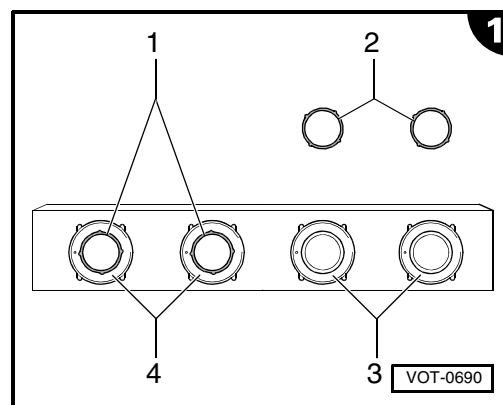


- Setzen Sie die Abdeckringe -2- auf die Gummimembrane der Sensoren -3-.
- Lackieren Sie die Sensoren -3- und -4- gleichmäßig und nicht zu dick in Wagenfarbe.
- Entfernen Sie die Abdeckringe -1- und -2- direkt nach dem Lackieren (bei noch feuchtem Lack) vorsichtig mit einer Pinzette und lassen Sie den Lack trocknen.

Hinweis

Bei allen Lackiervorgängen müssen zur Abdeckung die Abdeckringe -1- und -2- auf die Sensoren -3- und -4- gesetzt werden.

- Wiederholen Sie nach dem Trocknen ggf. den Lackiervorgang (z. B. Klarlack bei Zweischichtlackierung).



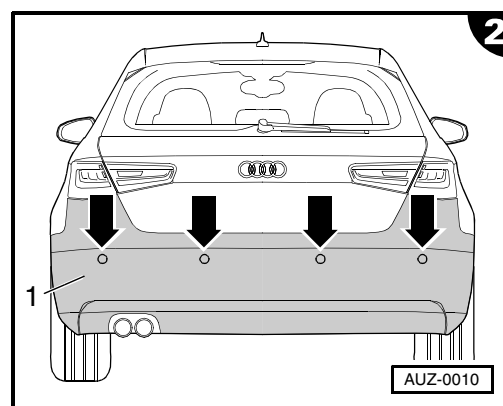
1.2 Montagelöcher für Sensoren anzeichnen

- Schalten Sie alle Verbraucher und die Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Hinweis

Die Montagelöcher der Sensoren -Pfeile- werden nach den vorgegebenen Anrissen an der Innenseite der Stoßfängerabdeckung -1- gebohrt.

- Bauen Sie die Stoßfängerabdeckung ab.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger
- Kleben Sie, um die Stoßfängerabdeckung -1- zu schützen, die zu bohrenden Bereiche -Pfeile- großzügig mit Klebeband ab.
- Körnen Sie die angezeichneten Bohrpunkte in der Stoßfängerabdeckung und bohren Sie sie mit einem Ø 2 mm Bohrer vor.
- Bohren Sie die Löcher von Außen mit einem Forstner- oder Stufenbohrer auf Ø 20 mm auf.
- Entgraten Sie die Löcher der Sensoren in der Stoßfängerabdeckung.



1.3 Sensoren montieren, anschließen und Leitungssatz verlegen

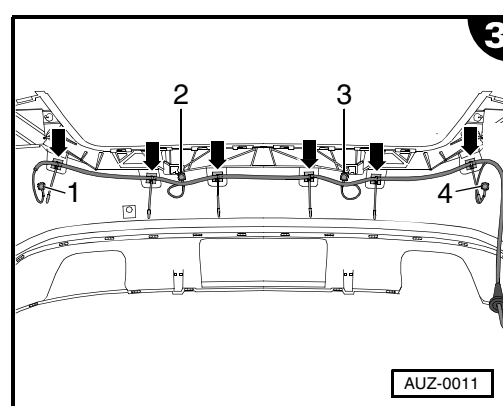
- Nehmen Sie die Kofferraumbodenmatte aus dem Fahrzeug.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum
- Bauen Sie die Heckabschlussverkleidung aus dem Fahrzeug aus.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum
- Bauen Sie die linke seitliche Kofferraumverkleidung aus.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum

Gilt nur für Limousine:

- Bauen Sie die rechte seitliche Kofferraumverkleidung aus.
- ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Verkleidungen/ Dämpfungen; Verkleidungen Lade- und Kofferraum

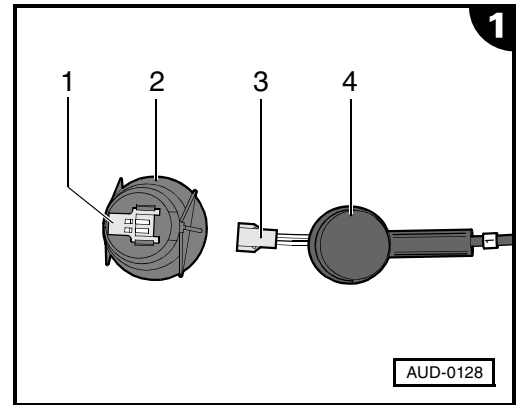
Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Verlegen Sie den Leitungssatz Sensoren aus dem Lieferumfang zu den Bohrungen -1- bis -4- in der Stoßfängerabdeckung. Leitung 1 muss der in Fahrtrichtung rechten Bohrung -1- zugeordnet werden, die weiteren Leitungen 2...4 müssen fortlaufend zugeordnet werden.
- Befestigen Sie den Leitungssatz mit Sockelkabelbindern -Pfeile- aus dem Lieferumfang in der Stoßfängerabdeckung.



Hinweis

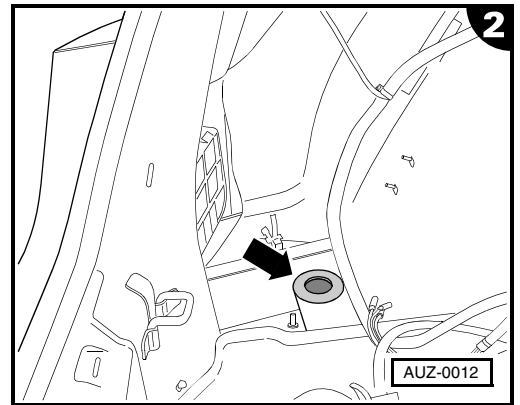
- ◆ Die folgenden Arbeitsschritte dürfen erst nach vollständiger Trocknung des Lackauftrages der Sensoren erfolgen.
- ◆ Die Abbildung zeigt aus Gründen der Übersichtlichkeit einen ausgebauten Sensor.
- ◆ Die korrekte Position der Sensoren ist anhand der Markierungen im äußeren Ring der Sensoren, zu erkennen - diese muss nach oben zeigen.
- ◆ Der Stecker -3- ist so beschaffen, dass er nur in einer Position in die Anschlussbuchse -1- am Sensor -2- eingesteckt werden kann.
- Clipsen Sie die Sensoren -2- in die Löcher der Stoßfängerabdeckung ein.
- Schließen Sie die Stecker -3- an den Anschlussbuchsen -1- der Sensoren -2- an. Schieben Sie die Abdeckungen -4- über die Sensoren -2-.
- Entfernen Sie links im Kofferraum den Verschlussstopfen -Pfeil- des Fahrzeugs.



Hinweis

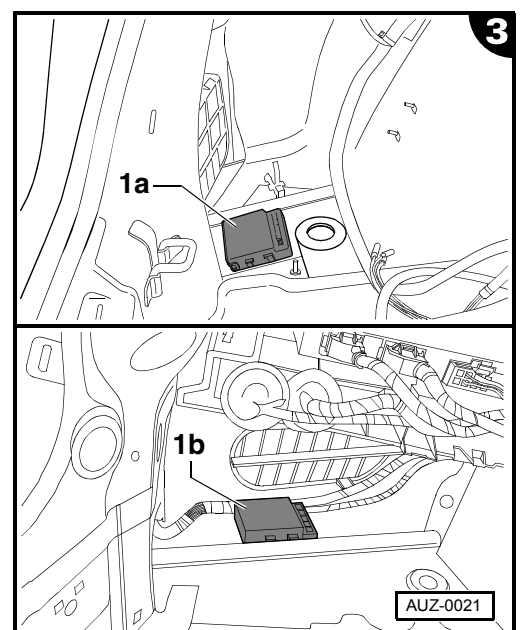
Abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs (z. B. Anhängervorrichtung) ist an Stelle des Verschlussstopfens -Pfeil- bereits eine Leitungsdurchführung montiert. In diesem Fall entfernen Sie vom gelieferten Leitungssatz Sensoren die Leitungsdurchführung. Bohren Sie in die Leitungsdurchführung des Fahrzeugs eine zusätzliche Öffnung und ziehen den Leitungssatz Sensoren durch diese in den Innenraum. Dichten Sie die zusätzliche Öffnung mit einem geeigneten Dichtungsmittel ab.

- Montieren Sie die Stoßfängerabdeckung in umgekehrter Reihenfolge, ziehen Sie dabei den Leitungssatz in den Fahrzeuginnenraum.
- Montieren Sie die Leitungsdurchführung -Pfeil-.
- Verlegen Sie den Leitungssatz Sensoren weiter zum Einbauort des Steuergeräts der Park-Distanz-Kontrolle (vgl. Seite 3, Abb. 3, -1-).



1.4 Summer und Steuergerät montieren, anschließen und Leitungssatz verlegen

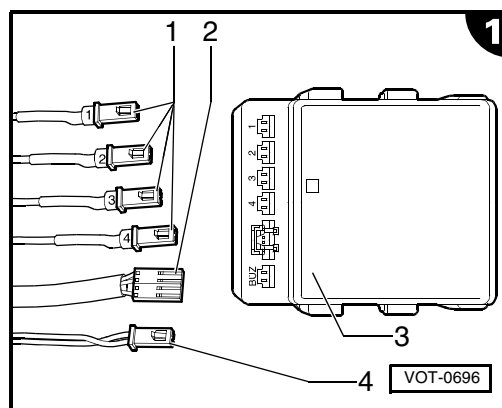
- Entfetten Sie im Kofferraum links den Montageort des Steuergeräts -1- der Park-Distanz-Kontrolle mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- 1a:** 3-/5-Türer und Limousine
- 1b:** Cabrio
- Montieren Sie das Steuergerät -1- aus dem Lieferumfang mit beidseitigem Klebeband im Kofferraum.



Hinweis

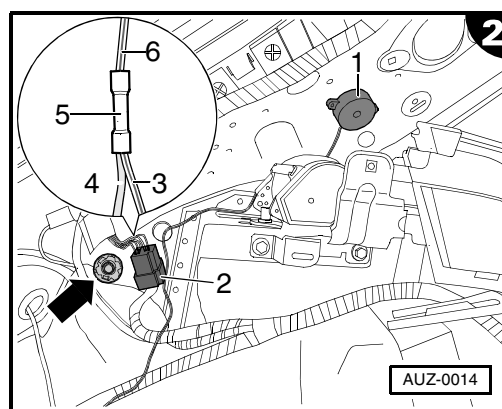
Die Stecker -1- sind so beschaffen, dass sie nur in einer Position in die Anschlussbuchsen am Steuergerät -3- eingesteckt werden können.

- Stecken Sie die Anschlussstecker der Sensoren -1- gemäß ihrer Nummerierung in die zugehörigen Buchsen „1“ bis „4“ am Steuergerät -3- ein, bis diese fühlbar verrasten.
- Stecken Sie den Anschlussstecker -2- des Leitungssatzes Versorgung in die zugehörige Buchse am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.
- Stecken Sie den Anschlussstecker -4- des Summers in die zugehörige Buchse „BUZ“ am Steuergerät -3- ein, bis er fühlbar verrastet.



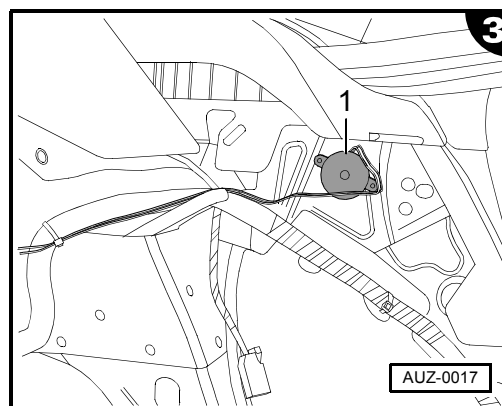
Gilt nur für 3-/5-Türer:

- Entfetten Sie im Kofferraum links den Montageort des Summers -1- mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- Montieren Sie den Summer -1- aus dem Lieferumfang mit beidseitigem Klebeband im Kofferraum.
- Entriegeln Sie im Kofferraum links die schwarze Koppelstation -2-.
- Wickeln Sie circa 50 mm der Leitungsumwicklung des fahrzeugeigenen Leitungsstranges ab.
- Trennen Sie die grün/rote Leitung zum schwarzen Anschlussstecker PIN 8 durch.
- Verquetschen Sie ein Leitungsende der grün/roten Leitung -6- in einem Quetschfönverbinder -5- aus dem Lieferumfang.
- Verquetschen Sie das freie Leitungsende der grün/roten Leitung -3- und die rote Einzelader -4- des Leitungssatzes Versorgung zusammen im Quetschfönverbinder -5-.
- Verschrumpfen Sie den Quetschfönverbinder -5- zur Versiegelung mit dem Heißluftgebläse aus dem Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-.
- Stecken Sie die Koppelstation -2- bis zur Verrastung zusammen.
- Verlegen Sie die schwarze Einzelader des Leitungssatzes Versorgung zum Massepunkt -Pfeil- des Fahrzeugs.
- Schließen Sie die Einzelader am Massepunkt -Pfeil- an.

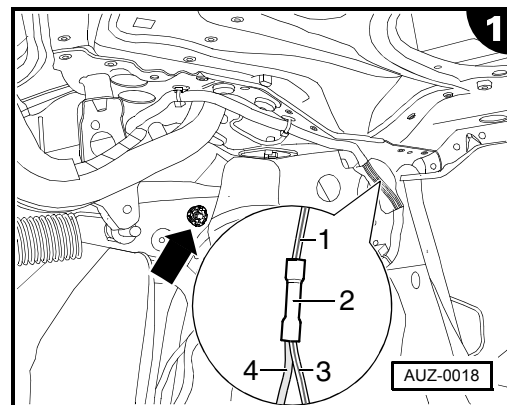


Gilt nur für Limousine:

- Entfetten Sie im Innenraum den Bereich unterhalb der linken hinteren Gurtführung mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- Montieren Sie den Summer -1- aus dem Lieferumfang mit beidseitigem Klebeband im Innenraum.



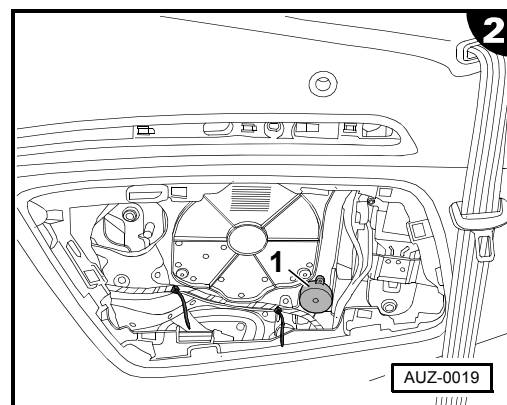
- Wickeln Sie circa 50 mm der Leitungsumwicklung des fahrzeugeigenen Leitungsstranges ab.
- Durchtrennen Sie die grün/rote Leitung des Fahrzeugs.
- Verquetschen Sie ein Leitungsende der grün/roten Leitung -1- in einem Quetschfönverbinder -2- aus dem Lieferumfang.
- Verquetschen Sie das freie Leitungsende der grün/roten Leitung -3- und die rote Einzelader -4- des Leitungssatzes Versorgung zusammen im Quetschfönverbinder -2-.
- Verschrumpfen Sie den Quetschfönverbinder -2- zur Versiegelung mit dem Heißluftgebläse aus dem Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-.
- Verlegen Sie die schwarze Einzelader des Leitungssatzes Versorgung zum Massepunkt -Pfeil- des Fahrzeugs.
- Schließen Sie die Einzelader am Massepunkt -Pfeil- an.



