

Instrukcja montażu

Przednie czujniki parkowania

Od strony 3 do strony 23.

Audi A4 (8W) Limousine 2016 ► 2020

Audi A4 (8W) Avant 2016 ► 2020

Audi A4 (8W) Allroad 2016 ► 2020

Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

Od strony 25 do strony 43.

Audi A4 (PA) (8W) Limousine 2020 ►

Audi A4 (PA) (8W) Avant 2020 ►

Audi A4 (PA) (8W) Allroad 2020 ►

Audi A5 (PA) (8W) 2020 ►

do zakresu dostawy 8W0.054.630

Oryginalne akcesoria Audi

Wydanie 01

Instrukcja montażu

Przednie czujniki parkowania

Audi A4 (8W) Limousine 2016 ► 2020

Audi A4 (8W) Avant 2016 ► 2020

Audi A4 (8W) Allroad 2016 ► 2020

Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

do zakresu dostawy 8W0.054.630

Oryginalne akcesoria Audi

Wydanie 01



Spis treści

1	Wskazówki ogólne	1
2	Wskazówki bezpieczeństwa	2
2.1	Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	2
3	Wskazówki dotyczące naprawy	3
3.1	Korozja kontaktowa	3
3.2	Prowadzenie i instalacja przewodów	3
4	Zakres dostawy i wykaz elementów konstrukcyjnych	4
4.1	Zakres dostawy	4
4.2	Wykaz elementów konstrukcyjnych	4
5	Przygotowanie i montaż systemu kontroli parkowania z przodu	5
5.1	Demontaż i montaż osłony zderzaka z przodu	5
5.2	Lakierowanie czujników i elementów zatraskowych systemu kontroli parkowania	5
5.3	Montaż czujników i elementów zatraskowych systemu kontroli parkowania z przodu	6
5.4	Montaż czujników i elementów zatraskowych systemu kontroli parkowania z przodu	9
5.5	Demontaż kształtki piankowej	12
5.6	Przygotowywanie kształtki piankowej	12
5.7	Prowadzenie okablowania czujników systemu kontroli parkowania z zewnątrz do kabiny	13
5.8	Demontaż wewnętrznej osłony bocznej w celu przygotowania miejsca do prowadzenia okablowania w kabinie pojazdu	14
5.9	Lokalizacja wymaganych części seryjnych oraz wtyczek w pojeździe	15
5.10	Montaż i podłączenie elementów systemu kontroli parkowania	16
5.11	Narzędzie	17
5.12	Podłączenie systemu kontroli parkowania do sieci pokładowej	18



1 Wskazówki ogólne

Przed rozpoczęciem montażu systemu kontroli parkowania należy uważnie przeczytać instrukcję i zastosować się do zaleceń oznaczonych słowami Uwaga, Ostrożnie i Wskazówka.



UWAGA!

Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa. Zwrócono w nich uwagę na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku i odniesienia obrażeń.



Uwaga!

We fragmentach oznaczonych tym symbolem zwrócono uwagę na możliwość uszkodzenia pojazdu.



Wskazówka

Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

Firma Audi AG nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe na skutek nieprzestrzegania instrukcji montażu.



2 Wskazówki bezpieczeństwa

2.1 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

 **UWAGA!**

Przed rozpoczęciem montażu należy uważnie przeczytać instrukcję montażu. Nieprzestrzeganie instrukcji montażu i wskazówek bezpieczeństwa stwarza zagrożenie dla użytkownika i innych osób.

 **UWAGA!**

Wszystkie połączenia mechaniczne i elektryczne należy skontrolować pod kątem prawidłowego osadzenia i montażu.

 **UWAGA!**

Naprawy i wymianę części należy przeprowadzać w specjalistycznym zakładzie. Zaleca się stosowanie oryginalnych części zamiennych dostępnych u partnera Audi.



3 Wskazówki dotyczące naprawy

3.1 Korozja kontaktowa

Korozja kontaktowa może wystąpić na skutek stosowania nieodpowiednich elementów łączących (śrub, nakrętek, podkładek).

Z tego powodu są montowane tylko elementy łączące ze specjalną powłoką.

Ponadto elementy z gumy i tworzywa sztucznego są wykonane z materiałów nieprzewodzących prądu elektrycznego.

W przypadku wątpliwości odnośnie stosowania danych części, należy wybrać części z ⇒ Elektronicznego katalogu części.

Uwaga:

- ◆ Zalecamy stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych, które zostały przetestowane i nie wchodzi w reakcję z aluminium.
- ◆ Zalecamy stosowanie akcesoriów Audi.
- ◆ Szkody spowodowane korozją kontaktową nie są objęte gwarancją.

3.2 Prowadzenie i instalacja przewodów

- ◆ Aby wykluczyć pomyłki oraz zagwarantować przywrócenie pierwotnego stanu instalacji, należy przed demontażem oznaczyć np. przewody paliwowe, hydrauliczne, podciśnieniowe, zbiornika z aktywnym węglem lub elektryczne. W razie potrzeby wykonać rysunki lub zdjęcia.
- ◆ W celu ochrony przewodów przed uszkodzeniem należy ze względu na ograniczone warunki konstrukcyjne, zapewnić w komorze silnika wystarczającą ilość miejsca na swobodny dostęp do wszystkich ruchomych i gorących części.



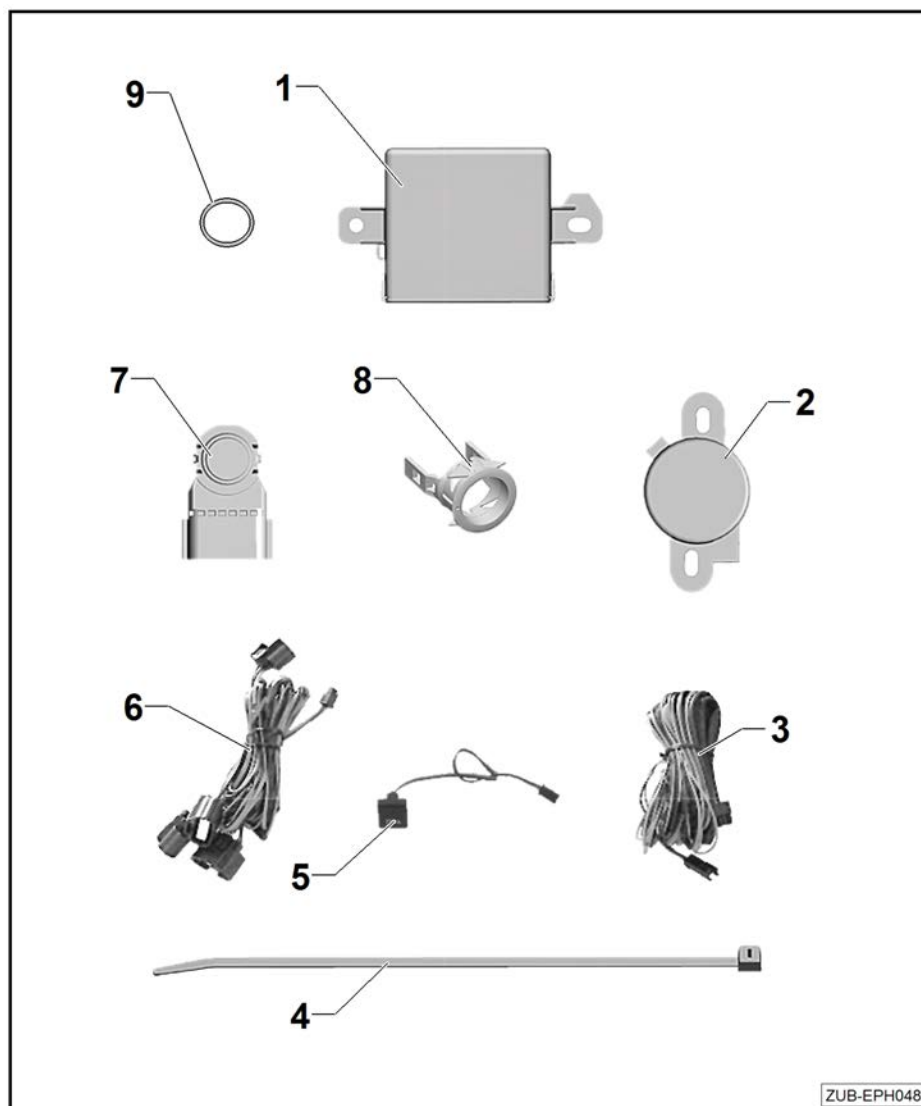
4 Zakres dostawy i wykaz elementów konstrukcyjnych

4.1 Zakres dostawy

Ilość	Element
1	Sterownik systemu kontroli parkowania
1	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze
1	Przełącznik systemu kontroli parkowania
4	Czujniki systemu kontroli parkowania
1	Zestaw kabli do czujników systemu kontroli parkowania
4	Element zatraskowy
1	Zestaw kabli do sieci pokładowej
1	Zestaw materiałów montażowych

4.2 Wykaz elementów konstrukcyjnych

- 1 - Sterownik systemu kontroli parkowania
- 2 - Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania z przodu
- 3 - Zestaw kabli sieci pokładowej
- 4 - Materiał montażowy
- 5 - Przełączniki z lampkami kontrolnymi do systemu kontroli parkowania
- 6 - Zestaw kabli do czujników systemu kontroli parkowania z przodu
- 7 - Czujniki systemu kontroli parkowania z przodu
- 8 - Element zatraskowy
- 9 - Pierścień uszczelniający czujnika





5 Przygotowanie i montaż systemu kontroli parkowania z przodu

Dotyczy wszystkich pojazdów

Wskazówka

- ◆ Instalacja systemu kontroli parkowania powinna być przeprowadzona przez specjalistyczny warsztat. Nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenie pojazdu lub systemu kontroli parkowania.
- ◆ Opisane w niniejszej instrukcji montażu prace przy pojeździe mogą ulec zmianie ze względu na ewentualną modyfikację modelu. Nie można zatem wykluczyć np. zmian kolorów przewodów lub miejsc montażu. Z tego powodu należy zawsze przestrzegać aktualnego schematu elektrycznego lub aktualnego podręcznika napraw danego pojazdu.

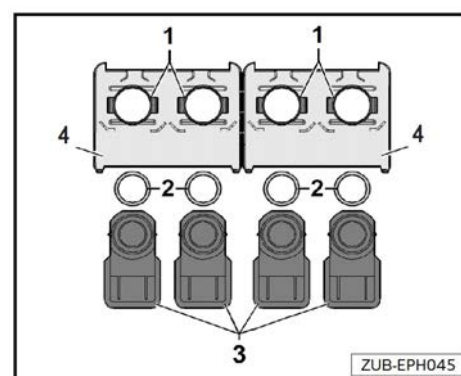
5.1 Demontaż i montaż osłony zderzaka z przodu

- Demontaż osłony zderzaka ⇒ Prace montażowe przy karoserii na zewnątrz; Grupa napraw 63; Zderzak przedni; demontaż i montaż osłony zderzaka

5.2 Lakierowanie czujników i elementów zatrzaskowych systemu kontroli parkowania

Wskazówka

- ◆ Przed lakierowaniem czujników -2- zdjąć pierścienie uszczelniające -3-.
- ◆ Czujniki -3- i elementy zatrzaskowe -1- należy dopasować kolorystycznie do odpowiedniej pozycji montażowej. W przypadku niepolakierowanych zderzaków lub Singleframe czujniki nie będą polakierowane.
- ◆ Dodatkowe ogólne informacje na temat lakierowania: Program samokształcenia nr 214/215 i 531.
- ◆ Przed lakierowaniem nie wolno czyścić czujników -3- ani elementów zatrzaskowych -1- preparatem do usuwania silikonu. Do czyszczenia stosować spirytus.
- ◆ Czujniki -3- i elementy zatrzaskowe -1- mogą być lakierowane w dołączonym do zestawu uchwycie z tworzywa sztucznego -4-, który można wykorzystać jako szablon do lakierowania.



