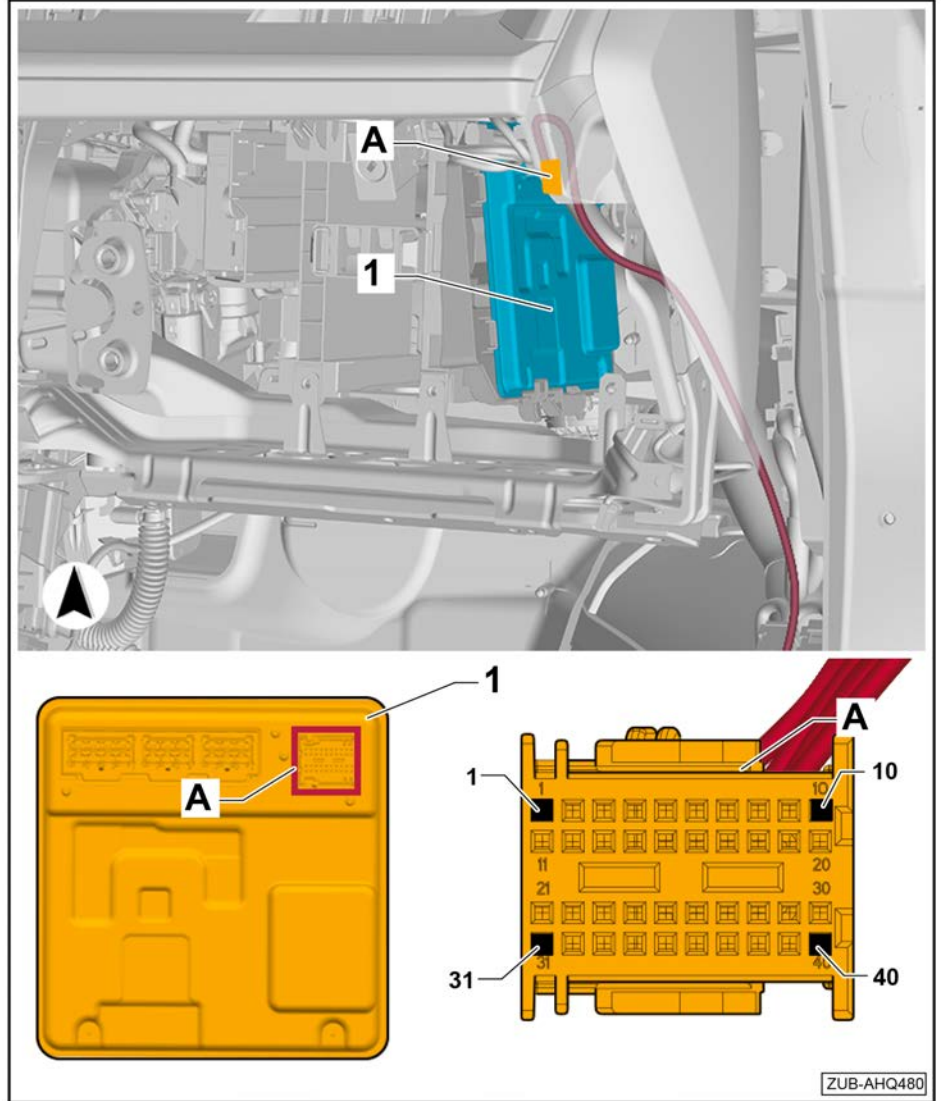


### 9.8 CAN-Bus'un veri hattı teşhis arayüzüne -J533- bağlanması (soldan direksiyonlu)

**PR numarası kombinasyonu NI1/NI9 olan hazırlıksız (1D0) soldan direksiyonlu araçlar için geçerlidir.**

Kablo seti 8Y0.055.307.A'yı römork algılama kontrol ünitesinden -J345- veri hattı teşhis arayüzüne -J533- döşeyin.

CAN-Bus bağlantısı, torpido gözünün arkasındaki veri hattı teşhis arayüzünde -J533- gerçekleşir.



- -A- fişini, veri hattı teşhis arayüzünden -J533- çekip çıkarın.
- Konektör muhafazasını -A- açın; 17 ve 18 numaralı kontakları çıkarın.
- Ek kablo setinin (Y kabloları) ilgili kontaklarını -A- fişine takın.

◆ Pim 17 CAN-Bus (Can-low) turuncu/kahverengi

◆ Pim 18 CAN-Bus (Can-High) yeşil

- 17 ve 18 kontaklarını -A- fişinden birinci boş siyah 3 kutuplu kontak muhafazasına takın.