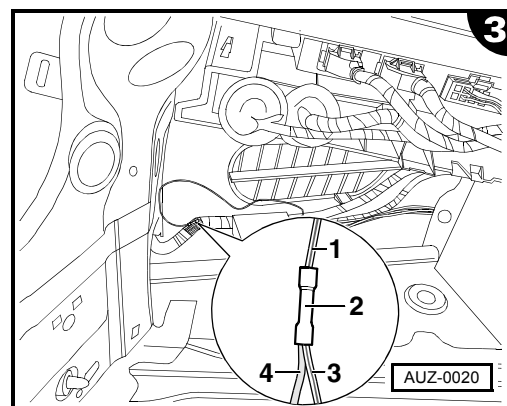
Gilt nur für Cabrio:

Der Summer -1- der Park-Distanz-Kontrolle wird am Lautsprecher hinten links montiert.

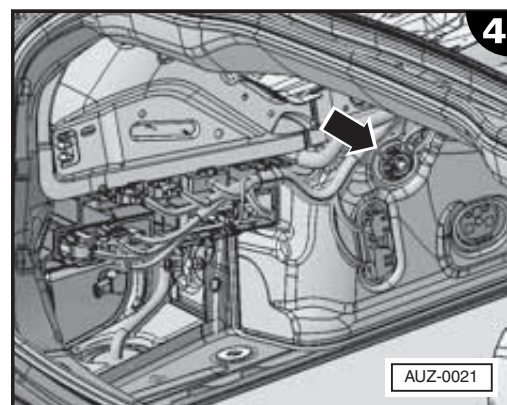
- Entfetten Sie den Montageort für den Summer -1- mit einem geeigneten Reiniger, z. B. Spiritus.
- Montieren Sie den Summer -1- aus dem Lieferumfang mit beidseitigem Klebeband im Innenraum.



- Wickeln Sie circa 50 mm der Leitungsumwicklung des fahrzeugeigenen Leitungsstranges ab.
- Durchtrennen Sie die grün/rote Leitung des Fahrzeugs.
- Verquetschen Sie ein Leitungsende der grün/roten Leitung -1- in einem Quetschfönverbinder -2- aus dem Lieferumfang.
- Verquetschen Sie das freie Leitungsende der grün/roten Leitung -3- und die rote Einzelader -4- des Leitungssatzes Versorgung zusammen im Quetschfönverbinder -2-.
- Verschrumpfen Sie den Quetschfönverbinder -2- zur Versiegelung mit dem Heißluftgebläse aus dem Leitungsstrang-Reparatur-Set -VAS 1978-.



- Verlegen Sie die schwarze Einzelader des Leitungssatzes Versorgung zum Massepunkt -Pfeil- des Fahrzeugs.
- Schließen Sie die Einzelader am Massepunkt -Pfeil- an.



Fortsetzung für alle Fahrzeuge:

- Befestigen Sie die Leitungssätze Versorgung und Sensoren mit Kabelbindern an vorhandenen Leitungen.
- Führen Sie das Setup der Park-Distanz-Kontrolle durch.

1.5 Setup der Park-Distanz-Kontrolle

Hinweis

- ◆ Bei Fahrzeugen mit abnehmbarer Anhängerkupplung muss diese während des Setups montiert sein.
 - ◆ Nutzen Sie, um Fehler beim Setup zu vermeiden, keine Metallwand (z.B. Garagentor) und vermeiden Sie glänzende, weiße Wände.
 - ◆ Betreten Sie während des Setups nicht den Erkennungsbereich -A- der Sensoren.
- Stellen Sie das Fahrzeug zur Durchführung des Setup rückwärts in einem Abstand von 50 cm vor eine Wand.
 - Stellen Sie den Motor ab.
 - Schalten Sie die Zündung an und legen sie den Rückwärtsgang ein.

Das Steuergerät signalisiert den Beginn des Lernvorganges mit einem zweifachen Signalton.

Ertönt nach dem Einlegen des Rückwärtsganges kein Signalton muss eine Fehlersuche durchgeführt werden.

⇒ 1.6 Fehlersuche Setup

Innerhalb von maximal 100 Sekunden muss ein einzelner, langgezogener Signalton ertönen - dieser Signalton bestätigt den erfolgreich durchgeführten Lernvorgang.

Erfolgt innerhalb der Zeitspanne von 100 Sekunden keine Bestätigung des Lernvorganges durch den einzelnen, langgezogenen Signalton, muss eine Fehlersuche durchgeführt werden.

⇒ 1.6 Fehlersuche Setup

- Durchtrennen Sie nach der akustischen Bestätigung des erfolgreich durchgeführten Lernvorganges und dem Ausschalten der Zündung die blaue Einzelader des Leitungssatzes Versorgung.
- Isolieren Sie die Enden der durchtrennten Einzelader.

Damit ist der Setupvorgang beendet.

- Kontrollieren Sie die Funktionen der Park-Distanz-Kontrolle gemäß der beiliegenden Bedienungsanleitung.

Sind alle Funktionen der Park-Distanz-Kontrolle gegeben, führen Sie die Endmontage durch.

⇒ 1.7 Endmontage

Stellen Sie Fehlfunktionen der Park-Distanz-Kontrolle fest, führen Sie eine Fehlersuche mit anschließend erneutem Setup durch.

⇒ 1.6 Fehlersuche Setup

Hinweis

Ein erneutes Setup kann nach Verbinden der durchgeschnittenen blauen Einzelader erfolgen.

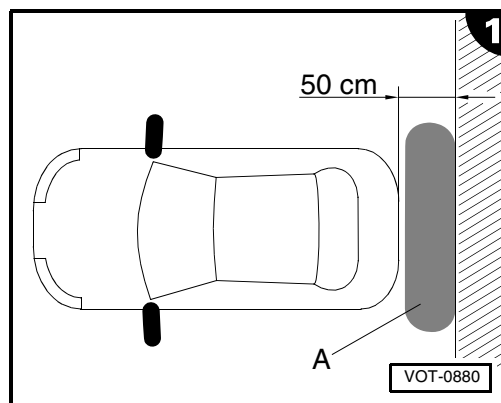
1.6 Fehlersuche Setup

Hinweis

Ist der Fehler gefunden und beseitigt, muss ein erneutes Setup durchgeführt werden.

⇒ 1.5 Setup der Park-Distanz-Kontrolle

Ertönt nach Einschalten der Zündung und Einlegen des Rückwärtsganges kein Signalton, überprüfen Sie die Versorgungsleitung, die Anschlüsse am Steuergerät und die Glühlampe des Rückfahrscheinwerfers.



**Hinweis**

Bei defekter Glühlampe des Rückfahrscheinwerfers wird durch das fahrzeugeigene Steuergerät die Spannungsversorgung des Rückfahrscheinwerfers abgeschaltet. Der Fehler wird im Schalttafeleinsatz angezeigt. In diesem Fall arbeitet auch die Park-Distanz-Kontrolle nicht.

Ist bei eingelegtem Rückwärtsgang die Versorgungsspannung am Stecker -2- von 12 V vorhanden?

⇒ Fehlersuche nach Stromlaufplan

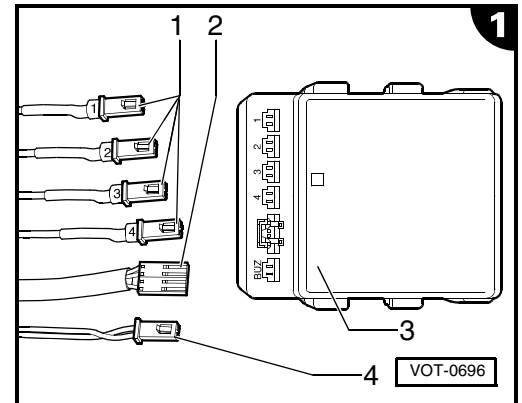
Ist der Anschlussstecker -4- des Summers richtig eingesteckt?

Ist die blaue Einzelader des Leitungssatzes Versorgung bereits durchtrennt? Stellen Sie die Verbindung ggf. wieder her.

Ertönt nach dem zweifachen Signalton (Start des Lernvorganges) innerhalb von max. 100 Sekunden kein einzelner, langgezogener Signalton als Bestätigung für den beendeten Lernvorgang, überprüfen Sie die Anschlüsse der Sensoren -1-.

Ertönt nach dem zweifachen Signalton (Start des Lernvorganges) innerhalb von max. 100 Sekunden kein einzelner, langgezogener Signalton als Bestätigung für den beendeten Lernvorgang, sondern ein Intervallton, so wird das Hindernis hinter dem Fahrzeug nicht erkannt.

⇒ Abstand zur Wand überprüfen, ggf. korrigieren oder an anderem Hindernis erneut im Abstand von 50 cm ausrichten.

**1.7 Endmontage**

– Befestigen Sie alle Leitungen der Park-Distanz-Kontrolle an vorhandenen Leitungen oder Haltern um Klappergeräusche zu vermeiden.

– Montieren Sie die linke seitliche Kofferraumverkleidung und die Kofferraumbodenmatte in umgekehrter Reihenfolge.

⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung

Gilt nur für Limousine:

– Montieren Sie die rechte seitliche Kofferraumverkleidung in umgekehrter Reihenfolge.

⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Innenausstattung

Originální pomůcka pro parkování, Audi A3 2012 ►

Obsah dodávky:

- ◆ 1 x řídicí jednotka
- ◆ 1 x bzučák
- ◆ 4 x senzor
- ◆ 4 x krycí kroužek
- ◆ 1 x upevňovací materiál
- ◆ 1 x sada napájecích vodičů
- ◆ 1 x sada vodičů senzorů
- ◆ 1 x montážní návod
- ◆ 1 x návod k obsluze

Potřebné speciální nářadí, zkušební a měřicí přístroje jakož i pomocné prostředky:

- ◆ plochý šroubovák
- ◆ křídlový šroubovák
- ◆ kleště na štípání drátů
- ◆ ruční vrtačka
- ◆ sada spirálových vrtáků
- ◆ forstnerův nebo stupňovitý vrták Ø 20
- ◆ kulatý pilník
- ◆ tužka
- ◆ měřicí a rýsovací nástroj
- ◆ důlčík
- ◆ pinzeta
- ◆ sada -VAS 1978- na opravu svazků fázových vodičů

Pracovní postup:

Upozornění

- ◆ Vestavbu originální pomůcky pro parkování by měla provádět odborná dílna. Neodborná montáž může mít za následek poškození vozidla nebo pomůcky pro parkování.
- ◆ Vzhledem k vývoji modelů automobilu může za jistých okolností dojít ke změnám prací, popsanych v tomto návodu k instalaci. Z toho důvodu nelze vyloučit např. eventuelní změny barev vodičů nebo také míst pro instalaci. Dbejte proto vždy také na aktuální schéma zapojení, resp. na aktuální pokyny pro opravy vozidla.
- ◆ Technické změny vyhrazeny.

1.1 Lakování senzorů

Upozornění

- ◆ Sensory se lakují v barvě vozu pouze v tom případě, že jsou nalakované nárazníky. Pokud nejsou nárazníky nalakované, nelakují se ani senzory.
- ◆ Nečistěte senzory před lakováním odstraňovačem silikonu, použijte jemný alkohol jako např. líh.
- ◆ Ponechejte senzory při lakování v přiloženém balení, které funguje jako lakovací zařízení.
- ◆ Další všeobecné informace týkající se lakování:

⇒ Program pro samonauku č. 214/215

Strana 2 - obr. 1

Na obrázku jsou jako příklad krycí kroužky -1- již nasazené na senzory -4- ve správné pozici.

- Nasadte krycí kroužky -2- na pryžovou membránu senzorů -3-.
- Nanášejte lak odpovídající barvě vozu na senzory -3- a -4- stejnoměrně a ne příliš silně.
- Odstraňte krycí kroužky -1- a -2- okamžitě po lakování (pokud je lak ještě vlhký) opatrně pinzetou, a nechte lak schnout.

Upozornění

Při jakémkoliv lakování musíte na senzory -3- a -4-, nasadit jako ochranu krycí kroužky -1- a -2-.

- Po uschnutí laku nátěr eventuálně opakujte (např. bezbarvým lakem v případě dvouvrstvého nátěru).

1.2 Naznačte montážní otvory pro senzory

- Vypněte všechny spotřebiče a zapalování a odeberte klíče.

Strana 2 - obr. 2



Upozornění

Montážní otvory pro senzory -šipky- vrtejte podle předem provedených orýsování na vnitřní straně krytu nárazníku -1-.

- Demontujte kryt nárazníku.
- ⇒ Vnější montážní práce na karoserii; opr. sk. 63; nárazníky
- Na ochranu krytu nárazníku -1- přelepte místa pro vývrty -šipky- dostatečně lepicí páskou.
- Důlkujte označené body pro vývrty v krytu nárazníku a předvrtejte je Ø 2 mm vrtákem.
- Vyvrtejte z vnější strany otvory Forstnerovým nebo stupňovitým vrtákem na Ø 20 mm.
- Odstraňte ořep otvorů pro senzory v krytu nárazníku.

1.3 Montáž senzorů, připojení a instalace sady vodičů

- Vyjměte rohož zavazadlového prostoru z vozidla.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru
- Demontujte obložení zadní stěny zavazadlového prostoru z vozidla.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru
- Odmontujte levé boční obložení zavazadlového prostoru.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru

Platí pouze pro limuzínu:

- Odmontujte pravé boční obložení zavazadlového prostoru.
- ⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru

Pokračování pro všechna vozidla:

Strana 2 - obr. 3

- Veďte sadu vodičů senzorů z dodávky k vyvrtaným otvorům -1- až -4- ve výplni nárazníku. Vodič 1 patří do otvoru -1- vyvrtaného vpravo ve směru jízdy, ostatní vodiče 2...4 musíte postupně přiřadit.
- Připevněte sadu vodičů stahovacími sponami na kabely -šipky- z dodávky ke krytu nárazníku.

Strana 3 - obr. 1



Upozornění

- ◆ *Následující práce se smí provádět teprve když je lakový nátěr senzorů naprosto suchý.*
- ◆ *Ilustrace znázorňuje pro přehled vymontovaný senzor.*
- ◆ *Správnou pozici senzorů lze zjistit zvenčí podle značek na vnějším kroužku senzorů - tyto musí ukazovat směrem nahoru.*
- ◆ *Zástrčka -3- je provedena tak, že ji lze zasunout do zásuvky -1- senzoru -2- pouze v jedné poloze.*
- Vsaďte senzory -2- do otvorů v krytu nárazníku.
- Připojte konektory -3- ke zdílkám přípoju -1- senzorů -2-. Nasuňte kryty -4- na senzory -2-.

Strana 3 - obr. 2

- V zavazadlovém prostoru vlevo odstraňte uzávěr -šipka- vozidla.



Upozornění

V závislosti na vybavení vozidla (např. tažné zařízení pro přívěs) je na místě uzávěru -šipka- již namontovaná kabelová průchodka. V tomto případě odstraňte z dodané sady vodičů senzorů kabelovou průchodku. Vyvrtejte do kabelové průchodky vozidla ještě jeden otvor a protáhněte tímto otvorem sadu vodičů senzorů dovnitř vozidla. Tento dodatečný otvor utěsněte vhodným těsnicím prostředkem.

- Namontujte výplň nárazníku v opačném pořadí, přičemž vtáhněte sadu vodičů dále otvorem dovnitř vozidla.
- Namontujte kabelovou průchodku -šipka-.
- Veďte sadu vodičů senzorů dále k montážnímu místu řídicí jednotky pomůcky pro parkování (por. se stranou 3, obr. 3, -1-).

1.4 Namontujte bzučák a řídicí jednotku, připojte je a položte sadu vodičů

Strana 3 - obr. 3

- Vhodným čisticím prostředkem, např. lihem, odmastěte v zavazadlovém prostoru vlevo montážní místo řídicí jednotky -1- pomůcky pro parkování.
 - 1a:** 3/5 dveřová a limuzínu
 - 1b:** Cabrio
- Pomocí oboustranné lepicí pásky připevněte v zavazadlovém prostoru řídicí jednotku -1- z dodávky.

Strana 4 - obr. 1



Upozornění

Zástrčky -1- jsou provedeny tak, že je lze zasunout do zásuvky ovládací jednotky -3- pouze v jedné poloze.