UWAGA!

Po pomalowaniu i wyschnięciu czujników oraz elementów zatrzaskowych ponownie zamontować pierścienie uszczelniające -2- na czujnikach -3-.



5.3 Montaż czujników i elementów zatraskowych systemu kontroli parkowania z przodu

Dotyczy wyłącznie Audi A4 (8W) Limousine, Avant, Allroad
2016 ► 2020

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Wiertarka
- ◆ Taśma klejąca
- ◆ Wiertło 2 mm
- ◆ Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm
- ◆ Pilnik kluczkowy płaski 1 mm
- ◆ Przyrząd pomiarowo-kreślarski
- ◆ Szczypce tnące boczne

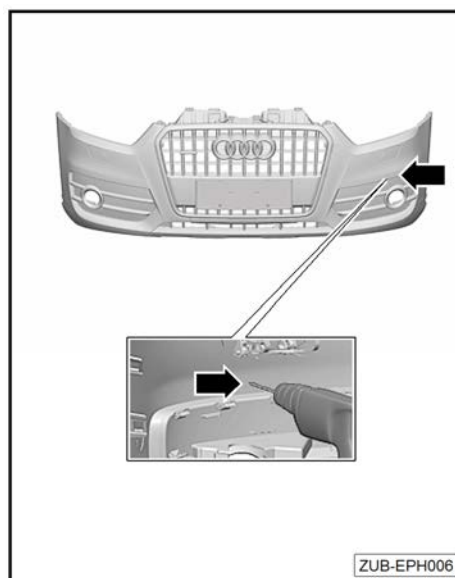
Wskazówka

Prawy i lewy czujnik oraz dwa elementy zatraskowe należy pomalować lakierem w kolorze samochodu i wysuszyć przed instalacją w zderzaku.

Montaż czujników na zderzakach po prawej i lewej stronie

- Nawiercić osłonę zderzaka od wewnątrz w zaznaczonym fabrycznie miejscu (pozycja seryjna) -strzałka- za pomocą wiertła.

Wielkość otworu = 2 mm

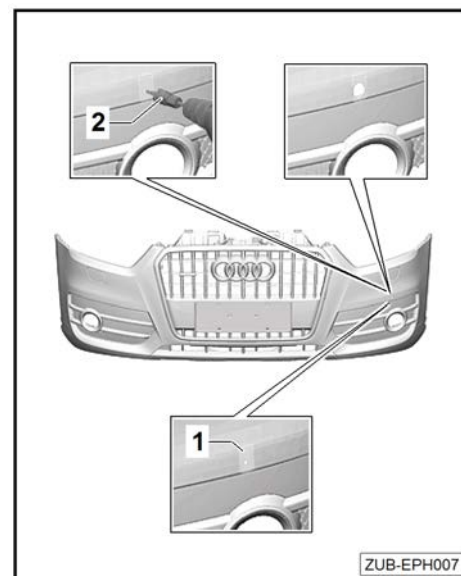


- Okleić zderzak taśmą klejącą na zewnątrz w obszarze nawierconego otworu -1-.

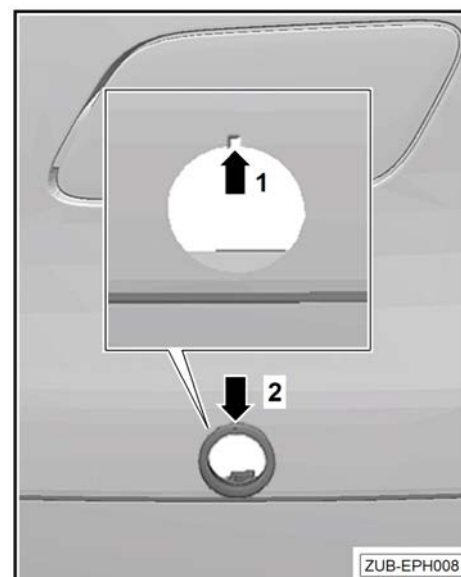
Wskazówka

Oklejenie pozwala uniknąć uszkodzenia lakieru podczas wiercenia w zderzaku otworów na czujniki.

- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania z prawej i lewej strony.



- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji na -godzinie 12:00- -strzałka 1- wyłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatrzaskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatrzaskowym.

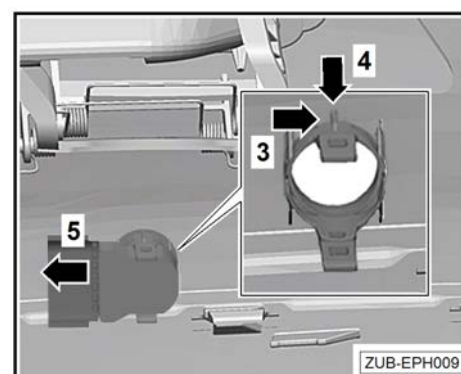


Wskazówka

◆ *Wypustka elementu zatrzaskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.*

- Czujniki parkowania wpiąć wtyczką na zewnątrz -strzałka 5- w element zatrzaskowy.

Montaż czujników na atrapie chłodnicy z prawej i lewej strony

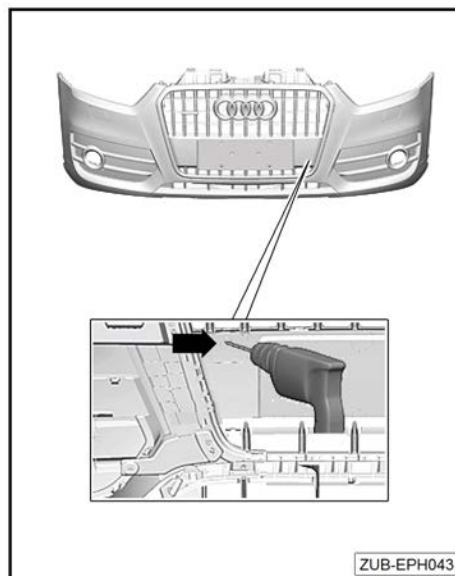


PL

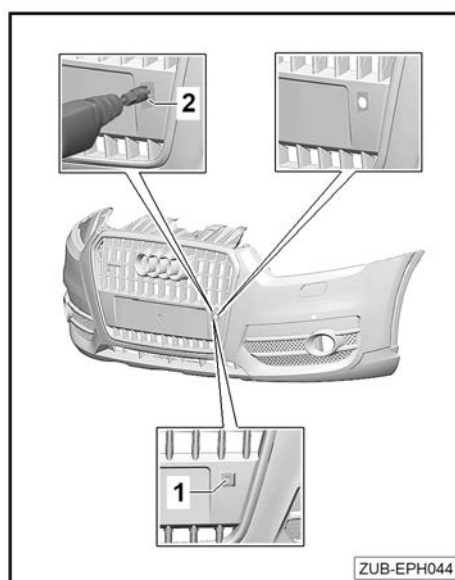


**Dotyczy wyłącznie Audi A4 (8W) Limousine, Avant, Allroad
2016 ► 2020**

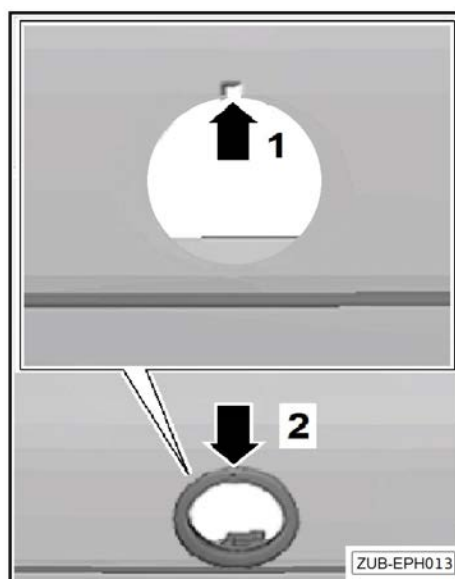
- Nawiercić osłonę zderzaka od wewnątrz w zaznaczonym fabrycznie miejscu (pozycja seryjna) -strzałka- za pomocą wiertła.



- Okleić otwór taśmą klejącą -1-.
- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania atrapy chłodnicy.



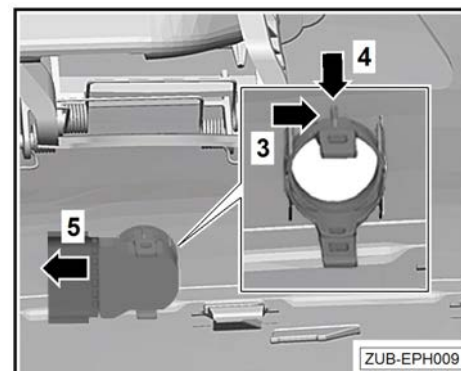
- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji -na godzinie 12:00- wyźłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatrzaskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatrzaskowym.





i Wskazówka

- ◆ Wypustka elementu zatraskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyżłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.
- Czujniki parkowania wpiąć wtyczką na zewnątrz -strzałka 5- w element zatraskowy.



5.4 Montaż czujników i elementów zatraskowych systemu kontroli parkowania z przodu

Dotyczy wyłącznie Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Wiertarka
- ◆ Taśma klejąca
- ◆ Wiertło 2 mm
- ◆ Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm
- ◆ Pilnik kluczykowy płaski 1 mm
- ◆ Przyrząd pomiarowo-kreślarski
- ◆ Szczypce tnące boczne

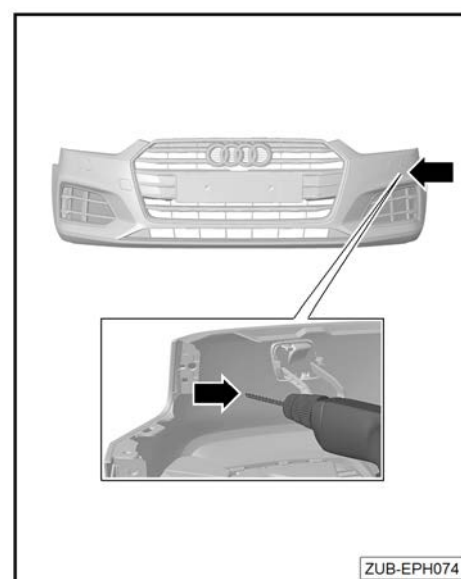
i Wskazówka

Prawy i lewy czujnik oraz dwa elementy zatraskowe należy pomalować lakierem w kolorze samochodu i wysuszyć przed instalacją w zderzaku.

Montaż czujników na zderzakach po lewej i prawej stronie

- Nawiercić osłonę zderzaka od wewnątrz w zaznaczonym fabrycznie miejscu (pozycja seryjna) -strzałka- za pomocą wiertła.

Wielkość otworu = 2 mm



PL

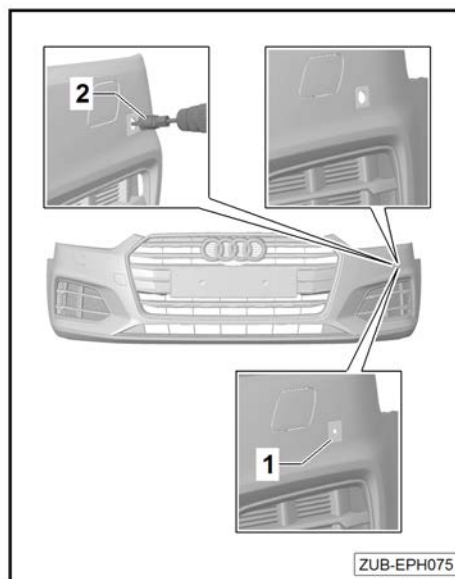


- Okleić zderzak taśmą klejącą na zewnątrz w obszarze nawierconego otworu -1-.