Pim 1 - CAN-Bus (Can-High) yeşil

Pim 3 - CAN-Bus (Can-low), turuncu/kahverengi

- 3 kutuplu kontak muhafazasını, donanım iyileştirme kablo setindeki siyah 3 kutuplu konektör muhafazasına bağlayın.
- -A- fişini veri hattı teşhis arayüzüne -J533- yeniden takın.

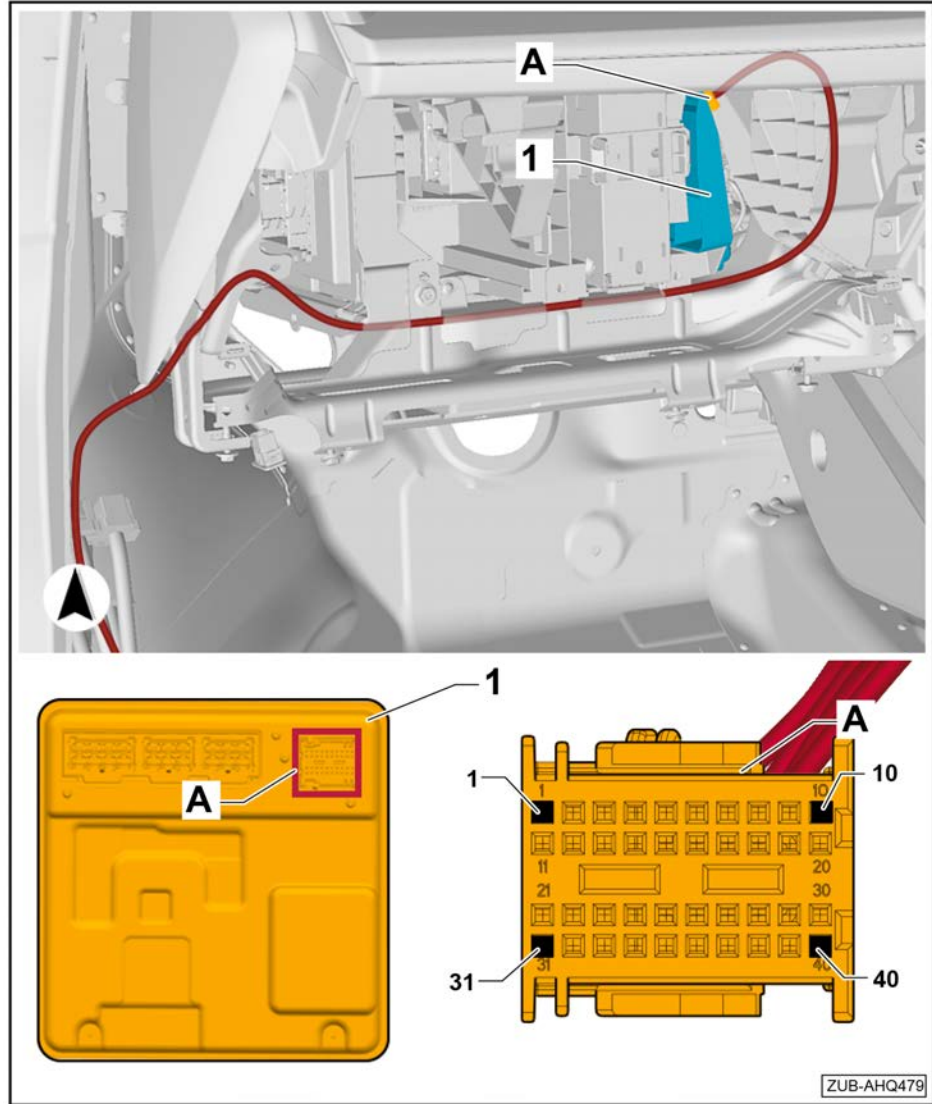


## 9.9 CAN-Bus'un veri hattı teşhis arayüzüne -J533- bağlanması (sağdan direksiyon- lu)

PR numarası kombinasyonu NI1/NI9 olan hazırlıksız (1D0)  
sağdan direksiyonlu araçlar için geçerlidir.

Kablo seti 8Y0.055.307'yi römork algılama kontrol ünitesinden  
-J345- veri hattı teşhis arayüzüne -J533- döşeyin.

CAN-Bus bağlantısı, torpido gözünün arkasındaki veri hattı teşhis arayüzünde -J533- gerçekleşir.