- Zastrčte spojovací konektory senzorů -1- podle jejich číslování do příslušných svorek „1“ až „4“ řídicí jednotky -3-, až citelně zaskočí.
- Zastrčte konektor -2- svazku vodičů napájení do příslušné zdířky řídicí jednotky -3-, až citelně zaskočí.
- Zastrčte konektor -4- bzučáku do příslušné zdířky „BUZ“ řídicí jednotky -3-, až citelně zaskočí.

Platí pouze pro 3/5 dveřová:

Strana 4 - obr. 2

- V zavazadlovém prostoru vlevo odmastěte místo instalace bzučáku -1- vhodným čisticím prostředkem, např. lihem.
- Pomocí oboustranné lepicí pásky připevněte v zavazadlovém prostoru bzučák -1- z dodávky.
- V zavazadlovém prostoru vlevo odjistěte černou spojovací stanici -2-.
- Odviňte cca 50 mm ovinu svazku fázových vodičů ve vozidle.
- Oddělte zelené/červené vedení k černé spojovací zástrčce PIN 8.
- Stlačte jeden konec zelenočerveného vodiče -6- v horkovzdušném stlačovaném spoji -5- z dodávky.
- Volný konec zelenočerveného vodiče -3- slisujte s červenou dílčí žílou -4- sady vodičů v horkovzdušném stlačovaném spoji -5-.
- Pomocí pistole na horký vzduch zapečete smrštěním horkovzdušný stlačovaný spoj -5- ze sady pro opravu svazků fázových vodičů -VAS 1978-.
- Spojte spojovací stanici -2- až po zablokování.
- Vedte černou dílčí žílu svazku vodičů napájení k uzemňovacímu bodu -šipka- vozidla.
- Připojte dílčí žílu k uzemňovacímu bodu -šipka-.

Platí pouze pro limuzínu:

Strana 4 - obr. 3

- Odmastěte ve vnitřním prostoru oblast pod levým zadním vedením pásu vhodným čisticím prostředkem, např. alkoholem.
- Pomocí oboustranné lepicí pásky připevněte ve vnitřním prostoru bzučák -1- z obsahu dodávky.

Strana 5 - obr. 1

- Odviňte cca 50 mm ovinu svazku fázových vodičů ve vozidle.
- Přestříhnete zelenočervený vodič vozidla.
- Stlačte jeden konec zelenočerveného vodiče -1- v horkovzdušném stlačovaném spoji -2- z dodávky.
- Volný konec zelenočerveného vodiče -3- slisujte s červenou dílčí žílou -4- sady vodičů v horkovzdušném stlačovaném spoji -2-.
- Pomocí pistole na horký vzduch zapečete smrštěním horkovzdušný stlačovaný spoj -2- ze sady pro opravu svazků fázových vodičů -VAS 1978-.
- Vedte černou dílčí žílu svazku vodičů napájení k uzemňovacímu bodu -šipka- vozidla.
- Připojte dílčí žílu k uzemňovacímu bodu -šipka-.

Platí pouze pro Cabrio:

Strana 5 - obr. 2

Bzučák -1- pomůcky pro parkování se namontuje na reproduktor vzadu vlevo.

- Odmastěte místo pro instalaci bzučáku -1- vhodným čisticím prostředkem, např. alkoholem.
- Pomocí oboustranné lepicí pásky připevněte ve vnitřním prostoru bzučák -1- z obsahu dodávky.

Strana 5 - obr. 3

- Odviňte cca 50 mm ovinu svazku fázových vodičů ve vozidle.
- Přestříhnete zelenočervený vodič vozidla.
- Stlačte jeden konec zelenočerveného vodiče -1- v horkovzdušném stlačovaném spoji -2- z dodávky.
- Volný konec zelenočerveného vodiče -3- slisujte s červenou dílčí žílou -4- sady vodičů v horkovzdušném stlačovaném spoji -2-.
- Pomocí pistole na horký vzduch zapečete smrštěním horkovzdušný stlačovaný spoj -2- ze sady pro opravu svazků fázových vodičů -VAS 1978-.

Strana 5 - obr. 4

- Vedte černou dílčí žílu svazku vodičů napájení k uzemňovacímu bodu -šipka- vozidla.
- Připojte dílčí žílu k uzemňovacímu bodu -šipka-.

Pokračování pro všechna vozidla:

- Připevněte sady vodičů napájení a senzorů kabelovými svorkami k existujícím vodičům.
- Provedte seřízení pomůcky pro parkování.

1.5 Setup pomůcky pro parkování



Upozornění

- ◆ *U vozidel se snímatelným zařízením pro připojení přívěsu musí být zařízení během seřizování přimontováno.*
- ◆ *Abyste se při seřizování vyvarovali chyb, nepoužívejte žádné kovové stěny (např. garážová vrata) a vyhněte se lesklým bílým stěnám.*
- ◆ *Během nastavování nevstupujte do rozlišovacího prostoru -A- senzorů.*

Strana 6 - obr. 1

- K seřízení pomůcky pro parkování zaparkujte vozidlo zpětným směrem 50 cm od zdi.
- Vypněte motor.
- Zapněte zapalování a zařadte zpětný chod.

Řídicí jednotka signalizuje začátek procesu nauky dvojitým akustickým signálem.

Nezazní-li po zařazení zpětného chodu žádný signál, musíte hledat chybu.

⇒ 1.6 Vyhledávání chyb při seřizování

Během maximálně 100 vteřin musí zaznít samostatný, dlouhý zvukový signál - tento signál potvrzuje úspěšný proces učení.

Nedojde-li v časovém rozpětí 100 sekund k potvrzení procesu nauky samostatným, dlouhým akustickým signálem, musíte hledat chybu.

⇒ 1.6 Vyhledávání chyb při seřizování

- Po akustickém potvrzení úspěšného procesu nauky a po vypnutí zapalování, přestříhnete modrou dílčí žílu sady vodičů napájení.

- Izolujte konce přestřižené dílčí žíly.

Tím je seřízení pomůcky pro parkování ukončeno.

- Přezkoušejte funkce pomůcky pro parkování podle přiloženého návodu k obsluze.

Pokud všechny funkce pomůcky pro parkování fungují, proveďte závěrečnou montáž.

⇒ 1.7 Závěrečná montáž

Dojde-li k chybným funkcím pomůcky pro parkování, vyhledejte chybu a poté opakujte setup.

⇒ 1.6 Vyhledávání chyb při seřizování



Upozornění

Abyste mohli setup opakovat, musíte přestřiženou modrou dílčí žílu spojit.

1.6 Vyhledávání chyb při seřizování

Upozornění

Po nalezení a odstranění chyby musíte seřizování opakovat.

⇒ 1.5 Nastavení pomůcky pro parkování

Nezazní-li po zapnutí zapalování a zařazení zpětného chodu žádný signál, překontrolujte napájecí vedení, přípoje řídicí jednotky a žárovku zpětného světlometu.

Upozornění

V případě defektní žárovky zpětného světlometu řídicí jednotka ve vozidle vypne napětí zpětného světlometu. Chyba se zobrazí v přístrojové desce. V tomto případě nefunguje také pomůcka pro parkování.

Strana 7 - obr. 1

Má konektor -2- při zařazeném zpětném chodu napájecí napětí 12 V?

⇒ Vyhledávání chyb podle schématu zapojení

Je zástrčka přípoje -4- bzučáku správně zastrčena?

Je již modrá dílčí žíla sady vodičů napájení přestřižena? V daném případě vytvořte opět spojení.

Nezazní-li po dvojitém akustickém signálu (start procesu nauky) během maximálně 100 vteřin žádný samostatný, dlouhý signál potvrzující konec nauky, přezkoušejte přípoje senzorů.

Nezazní-li po dvojitém akustickém signálu (start procesu nauky) během maximálně 100 vteřin žádný samostatný, dlouhý signál potvrzující konec nauky, nýbrž přerušovaný signál, není překážka za vozidlem rozpoznána.

⇒ Překontrolujte vzdálenost od zdi, případně ji změňte nebo postavte vozidlo 50 cm od jiné překážky.

1.7 Závěrečná montáž

– Připevněte všechna vedení pomůcky pro parkování k existujícím vedením nebo držákům, aby neklepaly na karoserii.

– Namontujte levé boční obložení zavazadlového prostoru a rohož zavazadlového prostoru v opačném pořadí.

⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru

Platí pouze pro limuzínu:

– Zamontujte pravé boční obložení zavazadlového prostoru v opačném pořadí.

⇒ Vnitřní montážní práce na karoserii; opr. sk. 70; obložení/tlumení; obložení v nákladním a zavazadlovém prostoru

Manual de montaje

8V0 054 630 A

Control de distancia de aparcamiento original, Audi A3 2012 ➤

Conjunto de suministro:

- ◆ 1 x unidad de control
- ◆ 1 x zumbador
- ◆ 4 x sensor
- ◆ 4 x anillo de cobertura
- ◆ 1 x material de fijación
- ◆ 1 x juego de líneas Alimentación
- ◆ 1 x juego de líneas Sensores
- ◆ 1 x manual de montaje
- ◆ 1 x manual de instrucciones

Herramientas especiales, equipos de verificación y de medición, así como recursos auxiliares requeridos:

- ◆ destornillador para tornillos de cabeza ranurada
- ◆ destornillador para tornillos con cabeza en cruz
- ◆ tenaza de corte lateral
- ◆ taladradora manual
- ◆ juego de brocas espirales
- ◆ broca Forstner o escalonada Ø 20
- ◆ lima redonda
- ◆ lápiz
- ◆ herramienta de medición y trazado
- ◆ granete
- ◆ pinzas
- ◆ kit de reparación para trama de cables -VAS 1978-

Procedimiento:



Nota

- ◆ Se recomienda hacer realizar el montaje del control de distancia de aparcamiento original por un taller especializado. Un montaje incorrecto puede causar daños en el vehículo o en el control de distancia de aparcamiento.
- ◆ Los trabajos en el vehículo descritos en el presente manual pueden variar en algunos casos debido a medidas de mantenimiento de los modelos. No se excluyen, por tanto, modificaciones por ejemplo en los colores de los cables o de los lugares de montaje. Por este motivo, debe tenerse en cuenta el respectivo esquema de circuitos actual, es decir, las guías de reparaciones actuales del vehículo.
- ◆ Se reserva el derecho a realizar modificaciones técnicas.

1.1 Pintar los sensores



Nota

- ◆ Los sensores solo se pintarán del color del vehículo cuando los parachoques estén pintados. Los sensores no se pintarán cuando los parachoques no estén pintados.
- ◆ Antes de pintar, no limpie los sensores con un limpiador de silicona, utilice un tipo de alcohol suave.
- ◆ Deje los sensores en el envase suministrado durante el pintado, dado que este está previsto como dispositivo de pintado.
- ◆ Informaciones generales adicionales referentes al tema de pintado:

⇒ Programa de autoestudio n.º 214/215

Página 2 - figura 1

En la figura se muestran como ejemplo los anillos de cobertura -1- ya colocados en la posición correcta sobre los sensores -4-.

- Coloque los anillos de cobertura -2- sobre la membrana de goma de los sensores -3-.
- Pinte los sensores -3- y -4- uniformemente y no con una capa demasiado espesa en el color del vehículo.
- Retire con cuidado los anillos de cobertura -1- y -2- inmediatamente después de pintar (con la pintura todavía húmeda) usando unas pinzas y deje secar la pintura.



Nota

Durante todos los procesos de pintado, se deben cubrir los sensores -3- y -4- con los anillos de cobertura -1- y -2-.

- De ser preciso, repita el proceso de pintado después del secado (p. ej. con barniz transparente en el acabado bicapa).

1.2 Trazar los orificios de montaje para los sensores

- Desconecte todos los consumidores eléctricos y el encendido y retire la llave de arranque.

Página 2 - figura 2



Nota

Los orificios de montaje de los sensores -flechas- deben taladrarse según los trazados en el interior de la cubierta del parachoques -1-.

- Desmonte la cubierta del parachoques.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería; Gr. de rep. 63; Parachoques
- Para proteger la cubierta del parachoques -1-, pegue generosamente cinta adhesiva sobre las zonas a taladrar -flechas-.
- Marque con un granete los puntos de taladrado trazados en la cubierta del parachoques y taládrelos con una broca de Ø 2 mm.
- Taladre los orificios desde el exterior con una broca Forstner o escalonada a Ø 20 mm.
- Desbarbe los orificios de los sensores en la cubierta del parachoques.

1.3 Monte los sensores, conéctelos y coloque el juego de líneas

- Retire la alfombrilla que recubre el fondo del maletero del vehículo.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero
- Desmonte el revestimiento trasero final del vehículo.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero
- Desmonte el revestimiento lateral izquierdo del maletero.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero

Válido solo para el Sedan:

- Desmonte el revestimiento lateral derecho del maletero.
- ⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero

Continuación para todos los vehículos:

Página 2 - figura 3

- Tienda el juego de líneas Sensores incluido en el conjunto de suministro hacia las perforaciones -1- a -4- en la cubierta del parachoques. La línea 1 debe asignarse al taladrado situado a derecha -1- en el sentido de marcha, las otras líneas 2...4 deben asignarse a continuación.
- Fije el juego de líneas a la cubierta del parachoques mediante los sujetacables de zócalo -flechas- incluidos en el conjunto de suministro.

Página 3 - figura 1



Nota

- ◆ *Los siguientes pasos de trabajo deben realizarse únicamente después de que la pintura de los sensores haya secado completamente.*
- ◆ *Para mayor claridad, la figura muestra un sensor desmontado.*
- ◆ *La posición correcta de los sensores se identifica con ayuda de las marcas en el anillo exterior de los sensores, que deben señalar hacia arriba.*
- ◆ *El conector -3- está concebido de modo que solo se puede enchufar en una posición determinada en el borne de conexión -1- del sensor -2-.*
- Encaje los sensores -2- en los orificios de la cubierta del parachoques.
- Enchufe los conectores -3- en los bornes de conexión -1- de los sensores -2-. Coloque las cubiertas -4- por encima de los sensores -2-.

Página 3 - figura 2

- A la izquierda del maletero, retire el tapón de cierre -flecha- del vehículo.



Nota

Dependiendo del equipamiento del vehículo (p. ej. dispositivo de remolque), en lugar del tapón de cierre -flecha- hay montada ya una boquilla de paso de líneas. En ese caso, retire dicha boquilla de paso de líneas del juego de líneas Sensores suministrado. Taladre en la boquilla de paso de líneas del vehículo un orificio adicional y coloque por este el juego de líneas Sensores hasta el interior del vehículo. Impermeabilice la abertura adicional con un producto estanqueizante apropiado.

- Monte la cubierta del parachoques en sentido inverso; coloque al mismo tiempo el juego de líneas en el interior del vehículo.
- Monte la boquilla de paso de líneas -flecha-.
- Continúe colocando el juego de líneas Sensores hacia el lugar de montaje de la unidad de control del control de distancia de aparcamiento (véase página 3, fig. 3, -1-).

1.4 Monte el zumbador y la unidad de control, conéctelos y coloque el juego de líneas

Página 3 - figura 3

- Desengrase a la izquierda del maletero el lugar de montaje de la unidad de control -1- para el control de distancia de aparcamiento con un producto apropiado, como p. ej. alcohol.
 - 1a:** 3 y 5 puertas y Sedan
 - 1b:** Cabrio
- Monte en el maletero la unidad de control -1- incluida en el conjunto de suministro con la cinta adhesiva de doble cara.

Página 4 - figura 1



Nota

Los conectores -1- están concebidos de modo que solo se pueden insertar en una posición determinada en los bornes de conexión de la unidad de control -3-.

- Enchufe los conectores de los sensores -1- según la numeración a los bornes respectivos "1" a "4" de la unidad de control -3-, hasta que encajen audiblemente.
- Enchufe el conector -2- del juego de líneas Alimentación en el borne respectivo de la unidad de control -3-, hasta que encaje de manera perceptible.
- Enchufe el conector -4- del zumbador al respectivo borne "BUZ" situado en la unidad de control -3-, hasta que encaje audiblemente.