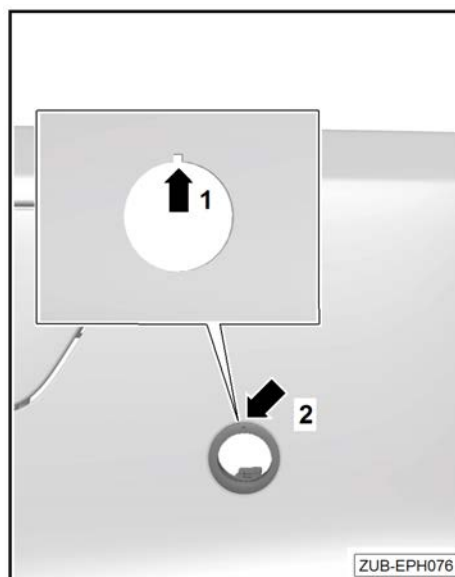
i Wskazówka

Oklejenie pozwala uniknąć uszkodzenia lakieru podczas wiercenia w zderzaku otworów na czujniki.

- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania z prawej i lewej strony.



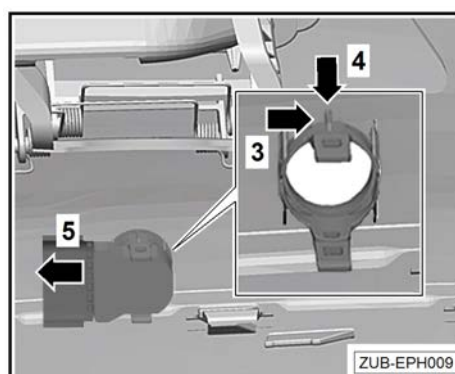
- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji na -godzinie 12:00- -strzałka 1- wyźłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatrzaskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatrzaskowym.



i Wskazówka

- ◆ Wypustka elementu zatrzaskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyźłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.
- Czujniki parkowania wpiąć wtyczką na zewnątrz -strzałka 5- w element zatrzaskowy.

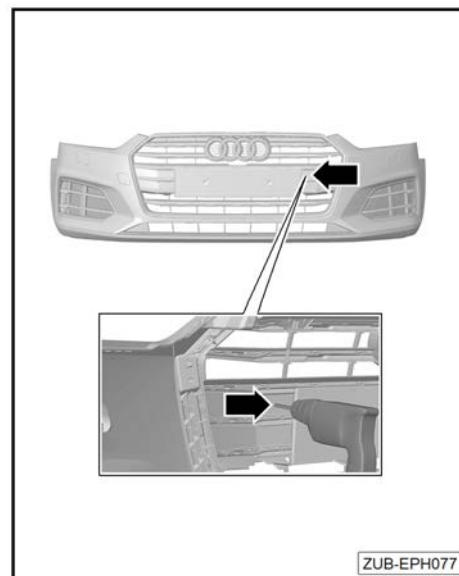
Montaż czujników na atrapie chłodnicy z lewej i prawej strony



Dotyczy wyłącznie Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

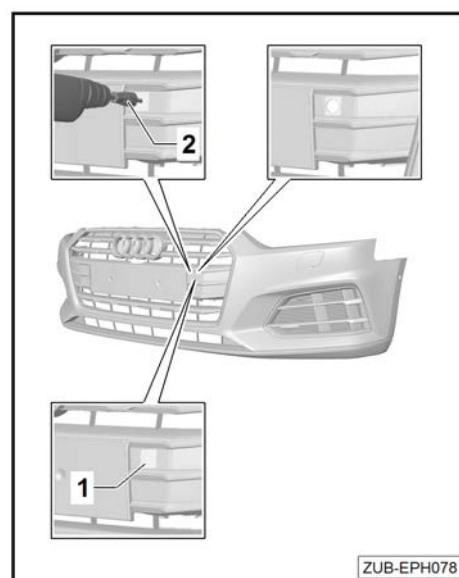
- Wykonać wiercenie z lewej i prawej strony poniżej najwyższego żebra -strzałka- i -304 mm- od osi środkowej.

Wielkość otworu = 2 mm



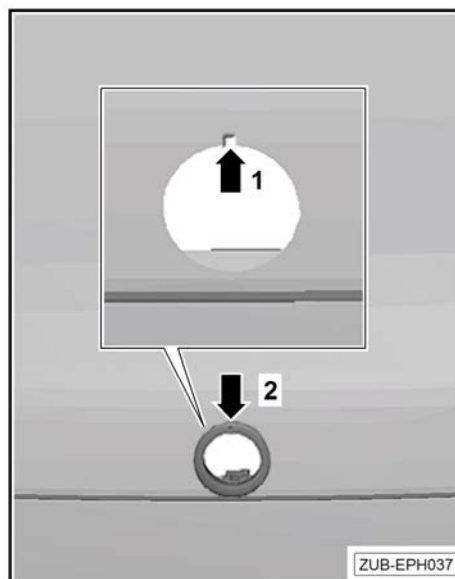
Wskazówka

- ◆ *Oba czujniki i elementy zatrzaskowe atrapy chłodnicy zachowują swój pierwotny kolor.*
- Okleić otwór taśmą klejącą -1-.
- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania w atrapie chłodnicy.



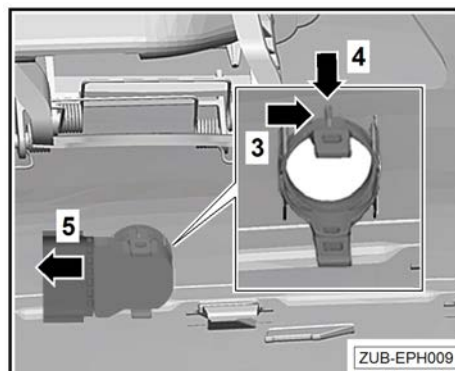


- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji na -godzinie 12:00- -strzałka 1- wyźłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatrzaskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatrzaskowym.



Wskazówka

- ◆ Wypustka elementu zatrzaskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyźłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.
- Czujniki parkowania wpiąć wtyczką na zewnątrz -strzałka 5- w element zatrzaskowy.



5.5 Demontaż kształtki piankowej

Dotyczy wyłącznie Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

- Demontaż kształtki piankowej ⇒ Prace montażowe przy karoserii od zewnątrz; Grupa napraw 63; Zderzak przedni; demontaż i montaż części

5.6 Przygotowywanie kształtki piankowej

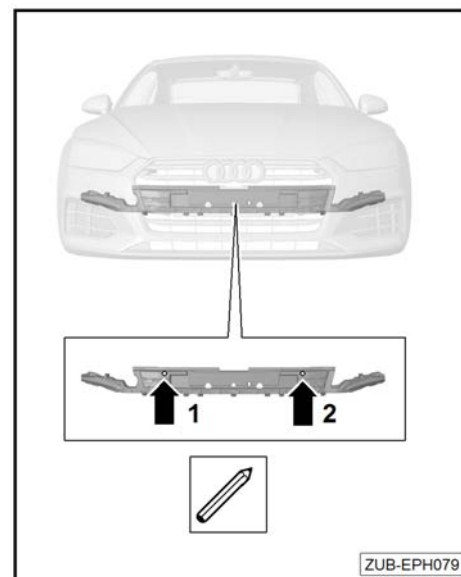
Dotyczy wyłącznie Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Nóż introligatorski/metalowy brzeszczot z drobnym rzazem
- ◆ Przyrząd pomiarowy
- ◆ Pisak

i Wskazówka

- ◆ W celu prawidłowego umiejscowienia otworów na czujniki systemu kontroli parkowania w pojeździe, należy zrobić w kształtce piankowej odpowiednie wycięcia.
- ◆ Aby poprawnie nanieść zaznaczenia na wycięcia, należy wpiąć czujniki parkowania z elementów zatrzaskowych na osłonie.
- Położyć osłonę kształtki piankowej na stole warsztatowym.
- Kształtkę piankową włożyć w osłonę, wyśrodkować i zaznaczyć na niej otwory na czujniki parkowania za pomocą pisaka -strzałka 1- i -strzałka 2-.



Wymiary wycięć w kształtce piankowej:

i Wskazówka

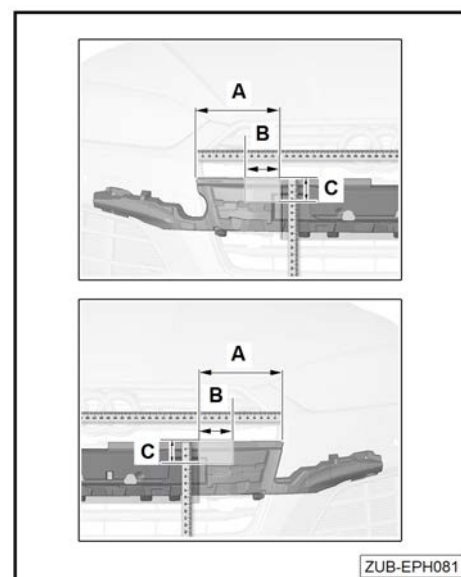
- ◆ Wymiar -A- jest mierzony od krawędzi wkładki piankowej. Zaznaczyć wymiar na wkładce piankowej.
- ◆ Wymiar -B- jest mierzony od wymiaru -A-.
- ◆ Wymiar -C- jest mierzony od poziomej krawędzi ku dołowi.

Wymiar A = 120 mm

Wymiar B = 80 mm

Wymiar C = 40 mm

- Następnie za pomocą noża introligatorskiego lub brzeszczotu z drobnym rzazem wyciąć otwory na czujniki parkowania.
- Kształtkę piankową z wycięciami ponownie zamocować na zderzaku.
- Czujniki systemu kontroli parkowania wpiąć ponownie wtyczką na zewnątrz w elementy zatrzaskowe osłony.



5.7 Prowadzenie okablowania czujników systemu kontroli parkowania z zewnątrz do kabiny

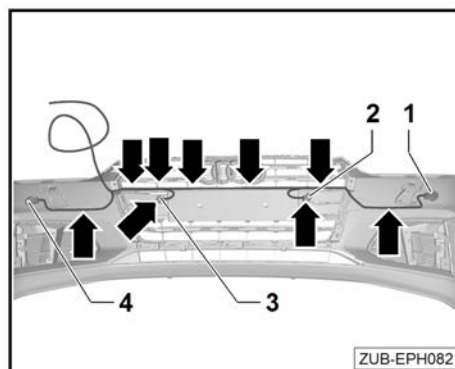
Dalej dla wszystkich pojazdów



i Wskazówka

Dołączony zestaw kabli jest gotowy do podłączenia i może zostać poprowadzony w zewnętrznej części komory silnika.

- Zestaw kabli czujników parkowania należy zamontować za pomocą dostarczonych elementów montażowych w obszarze zderzaka -strzałki-.
- W pierwszej kolejności podłączyć wtyczkę -1- (najdłuższy przewód), patrząc w prawo w kierunku jazdy, natomiast przewody od „2” do „4” przyporządkować i podłączyć sukcesywnie.
- Dalsze prowadzenie okablowania przebiega poniżej reflektora przez strefę akumulatora w zewnętrznej części nadkola do błotnika aż do punktu, gdzie znajduje się odpowiednia zaślepka lub przepust, przez który do kabiny pojazdu przechodzi wiązka przewodów.



i Wskazówka

Przejsie wiązki przewodów do kabiny pojazdu może się różnić w zależności od wersji pojazdu.

- Jeżeli zamiast zaślepki zamontowany został przepust kablowy, przez który przechodzi już inny przewód, należy utworzyć dodatkowy otwór w przepuście i poprowadzić przez niego do kabiny wiązkę przewodów czujników.

i Wskazówka

Dostępne są prefabrykowane tuleje kablowe przeznaczone do instalacji zestawów przewodów.

i Wskazówka

Należy uszczelnić dodatkowy otwór odpowiednim środkiem uszczelniającym.