- -A- fişini, veri hattı teşhis arayüzünden -J533- çekip çıkarın.
- Konektör muhafazasını -A- açın; 17 ve 18 numaralı kontakları çıkarın.
- Ek kablo setinin (Y kabloları) ilgili kontaklarını -A- fişine takın.
- ◆ Pim 17 CAN-Bus (Can-low) turuncu/kahverengi
- ◆ Pim 18 CAN-Bus (Can-High) yeşil
- 17 ve 18 kontaklarını -A- fişinden birinci boş siyah 3 kutuplu kontak muhafazasına takın.



Pim 1 - CAN-Bus (Can-High) yeşil

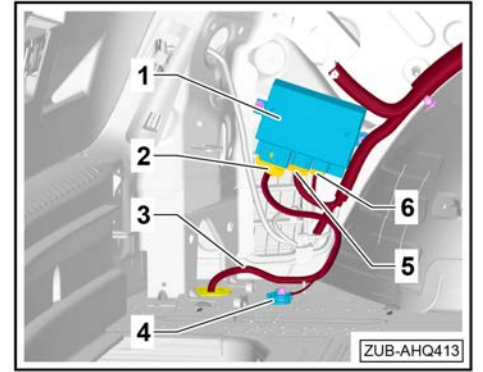
Pim 3 - CAN-Bus (Can-low), turuncu/kahverengi

- 3 kutuplu kontak muhafazasını, donanım iyileştirme kablo setindeki siyah 3 kutuplu konektör muhafazasına bağlayın.
- -A- fişini veri hattı teşhis arayüzüne -J533- yeniden takın.

### 9.10 Kablo seti 8Y0.055.307 veya 8Y0.055.307.A'nın römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması

PR numarası kombinasyonu NI1/NI9 olan hazırlıksız (1D0) araçlar için geçerlidir.

- Römork algılama kontrol ünitesindeki -J345- -1- CAN-Bus besleme fişini -6- çekip çıkarın.



- Aşağıdaki kabloların pimlerini çıkarın:

#### ! NOT

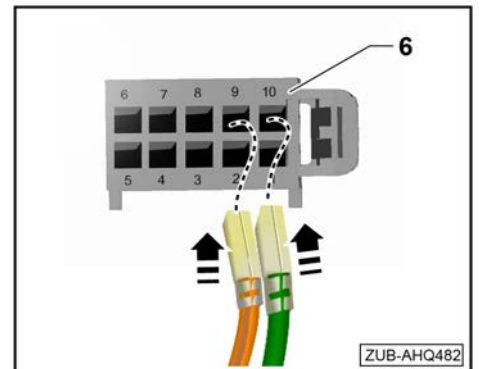
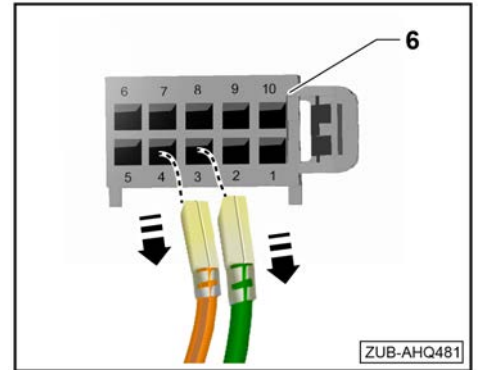
Sadece pim 3 ve 4 doluysa gereklidir (donanım paketi 89A.055.204.D için geçerlidir).

- ◆ Pim 3 CAN-Bus (Can-High) yeşil
- ◆ Pim 4: CAN-Bus (Can-low) turuncu/kahverengi

- Az önce gevşetilmiş olan pimleri (3 ve 4) fişteki -6- aşağıdaki yuvalara tekrar takın.

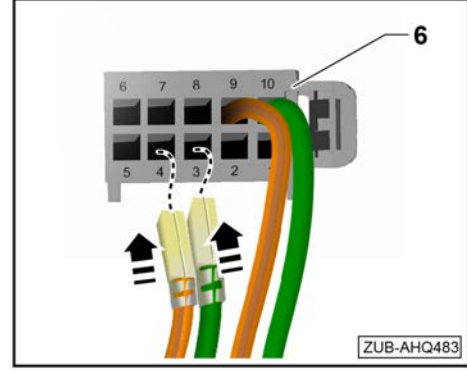
Pim 9 - CAN-Bus (Can-low), turuncu/kahverengi

Pim 10 - CAN-Bus (Can-High) yeşil





- 8Y0.055.307 (soldan direksiyonlu) veya 8Y0.055.307.A (sağdan direksiyonlu) donanım iyileştirme kablo setinden gelen aşağıdaki kabloları fişe -7- takın.
- Pim 3 - CAN-Bus (Can-High) yeşil  
Pim 4 - CAN-Bus (Can-low), turuncu/kahverengi
- CAN-Bus besleme fişini -6- duyulur şekilde yerine oturana kadar römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- takın.