Válido solo para 3 y 5 puertas:

Página 4 - figura 2

- Desengrase a la izquierda del maletero el lugar de montaje del zumbador -1- con un producto apropiado, como p. ej. alcohol suave.
- Con cinta adhesiva de doble cara, monte el zumbador -1- incluido en el conjunto de suministro en el maletero.
- Desbloquee a la izquierda del maletero la estación de acoplado negra -2-.
- Desbobine aprox. 50 mm del bobinado de la línea de la trama de líneas propia del vehículo.
- Corte el cable verde/rojo hacia el conector negro PIN 8.
- Comprima un extremo del cable verde/rojo -6- en un conector de empalme termorretráctil -5- incluido en el conjunto de suministro.
- Conecte conjuntamente en el conector de empalme termorretráctil -5- el extremo libre de la línea verde/roja -3- y el conductor individual rojo -4- del juego de líneas.
- Suelde el conector de empalme termorretráctil -5- para lograr el sellado, usando el soplador de aire caliente incluido en el kit de reparación para tramas de cable -VAS 1978-.
- Monte la estación de acoplado -2- hasta que encaje.
- Tienda el conductor individual de color negro incluido en el juego de líneas Alimentación al punto de masa -flecha- del vehículo.
- Conecte el conductor individual al punto de masa -flecha-.

Válido solo para el Sedan:

Página 4 - figura 3

- En el habitáculo, desengrase la zona situada debajo de la guía trasera izquierda del cinturón utilizando un producto de limpieza adecuado, p. ej., alcohol.
- Con cinta adhesiva de doble cara, monte el zumbador -1- incluido en el conjunto de suministro en el habitáculo.

Página 5 - figura 1

- Desbobine aprox. 50 mm del bobinado de la línea del mazo de cables propia del vehículo.
- Corte el cable verde/rojo del vehículo.
- Comprima un extremo del cable verde/rojo -1- en un conector de empalme termorretráctil -2- incluido en el conjunto de suministro.
- Conecte conjuntamente en el conector de empalme termorretráctil -2- el extremo libre de la línea verde/roja -3- y el conductor individual rojo -4- del juego de líneas.
- Suelde el conector de empalme termorretráctil -2- para lograr el sellado, usando el soplador de aire caliente incluido en el kit de reparación para tramas de cable -VAS 1978-.
- Tienda el conductor individual de color negro incluido en el juego de líneas Alimentación al punto de masa -flecha- del vehículo.
- Conecte el conductor individual al punto de masa -flecha-.

Válido solo para el Cabrio:

Página 5 - figura 2

El zumbador -1- para el control de distancia de aparcamiento es montado al altavoz ubicado atrás a la izquierdo.

- Desengrase el lugar de montaje del zumbador -1- con un agente limpiador apropiado, p. ej., alcohol.
- Con cinta adhesiva de doble cara, monte el zumbador -1- incluido en el conjunto de suministro en el habitáculo.

Página 5 - figura 3

- Desbobine aprox. 50 mm del bobinado de la línea del mazo de cables propia del vehículo.
- Corte el cable verde/rojo del vehículo.
- Comprima un extremo del cable verde/rojo -1- en un conector de empalme termorretráctil -2- incluido en el conjunto de suministro.
- Conecte conjuntamente en el conector de empalme termorretráctil -2- el extremo libre de la línea verde/roja -3- y el conductor individual rojo -4- del juego de líneas.
- Suelde el conector de empalme termorretráctil -2- para lograr el sellado, usando el soplador de aire caliente incluido en el kit de reparación para tramas de cable -VAS 1978-.

Página 5 - figura 4

- Tienda el conductor individual de color negro incluido en el juego de líneas Alimentación al punto de masa -flecha- del vehículo.
- Conecte el conductor individual al punto de masa -flecha-.

Continuación para todos los vehículos:

- Fije los juegos de cables Alimentación y Sensores con sujetacables a los cables existentes.
- Realice la configuración del control de distancia de aparcamiento.

1.5 Configuración del control de distancia de aparcamiento



Nota

- ◆ *En vehículos con un enganche de remolque desmontable, deberá montarse el mismo antes de ejecutar la configuración.*
- ◆ *Para evitar errores en la configuración, no posicione el vehículo delante de una pared metálica (p. ej. una puerta de garaje) y evite paredes blancas brillantes.*
- ◆ *No acceda a la zona de detección -A- de los sensores durante la ejecución de la configuración.*

Página 6 - figura 1

- Para realizar la configuración, posicione el vehículo con la parte trasera a una distancia de 50 cm de una pared.
- Desconecte el motor.
- Conecte el encendido y coloque la marcha atrás.

La unidad de control indica el inicio del proceso de aprendizaje con una doble señal acústica.

Si después de colocar la marcha atrás no se produce una señal acústica, debe realizarse una búsqueda de error.

⇒ 1.6 Configuración de la búsqueda de error

Dentro de un intervalo de máx. 100 segundos debe producirse una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje.

Si dentro de un intervalo de 100 segundos no se produce ninguna confirmación del proceso de aprendizaje a través de la señal acústica prolongada, debe realizarse una búsqueda de error.

⇒ 1.6 Configuración de la búsqueda de error

- Después de la confirmación acústica del proceso de aprendizaje finalizado con éxito y de la desconexión del encendido, desconecte el conductor individual de color azul del juego de líneas Alimentación.
- Aísle los extremos del conductor individual desconectado.

Esto finaliza el proceso de configuración.

- Compruebe las funciones del control de distancia de aparcamiento según el manual de instrucciones de servicio adjuntas.

Si todas las funciones del control de distancia de aparcamiento trabajan correctamente, realice el montaje final.

⇒ 1.7 Montaje final

Determine las disfunciones del control de distancia de aparcamiento, realice una búsqueda de error y realice a continuación una nueva configuración.

⇒ 1.6 Configuración de la búsqueda de error



Nota

Una nueva configuración puede realizarse después de conectar nuevamente el conductor individual azul cortado.

1.6 Configuración de la búsqueda de error



Nota

Una vez que haya determinado y eliminado el error, debe realizar una nueva configuración.

⇒ 1.5 Configuración del control de distancia de aparcamiento

Si después de conectar el encendido y de colocar la marcha atrás no se produce una señal acústica, debe comprobar el cable de alimentación, los bornes en la unidad de control y la bombilla incandescente del faro de marcha atrás.



Nota

En caso que la bombilla incandescente del faro de marcha atrás esté defectuosa, la unidad de control del vehículo desconectará el suministro de tensión del faro de marcha atrás. El defecto será indicado en la lámpara del tablero de instrumentos. En este caso tampoco funcionará el control de distancia de aparcamiento.

Página 7 - figura 1

¿Está presente la tensión de alimentación de 12 V en el conector -2- con la marcha atrás puesta?

⇒ Búsqueda de error según el esquema de conexiones

¿Está correctamente conectado el conector -4- del zumbador?

¿Ya está cortado el conductor individual azul del juego de líneas Alimentación? Si es preciso, establezca nuevamente la conexión.

Si después de la doble señal acústica (inicio del proceso de aprendizaje) no se produce dentro de un intervalo de máx. 100 segundos una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje, compruebe las conexiones de los sensores.

Si después de la doble señal acústica (inicio del proceso de aprendizaje) no se produce dentro de un intervalo de máx. 100 segundos una señal acústica prolongada que confirma la finalización correcta del proceso de aprendizaje, el sistema de control no reconoce el obstáculo situado detrás del vehículo.

⇒ Compruebe y, si es preciso, corrija la distancia con respecto al obstáculo o posicione el vehículo nuevamente a una distancia de 50 cm de otro obstáculo.

1.7 Montaje final

– Fije todos los cables del control de distancia de aparcamiento a los cables o las sujeciones existentes para evitar ruidos de tableteo.

– Monte nuevamente el revestimiento lateral izquierdo del maletero y la estera de fondo del maletero en sentido contrario.

⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero

Válido solo para el Sedan:

– Monte nuevamente el revestimiento lateral derecho del maletero en orden inverso.

⇒ Trabajos de montaje en la carrocería interior; Gr. de rep. 70; Revestimientos/esteras de insonorización; Revestimientos en el compartimento de carga y el maletero

Instructions de montage

8V0 054 630 A

Dispositif d'aide au stationnement d'origine, Audi A3 2012 ►

Contenu de la livraison :

- ◆ 1 x Calculateur
- ◆ 1 x Vibreur
- ◆ 4 x Capteur
- ◆ 4 x Bague de recouvrement
- ◆ 1 x Matériel de fixation
- ◆ 1 x Faisceau de câbles alimentation
- ◆ 1 x Faisceau de câbles capteurs
- ◆ 1 x Instructions de montage
- ◆ 1 x Notice d'utilisation

Outils spéciaux, instruments de contrôle et de mesure, équipements auxiliaires nécessaires :

- ◆ Tournevis plat
- ◆ Tournevis cruciforme
- ◆ Pince coupante
- ◆ Perceuse manuelle
- ◆ Jeu de mèches spiralées
- ◆ Foret Forstner ou à étages Ø 20
- ◆ Lime ronde
- ◆ Crayon à papier
- ◆ Outils de mesure et de traçage
- ◆ Pointeau
- ◆ Pincette
- ◆ Kit de réparation de câblage -VAS 1978-

Procédure de montage :



Indication

- ◆ La pose du dispositif d'aide au stationnement d'origine devrait impérativement être confiée à un atelier spécialisé. Une pose incorrecte risque d'endommager le véhicule ou le dispositif d'aide au stationnement.
- ◆ Les travaux à exécuter sur le véhicule décrits dans ces instructions de montage peuvent varier du fait du restylage des modèles. Des modifications, par exemple dans la couleur des câbles ou dans les emplacements de montage, ne sont donc pas à exclure. C'est la raison pour laquelle il est impératif de toujours se référer à la version actuelle du schéma de câblage et du manuel de réparation du véhicule.
- ◆ Sous réserve de modifications techniques.

1.1 Peindre les capteurs



Indication

- ◆ Les capteurs ne doivent être peints de la couleur du véhicule que si les pare-chocs sont peints. Pour les pare-chocs non peints, les capteurs ne doivent pas être peints, si les pare-chocs ne sont pas peints.
- ◆ Avant de peindre les capteurs, les nettoyer non pas avec un détachant pour silicone mais avec un alcool doux.
- ◆ Ne pas sortir les capteurs de leur emballage pour les peindre. Celui-ci est en effet prévu comme dispositif de vernissage.
- ◆ Pour plus d'informations sur la peinture :

⇒ Programme autodidactique n° 214/215

Page 2 - Fig. 1

La figure illustre les bagues de recouvrement -1- déjà correctement positionnées sur les capteurs -4-.

- Placer les bagues de recouvrement -2- sur les membranes en caoutchouc des capteurs -3-.
- Appliquer sur les capteurs -3- et -4- une fine couche régulière de peinture de la couleur du véhicule.
- Retirer avec précaution les bagues de recouvrement -1- et -2- à l'aide d'une pincette directement après le vernissage (lorsque la peinture est encore humide) et laisser sécher la peinture.



Indication

Il est indispensable, lors de toutes les opérations de peinture, de mettre en place les bagues de recouvrement -1- et -2- sur les capteurs -3- et -4-.

- Si nécessaire, renouveler l'opération après le séchage (par ex. pour l'application du vernis transparent dans le cas d'une peinture deux couches).

1.2 Tracer les orifices de montage des capteurs

- Arrêter tous les consommateurs, couper le contact et retirer la clé.

Page 2 - Fig. 2



Indication

Les orifices de montage des capteurs -flèches- sont percés suivant les repères tracés sur la face intérieure du cache du pare-chocs -1-.

- Démonter le cache du pare-chocs.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Extérieur ; Groupe de réparation 63 ; Pare-chocs
- Pour protéger le cache du pare-chocs -1-, recouvrir largement les zones à percer -flèches- de bande adhésive.
- Marquer au pointeau les points de perçage repérés sur le cache du pare-chocs et amorcer les trous avec un foret de Ø 2 mm.
- A l'aide d'un foret Forstner ou à étages, percer des trous à Ø 20 mm de l'extérieur vers l'intérieur.
- Ebarber les orifices destinés aux capteurs dans le cache du pare-chocs.

1.3 Monter et raccorder les capteurs, puis procéder au câblage

- Retirer du véhicule le tapis de sol du coffre à bagages.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages
- Démonter le revêtement de l'extrémité du hayon du véhicule.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages
- Déposer le revêtement latéral gauche du coffre à bagages.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages

Valable uniquement pour la Berline :

- Déposer le revêtement latéral droit du coffre à bagages.
- ⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages

Suite des opérations pour tous les véhicules :

Page 2 - Fig. 3

- Amener le faisceau de câbles capteurs de la livraison jusqu'aux orifices -1- à -4- dans le cache du pare-chocs. Le câble 1 doit être affecté à l'orifice de droite -1- (vu dans le sens de la marche), et ainsi de suite pour les câbles 2 à 4.
- Fixer le faisceau de câbles avec les serre-câbles de la livraison -flèches- au cache du pare-chocs.

Page 3 - Fig. 1



Indication

- ◆ *Les opérations suivantes ne doivent être réalisées qu'après séchage complet de la couche de peinture sur les capteurs.*
- ◆ *Pour des raisons de clarté, la figure représente un capteur déposé.*
- ◆ *La position correcte des capteurs peut être contrôlée, à l'aide des repères dans la bague extérieure des capteurs. Ces derniers doivent être orientés vers le haut.*
- ◆ *La conception de la fiche -3- n'autorise qu'une seule position d'enfichage dans la douille de raccordement -1- du capteur -2-.*
- Enclipser les capteurs -2- dans les orifices sur le cache du pare-chocs.
- Introduire les fiches -3- dans les douilles de raccordement -1- des capteurs -2-. Faire glisser les caches -4- sur les capteurs -2-.

Page 3 - Fig. 2

- Enlever l'obturateur -flèche- du véhicule à gauche dans le coffre.



Indication

Selon l'équipement du véhicule (par ex. dispositif d'attelage), l'obturateur -flèche- est déjà remplacé par un passe-câbles. Dans ce cas, enlever le passe-câbles prévu sur le faisceau de câbles capteurs fourni. Percer un orifice supplémentaire dans le passe-câbles du véhicule et faire passer le faisceau de câbles capteurs dans l'habitacle par cet orifice. Etancher l'orifice supplémentaire avec un produit d'étanchéité approprié.

- Reposer le cache du pare-chocs en procédant dans l'ordre inverse, et tirer ce faisant le faisceau de câbles à l'intérieur de l'habitacle.
- Monter le passe-câbles -flèche-.
- Poser le faisceau de câbles des capteurs vers l'emplacement de montage du calculateur du dispositif d'aide au stationnement (cf. page 3, fig. 3, -1-).

1.4 Monter et raccorder le vibreur et le calculateur, et poser le faisceau de câbles

Page 3 - Fig. 3

- Dégraisser l'emplacement de montage, à gauche dans le coffre, du calculateur -1- du dispositif d'aide au stationnement avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
 - 1a :** 3/5 portes et Berline
 - 1b :** Cabrio
- Monter le calculateur -1- dans le coffre, au moyen de la bande adhésive double face fournie.

Page 4 - Fig. 1



Indication

Les fiches -1- sont conçues de façon à ne pouvoir être branchées que dans une seule position sur les douilles de raccordement du calculateur -3-.

- Introduire les fiches de raccordement des capteurs -1- dans les douilles correspondantes « 1 » à « 4 » du calculateur -3- jusqu'à ce qu'elles s'encastrent en émettant un déclic perceptible.
- Introduire la fiche de raccordement -2- du faisceau de câbles alimentation dans la douille correspondante du calculateur -3- jusqu'à ce qu'un déclic soit perceptible.
- Introduire la fiche de raccordement -4- du vibreur dans la douille correspondante « BUZ » du calculateur -3- jusqu'à ce qu'elle s'encastre en émettant un déclic perceptible.

Valable uniquement pour les véhicules à 3/5 portes :

Page 4 - Fig. 2

- Nettoyer l'emplacement de montage à gauche dans le coffre du vibreur -1- avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
- Monter le vibreur -1- de la livraison au moyen de la bande adhésive double face dans le coffre.
- Déverrouiller la station d'accouplement noire -2- à gauche dans le coffre.
- Défaire la gaine du faisceau de câbles du véhicule sur environ 50 mm.
- Sectionner le câble vert/rouge vers le connecteur de raccord noir BROCHE 8.
- Sertir une extrémité du câble vert/rouge -6- dans le raccord à sertir à chaud -5- de la livraison.
- Introduire l'autre extrémité du câble vert/rouge -3- avec le fil rouge -4- du faisceau de câbles d'alimentation dans le raccord à sertir à chaud -5-.
- Pour le sertir, chauffer le raccord -5- à l'aide du pistolet à air chaud du kit de réparation de câblage -VAS 1978-.
- Brancher la station d'accouplement -2- jusqu'au déclic.
- Amener le fil noir du faisceau de câbles alimentation jusqu'au point de masse -flèche- du véhicule.
- Raccorder le fil au point de masse -flèche-.