- Połączyć wtyczkę z czujnikami.
- Następnie ponownie zamontować zderzak.
- Montaż osłony zderzaka ⇒ Prace montażowe przy karoserii od zewnątrz; Grupa napraw 63; Zderzak przedni; demontaż i montaż osłony zderzaka

5.8 Demontaż wewnętrznej osłony bocznej w celu przygotowania miejsca do prowadzenia okablowania w kabinie pojazdu

- Demontaż osłony deski rozdzielczej po stronie kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 68; Schowki, osłony; Demontaż i montaż osłony deski rozdzielczej
- Demontaż poduszki bezpieczeństwa kolan kierowcy z zapalnikiem ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 69; Poduszki bezpieczeństwa kolan; Demontaż i montaż poduszki bezpieczeństwa kolan z zapalnikiem, strona kierowcy

**i Wskazówka**

Prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanych pracowników!

- Demontaż osłony słupka A po stronie kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony we wnętrzu; Demontaż i montaż osłony słupka A
- Demontaż przedniej listwy progowej po stronie kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony we wnętrzu; Demontaż i montaż listwy progowej
- Demontaż osłony słupka B po stronie kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony we wnętrzu; Demontaż i montaż osłony słupka B po stronie kierowcy
- Demontaż tylnej listwy progowej po stronie kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony we wnętrzu; Demontaż i montaż listwy progowej
- Demontaż osłony słupka C po stronie kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony we wnętrzu; Demontaż i montaż osłony słupka C
- Demontaż osłony słupka D po stronie kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony we wnętrzu; Demontaż i montaż osłony słupka D
- Demontaż bocznej okładziny bagażnika z lewej strony ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Okładziny bagażnika; Demontaż i montaż bocznej okładziny bagażnika
- Należy zdjąć osłonę wewnątrz w obszarze dolnego progu aż do bagażnika.

5.9 Lokalizacja wymaganych części seryjnych oraz wtyczek w pojeździe

i Wskazówka

Zamocować sterownik oraz dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania z przodu we właściwym miejscu!

Pojazd	Sygnal	Pozycja
A4 (8W) 2016 ► 2020 z kierownicą po lewej i po prawej stronie	Żarówka światła cofania	Centralny sterownik systemu Komfort -J393- w bagażniku, strona lewa
	KL 15	Moduł Gateway siedzenie tylne siedzenia środek
A5 (8W) 2017 ► 2020 z kierownicą po lewej i po prawej stronie	Żarówka światła cofania	Centralny sterownik systemu Komfort -J393- w bagażniku, strona lewa
	KL 15	Moduł Gateway siedzenie tylne siedzenia środek
A4/A5 (8W) 2016/2017 ► 2020 z kierownicą po lewej i po prawej stronie	Masa	Wybrać odpowiedni punkt masy w pobliżu



5.10 Montaż i podłączenie elementów systemu kontroli parkowania

Wskazówka

Zamocować sterownik oraz dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania z przodu we właściwym miejscu!

Pojazd	Element	Miejsce zamontowania
Audi A4 (8W) 2016 ► 2020 z kierownicą po lewej stronie	Przełącznik aktywacji systemu kontroli parkowania	Z prawej strony obok kolumny kierowniczej przy jej dolnej osłonie
	Sterownik systemu kontroli parkowania	Po stronie kierowcy pod kierownicą
	Czujniki systemu kontroli parkowania	Zderzaki prawy i lewy, pozycja seryjna na atrapie chłodnicy z prawej i z lewej strony
	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	Po stronie kierowcy pod kierownicą
Audi A4 (8W) 2016 ► 2020 z kierownicą po prawej stronie	Przełącznik aktywacji systemu kontroli parkowania	Z lewej strony obok kolumny kierowniczej przy jej dolnej osłonie
	Sterownik systemu kontroli parkowania	Po stronie pasażera pod schowkiem
	Czujniki systemu kontroli parkowania	Zderzaki prawy i lewy, pozycja seryjna na atrapie chłodnicy z prawej i z lewej strony
	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	Po stronie pasażera pod schowkiem
Audi A5 (8W) 2017 ► 2020 z kierownicą po lewej stronie	Przełącznik aktywacji systemu kontroli parkowania	Z prawej strony obok kolumny kierowniczej przy jej dolnej osłonie
	Sterownik systemu kontroli parkowania	Po stronie kierowcy pod kierownicą
	Czujniki systemu kontroli parkowania	Zderzaki prawy i lewy, pozycja seryjna na atrapie chłodnicy z prawej i z lewej strony
	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	Po stronie kierowcy pod kierownicą
Audi A5 (8W) 2017 ► 2020 z kierownicą po prawej stronie	Przełącznik aktywacji systemu kontroli parkowania	Z lewej strony obok kolumny kierowniczej przy jej dolnej osłonie
	Sterownik systemu kontroli parkowania	Po stronie pasażera pod schowkiem
	Czujniki systemu kontroli parkowania	Zderzaki prawy i lewy, pozycja seryjna na atrapie chłodnicy z prawej i z lewej strony
	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	Po stronie pasażera pod schowkiem

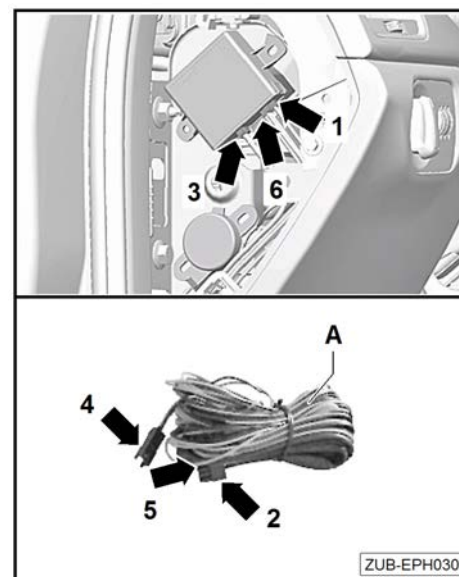
- Dalsze prowadzenie okablowania przebiega poniżej zestawu wskaźników w przestrzeni na nogi od przepustu przeznaczanego do głównej wiązki przewodów do kabiny.



Wskazówka

W zależności od typu pojazdu elementy dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego i sterownik systemu kontroli pojazdu są montowane w różnych miejscach.

- Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania jest montowane w miejscu docelowym -tabela- za pomocą dwustronnej taśmy klejącej/opasek kablowych.
- Sterownik systemu kontroli parkowania jest montowany w miejscu docelowym -tabela- za pomocą dwustronnej taśmy klejącej/opasek kablowych.
- Wtyczkę zestawu kabli przednich czujników parkowania -strzałka 1- wpiąć we właściwe gniazdo tak, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- Kabel czujników parkowania jest podłączony.
- Wymieniony w zakresie dostawy drugi kabel przyłączeniowy -A- jest przewidziany do zasilania sterownika systemu kontroli parkowania, dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego oraz przełącznika.
- Wtyczkę -strzałka 2- wpiąć w odpowiednie gniazdo dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego -strzałka 3- w taki sposób, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- Wtyczkę przełącznika wpiąć w odpowiednie gniazdo przewodu przyłączeniowego -strzałka 4- w taki sposób, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- W zależności od pojazdu przełącznik znajduje się w różnym miejscu -tabela-.
- Wtyczkę zasilania napięciowego sieci pokładowej -strzałka 5- wpiąć w odpowiednie gniazdo na sterowniku systemu kontroli parkowania -strzałka 6- w taki sposób, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- Wtyczki pasują tylko do jednego miejsca w gniazdach przyłączeniowych sterownika lub zestawu kabli.
- Dwa niewpięte styki są przewidziane do podpięcia do sieci pokładowej.



5.11 Narzędzie

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Zestaw narzędzi do rozłączania styków -VAS 1978/35-





5.12 Podłączenie systemu kontroli parkowania do sieci pokładowej

Wskazówka

Należy wyłączyć zapłon w pojeździe.

- Odłączanie akumulatora ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 27; Podłączanie i odłączanie akumulatora
- Styk kabla -1- wypiąć za pomocą narzędzia do rozłączania styków -VAS 1978/35- z wtyczki -A- centralnego sterownika systemu Komfort -J393- światła cofania.

- Wcisnąć styk kabla -1- w dołączoną wtyczkę -I- w miejscu przyporządkowania styków 1.

- Połączyć wtyczkę -I- z wtyczką -III- zestawu kabli systemu kontroli parkowania.

- Znajdujący się przy wtyczce systemu kontroli parkowania -III- kabel z wolnym stykiem wpiąć w centralny sterownik systemu Komfort -J393- wtyczka -A- STYK 1.

- Styk kabla -17- wypiąć za pomocą narzędzia do rozłączania styków -VAS 1978/35- z wtyczki -wejście A- Gateway.

- Wcisnąć styk kabla -17- w dołączoną wtyczkę -II- w miejscu przyporządkowania styków 1.

- Połączyć wtyczkę -II- z wtyczką -IV- zestawu kabli systemu kontroli parkowania.

- Znajdujący się przy wtyczce systemu kontroli parkowania -IV- kabel z wolnym stykiem wpiąć w moduł Gateway, wtyczka A STYK 17.

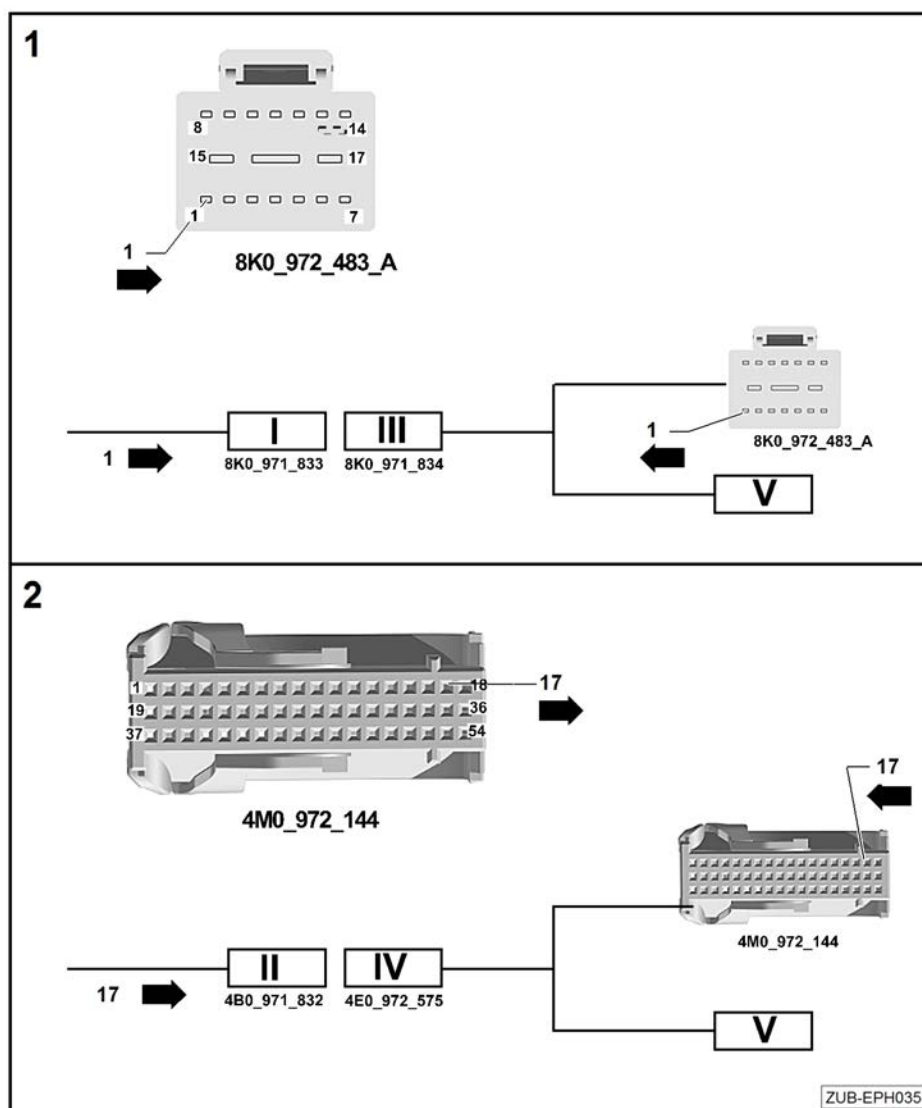
- Zestaw kabli systemu kontroli parkowania i sieć pokładowa są połączone.