## 10 Tamamlayıcı işler

### 10.1 Aracın yeniden tamamlanması

Parçaları takma işlemi uygun bir şekilde tersi sırada yapılır. İlgili bileşenlerin „Montaj bilgileri“ne ve ilgili sıkma torklarına dikkat edin.

#### **DİKKAT!**

**Şerit değiştirme asistanı (audi side assist) bulunan araçlarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:**

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da arka kapakta değişikliklerin yapılması durumunda şerit değiştirme asistanında (audi side assist) kalibrasyon yapılması gerekir ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Hatalı çalışma nedeniyle kaza tehlikesi bulunur!**

### 10.2 Akü kutup başlarının takılması

- Akünün takılması ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; Akü; akünün çıkarılması ve takılması

#### **Not**

*ESP uyarı ışığı, güç kaynağının yeniden takılmasından sonra ancak birkaç metre seyir yaptıktan sonra söner.*

### 10.3 Römork algılama kontrol ünitesini -J345- açma işleminin uyarlanması

Açma işlemi ⇒ araç teşhis cihazıyla gerçekleştirilir. Bu cihazın "çevrimiçi" olarak bağlanması gerekir.

#### **NOT**

**Açma işlemine başlamadan önce kendi kendine teşhise girin, burada DA69 (AHV kumanda cihazı) erişilebilirliğini kontrol edin. Böylece CAN-Bus'un bağlı olduğu doğrulanmış olur.**

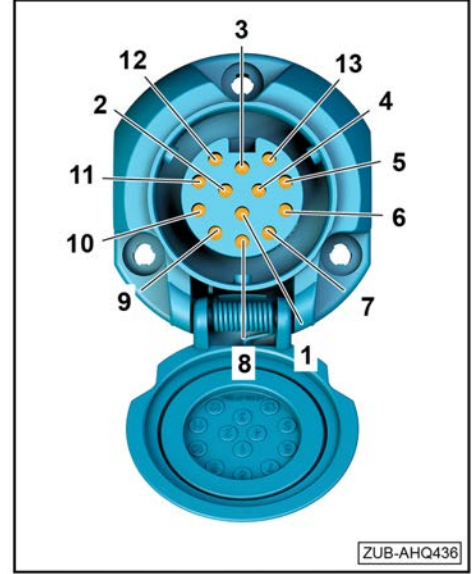
### 10.4 Priz işlev kontrolü

- Römork işletimi -U10- prizinin işlevini römork priz kontrol cihazı -VAS 5800- veya bir römorkla kontrol edin.



### Römork kullanım prizinde -U10- bağlantı yerleşimi.

- 1 - Terminal BLL (sol sinyal lambası)
- 2 - Terminal NSL (arka sis lambası)
- 3 - Terminal 31 (şase) terminal 1-2, 4-8 için şase
- 4 - Terminal BLR (sağ sinyal lambası)
- 5 - Terminal 58 R (sağ arka lamba)
- 6 - Terminal 54 (fren lambası)
- 7 - Terminal 58 L (sol arka lamba)
- 8 - Terminal RFL (geri vites lambası)
- 9 - Terminal 30 (akü "+") maks. akım 15 A
- 10 - Terminal 15 (şarj kablosu) maks. akım 15 A
- 11 - Terminal 31 (şase) terminal 10 için şase
- 12 - Dolu değil
- 13 - Terminal 31 (şase) terminal 9 için şase



## 10.5 Aracın tamamlanması

Aracın birleştirme işlemi uygun olarak tersi sırada yapılır. İlgili bileşenlerin montajına ilişkin "bilgiler" ile ilgili sıkma torklarına dikkat edin.

Şerit değiştirme asistanı bulunan araçlarda asistanın yeniden kalibre edilmesi gerekir.

### **⚠ DİKKAT!**

**Şerit değiştirme asistanı (audi side assist) bulunan araçlarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:**

◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da arka kapakta değişikliklerin yapılması durumunda şerit değiştirme asistanında (audi side assist) kalibrasyon yapılması gerekir ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Hatalı çalışma nedeniyle kaza tehlikesi bulunur!**

**Geri sürüş kamerası bulunan araçlarda aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:**

◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da arka kapakta değişikliklerin yapılması durumunda geri sürüş kamera sisteminde kalibrasyon yapılması gerekir ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 91; Geri sürüş kamera sistemini kalibre et!**

- Birleştirme işleminden sonra römork düzeneğinin işlevini kontrol edin ⇒ Kullanım kılavuzu.