Valable uniquement pour la Berline:

Page 4 - Fig. 3

- Dégraisser la partie située sous le guidage de sangle arrière gauche dans l'habitacle avec un détergent approprié, par ex. de l'alcool.
- Monter le vibreur -1- de la livraison dans l'habitacle au moyen de la bande adhésive double face.

Page 5 - Fig. 1

- Défaire la gaine du câblage du véhicule sur environ 50 mm.
- Sectionner le câble vert/rouge du véhicule.
- Sertir une extrémité du câble vert/rouge -1- dans le raccord à sertir à chaud -2- de la livraison.
- Introduire l'autre extrémité du câble vert/rouge -3- et le fil rouge -4- du faisceau de câbles d'alimentation dans le raccord à sertir à chaud -2-.
- Pour le sertir, chauffer le raccord -2- à l'aide du pistolet à air chaud du kit de réparation de câblage -VAS 1978-.
- Amener le fil noir du faisceau de câbles alimentation jusqu'au point de masse -flèche- du véhicule.
- Raccorder le fil au point de masse -flèche-.

Valable uniquement pour la Cabrio:

Page 5 - Fig. 2

Le vibreur -1- du dispositif d'aide au stationnement se monte près du haut-parleur à l'arrière à gauche.

- Nettoyer l'emplacement de montage du vibreur -1- avec un produit approprié, par ex. de l'alcool.
- Monter le vibreur -1- de la livraison dans l'habitacle au moyen de la bande adhésive double face.

Page 5 - Fig. 3

- Défaire la gaine du câblage du véhicule sur environ 50 mm.
- Sectionner le câble vert/rouge du véhicule.
- Sertir une extrémité du câble vert/rouge -1- dans le raccord à sertir à chaud -2- de la livraison.
- Introduire l'autre extrémité du câble vert/rouge -3- et le fil rouge -4- du faisceau de câbles d'alimentation dans le raccord à sertir à chaud -2-.
- Pour le sertir, chauffer le raccord -2- à l'aide du pistolet à air chaud du kit de réparation de câblage -VAS 1978-.

Page 5 - Fig. 4

- Amener le fil noir du faisceau de câbles alimentation jusqu'au point de masse -flèche- du véhicule.
- Raccorder le fil au point de masse -flèche-.

Suite des opérations pour tous les véhicules :

- Fixer le faisceau de câbles d'alimentation et les capteurs aux câbles existants à l'aide de serre-câbles.
- Configurer le dispositif d'aide au stationnement.

1.5 Configuration du dispositif d'aide au stationnement



Indication

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage amovible, celui-ci doit être monté au moment de la configuration.

- ◆ *Afin d'éviter toute erreur de configuration, ne pas utiliser un mur métallique (par ex. une porte de garage) ni un mur blanc brillant.*
- ◆ *Ne pas pénétrer dans la zone de détection -A- des capteurs pendant la configuration.*

Page 6 - Fig. 1

- Pour procéder à la configuration, placer le véhicule en marche arrière à 50 cm d'un mur.
- Couper le moteur.
- Mettre le contact et enclencher la marche arrière.

Le calculateur signale le début du processus d'apprentissage en émettant un double signal acoustique.

Si aucun signal ne retentit à l'enclenchement de la marche arrière, procéder à une détection des défauts.

⇒ 1.6 Détection des défauts configuration

Un long signal acoustique doit retentir dans les 100 secondes maximum - ce signal confirme le succès du processus d'apprentissage.

Si le processus d'apprentissage n'est pas confirmé dans les 100 secondes par ce long signal acoustique, procéder à une détection des défauts.

⇒ 1.6 Détection des défauts configuration

- Après confirmation acoustique du processus d'apprentissage et une fois le contact coupé, sectionner le fil bleu du faisceau de câbles alimentation.
- Isoler les extrémités du fil sectionné.

Le processus de configuration est terminé.

- Contrôler le fonctionnement du dispositif d'aide au stationnement à l'aide de la notice d'utilisation fournie.

Si le dispositif d'aide au stationnement fonctionne correctement, procéder au montage final.

⇒ 1.7 Montage final

Si le dispositif d'aide au stationnement ne fonctionne pas correctement, procéder à une détection des défauts, puis répéter la configuration.

⇒ 1.6 Détection des défauts configuration



Indication

Pour pouvoir recommencer la configuration, il est nécessaire de relier au préalable les extrémités du fil bleu sectionné.

1.6 Détection des défauts configuration

Indication

Une fois le défaut détecté et éliminé, la configuration doit être à nouveau exécutée.

⇒ 1.5 Configuration du dispositif d'aide au stationnement

Si aucun signal acoustique ne retentit après mise du contact et enclenchement de la marche arrière, contrôler le câble d'alimentation, les branchements sur le calculateur et l'ampoule du feu de recul.

Indication

En cas de défaillance de l'ampoule du feu de recul, le calculateur du véhicule coupe l'alimentation électrique du feu de recul. Ce défaut est affiché au porte-instruments. Dans ce cas, le dispositif d'aide au stationnement ne fonctionne pas.

Page 7 - Fig. 1

Une tension d'alimentation de 12 V est-elle appliquée au niveau de la fiche -2- lorsque la marche arrière est enclenchée ?

⇒ Détection des défauts à l'aide du schéma de câblage

La fiche de raccordement -4- du vibreur est-elle correctement branchée ?

Le fil bleu du faisceau de câbles alimentation a-t-il déjà été sectionné ? Le cas échéant, relier de nouveau les extrémités.

Si le long signal de confirmation du processus d'apprentissage ne retentit pas dans les 100 secondes maximum suivant le double signal acoustique (début du processus), contrôler les raccords des capteurs.

Si le double signal acoustique (début du processus) n'est pas suivi dans les 100 secondes maximum par un long signal de confirmation du processus d'apprentissage mais par un signal intermittent, cela signifie que l'obstacle situé derrière le véhicule n'est pas détecté.

⇒ Contrôler la distance par rapport au mur, la rectifier si nécessaire ou placer le véhicule devant un autre obstacle situé à 50 cm.

1.7 Montage final

– Fixer tous les câbles du dispositif d'aide au stationnement aux câbles ou supports existants afin d'éviter les bruits de cliquetis.

– Reposer le revêtement latéral gauche de l'habillage du coffre à bagages en procédant dans l'ordre inverse.

⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages

Valable uniquement pour la Berline:

– Reposer le revêtement latéral droit du coffre à bagages en procédant dans l'ordre inverse.

⇒ Carrosserie - Travaux de montage Intérieur ; Groupe de réparation 70 ; Revêtements/insonorisants ; Revêtements du compartiment de chargement/coffre à bagages

Installation instructions

8V0 054 630 A

Genuine Park Distance Control, Audi A3 2012 ➤

Scope of delivery:

- ◆ 1 x control unit
- ◆ 1 x buzzer
- ◆ 4 x sensor
- ◆ 4 x covering ring
- ◆ 1 x fitting material
- ◆ 1 x power supply wiring harness
- ◆ 1 x sensor wiring harness
- ◆ 1 x assembly instructions
- ◆ 1 x operating instructions

Required special tools, test and measuring equipment and auxiliary equipment:

- ◆ Flat-headed screwdriver
- ◆ Phillips head screwdriver
- ◆ Side cutters
- ◆ Hand drill
- ◆ Set of spiral drill bits
- ◆ Forstner bit or step drill Ø 20
- ◆ Round file
- ◆ Pencil
- ◆ Measuring and cutting tool
- ◆ Centre punch
- ◆ Tweezers
- ◆ -VAS 1978- wiring harness repair set

Installation process:



Note

- ◆ The Genuine Park Distance Control system should be fitted by an authorised workshop. Incorrect fitting may result in damage to the vehicle or the Park Distance Control system.
- ◆ The work to be performed on the vehicle, as described in these installation instructions, may vary in some circumstances as a result of model improvement measures. As such, changes to the wiring colours or even the fitting sites should not be discounted. In view of this, please ensure that you always use the appropriate current circuit diagram or the current vehicle workshop manual.
- ◆ All rights to make technical changes reserved.

1.1 Painting the sensors



Note

- ◆ The sensors only require painting in the car colour in the case of painted bumpers. If the bumpers are not painted, the sensors do not require painting.
- ◆ Do not clean the sensors with a silicone remover prior to painting. Use a mild alcohol instead, e.g. industrial alcohol.
- ◆ When painting the sensors leave them in the packaging supplied. This is provided as a painting device.
- ◆ Additional general information concerning painting:

⇒ Self-study programme No. 214/215

Page 2 – Fig. 1

The figure gives an example of the covering rings -1- already placed in the correct position on the sensors -4-.

- Place the covering rings -2- on the rubber membranes of the sensors -3-.
- Paint the sensors -3- and -4- evenly and not too thickly in the same colour as the vehicle.
- Carefully remove the covering rings -1- and -2- using tweezers directly after painting (while the paint is still wet) and let the paint dry.



Note

The covering rings -1- and -2- must be placed on the sensors -3- and -4- before any painting is carried out.

- Repaint as necessary after drying (e. g. clear varnish for twin coat painting).

1.2 Marking the sensor installation holes

- Switch off all consumers and the ignition and remove the ignition key.

Page 2 – Fig. 2

Note

The sensor installation holes -arrows- must be drilled in the positions marked on the inside of the bumper covering -1-.

- Remove the bumper covering.
⇒ Exterior bodywork tasks; Repair Group 63; bumper
- Apply masking tape liberally in the areas - arrows - where the holes are to be drilled in order to protect the bumper covering -1-.
- Center punch the marked drilling spots on the bumper covering and drill using a Ø 2 mm bit.
- Use a Ø 20 mm Forstner or step drill bit to drill the holes from the outside.
- Deburr the holes for the sensors in the bumper covering.

1.3 Fit the sensors, connect and lay the wiring harness

- Remove the luggage compartment floor mat from the vehicle.
⇒ Interior bodywork tasks; Repair Group 70; trims/padding; loading area and luggage compartment trims
- Remove the rear hatch trim from the vehicle.
⇒ Interior bodywork tasks; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and luggage compartment trims
- Remove the left-hand luggage compartment side trim.
⇒ Interior bodywork tasks; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and luggage compartment trims

Only applies to saloon:

- Remove the right luggage compartment side trim.
⇒ Interior bodywork tasks; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and luggage compartment trims

Continue for all vehicles:

Page 2 – Fig. 3

- Route the supplied sensor wiring harness to the drilled holes -1- to -4- in the bumper covering. Wire 1 must be allocated to the right-hand drilled hole in the forward direction and the other wires, 2 - 4, must then be sequentially allocated.
- Use the supplied socket cable ties -arrow- to secure the wiring harness to the bumper covering.

Page 3 – Fig. 1

Note

- ◆ *The following steps can only be completed after the paint on the sensors is completely dry.*
- ◆ *For reasons of clarity, the figure shows a dismantled sensor.*
- ◆ *The correct position of the sensors can be seen using the markings in the outer ring of the sensors - these must point upwards.*
- ◆ *The plug -3- is designed such that it can only be plugged into the connector socket -1- on the sensor -2- in one position.*
- Clip the sensors -2- into the holes in the bumper covering.
- Connect the plug -3- to the connector sockets -1- of the sensors -2-. Push the covers -4- over the sensors -2-.

Page 3 – Fig. 2

- Remove the grommet -arrow- on the left in the vehicle's luggage compartment.

Note

Depending on the vehicle fittings (e.g. trailer hitch), a wiring grommet may already be already fitted instead of the grommet. In this case remove the wiring grommet from the sensor wiring harness included in the scope of delivery. Drill an extra hole in the vehicle's wiring grommet and run the sensor wiring harness through this opening into the vehicle interior. Seal the additional opening with a suitable sealant.

- Refit the bumper covering following the same sequence in reverse, pulling the wiring harness inside the vehicle.
- Mount the wiring grommet -arrows-.
- Route the sensor wiring harness to the fitting site of the Park Distance Control system control unit (see page 3, fig. 3, -1-).

1.4 Fit the buzzer and control unit, connect and route the wiring harness

Page 3 – Fig. 3

- Degrease the left installation site for the control unit -1- in the luggage compartment using a suitable cleaning agent, e.g. industrial alcohol.
 - 1a:** 3-/5-door models and saloon
 - 1b:** Cabrio
- Use the supplied double-sided adhesive tape to mount the control unit -1- in the luggage compartment.

Page 4 – Fig. 1



Note

The plugs -1- are designed such that they can only be plugged into the connector sockets on the control unit -3- in one position.

- Plug the sensor connector plugs -1- according to their numbering into the associated sockets "1" to "4" on the control unit -3-, until you feel them click into position.
- Push the power supply wiring harness connector plug -2- into the associated socket on the control unit -3-, until you feel it click into position.
- Plug the buzzer connector plug -4- into the associated "BUZ" socket on the control unit -3-, until you feel it click into position.

Only applies to 3-/5-door models:

Page 4 – Fig. 2

- Degrease the left installation site for the buzzer -1- in the luggage compartment using a suitable cleaning agent, e.g. industrial alcohol.
- Use the supplied double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1- in the luggage compartment.
- Unlock the black coupling station -2- in the luggage compartment on the left.
- Unwind approximately 50 mm of the harness protective tape on the vehicle wiring.
- Cut the green / red wire to the black connector plug PIN 8.
- Crimp one end of the green / red wire -6- in a supplied crimp connector -5-.
- Crimp the free end of the green / red wire -3- and the red single wire -4- from the power supply wiring harness together in the crimp connector -5-.
- Heat-shrink the crimp connector -5- to seal it, using the hot air blower in the -VAS 1978- wiring harness repair set.
- Push the coupling station -2- together until it locks in place.
- Route the black single wire from the power supply wiring harness to the vehicle earthing point -arrow-.
- Connect the single wire to the earthing point -arrow-.

Only applies to saloon

Page 4 – Fig. 3

- In the passenger compartment, use an appropriate cleaner, e.g. white spirit to degrease the area under the left-hand belt guide at the back.
- Use the supplied double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1- in the passenger compartment.

Page 5 – Fig. 1

- Unwind approximately 50 mm of the harness protective tape on the vehicle wiring.
- Cut the vehicle's green/red wire.
- Crimp one end of the green / red wire -1- in a supplied crimp connector -2-.
- Crimp the free end of the green / red wire -3- and the red single wire -4- from the power supply wiring harness together in the crimp connector -2-.
- Heat-shrink over the duraseal connector -2- to seal it, using the hot air gun from the VAS 1978 wiring harness repair set.
- Route the black single wire from the power supply wiring harness to the vehicle earthing point -arrow-.
- Connect the single wire to the earthing point -arrow-.

Only applies to Cabrio**Page 5 – Fig. 2**

The buzzer -1- of the parking distance control system is fitted to the rear left loudspeaker.

- Degrease the fitting location for the buzzer -1- using a suitable cleaning agent, e.g. industrial alcohol.
- Use the supplied double-sided adhesive tape to mount the buzzer -1- in the passenger compartment.

Page 5 – Fig. 3

- Unwind approximately 50 mm of the harness protective tape on the vehicle wiring.
- Cut the vehicle's green/red wire.
- Crimp one end of the green / red wire -1- in a supplied crimp connector -2-.
- Crimp the free end of the green / red wire -3- and the red single wire -4- from the power supply wiring harness together in the crimp connector -2-.
- Heat-shrink over the duraseal connector -2- to seal it, using the hot air gun from the VAS 1978 wiring harness repair set.

Page 5 – Fig. 4

- Route the black single wire from the power supply wiring harness to the vehicle earthing point -arrow-.
- Connect the single wire to the earthing point -arrow-.

Continue for all vehicles:

- Secure the power supply and sensor wiring harnesses with cable ties to the existing wires.
- Carry out the Park Distance Control system setup.