- Wtyczkę sterownika systemu kontroli parkowania -V- wpiąć w taki sposób, aby usłyszeć jej wyraźne zatrzaśnięcie.

- Przewód masy podłączyć do odpowiedniego punktu masy w pobliżu.

- Montaż w pojeździe wykonać w odwrotnej kolejności.

- Podłączanie akumulatora ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 27; Podłączanie i odłączanie akumulatora.





Przed rozpoczęciem jazdy przeprowadzić kontrolę działania!

Instrukcja montażu

Przednie czujniki parkowania

Audi A4 (PA) (8W) Limousine 2020 ►

Audi A4 (PA) (8W) Avant 2020 ►

Audi A4 (PA) (8W) Allroad 2020 ►

Audi A5 (PA) (8W) 2020 ►

do zakresu dostawy 8W0.054.630

Oryginalne akcesoria Audi

Wydanie 01



Spis treści

1	Wskazówki ogólne	1
2	Wskazówki bezpieczeństwa	2
2.1	Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	2
3	Wskazówki dotyczące naprawy	3
3.1	Korozja kontaktowa	3
3.2	Prowadzenie i instalacja przewodów	3
4	Zakres dostawy i wykaz elementów konstrukcyjnych	4
4.1	Zakres dostawy	4
4.2	Wykaz elementów konstrukcyjnych	5
5	Przygotowanie i montaż systemu kontroli parkowania z przodu	6
5.1	Demontaż i montaż osłony zderzaka z przodu	6
5.2	Lakierowanie czujników i elementów zatraskowych systemu kontroli parkowania	6
5.3	Montaż czujników i elementów zatraskowych systemu kontroli parkowania z przodu	7
5.4	Prowadzenie okablowania czujników systemu kontroli parkowania z zewnątrz do kabiny	13
5.5	Demontaż wewnętrznej osłony bocznej w celu przygotowania miejsca do prowadzenia okablowania w kabinie pojazdu	14
5.6	Lokalizacja wymaganych części seryjnych oraz wtyczek w pojeździe	14
5.7	Montaż i podłączenie elementów systemu kontroli parkowania	14
5.8	Narzędzie	16
5.9	Podłączenie systemu kontroli parkowania do sieci pokładowej	16



1 Wskazówki ogólne

Przed rozpoczęciem montażu systemu kontroli parkowania należy uważnie przeczytać instrukcję i zastosować się do zaleceń oznaczonych słowami Uwaga, Ostrożnie i Wskazówka.



UWAGA!

Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa. Zwrócono w nich uwagę na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku i odniesienia obrażeń.



Uwaga!

We fragmentach oznaczonych tym symbolem zwrócono uwagę na możliwość uszkodzenia pojazdu.



Wskazówka

Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.

Firma Audi AG nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe na skutek nieprzestrzegania instrukcji montażu



2 Wskazówki bezpieczeństwa

2.1 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

 **UWAGA!**

Przed rozpoczęciem montażu należy uważnie przeczytać instrukcję montażu. Nieprzestrzeganie instrukcji montażu i wskazówek bezpieczeństwa stwarza zagrożenie dla użytkownika i innych osób.

 **UWAGA!**

Wszystkie połączenia mechaniczne i elektryczne należy skontrolować pod kątem prawidłowego osadzenia i montażu.

 **UWAGA!**

Naprawy i wymianę części należy przeprowadzać w specjalistycznym zakładzie. Zaleca się stosowanie oryginalnych części zamiennych, dostępnych u partnera Audi.



3 Wskazówki dotyczące naprawy

3.1 Korozja kontaktowa

Korozja kontaktowa może wystąpić na skutek stosowania nieodpowiednich elementów łączących (śrub, nakrętek, podkładek).

Z tego powodu są montowane tylko elementy łączące ze specjalną powłoką.

Ponadto elementy z gumy i tworzywa sztucznego są wykonane z materiałów nieprzewodzących prądu elektrycznego.

W przypadku wątpliwości odnośnie stosowania danych części, należy wybrać części z ⇒ Elektronicznego katalogu części.

Uwaga:

- ◆ Zalecamy stosowanie tylko oryginalnych części zamiennych, które zostały przetestowane i nie wchodzi w reakcję z aluminium.
- ◆ Zalecamy stosowanie akcesoriów Audi.
- ◆ Szkody spowodowane korozją kontaktową nie są objęte gwarancją.

3.2 Prowadzenie i instalacja przewodów

- ◆ Aby wykluczyć pomyłki oraz zagwarantować przywrócenie pierwotnego stanu instalacji, należy przed demontażem oznaczyć np. przewody paliwowe, hydrauliczne, podciśnieniowe, zbiornika z aktywnym węglem lub elektryczne. W razie potrzeby wykonać rysunki lub zdjęcia.
- ◆ W celu ochrony przewodów przed uszkodzeniem należy ze względu na ograniczone warunki konstrukcyjne, zapewnić w komorze silnika wystarczającą ilość miejsca na swobodny dostęp do wszystkich ruchomych i gorących części.



4 Zakres dostawy i wykaz elementów konstrukcyjnych

4.1 Zakres dostawy

Ilość	Element
1	Sterownik systemu kontroli parkowania
1	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze
1	Przełącznik systemu kontroli parkowania
4	Czujniki systemu kontroli parkowania
1	Zestaw kabli do czujników systemu kontroli parkowania
4	Element zatrzaskowy
1	Zestaw kabli do sieci pokładowej
1	Zestaw materiałów montażowych

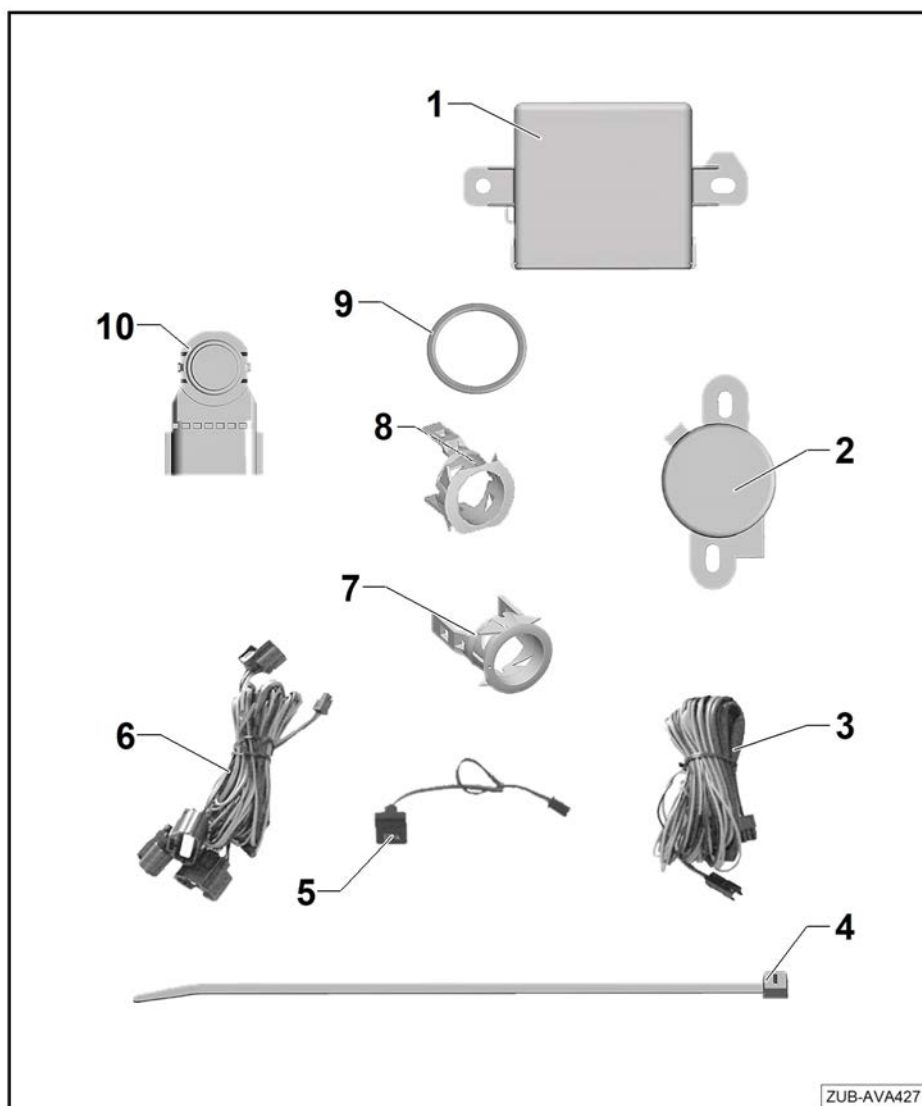
Dodatkowo wymagane części, które nie występują w zakresie dostawy, zamówić przez ETKA:

Dotyczy wyłącznie Audi A5 (PA) (8W) 2020 ►

2x spłaszczony element zatrzaskowy 8V0.054.635.B

4.2 Wykaz elementów konstrukcyjnych

- 1 - Sterownik systemu kontroli parkowania
- 2 - Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania z przodu
- 3 - Zestaw kabli sieci pokładowej
- 4 - Materiał montażowy
- 5 - Przełączniki z lampkami kontrolnymi do systemu kontroli parkowania
- 6 - Zestaw kabli do czujników systemu kontroli parkowania z przodu
- 7 - Element zatrzaskowy
 - okrągły 4x
- 8 - Spłaszczony element zatrzaskowy
 - Tylko do A5 PA, nie jest objęty dostawą, należy zamówić oddzielnie.
 - 2x
- 9 - Czujniki systemu kontroli parkowania z przodu
- 10 - Pierścień uszczelniający czujnika





5 Przygotowanie i montaż systemu kontroli parkowania z przodu

Dotyczy wszystkich pojazdów PA

Wskazówka

- ◆ Instalacja systemu kontroli parkowania powinna być przeprowadzona przez specjalistyczny warsztat. Nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenie pojazdu lub systemu kontroli parkowania.
- ◆ Opisane w niniejszej instrukcji montażu prace przy pojeździe mogą ulec zmianie ze względu na ewentualną modyfikację modelu. Nie można zatem wykluczyć np. zmian kolorów przewodów lub miejsc montażu. Z tego powodu należy zawsze przestrzegać aktualnego schematu elektrycznego lub aktualnego podręcznika napraw danego pojazdu.

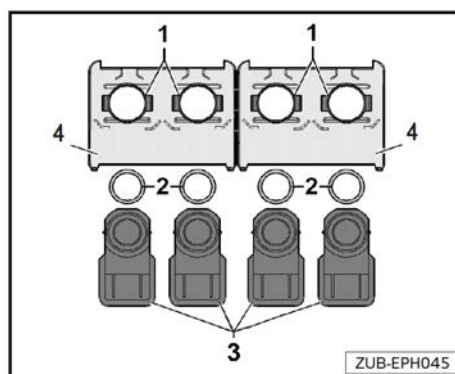
5.1 Demontaż i montaż osłony zderzaka z przodu

- Demontaż osłony zderzaka. ⇒ Prace montażowe przy karoserii od zewnątrz; Grupa napraw 63; Zderzak przedni; demontaż i montaż osłony zderzaka

5.2 Lakierowanie czujników i elementów zatrzaskowych systemu kontroli parkowania

Wskazówka

- ◆ Przed lakierowaniem czujników -2- zdjąć pierścienie uszczelniające -3-.
- ◆ Czujniki -3- oraz elementy zatrzaskowe -1- należy pokryć lakierem w kolorze samochodu tylko wtedy, jeśli zderzaki są polakierowane. W przypadku niepolakierowanych zderzaków nie lakierować czujników.
- ◆ Czujniki -3- oraz elementy zatrzaskowe -1- należy polakierować tylko przy zderzakach zamontowanych z prawej i z lewej strony. W obszarze atrapy chłodnicy lakierowanie nie jest konieczne.
- ◆ Dodatkowe ogólne informacje na temat lakierowania: Program samokształcenia nr 214/215 i 531.
- ◆ Przed lakierowaniem nie wolno czyścić czujników -3- ani elementów zatrzaskowych -1- preparatem do usuwania silikonu. Do czyszczenia stosować spirytus.
- ◆ Czujniki -3- i elementy zatrzaskowe -1- mogą być lakierowane przy użyciu uchwytu z tworzywa sztucznego -4- dołączonego do zestawu, który można wykorzystać jako szablon do lakierowania.



! UWAGA!

Po pomalowaniu i wyschnięciu czujników oraz elementów zatrzaskowych ponownie zamontować pierścienie uszczelniające -2- na czujnikach -3-.

5.3 Montaż czujników i elementów zatrzaskowych systemu kontroli parkowania z przodu

Dotyczy wszystkich pojazdów A4/A5 (PA) 2020 ►

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Wiertarka
- ◆ Taśma klejąca
- ◆ Wiertło 2 mm
- ◆ Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm
- ◆ Pilnik kluczykowy płaski 1 mm
- ◆ Przyrząd pomiarowo-kreślarski
- ◆ Szczypce tnące boczne

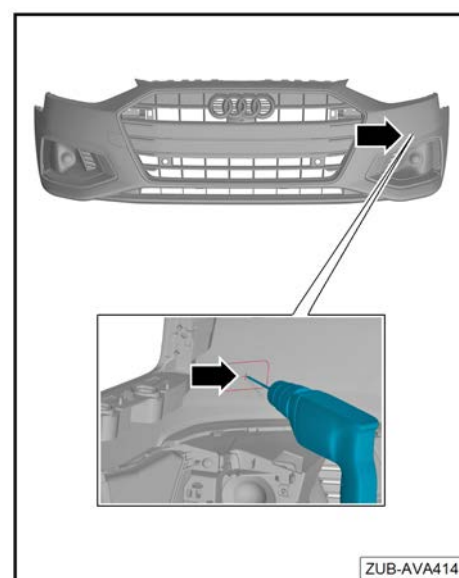
i Wskazówka

- ◆ Prawy i lewy czujnik oraz dwa elementy zatrzaskowe należy pomalować lakierem w kolorze samochodu i wysuszyć przed instalacją w zderzaku.
- ◆ Montaż jest zawsze opisany z lewej strony, montaż z prawej strony przebiega analogicznie.

Montaż zewnętrznych czujników w zderzaku.

- Nawiercić osłonę zderzaka od wewnątrz w zaznaczonym fabrycznie miejscu -strzałka- za pomocą wiertła.

Wielkość otworu = 2 mm



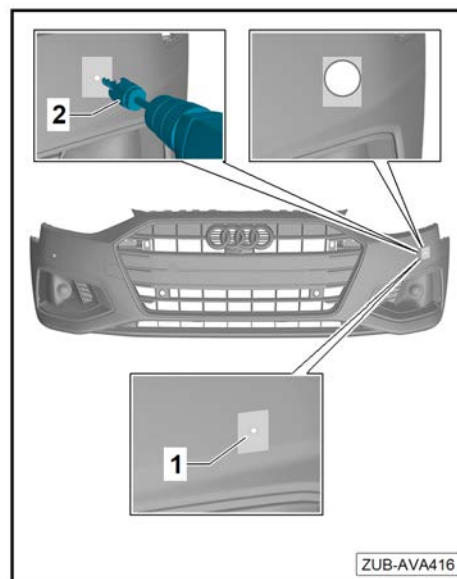


- Okleić zderzak taśmą klejącą na zewnątrz w obszarze nawierconego otworu -1-.

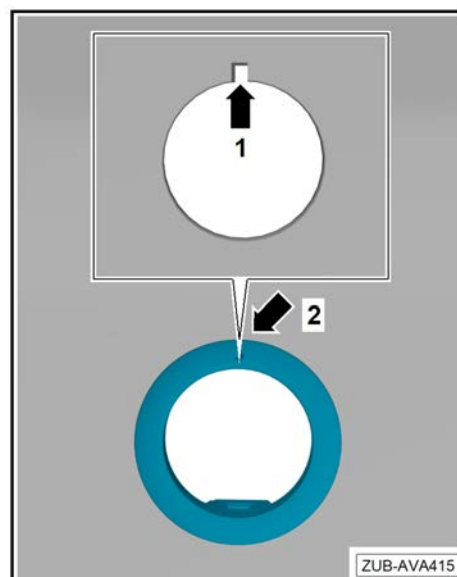
i Wskazówka

Oklejenie pozwala uniknąć uszkodzenia lakieru podczas wiercenia w zderzaku otworów na czujniki.

- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania z prawej i lewej strony.



- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji na -godzinie 12:00- -strzałka 1- wyłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatrzaskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatrzaskowym.

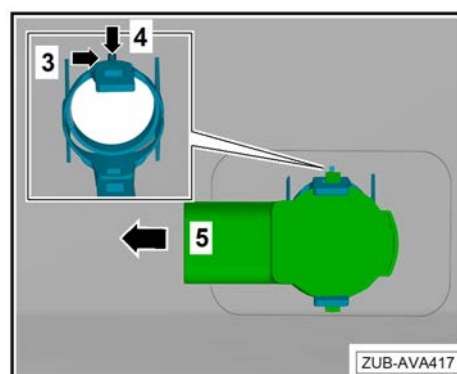


i Wskazówka

- ◆ Wypustka elementu zatrzaskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.
- Czujniki parkowania wpiąć wtyczką na zewnątrz -strzałka 5- w element zatrzaskowy.

i Wskazówka

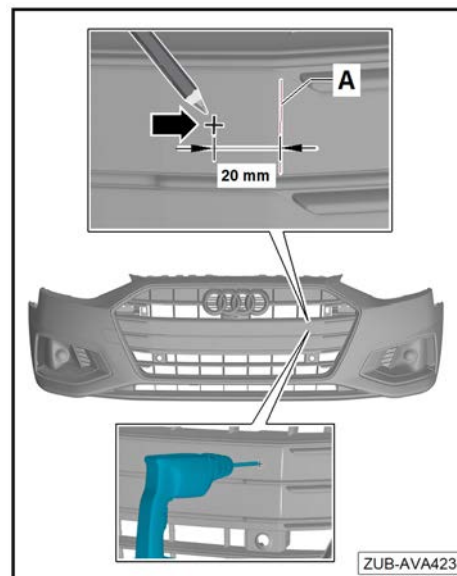
Montaż po drugiej stronie przebiega analogicznie!



Montaż czujników na atrapie chłodnicy A4 (PA) Limousine i Avant 2020 ► z pakietem podstawowym!

- Przy zamkniętym dwuelementowym żebrze chłodnicy wykorzystać górne zamknięte żebro.
- W przejściu od skośnego do prostego zderzaka odnaleźć przetłoczenie -A-.
- Od przetłoczenia -A- odmierzyć do wewnątrz -wymiar 20 mm- i go zaznaczyć.
- Wywiercić otwór w zaznaczonym miejscu na atrapie chłodnicy.

Wielkość otworu = 2 mm

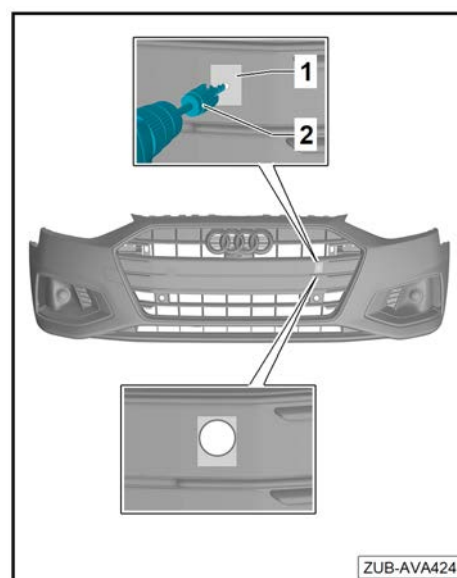


- Okleić zderzak taśmą klejącą na zewnątrz w obszarze nawierconego otworu -1-.

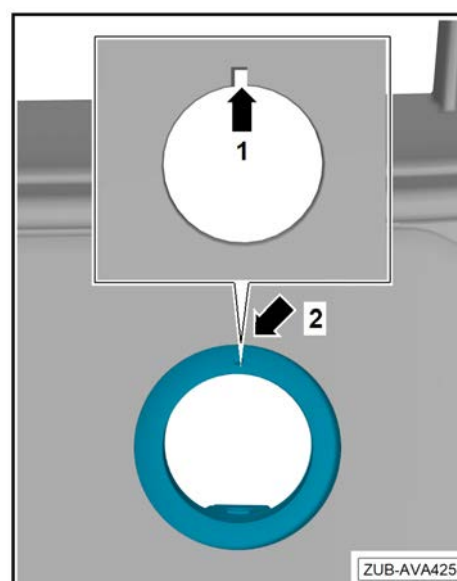
Wskazówka

Oklejenie pozwala uniknąć uszkodzenia lakieru podczas wiercenia w zderzaku otworów na czujniki.

- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania z prawej i lewej strony.



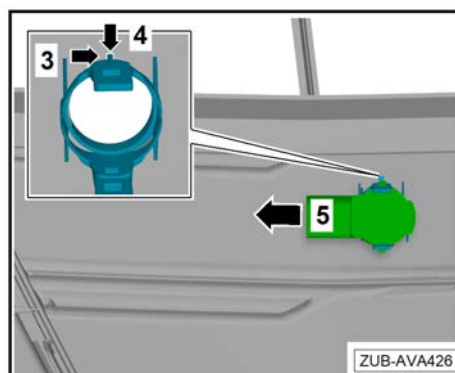
- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji na -godzinie 12:00- -strzałka 1- wyźłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatraskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatraskowym.





i Wskazówka

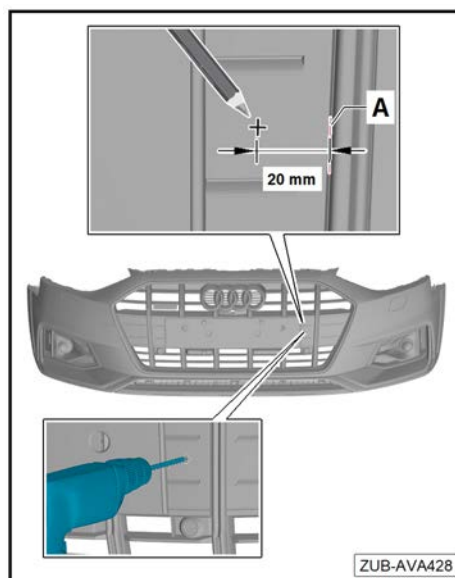
- ◆ Wypustka elementu zatrzaskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyżłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.
- Czujniki parkowania wpiąć wtyczką na zewnątrz -strzałka 5- w element zatrzaskowy.