1.5 Park Distance Control system setup**Note**

- ◆ *For vehicles that have a removable towing hitch, this must be fitted during setup.*
- ◆ *To avoid errors during setup, do not use a metal wall (e.g. a garage door) and avoid shiny white walls.*
- ◆ *Do not enter the sensor detection area -A- during setup.*

Page 6 – Fig. 1

- To set up the Park Distance Control system reverse the vehicle until it is 50 cm from a wall.
- Switch off the engine.
- Switch on the ignition and engage the reverse gear.

The control unit signals the start of the learning process with a double beep.

If there is no beep after engaging reverse gear, carry out troubleshooting.

⇒ 1.6 Setup Troubleshooting

A single, drawn-out tone must sound within a maximum of 100 seconds - this tone confirms that the learning process has been completed successfully.

If the learning process is not confirmed as complete by the single, drawn-out tone within 100 seconds, you must carry out troubleshooting.

⇒ 1.6 Setup Troubleshooting

- After audible confirmation of the successfully completed learning process and switching the ignition off, cut through the blue single wire from the power supply wiring harness.
- Insulate the ends of the cut single wire.

This ends the setup process.

- Check the Park Distance Control system functions using the enclosed operating instructions.

If all of the Park Distance Control system functions are working correctly, complete the final installation.

⇒ 1.7 Final installation

If you establish malfunctions with the Park Distance Control system, carry out troubleshooting and then setup again.

⇒ 1.6 Setup Troubleshooting

**Note**

Setup can be carried out again after the cut blue single wire is reconnected.

1.6 Setup Troubleshooting

Note

If the fault has been found and rectified, the Park Distance Control system must be set up again.

⇒ 1.5 Setting up the Park Distance Control system

If there is no tone after switching on the ignition and engaging reverse gear, check the power supply wiring, the connections on the control unit and the reversing lamp light bulb.

Note

If the reversing lamp light bulb is defective, the power supply to the reversing lamp is cut off by the vehicle's own control unit. A fault is indicated in the dash panel insert. In this case, the Park Distance Control system will also not work.

Page 7 – Fig. 1

With reverse gear engaged, is the supply voltage to connector -2- 12V?

⇒ Troubleshooting as per the wiring diagram

Is the buzzer connector plug -4- connected correctly?

Is the blue single wire from the power supply wiring harness already cut? If necessary, reconnect.

If within a max. of 100 seconds after the double beep (start of the learning process) a single, drawn-out tone does not sound to confirm the end of the learning process, check the sensor connections.

If within a max. of 100 seconds after the double beep (start of the learning process) a single, drawn-out tone does not sound to confirm the end of the learning process, but an intermittent beep is heard instead, then the obstacle behind the vehicle has not been detected.

⇒ Check the distance to the wall, correct as necessary, or align with another obstruction at a distance of 50 cm.

1.7 Final installation

– Secure all the Park Distance Control system wires to existing wires or holders to avoid noises.

– Fit the left-hand luggage compartment side trim and the luggage compartment floor mat in reverse order.

⇒ Interior bodywork tasks; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and luggage compartment trims

Only applies to saloon:

– Fit the right-hand side luggage compartment trim in the reverse order.

⇒ Interior bodywork tasks; Repair Group 70; door trims/padding; loading area and luggage compartment trims

Istruzioni di montaggio

8V0 054 630 A

Controllo distanza parcheggio originale, Audi A3 2012 ►

In dotazione:

- ◆ 1 x centralina
- ◆ 1 x cicalino
- ◆ 4 x sensore
- ◆ 4 x anello di copertura
- ◆ 1 x materiale per il fissaggio
- ◆ 1 x set di cavi alimentazione
- ◆ 1 x set di cavi sensori
- ◆ 1 x istruzioni di montaggio
- ◆ 1 x istruzioni per l'uso

Attrezzi speciali necessari, strumenti di misura, apparecchi di prova e mezzi ausiliari:

- ◆ Cacciavite a taglio
- ◆ Cacciavite a stella
- ◆ Tronchese
- ◆ Trapano manuale
- ◆ Set di punte elicoidali
- ◆ Punta Forstner o punta a gradino Ø 20
- ◆ Lima rotonda
- ◆ Matita
- ◆ Attrezzo di misura e tracciamento
- ◆ Bulino
- ◆ Pinzetta
- ◆ Set di riparazione cavi -VAS 1978-

Procedura:



Nota

- ◆ Il montaggio del sistema originale di controllo di distanza di parcheggio dovrebbe essere eseguito da un'officina specializzata. Un montaggio non idoneo può provocare danni al veicolo o al controllo di distanza di parcheggio.
- ◆ I lavori da eseguire sul veicolo, descritti nelle presenti istruzioni di montaggio, possono eventualmente variare in base alle misure di restyling adottate. Così, per esempio, non sono da escludersi variazioni dei colori dei cavi o anche delle posizioni di montaggio. E perciò necessario attenersi sempre a quanto indicato negli schemi elettrici aggiornati dell'attuale guida per le riparazioni del veicolo.
- ◆ Salvo modifiche tecniche.

1.1 Verniciare i sensori



Nota

- ◆ I sensori devono essere verniciati con il colore dell'auto solo in caso di paraurti in tinta. Se i paraurti non sono verniciati anche per i sensori vale la stessa procedura.
- ◆ Prima della verniciatura non pulire i sensori con antisilicone, utilizzare p. es. alcol denaturato.
- ◆ Lasciare i sensori per la verniciatura nell'imballaggio fornito, che è appositamente previsto come attrezzatura di verniciatura.
- ◆ Informazioni generali aggiuntive in merito alla verniciatura:

⇒ Programma di studio autodidattico n. 214/215

Pagina 2 - Fig. 1

Nella figura gli anelli di chiusura -1- sono già posizionati a titolo esemplificativo nella posizione corretta sopra ai sensori -4-.

- Posizionare gli anelli di chiusura -2- sulla membrana di gomma dei sensori -3-.
- Verniciare i sensori -3- e -4- con il colore del veicolo con uno strato uniforme e non troppo spesso.
- Rimuovere con cautela, con una pinzetta gli anelli di copertura -1- e -2- subito dopo la verniciatura (a vernice ancora umida) e lasciare asciugare la vernice.



Nota

In tutte le fasi di verniciatura gli anelli di copertura -1- e -2- devono essere posizionati sui sensori -3- e -4- a scopo protettivo.

- Una volta essiccato lo strato, ripetere eventualmente la procedura di verniciatura (p. es. vernice trasparente dopo due strati di vernice).

1.2 Tracciare i fori di montaggio per i sensori

- Disinserire tutte le utenze e l'accensione ed estrarre la chiave di accensione.

Pagina 2 - Fig. 2



Nota

I fori di montaggio dei sensori -frecce- sono eseguiti sul lato interno della copertura del paraurti -1- in base ai tracciamenti impostati.

- Smontare la copertura del paraurti.
- ⇒ Lavori di montaggio carrozzeria esterna; gr. rip. 63; Paraurti
- Per proteggere la protezione del paraurti -1-, ricoprire abbondantemente le zone da forare -frecce- con nastro adesivo.
- Segnare con la punta i punti di foratura nella copertura del paraurti e praticare un foro con un trapano da Ø da 2 mm.
- Eseguire i fori dall'esterno con una punta Forstner o a gradino da Ø 20 mm.
- Sbavare i fori dei sensori nella copertura del paraurti.

1.3 Montare i sensori, collegarli elettricamente e posare i cavi

- Rimuovere il tappetino del vano bagagli dall'autovettura.
- ⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli
- Smontare il rivestimento della chiusura posteriore dal veicolo.
- ⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli
- Smontare il rivestimento laterale sinistro del bagagliaio.
- ⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli

Vale solo per la berlina:

- Smontare il rivestimento laterale destro del bagagliaio.
- ⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli

Ulteriori procedure per tutti i veicoli:

Pagina 2 - Fig. 3

- Posare i cavi dei sensori in dotazione nei fori da -1- a -4- nella protezione del paraurti. Il cavo 1 deve corrispondere al foro -1- destro nella direzione di guida, gli altri cavi da 2 a 4 devono essere posati in modo consecutivo.
- Fissare il set di cavi con le fascette per zoccoli in dotazione -frecce- alla copertura del paraurti.

Pagina 3 - Fig. 1



Nota

- ◆ *Le seguenti fasi di lavoro possono essere eseguite solo dopo che lo strato di vernice sui sensori è completamente asciutto.*
- ◆ *La figura mostra, per comodità di descrizione, un sensore smontato.*
- ◆ *La posizione corretta deve essere riconosciuta in base alle marcature nell'anello esterno dei sensori - questa deve essere rivolta verso l'alto.*
- ◆ *La spina -3- deve essere realizzata in modo tale da potere essere inserita in posizione vincolata nella presa dell'attacco -1- sul sensore -2-.*
- Inserire i sensori -2- nei fori della protezione del paraurti.
- Collegare la spina -3- alle prese di attacco -1- dei sensori -2-. Spingere le protezioni -4- sui sensori -2-.

Pagina 3 - Fig. 2

- Nel vano bagagli a sinistra, rimuovere il tappo di chiusura -freccia- della vettura.



Nota

In base all'allestimento della vettura (p.es. nei veicoli con gancio traino) è possibile che al posto del tappo di chiusura -freccia- sia già montato un foro passacavo. In questo caso, rimuovere il foro passacavo dal set di cavi dei sensori fornito in dotazione. Praticare un'apertura aggiuntiva nel foro passacavo della vettura e far passare il set di cavi dei sensori all'interno del veicolo attraverso tale foro. Chiudere a tenuta l'apertura supplementare con un sigillante adatto.

- Montare la copertura del paraurti nella sequenza inversa e far passare il set di cavi nell'abitacolo della vettura.
- Montare il passacavo -freccia-.
- Posare il set di cavi dei sensori oltre la posizione d'installazione della centralina del sistema di controllo della distanza di parcheggio (cfr. pagina 3, fig. 3, -1-).

1.4 Montare il cicalino e la centralina, infine posare il set di cavi

Pagina 3 - Fig. 3

- Nel vano bagagli a sinistra, sgrassare la posizione di montaggio della centralina -1- del sistema di controllo di distanza di parcheggio con un detergente adatto, p. es. alcool denaturato.
 - 1a:** 3/5 porte e berlina
 - 1b:** Cabrio
- Montare la centralina -1- con il nastro biadesivo fornito nel bagagliaio.

Pagina 4 - Fig. 1



Nota

Il connettore -1- è concepito in modo tale da poter essere inserito nella presa sulla centralina -3- solo in una posizione.

- Inserire i connettori di attacco dei sensori -1- secondo la numerazione nelle rispettive prese da "1" a "4" della centralina -3-, fino a bloccarle in modo percepibile.
- Inserire il connettore di attacco -2- del set di cavi di alimentazione nella rispettiva presa del dispositivo di controllo -3- fino a bloccarlo in modo udibile.
- Inserire il connettore di attacco -4- del cicalino nella rispettiva presa "BUZ" della centralina -3- fino a bloccarlo con uno scatto.

Vale solo per la 3/5 porte:

Pagina 4 - Fig. 2

- Sgrassare nel bagagliaio a sinistra la posizione di montaggio per il cicalino -1- con un detergente adatto, p. es. alcool denaturato.
- Montare il cicalino -1- in dotazione con il nastro biadesivo nel bagagliaio.
- Sbloccare nel bagagliaio a sinistra la stazione di accoppiamento nera -2-.
- Svolgere circa 50 mm del fascio di cavi appartenente al veicolo.
- Tagliare il cavo verde/rosso del veicolo che arriva al PIN 8 del connettore nero.
- Schiacciare l'estremità del cavo verde/rosso -6- in un connettore termorestringente -5- in dotazione.
- Schiacciare l'estremità libera del cavo verde/rosso -3- e il cavo singolo rosso -4- del set di cavi nel connettore termorestringente -5-.
- Sigillare il connettore termorestringente -5- con la pistola termica del set di riparazione cavi -VAS 1978-.
- Collegare la stazione di accoppiamento -2- fino all'innesto.
- Posare il conduttore singolo nero del set di cavi dell'alimentazione nel punto di massa -freccia- del veicolo.
- Collegare i singoli conduttori al punto di massa -freccia-.

Vale solo per la berlina:

Pagina 4 - Fig. 3

- Nell'abitacolo, sgrassare l'area sotto la guida posteriore sinistra della cintura con un detergente adatto, per es. alcool denaturato.
- Montare il cicalino -1- in dotazione nell'abitacolo con il nastro biadesivo.

Pagina 5 - Fig. 1

- Svolgere circa 50 mm del set di cavi appartenente al veicolo.
- Separare il cavo verde/rosso del veicolo.
- Schiacciare l'estremità del cavo verde/rosso -1- in un connettore termorestringente -2- in dotazione.
- Schiacciare l'estremità libera del cavo verde/rosso -3- e il conduttore singolo rosso -4- del set di cavi alimentazione nel connettore termorestringente -2-.
- Sigillare il connettore termorestringente -2- con la pistola termica del set di riparazione cavi -VAS 1978-.
- Posare il conduttore singolo nero del set di cavi alimentazione nel punto di massa -freccia- del veicolo.
- Collegare i conduttori singoli al punto di massa -freccia-.

Vale solo per la Cabrio:

Pagina 5 - Fig. 2

La cicalina -1- del controllo di distanza parcheggio viene montata sull'altoparlante posteriore sinistra.

- Pulire il punto di montaggio per la cicalina -1- con uno sgrassatore adeguato, per es. alcol denaturato.
- Montare il cicalino -1- in dotazione nell'abitacolo con il nastro biadesivo.

Pagina 5 - Fig. 3

- Svolgere circa 50 mm del set di cavi appartenente al veicolo.
- Separare il cavo verde/rosso del veicolo.
- Schiacciare l'estremità del cavo verde/rosso -1- in un connettore termorestringente -2- in dotazione.
- Schiacciare l'estremità libera del cavo verde/rosso -3- e il conduttore singolo rosso -4- del set di cavi alimentazione nel connettore termorestringente -2-.
- Sigillare il connettore termorestringente -2- con la pistola termica del set di riparazione cavi -VAS 1978-.

Pagina 5 - Fig. 4

- Posare il conduttore singolo nero del set di cavi alimentazione nel punto di massa -freccia- del veicolo.
- Collegare i conduttori singoli al punto di massa -freccia-.

Ulteriori procedure per tutti i veicoli:

- Fissare il set di cavi dell'alimentazione e i sensori ai cavi esistenti con serracavo.
- Eseguire il setup del sistema di controllo di distanza di parcheggio.

1.5 Setup del sistema di controllo della distanza di parcheggio



Nota

- ◆ Per i veicoli con gancio di traino smontabile, è necessario che quest'ultimo sia montato durante il setup.
- ◆ Per evitare errori durante il set-up non utilizzare pareti metalliche (per es. porte di garage) o pareti bianche lucide.
- ◆ Durante il setup non entrare nel campo di rilevamento -A- dei sensori.

Pagina 6 - Fig. 1

- Per l'esecuzione del setup posizionare il veicolo con la parte posteriore ad una distanza di 50 cm da una parete.
- Spegnerne il motore.
- Attivare l'accensione ed inserire la retromarcia.

La centralina segnala l'inizio del processo di apprendimento con un doppio segnale acustico.

Se, inserendo la retromarcia non si sente alcun segnale sonoro, è necessario avviare una ricerca anomalie.

⇒ 1.6 Ricerca di anomalie del setup

Entro max. 100 secondi si deve sentire un unico e lungo segnale sonoro a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento.

Se entro il periodo di 100 secondi non si sente il segnale acustico singolo e lungo, a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, deve essere avviata una ricerca anomalie.

⇒ 1.6 Ricerca di anomalie del setup

- Dopo la conferma acustica dell'avvenuto processo di apprendimento con esito positivo e lo spegnimento del veicolo, tranciare il conduttore blu del set di cavi di alimentazione.
- Isolare le estremità del conduttore tranciato.

In questo modo viene concluso il processo di setup.

- Controllare le funzioni del controllo di distanza parcheggio conformemente alle istruzioni per l'uso allegate.

Se tutte le funzioni del controllo di distanza parcheggio sono presenti, eseguire il montaggio finale.

⇒ 1.7 Montaggio finale

Definire tutte le funzioni del controllo di distanza parcheggio, eseguire una ricerca anomalie e ripetere il set-up.