Montaż czujników na atrapie chłodnicy modelu A4 (PA) All-road 2020 ►

- W dużym zamkniętym żebrze chłodnicy wykorzystać środkowe żebro.
- Odnaleźć krawędź wewnętrzną -A- przebiegającej pionowo listwy i od tego miejsca odmierzyć do środka -wymiar 20 mm- i go zaznaczyć.
- Wywiercić otwór w zaznaczonym miejscu na atrapie chłodnicy.

Wielkość otworu = 2 mm

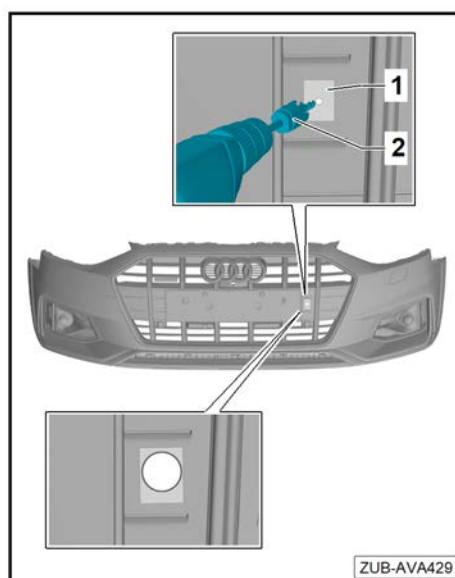


- Okleić otwór taśmą klejącą -1-.

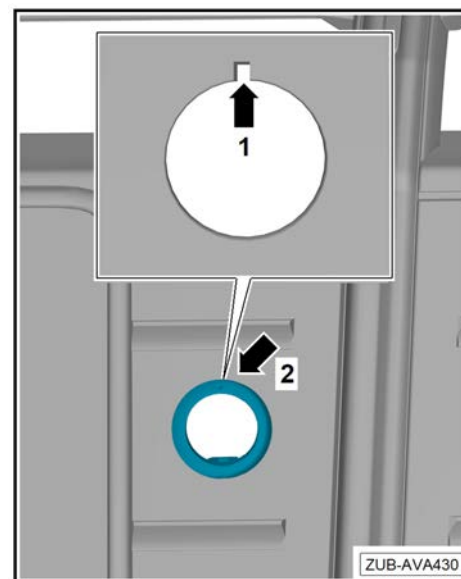
i Wskazówka

Oklejenie pozwala uniknąć uszkodzenia lakieru podczas wiercenia w zderzaku otworów na czujniki.

- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania atrapy chłodnicy.

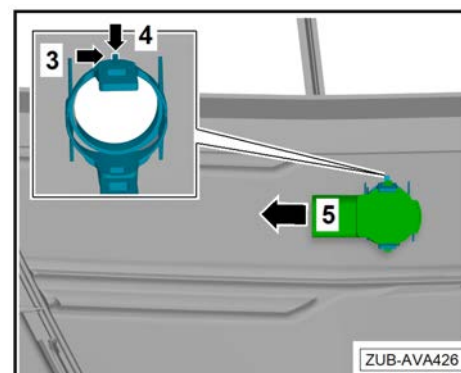


- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji -na godzinie 12:00- wyłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatrzaskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatrzaskowym.



i Wskazówka

- ◆ Wypustka elementu zatrzaskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.
- Czujniki parkowania wpiąć wtyczką na zewnątrz -strzałka 5- w element zatrzaskowy.

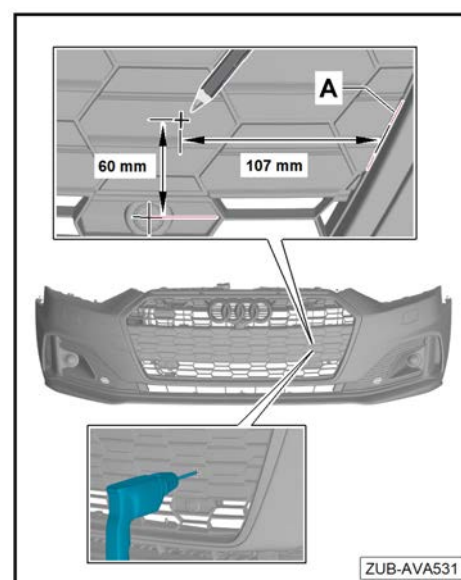


Montaż czujników na atrapie chłodnicy modelu A5 (PA) 2020 ► z pakietem podstawowym

i Wskazówka

Do czujników używać spłaszczonych elementów zatrzaskowych ⇒ „Zakres dostawy i wykaz elementów konstrukcyjnych” na stronie 4!

- Od środkowego punktu pozycji fabrycznej zaznaczyć do góry wymiar -66 mm-.
- Odnaleźć krawędź wewnętrzną -A- przebiegającej pionowo listwy i od tego miejsca odmierzyć do środka -wymiar 107 mm- i go zaznaczyć.
- W zamkniętym rombie atrapy chłodnicy określić punkt przecięcia obu wymiarów.
- W zaznaczonym punkcie przecięcia na atrapie chłodnicy wywiercić otwór.



Wielkość otworu = 2 mm

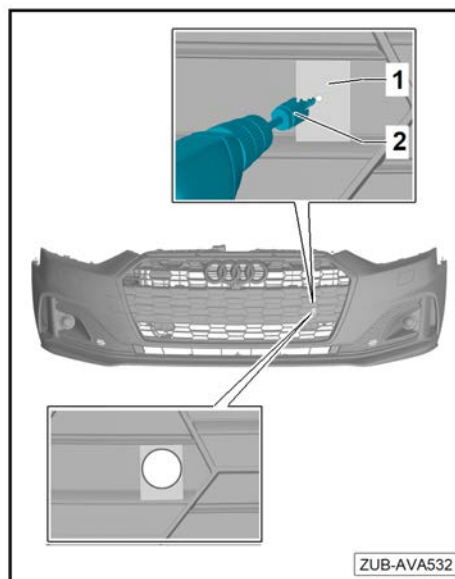


- Okleić otwór taśmą klejącą -1-.

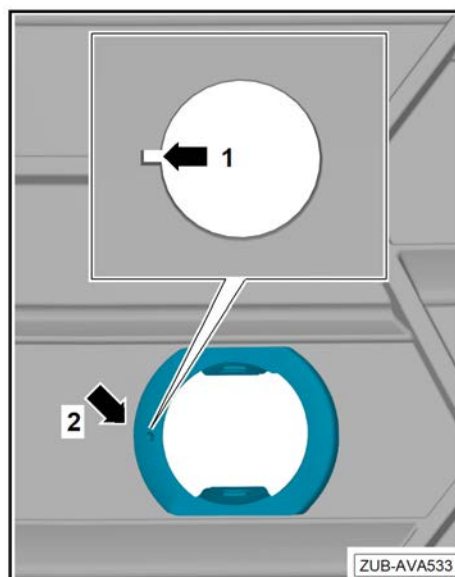
i Wskazówka

Oklejenie pozwala uniknąć uszkodzenia lakieru podczas wiercenia w zderzaku otworów na czujniki.

- Wiertło rdzeniowe o średnicy zewnętrznej 20 mm z końcówką centrującą umieścić w nawierconym otworze -2-.
- Używając małej prędkości obrotowej, wywiercić dwa otwory na czujniki parkowania atrapy chłodnicy.



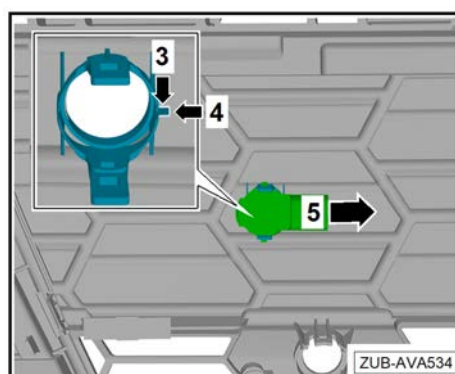
- Za pomocą płaskiego pilnika kluczykowego ustawionego w pozycji -na godzinie 03:00- wyłobić pionową szczelinę o długości 1 mm.
- Znacznik na elemencie zatrzaskowym -strzałka 2- włożyć do góry w otwór na czujnik. Ścisnąć przy tym zaczepy na elemencie zatrzaskowym.



i Wskazówka

- ◆ Wypustka elementu zatrzaskowego -strzałka 3- musi znaleźć się w wyłobionym zagłębieniu -strzałka 4-.

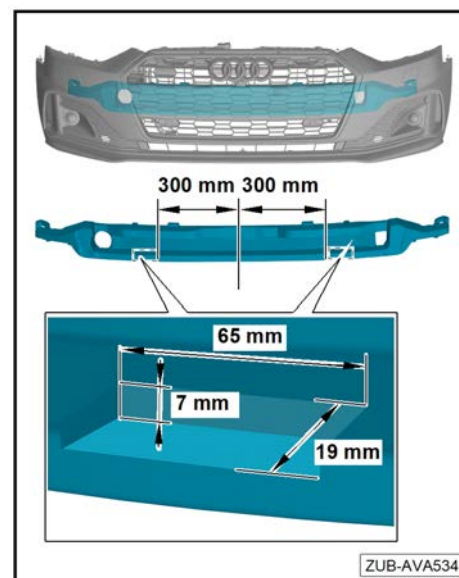
Tworzenie wycięcia na czujnik w elemencie z pianki.





Dotyczy wyłącznie Audi A5 (PA) 2020 ► z pakietem podstawowym!

- Na elemencie z pianki odmierzyć -300 mm- w prawą i lewą stronę i zaznaczyć.
- Od nacięcia odmierzyć -65 mm- na zewnątrz i zaznaczyć.
- Od przedniej krawędzi odmierzyć -19 mm- i zaznaczyć.
- Naciąć element z pianki w zaznaczonym obszarze na głębokość -7 mm- za pomocą odpowiednich narzędzi warsztatowych.



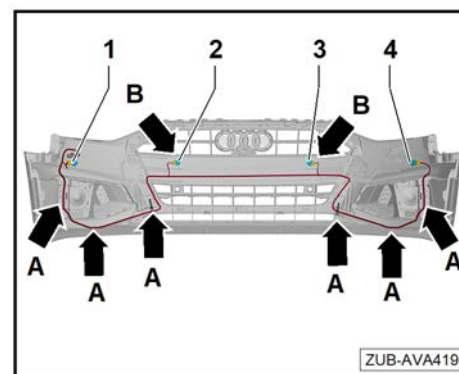
5.4 Prowadzenie okablowania czujników systemu kontroli parkowania z zewnątrz do kabiny

Dalej dla wszystkich pojazdów PA

i Wskazówka

Dołączony zestaw kabli jest gotowy do podłączenia i może zostać poprowadzony w zewnętrznej części komory silnika.

- Zestaw kabli czujników parkowania należy zamontować za pomocą dostarczonych elementów montażowych w obszarze zderzaka -strzałki-.
- W pierwszej kolejności podłączyć wtyczkę -1- (najdłuższy przewód), patrząc w prawo w kierunku jazdy, natomiast przewody -od 2 do 4- przyporządkować i podłączyć sukcesywnie.
- Dalsze prowadzenie okablowania przebiega poniżej reflektora przez strefę akumulatora w zewnętrznej części nadkola do błotnika aż do punktu, gdzie znajduje się odpowiednia zaślepka lub przepust, przez który do kabiny pojazdu przechodzi wiązka przewodów.



i Wskazówka

Przebieg wiązki przewodów do kabiny pojazdu może się różnić w zależności od wersji pojazdu.