⇒ 1.6 Ricerca di anomalie del setup



Nota

Il set-up può essere nuovamente eseguito solo dopo avere ricollegato il conduttore blu tranciato.

1.6 Ricerca di anomalie del setup

Nota

Se viene cercata e riscontrata un'anomalia, occorre eseguire nuovamente il setup.

⇒ 1.5 Setup del controllo di distanza di parcheggio

Se dopo l'accensione del veicolo e l'inserimento della retromarcia non si sente nessun segnale sonoro, verificare il cavo di alimentazione, le connessioni al dispositivo di comando e la lampadina del faro della retromarcia.

Nota

In caso di guasto alla lampadina del faro della retromarcia, la centralina del veicolo interrompe l'alimentazione di tensione del faro di retromarcia. L'errore viene visualizzato sul quadro di comando. In questo caso non funziona nemmeno il controllo di distanza parcheggio.

Pagina 7 - Fig. 1

Con la retromarcia inserita è presente tensione di alimentazione nella spina -2- da 12 V?

⇒ Ricerca di anomalie a fronte dello schema elettrico

La spina di collegamento -4- del cicalino non è inserita correttamente?

Il conduttore singolo blu del set di cavi di alimentazione è già tranciato? Ripristinare eventualmente la connessione.

Se, dopo il doppio segnale acustico (avvio del processo di apprendimento), entro il periodo di 100 secondi non si sente il segnale acustico singolo e lungo, a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, si devono controllare gli allacciamenti dei sensori.

Se, dopo il doppio segnale acustico (avvio del processo di apprendimento), entro il periodo di 100 secondi non si sente il segnale acustico singolo e lungo a conferma della conclusione positiva del processo di apprendimento, bensì un suono intermittente, significa che l'ostacolo dietro al veicolo non viene riconosciuto.

⇒ Verificare la distanza dalla parete, eventualmente eseguire una correzione o riprovare con un altro ostacolo alla distanza di 50 cm.

1.7 Montaggio finale

- Fissare tutti i cavi del controllo di distanza parcheggio ai cavi o ai supporti presenti, al fine di evitare fastidiosi rumori.
- Montare nella sequenza inversa il rivestimento laterale sinistro e il tappetino sul fondo del bagagliaio.

⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli

Vale solo per la berlina:

- Montare il rivestimento laterale destro del bagagliaio procedendo in successione inversa.

⇒ Lavori di montaggio Carrozzeria interna; gr. rip. 70; Rivestimenti/ammortizzatori; rivestimenti di vano di carico e bagagli

Montagehandleiding

Originele parkeerhulp, Audi A3 2012 ►

8V0 054 630 A

Inhoud van de verpakking:

- ◆ 1 x besturingstoestel
- ◆ 1 x zoemer
- ◆ 4 x sensor
- ◆ 4 x afdekring
- ◆ 1 x bevestigingsmateriaal
- ◆ 1 x leidingset voeding
- ◆ 1 x leidingset sensoren
- ◆ 1 x montagehandleiding
- ◆ 1 x gebruiksaanwijzing

Benodigd speciaal gereedschap, keurings- en meettoestellen evenals hulpmiddelen:

- ◆ Platte schroevendraaier
- ◆ Kruiskopschroevendraaier
- ◆ Zijsnijder
- ◆ Handboormachine
- ◆ Spiraalboorset
- ◆ Forstner- of getrapte boor Ø 20
- ◆ Ronde vijl
- ◆ Potlood
- ◆ Meet- en aftekenwerktuig
- ◆ Centerpons
- ◆ Pincet
- ◆ Leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-

Werkwijze:



Tip

- ◆ De inbouw van de originele parkeerhulp moet door een gespecialiseerde werkplaats worden uitgevoerd. Onvakkundige inbouw kan tot schade aan het voertuig of aan de parkeerafstandscontrole leiden.
- ◆ De in deze montagehandleiding beschreven uit te voeren werken aan het voertuig kunnen soms veranderen omwille van veranderingen aan het model. Bijgevolg zijn bijvoorbeeld veranderingen van de leidingskleuren of van de inbouwplaatsen niet uit te sluiten. Neem daarom ook altijd het actuele stroomschema resp. de actuele reparatiehandleiding van het voertuig in acht.
- ◆ Technische veranderingen voorbehouden.

1.1 Sensoren lakken



Tip

- ◆ De sensoren moeten alleen bij gelakte bumpers in de wagenkleur gelakt worden. Bij ongelakte bumpers worden de sensoren niet gelakt.
- ◆ Reinig de sensoren voor het lakken niet met siliconenverwijderaar, gebruik een milde alcohol, zoals b.v. spiritus.
- ◆ Laat de sensoren om te lakken in de geleverde verpakking, die is als lakinrichting ontworpen.
- ◆ Bijkomende algemene informatie over het thema lakken:

⇒ Zelfstudieprogramma nr. 214/215

Pagina 2 - afb. 1

Op de afbeelding zijn als voorbeeld de afdekkingen -1- reeds in de correcte positie op de sensoren -4- aangebracht.

- Plaats de afdekkingen -2- op de rubber membranen van de sensoren -3-.
- Lak de sensoren -3- en -4- gelijkmatig en niet te dik in de kleur van de wagen.
- Verwijder de afdekkingen -1- en -2- direct na het lakken (bij nog vochtige lak) voorzichtig met een pincet en laat de lak drogen.



Tip

- Bij alle lakbewerkingen moeten voor het afdekken de afdekkingen -1- en -2- op de sensoren -3- en -4- gezet worden.
- Herhaal na het drogen evt. de lakbewerking (b. v. blanke lak bij het lakken van twee lagen).

1.2 Montagegaten voor sensoren tekenen

- Schakel alle verbruikers en de ontsteking uit, en trek de contactsleutel af.

Pagina 2 - afb. 2



Tip

De montagegaten van de sensoren -pijlen- worden volgens de vooraf bepaalde markeringen aan de binnenkant van de bumperafdekking -1- geboord.

- Demonteer de bumperafdekking.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden buiten; rep.-gr. 63; bumper
- Kleef, om de bumperafdekking -1- te beschermen, de te boren delen -pijlen- met veel kleefband af.
- Markeer de aangekraste boorpunten op de bumperafdekking en boor met een Ø 2 mm voor voor.
- Boor de gaten van buiten uit met een Forstner- of getrapte boor op Ø 20 mm op.
- Ontgraat de gaten van de sensoren in de bumperafdekking.

1.3 Sensoren monteren, aansluiten en leidingset plaatsen.

- Neem de kofferruimtevloermat uit het voertuig.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte
- Neem de afsluitingsbekleding achteraan uit het voertuig.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte
- Demonteer de kofferruimtebekleding links aan de zijkant.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte

Geldt alleen voor de Limousine:

- Demonteer de kofferruimtebekleding rechts aan de zijkant.
- ⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte

Vervolg voor alle voertuigen:

Pagina 2 - afb. 3

- Plaats de meegeleverde leidingset van de sensoren naar de boringen -1- tot -4- in de bumperafdekking. Leiding 1 moet aan de in rijrichting gezien rechter boring -1- toegewezen worden, de overige leidingen 2...4 moeten doorlopend toegewezen worden.
- Bevestig de leidingset met sokkelkabelbinders -pijlen- uit de levering in de bumperafdekking.

Pagina 3 - afb. 1



Tip

- ◆ *De volgende stappen mogen pas uitgevoerd worden als de lak van de sensoren volledig gedroogd is.*
- ◆ *De afbeelding toont voor de overzichtelijkheid een gedemonteerde sensor.*
- ◆ *De correcte positie is aan de hand van de markeringen in de buitenste ring van de sensoren te herkennen - deze moeten naar boven wijzen.*
- ◆ *De stekker -3- is zo gemaakt dat hij enkel in een positie in de aansluitbus -1- aan de sensor -2- ingestoken kan worden.*
- Klik de sensoren -2- in de gaten van de bumperafdekking.
- Sluit de stekkers -3- op de aansluitbussen -1- van de sensoren -2- aan. Schuif de afdekkingen -4- over de sensoren -2-.

Pagina 3 - afb. 2

- Verwijder links in de bagageruimte de afsluitdop -pijl- van het voertuig.



Tip

Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig (bijvoorbeeld aanhanginrichting) is in plaats van de afsluitdop -pijl- al een leidingspassage gemonteerd. In dat geval verwijdert u van de geleverde leidingset sensoren de leidingspassage. Boor in de leidingspassage van het voertuig een extra opening en trek de leidingset sensoren door deze passage in het interieur. Dicht dit extra boorgat met een geschikt afdichtingsmiddel af.

- Monteer de bumperafdekking in omgekeerde volgorde, trek daarbij de leidingset in het interieur van het voertuig.
- Monteer de leidingspassage -pijl-.
- Plaats de leidingset voor de sensoren verder naar de inbouwplaats van het besturingstoestel van de parkeerhulp (zie pagina 3, afb. 3, -1-).

1.4 Zoemer en besturingstoestel monteren, aansluiten en leidingset plaatsen

Pagina 3 - afb. 3

- Ontvet de montageplaats in de kofferruimte links van het besturingstoestel -1- van de parkeerhulp met een geschikt reinigingsmiddel, b.v. spiritus.
 - 1a:** 3-/5-deurs en Limousine
 - 1b:** Cabrio
- Monteer het besturingstoestel -1- uit de leveromvang met plakband aan beide zijden in de kofferruimte.

Pagina 4 - afb. 1



Tip

De stekker -1- is zo gemaakt dat hij enkel in een positie in de aansluitbussen op het besturingstoestel -3- ingestoken kan worden.

- Steek de aansluitstekkers van de sensoren -1- volgens de nummering in de bijbehorende bussen "1" tot "4" in het besturingstoestel -3- tot ze voelbaar vastklikken.
- Plug de aansluitstekker -2- van de leidingset voeding in de bijbehorende bus aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.
- Steek de aansluitstekker -4- van de zoemer in de bijbehorende bus "BUZ" aan het besturingstoestel -3- tot hij voelbaar vastklikt.

Geld alleen voor 3-/5-deurs:

Pagina 4 - afb. 2

- Ontvet de montageplaats voor de zoemer -1- met een geschikt reinigingsmiddel, b.v. spiritus.
- Monteer de meegeleverde zoemer -1- met plakband aan beide zijden in de kofferruimte.
- Ontgrendel in de kofferruimte links het zwarte koppelstation -2-.
- Wikkel circa 50 mm van de leidingssomwikkeling van de eigen voertuigleidingstreng af.
- Knip de groen/rode leiding naar de zwarte aansluitstekker PIN 8 door.
- Klem een uiteinden van de groene/rode leiding -6- in een klemverbinder -5- uit de geleverde componenten.
- Klem het vrije einde van de leiding van de groen/rode leiding -3- en de rode enkele draad -4- van de leidingset samen in de klemverbinder -5-.
- Krimp de klemverbinder -5- om vast te sealen met de heteluchtblazer uit de leidingset-reparatie-set -VAS 1978-.
- Steek het koppelstation -2- tot de insluiting samen.
- Sluit de zwarte draad van de leidingset voeding op het massapunt -pijl- van het voertuig aan.
- Sluit de draad op het massapunt -pijl- aan.

Geldt alleen voor de Limousine

Pagina 4 - afb. 3

- Verwijder dit in het interieur onder het gebied van de gordelvoering linksachter met een geschikte reiniger, bijv. spiritus.
- Monteer de meegeleverde zoemer -1- met het tweezijdig plakband in het interieur.

Pagina 5 - afb. 1

- Wikkel circa 50 mm van de leidingssomwikkeling van de eigen voertuigleidingset af.
- Ontkoppel de groene/rode leiding van het voertuig.
- Klem een uiteinden van de groene/rode leiding -1- in een klemverbinder -2- uit de geleverde componenten.
- Klem het vrije einde van de leiding van de groen/rode leiding -3- en de rode enkele draad -4- van de leidingset voeding samen in de klemverbinder -2-.
- Krimp de klemverbinder -2- om vast te sealen met de heteluchtblazer uit de leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-.
- Sluit de zwarte draad van de leidingset voeding op het massapunt -pijl- van het voertuig aan.
- Sluit de draad op het massapunt -pijl- aan.

Geldt alleen voor de Cabrio

Pagina 5 - afb. 2

De zoemer -1- van de parkeerhulp wordt aan de luidspreker achteraan links gemonteerd.

- Ontvet de montageplaats voor de zoemer -1- met een geschikt reinigingsmiddel, bijv. spiritus.
- Monteer de meegeleverde zoemer -1- met het tweezijdig plakband in het interieur.

Pagina 5 - afb. 3

- Wikkel circa 50 mm van de leidingssomwikkeling van de eigen voertuigleidingset af.
- Ontkoppel de groene/rode leiding van het voertuig.
- Klem een uiteinde van de groene/rode leiding -1- in een klemverbinder -2- uit de geleverde componenten.
- Klem het vrije einde van de leiding van de groen/rode leiding -3- en de rode enkele draad -4- van de leidingset voeding samen in de klemverbinder -2-.
- Krimp de klemverbinder -2- om vast te sealen met de heteluchtblazer uit de leidingstreng-reparatieset -VAS 1978-.

Pagina 5 - afb. 4

- Sluit de zwarte draad van de leidingset voeding op het massapunt -pijl- van het voertuig aan.
- Sluit de draad op het massapunt -pijl- aan.

Vervolg voor alle voertuigen:

- Bevestig de leidingset voeding en sensoren met kabelbinders aan voorhanden leidingen.
- Voer de setup van de parkeerhulp uit.

1.5 Setup van de parkeerhulp



Tip

- ◆ *Bij voertuigen met afneembare aanhangwagenkoppeling moet die tijdens de setup gemonteerd zijn.*
- ◆ *Gebruik, om fouten bij de set-up te vermijden, geen metalen wand (b.v. garagepoort) en vermijd glanzende witte wanden.*
- ◆ *Betreed tijdens de setup niet het herkenningsbereik -A- van de sensoren.*

Pagina 6 - afb. 1

- Om de setup uit te voeren plaatst u het voertuig achterwaarts op een afstand van 50 cm voor een wand.
- Zet de motor af.
- Schakel de ontsteking in en zet het voertuig in z'n achteruit.

Het besturingstoestel signaleert het begin van de programmering met een dubbel signaal.

Weerklinkt nadat u het voertuig in z'n achteruit gezet heeft geen signaaltoon, moet u naar mogelijke fouten zoeken.

⇒ 1.6 Foutopsporing set-up

Binnen maximaal 100 seconden moet een enkel, lang signaal weerklinken. Dit signaal bevestigt de met succes uitgevoerde programmering.

Vindt binnen de tijdspanne van 100 seconden geen bevestiging van de programmering plaats door het enkele, lange signaal, dan moet de fout opgespoord worden.

⇒ 1.6 Foutopsporing set-up

- Snijd na de akoestische bevestiging van de met succes uitgevoerde programmering en het uitschakelen van de ontsteking de blauwe enkele draad van de leidingset voeding af.

- Isoleer de einden van de doorgesneden enkele draden.

Hierdoor is de setupprocedure beëindigd.

- Controleer de functies van de parkeerhulp volgens de meegeleverde gebruiksaanwijzing.

Zijn alle functies van de parkeerhulp voorhanden, voer dan de eindmontage uit.

⇒ 1.7 Eindmontage

Stel de fouten van de parkeerhulp vast, voer een foutopsporing uit met daarna opnieuw een setup.

⇒ 1.6 Foutopsporing set-up



Tip

Een nieuwe setup kan na het verbinden van de doorgesneden blauwe enkele draad gebeuren.

1.6 Foutopsporing stop



Is de fout gevonden en verholpen, dan moet opnieuw een set-up uitgevoerd worden.

⇒ 1.5 Set-up van de parkeerhulp

Weerklinkt na de inschakeling van de ontsteking en na het voertuig in z'n achteruit gezet te hebben geen signaaltoon, controleer dan de verzorgingsleiding, de aansluitingen op het besturingstoestel en de gloeilamp van het achteruitrijdlicht.



Bij een defecte gloeilamp van het achteruitrijdlicht wordt door het voertuigeigen besturingstoestel de spanningsverzorging van het achteruitrijdlicht uitgeschakeld. De fout wordt op het dashboard weergegeven. In dit geval werkt ook de parkeerhulp niet.

Pagina 7 - afb. 1

Is in de versnelling achteruit de voedingsspanning aan de stekker -2- van 12 V voorhanden?

⇒ Foutopsporing volgens stroomschema

Is de aansluitstekker -4- van de zoemer juist aangesloten?

Is de blauwe enkele draad van de leidingset voeding reeds afgesneden? Breng de verbinding evt. opnieuw tot stand.

Weerklinkt na het dubbele signaal (start van de programmering) binnen max. 100 seconden geen enkel, lang signaal als bevestiging voor de beëindigde programmering, controleer dan de aansluitingen van de sensoren.

Weerklinkt na het dubbele signaal (start van de programmering) binnen max. 100 seconden geen enkel, lang signaal als bevestiging voor de beëindigde programmering, maar een intervaltoon, dan wordt de hindernis achter het voertuig niet herkend.

⇒ Afstand tot de muur controleren, evt. corrigeren of op een andere hindernis opnieuw op een afstand van 50 cm uitrichten.

1.7 Eindmontage

- Bevestig alle leidingen van de parkeerhulp aan voorhanden leidingen of houders om klapperende geluiden te vermijden.
- Monteer de rechter zijdelingse kofferruimtebekleding en de vloermat van de kofferruimte in de omgekeerde volgorde.

⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte

Geldt alleen voor de Limousine:

- Monteer de rechter zijdelingse kofferruimtebekleding in de omgekeerde volgorde.

⇒ Carrosseriemontagewerkzaamheden binnen; rep.-gr. 70; bekledingen/dempingen; bekledingen laad- en kofferruimte

Monteringsanvisning

Original parkeringshjälp, Audi A3 2012 ►

8V0 054 630 A

Leveransomfång:

- ◆ 1 x Styrdon
- ◆ 1 x Summer
- ◆ 4 x Sensor
- ◆ 4 x Täckring
- ◆ 1 x Fastsättningsmaterial
- ◆ 1 x Kabelsats försörjning
- ◆ 1 x Kabelsats sensorer
- ◆ 1 x Monteringsanvisning
- ◆ 1 x Bruksanvisning

Nödvändiga specialverktyg, kontroll- och mätinstrument samt hjälpmedel:

- ◆ Spårskruvmejsel
- ◆ Stjärnskruvmejsel
- ◆ Snedavbitare
- ◆ Handborrmaskin
- ◆ Spiralborrsats
- ◆ Forstner- eller stegborr Ø 20
- ◆ Rundfil
- ◆ Blyertspenna
- ◆ Mät- och ritsverktyg
- ◆ Körnare
- ◆ Pincett
- ◆ Ledningsknippe - reparationssats -VAS 1978-

Arbetsförlopp:



Observera

- ◆ Inmonteringen av original-parkeringshjälpen får endast utföras av en specialverkstad. Osakkunnig inmontering kan leda till skador på bilen eller parkeringshjälpen.
- ◆ De arbeten på bilen som beskrivs i denna monteringsanvisning, kan ev. behöva ändras på grund av modelländringar. På så vis kan ändringar av t.ex. kabelfärger eller monteringsplatser inte uteslutas. Beakta därför alltid bilens aktuella kretsschema eller de aktuella reparationshandböckerna.
- ◆ Vi förbehåller oss rätten till tekniska ändringar.

1.1 Lackera sensorerna



Observera

- ◆ Sensorerna skall endast lackeras i bilens färg när stötfångarna är lackerade. Vid olackerade stötfångare skall sensorerna inte lackeras.
- ◆ Rengör inte sensorerna med silikonborttagare före lackeringen. Använd en mild alkohollösning som t.ex. tvättsprit.
- ◆ Låt sensorerna ligga i leveransförpackningen vid lackeringen. Denna är avsedd som lackeringsanordning.
- ◆ Ytterligare allmän information om lackeringen:
⇒ Självstudieprogram nr 214/215

Sida 2 - bild 1

På bilden har som exempel täckringarna -1- redan satts i det korrekta läget på sensorerna -4-.

- Sätt täckringarna -2- på sensorernas -3- gummimembran.
- Lackera sensorerna -3- och -4- jämnt och inte för tjockt i samma färg som bilen.
- Avlägsna täckringarna -1- och -2- direkt efter lackeringen (när lacken fortfarande är fuktig) försiktigt med en pincett och låt lacken torka.



Observera

- Vid alla lackeringsarbeten skall täckringarna -1- och -2- sättas på sensorerna -3- och -4- som skydd.
- Upprepa ev. lackeringen när lacken har torkat klart (t. ex. med klarlack vid tvåskiktslackering).

1.2 Rita upp monteringshål för sensorer

- Koppla från alla förbrukare och tändningen samt dra ur tändnyckeln.

Sida 2 - bild 2



Observera

Monteringshålen för sensorerna -pilar- borrar i de givna punkterna på insidan av stötfångarkåpan -1-.

- Demontera stötfångarkåpan.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, yttre; Rep. grupp 63; Stötfångare
- För att skydda stötfångarkåpan -1- klistrar du rikligt med tejp över de områden -pilar- som skall borraras.
- Körna de markerade borrhållarna i stötfångarkåpan och förborra med en Ø 2 mm borrhål.
- Borra upp hålen utifrån med en Forstner- eller en stegborr till ett djup på Ø 20 mm.
- Avgrada sensorernas hål i stötfångarkåpan.

1.3 Montera sensorerna, anslut och dra kabelsatsen

- Ta ut bagageutrymmesmattan ur bilen.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme
- Demontera slutplåtens panel och ta ut den från bilen.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme
- Demontera bagageutrymmets vänstra sidoklädsel.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme

Gäller endast för Sedan:

- Demontera bagageutrymmets högra sidoklädsel.
- ⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme

Fortsättning för alla bilar:

Sida 2 - bild 3

- Dra kabelsatsen sensorer från leveransomfånget till hålen -1- till -4- i stötfångarkåpan. Kabel 1 måste tillordnas det i färdriktningen högra monteringshålet i stötfångarkåpan, de övriga kablarna 2...4 måste tillordnas fortlöpande.
- Fäst kabelsatsen med sockelkabelband -pilar- som ingår i leveransen vid stötfångarkåpan.

Sida 3 - bild 1



Observera

- ◆ Följande arbetsmoment får först utföras efter att lackskiktet på sensorerna har torkat fullständigt.
- ◆ Bilden visar en demonterad sensor så att det blir mer överskådligt.
- ◆ Det korrekta läget identifieras med hjälp av markeringarna i den yttre ringen på sensorerna - dessa måste peka uppåt.
- ◆ Stickkontakten -3- är konstruerad så att den endast går att skjuta in i ett läge i anslutningskontakten -1- vid sensor -2-.
- Clipsa in sensorerna -2- i stötfångarkåpanens hål.
- Anslut stickkontakten -3- i sensorernas -2- anslutningsdosa -1-. Skjut kåporna -4- över sensorerna -2-.

Sida 3 - bild 2

- Ta bort fordonets förslutningsproppen till vänster i bagageutrymmet.



Observera

Beroende på fordonets utrustning (t.ex. dragkrok) kan det redan finnas en kabelgenomföring monterad istället för förslutningsproppen -pil-. I detta fall tas ledningsgenomföringen bort från den levererade ledningssatsen sensorer. Gör ett ytterligare hål i fordonets kabelgenomföring och dra kabelsatsen sensorer genom detta in i bilens kupé. Täta denna ytterligare öppning med ett lämpligt tätningsmedel.

- Montera stötfångarkåpan i omvänd ordningsföljd och dra därvid ledningssatsen in i bilens kupé.
- Montera ledningsgenomföringen -pil-.
- Dra ledningssatsen sensorer till monteringsplatsen för parkeringshjälpens styrdon (jämför sidan 3, bild 3, -1-).

1.4 Montera summer och styrdon, anslut och dra kabelsatsen

Sida 3 - bild 3

- Avfetta monteringsstället för parkeringshjälpens summer -1- till vänster i bagageutrymmet med ett lämpligt rengöringsmedel, t.ex. tvättsprit.
1a: 3-/5-dörrars och Sedan
1b: Cabrio
- Montera styrenheten -1- i bagageutrymmet med dubbelsidig tejp från leveransomfånget.

Sida 4 - bild 1



Observera

Stickkontaktarna -1- är konstruerade på så vis att de endast kan skjutas in i ett läge i anslutningskontaktarna på styrdonet -3-.

- Sätt i sensorernas -1- anslutningskontakter i enlighet med deras numrering i de motsvarande dosorna "1" till "4" på styrdonet -3- tills du känner att de går i lås.
- Sätt i anslutningskontakten -2- till kabelsatsen försörjning i den tillhörande dosan på styrdonet -3- tills du känner att den går i lås.
- Sätt i summerns anslutningskontakt -4- i den tillhörande dosan "BUZ" på styrdonet -3- tills du känner att den går i lås.

Gäller endast för 3-/5-dörrars:

Sida 4 - bild 2

- Avfetta summerns -1- monteringsplats till vänster i bagageutrymmet med ett lämpligt rengöringsmedel t.ex. tvättsprit.
- Montera den medlevererade summern -1- i bagageutrymmet med dubbelhäftande tejp.
- Lås upp den svarta kopplingsstationen -2- till vänster i bagageutrymmet.
- Linda av cirka 50 mm av ledningshöljet på bilens ledningsknippe.
- Kapa den grön/röda ledningen till den svarta anslutningskontakten PIN 8.
- Kläm ihop en kabelände på den grön/röda kabeln -6- i en värmeförseglande klämkontakt -5- från leveransomfånget.
- Kläm ihop den grön/röda ledarens -3- fria ände på den och den röda enkelledaren -4- i kabelsatsen försörjning tillsammans i den värmeförseglade klämkontakten -5-.
- Krymp den värmeförseglade klämkontakten -5- med varmluftspistolen från ledningsknippe-reparationssats -VAS 1978-.
- Sätt ihop kopplingsstationen -2- tills den hakar fast.
- Anslut de svarta enkelledarna i kabelsatsen försörjning till massapunkten -pil- på bilen.
- Anslut enkelledarna till massapunkten -pil-.

Gäller endast för Sedan:

Sida 4 - bild 3

- Avfetta området i kupén under den bakre, vänstra bältesstyrningen med lämpligt rengöringsmedel, t ex etanol.
- Montera den medlevererade summern -1- i kupén med dubbelhäftande tejp.

Sida 5 - bild 1

- Linda av cirka 50 mm av ledningshöljet på bilens ledningsknippe.
- Skär av den gröna/röda ledningen från bilen.
- Kläm ihop en kabelände på den grön/röda kabeln -1- i en värmeförseglande klämkontakt -2- från leveransomfånget.
- Kläm ihop den grön/röda ledarens -3- fria ände på den och den röda enkelledaren -4- i kabelsatsen försörjning tillsammans i den värmeförseglade klämkontakten -2-.
- Krymp den värmeförseglade klämkontakten -2- med varmluftspistolen från ledningsknippe-reparationssats -VAS 1978-.
- Anslut de svarta enkelledarna i kabelsatsen försörjning till massapunkten -pil- på bilen.
- Anslut enkelledarna till massapunkten -pil-.

Gäller endast för Cabrio:

Sida 5 - bild 2

Summern -1- till parkeringshjälpen monteras på högtalaren bak till vänster.

- Avfetta monteringsplatsen för summern -1- med lämpligt rengöringsmedel t ex etanol.
- Montera den medlevererade summern -1- i kupén med dubbelhäftande tejp.

Sida 5 - bild 3

- Linda av cirka 50 mm av ledningshöljet på bilens ledningsknippe.
- Skär av den gröna/röda ledningen från bilen.
- Kläm ihop en kabelände på den grön/röda kabeln -1- i en värmeförseglande klämkontakt -2- från leveransomfånget.
- Kläm ihop den grön/röda ledarens -3- fria ände på den och den röda enkelledaren -4- i kabelsatsen försörjning till-sammans i den värmeförseglade klämkontakten -2-.
- Krymp den värmeförseglade klämkontakten -2- med varmluftspistolen från ledningsknippe-reparationssats -VAS 1978-.

Sida 5 - bild 4

- Anslut de svarta enkelledarna i kabelsatsen försörjning till massapunkten -pil- på bilen.
- Anslut enkelledarna till massapunkten -pil-.

Fortsättning för alla bilar:

- Fäst kabelsatserna försörjning och sensorer med buntbanden vid befintliga kablar.
- Genomför inställningarna för parkeringshjälpen.

1.5 Utföra inställningar på parkeringshjälpen



Observera

- ◆ På bilar med avtagbar släpvagnskoppling skall denna vara monterad vid inställningen.
- ◆ Använd inga metallväggar (t.ex. garagedörrar) och undvik glänsande vita väggar för att undvika fel vid inställningen.
- ◆ Vid pågående inställning får inte sensorns synfält -A- beträdas.

Sida 6 - bild 1

- Ställ bilen med bakvagnen 50 cm från en vägg för att utföra setup.
- Stäng av motorn.
- Koppla på tändningen och lägg i backväxeln.

Styrdonet indikerar att inlärningsförloppet påbörjats med en dubbel ljudsignal.

Utför en felsökning om du inte hör någon signal efter att backväxeln lagts i.

⇒1.6 Felsökning inställning

Inom max. 100 sekunder skall du höra en enskild långdragen ljudsignal - denna ljudsignal bekräftar att inlärningsförloppet har genomförts framgångsrikt.

Om du inte hör någon lång ljudsignal som bekräftar inlärningsförloppet efter 100 sekunder utför du en felsökning.

⇒1.6 Felsökning inställning

- Efter att det genomförda inlärningsförloppet bekräftats akustiskt och du kopplat från tändningen kapar du den blå enkelledaren från ledningssatsen försörjning.

- Isolera den kapade enkelledarens ändar.

Inställningsförloppet är nu avslutat.

- Kontrollera parkeringshjälpens funktioner enligt den bifogade bruksanvisningen.

Fullfölj slutmonteringen om parkeringshjälpens alla funktioner finns tillgängliga.

⇒1.7 Slutmontering

Kontrollera om parkeringshjälpens funktioner fungerar korrekt och genomför en felsökning med en därpå följande förnyad inställning.

⇒1.6 Felsökning inställning



Observera

En förnyad inställning kan göras efter att den avskurna blå enkelledaren anslutits.

1.6 Felsökning setup

Observera

Om felet har identifierats och åtgärdsats skall en förnyad inställning utföras.

⇒ 1.5 Inställning av parkeringshjälpen

Om du inte hör någon ljudsignal efter att tändningen kopplats på och backväxeln lagts i, kontrollerar du försörjningskabeln och anslutningarna vid styrdonet och backljusets glödlampa.

Observera

Om backljusets glödlampa är trasig stänger styrdonet av spänningsförsörjningen. Felet visas på instrumentpanelen. I detta fall fungerar inte parkeringshjälpen.

Sida 7 - bild 1

Finns försörjningsspänning på 12 V vid stickkontakten -2- när backväxeln är ilagd?

⇒ Felsökning enligt kretsschema

Är anslutningskontakten -4- till summern korrekt isatt?

Har den blå enkelledaren till kabelsatsen försörjning redan kapats? Återställ anslutningen vid behov.

Om du inte hör någon enskild långdragen ljudsignal som bekräftar det avslutade inlärningsförloppet inom max. 100 sekunder efter den dubbla ljudsignalen (inlärningsförloppets start), kontrollerar du sensorernas anslutningar.

Om du inte hör någon långdragen ljudsignal inom max. 100 sekunder efter de dubbla ljudsignalerna (inlärningsförloppets start) som bekräftar det avslutade inlärningsförloppet, utan istället en ljudsignal som hörs i intervaller, går hindret bakom fordonet inte att identifiera.

⇒ Kontrollera avståndet till väggen, korrigera vid behov eller placera ett annat hinder med ett avstånd på 50 cm.

1.7 Slutmontering

– Fäst alla parkeringshjälpens kablar vid befintliga kablar eller hållare för att undvika klapprande ljud.

– Montera den vänstra sidokläseln och golvmattan i bagegeutrymmet i omvänd ordningsföljd.

⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme

Gäller endast för Sedan:

– Montera den högra sidokläseln i omvänd ordningsföljd.

⇒ Karosseri-monteringsarbeten, inre; Rep. grupp 70; Paneler/isoleringar; Paneler last- och bagageutrymme