- Jeżeli zamiast zaślepki zamontowany został przepust kablowy, przez który przechodzi już inny przewód, należy utworzyć dodatkowy otwór w przepuście i poprowadzić przez niego do kabiny wiązkę przewodów czujników.

i Wskazówka

Dostępne są prefabrykowane tuleje kablowe przeznaczone do instalacji zestawów przewodów.



Wskazówka

Należy uszczelnić dodatkowy otwór odpowiednim środkiem uszczelniającym.

- Połączyć wtyczkę z czujnikami.
- Następnie ponownie zamontować zderzak.
- Montaż osłony zderzaka ⇒ Prace montażowe przy karoserii od zewnątrz; Grupa napraw 63; Zderzak przedni; demontaż i montaż osłony zderzaka

5.5 Demontaż wewnętrznej osłony bocznej w celu przygotowania miejsca do prowadzenia okablowania w kabinie pojazdu

- Demontaż osłon bocznych ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; demontaż i montaż osłony bocznej
- Należy zdjąć osłonę wewnątrz w obszarze dolnego progu aż do bagażnika.
- Należy usunąć osłonę w przestrzeni na nogi kierowcy pod kolumną kierowniczą.

5.6 Lokalizacja wymaganych części seryjnych oraz wtyczek w pojeździe

Wskazówka

Zamocować sterownik oraz dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania z przodu we właściwym miejscu!

Pojazd	Sygnal	Pozycja
A4/A5 2020 ► z kierownicą po lewej i po prawej stronie	Żarówka światła cofania	Centralny sterownik systemu Komfort -J393- w bagażniku, strona lewa
	KL 15	Moduł Gateway siedzenie tylne siedzenia środek
Dotyczy wszystkich pojazdów	Masa	Wybrać odpowiedni punkt masy w pobliżu

5.7 Montaż i podłączenie elementów systemu kontroli parkowania

Wskazówka

Zamocować sterownik oraz dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania z przodu we właściwym miejscu!



Pojazd	Element	Miejsce zamontowania
Audi A4 2020 ► z kierownicą po lewej stronie / Audi A5 2020 ► z kierownicą po lewej stronie	Przełącznik aktywacji systemu kontroli parkowania	Z prawej strony obok kolumny kierowniczej przy jej dolnej osłonie
	Sterownik systemu kontroli parkowania	Po stronie kierowcy pod kierownicą
	Czujniki systemu kontroli parkowania	Zderzaki prawy i lewy, atrapa chłodnicy z prawej i z lewej strony
	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	Po stronie kierowcy pod kierownicą
Audi A4 2020 ► z kierownicą po prawej stronie / Audi A5 2020 ► z kierownicą po prawej stronie	Przełącznik aktywacji systemu kontroli parkowania	Z lewej strony obok kolumny kierowniczej przy jej dolnej osłonie
	Sterownik systemu kontroli parkowania	Po stronie pasażera pod schowkiem
	Czujniki systemu kontroli parkowania	Zderzaki prawy i lewy, atrapa chłodnicy z prawej i z lewej strony
	Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze	Po stronie pasażera pod schowkiem

- Dalsze prowadzenie okablowania przebiega poniżej zestawu wskaźników w przestrzeni na nogi od przepustu przeznaczony do głównej wiązki przewodów do kabiny.

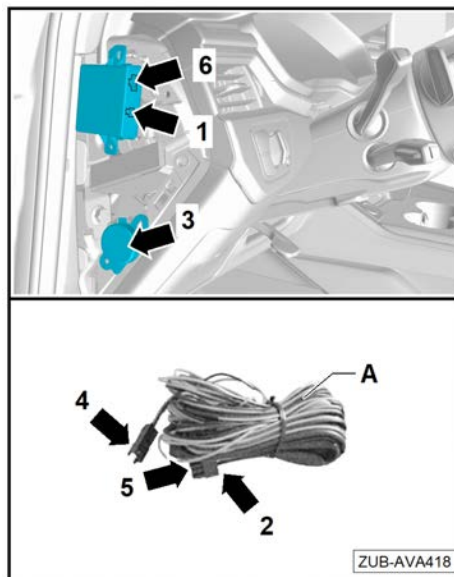
Wskazówka

W zależności od typu pojazdu elementy dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego i sterownik systemu kontroli pojazdu są montowane w różnych miejscach.

- Dźwiękowe urządzenie ostrzegawcze systemu kontroli parkowania jest montowane w miejscu docelowym -tabela- za pomocą dwustronnej taśmy klejącej/opasek kablowych.
- Sterownik systemu kontroli parkowania jest montowany w miejscu docelowym -tabela- za pomocą dwustronnej taśmy klejącej/opasek kablowych.



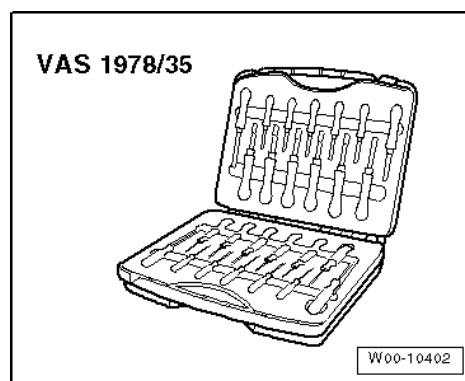
- Wtyczkę zestawu kabli przednich czujników parkowania -strzałka 1- wpiąć we właściwe gniazdo tak, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- Kabel czujników parkowania jest podłączony.
- Wymieniony w zakresie dostawy drugi kabel przyłączeniowy -A- jest przewidziany do zasilania sterownika systemu kontroli parkowania, dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego oraz przełącznika.
- Wtyczkę -strzałka 2- wpiąć w odpowiednie gniazdo dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego -strzałka 3- w taki sposób, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- Wtyczkę przełącznika wpiąć w odpowiednie gniazdo przewodu przyłączeniowego -strzałka 4- w taki sposób, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- W zależności od pojazdu przełącznik znajduje się w różnym miejscu -tabela-.
- Wtyczkę zasilania napięciowego sieci pokładowej -strzałka 5- wpiąć w odpowiednie gniazdo na sterowniku systemu kontroli parkowania -strzałka 6- w taki sposób, aby słyszalnie się zatrzasnęła.
- Połączenie masy podłączyć do odpowiedniego punktu masy.
- Wtyczki pasują tylko do jednego miejsca w gniazdach przyłączeniowych sterownika lub zestawu kabli.
- Dwa niewpięte styki są przewidziane do podpięcia do sieci pokładowej.



5.8 Narzędzie

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Zestaw narzędzi do rozłączania styków



5.9 Podłączenie systemu kontroli parkowania do sieci pokładowej

Podłączenie w Audi A4 / A5 2020 ► z kierownicą po lewej i po prawej stronie

Wskazówka

Należy wyłączyć zapłon w pojeździe.

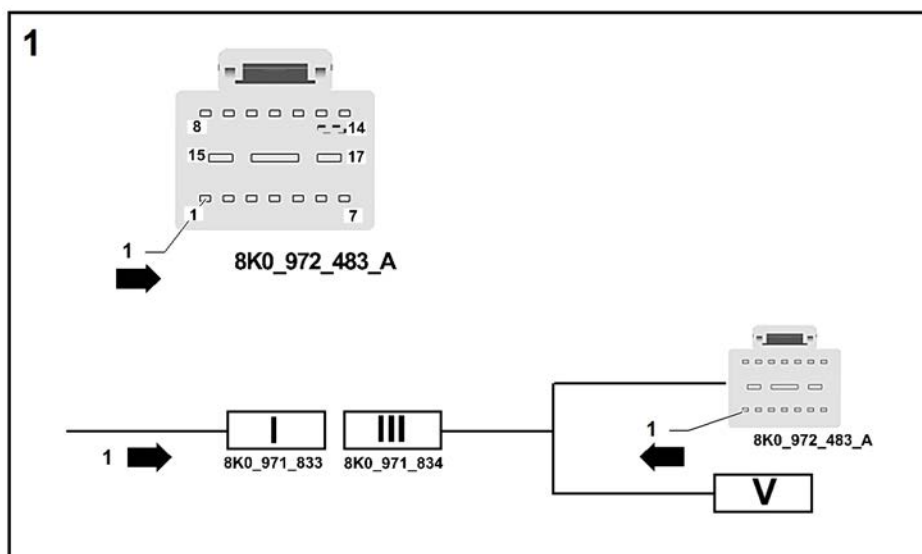


- Odłączanie akumulatora ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 27; Podłączanie i odłączanie akumulatora
- Styk kabla -1- wypiąć za pomocą narzędzia do rozłączania styków -VAS 1978/35- z wtyczki -A- centralnego sterownika systemu Komfort -J393- światła cofania.

- Wcisnąć styk kabla -1- w dołączoną wtyczkę -I- w miejscu przyporządkowania styków 1.

- Połączyć wtyczkę -I- z wtyczką -III- zestawu kabli systemu kontroli parkowania.

- Znajdujący się przy wtyczce systemu kontroli parkowania -III- kabel z wolnym stykiem wpiąć w centralny sterownik systemu Komfort -J393- wtyczka -A- STYK 1.

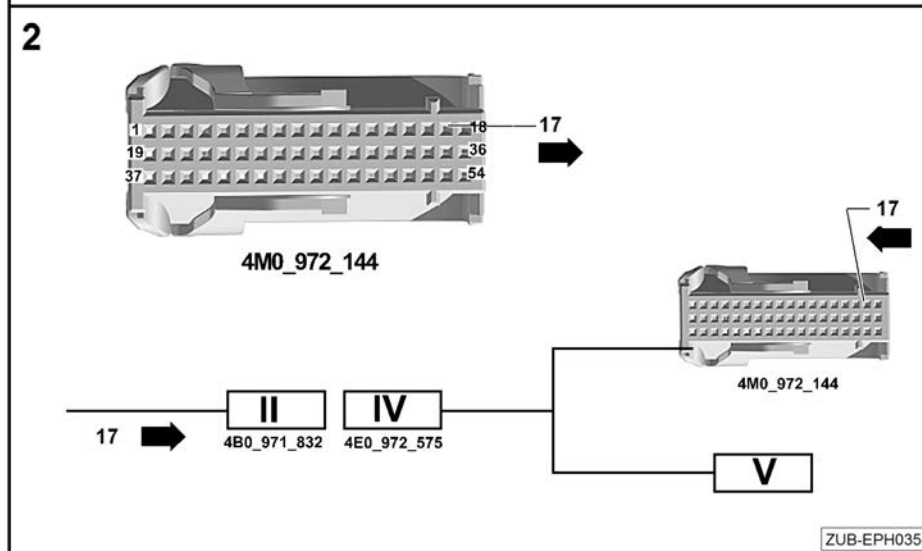


- Styk kabla -17- wypiąć za pomocą narzędzia do rozłączania styków -VAS 1978/35- z wtyczki -wejście A- Gateway.

- Wcisnąć styk kabla -17- w dołączoną wtyczkę -II- w miejscu przyporządkowania styków 1.

- Połączyć wtyczkę -I- z wtyczką -IV- zestawu kabli systemu kontroli parkowania.

- Znajdujący się przy wtyczce systemu kontroli parkowania -IV- kabel z wolnym stykiem wpiąć w moduł Gateway, wtyczka A STYK 17.



- Zestaw kabli systemu kontroli parkowania i sieć pokładowa są połączone.

- Wtyczkę sterownika systemu kontroli parkowania -V- wpiąć w taki sposób, aby usłyszeć jej wyraźne zatrzaśnięcie.

- Przewód masy podłączyć do odpowiedniego punktu masy w pobliżu.

- Montaż w pojeździe wykonać w odwrotnej kolejności.

- Podłączanie akumulatora ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 27; Podłączanie i odłączanie akumulatora.

Przed rozpoczęciem jazdy przeprowadzić kontrolę działania!