

Руководство по монтажу

Система парковки с датчиками спереди

Страницы 3–23.

Audi A4 (8W) Седан 2016 ▶ 2020

Audi A4 (8W) Avant 2016 ▶ 2020

Audi A4 (8W) Allroad 2016 ▶ 2020

Audi A5 (8W) 2017 ▶ 2020

Страницы 25–44.

Audi A4 (PA) (8W) Седан 2020 ▶

Audi A4 (PA) (8W) Avant 2020 ▶

Audi A4 (PA) (8W) Allroad 2020 ▶

Audi A5 (PA) (8W) 2020 ▶

для комплекта поставки 8W0.054.630

Оригинальные аксессуары Audi

Издание 01



Руководство по монтажу

Система парковки с датчиками спереди

Audi A4 (8W) Седан 2016 ► 2020

Audi A4 (8W) Avant 2016 ► 2020

Audi A4 (8W) Allroad 2016 ► 2020

Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

для комплекта поставки 8W0.054.630

Оригинальные аксессуары Audi

Издание 01



Техническое обслуживание

Содержание

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Общие указания | 1 |
| 2 | Указания по технике безопасности | 2 |
| 2.1 | Общие указания по технике безопасности | 2 |
| 3 | Указания по проведению ремонта | 3 |
| 3.1 | Контактная коррозия | 3 |
| 3.2 | Прокладка и крепление проводов | 3 |
| 4 | Комплект поставки и перечень деталей | 4 |
| 4.1 | Комплект поставки | 4 |
| 4.2 | Обзор деталей | 4 |
| 5 | Подготовка и монтаж системы помощи при парковке с датчиками спереди | 5 |
| 5.1 | Установка и демонтаж передних накладок бампера | 5 |
| 5.2 | Нанесение краски на датчики и стопорные элементы системы парковки | 5 |
| 5.3 | Установка датчиков и стопорных элементов для системы парковки с датчиками спереди .. | 6 |
| 5.4 | Установка датчиков и стопорных элементов для системы парковки с датчиками спереди .. | 9 |
| 5.5 | Демонтаж фасонного элемента из вспененного материала | 12 |
| 5.6 | Подготовка фасонного элемента из вспененного материала | 12 |
| 5.7 | Прокладка жгута проводов для датчиков системы парковки снаружи внутрь | 14 |
| 5.8 | Демонтаж боковой обшивки внутренней части для подготовки к прокладке жгута проводов внутри салона | 14 |
| 5.9 | Положение необходимых серийных деталей и разъемов в автомобиле | 15 |
| 5.10 | Монтаж и подключение элементов системы парковки | 16 |
| 5.11 | Инструменты | 18 |
| 5.12 | Подключение системы парковки к бортовой сети | 18 |



1 Общие указания

Перед установкой системы парковки внимательно прочтите данное руководство. Во время работ соблюдайте указания, отмеченные символами «ВНИМАНИЕ!», «Осторожно!» и «Указание».



ВНИМАНИЕ!

Тексты, отмеченные этим символом, содержат информацию, касающуюся вашей безопасности, и указывают на возможный риск несчастных случаев и серьезных травм.



Осторожно!

Тексты, отмеченные этим символом, указывают на возможность повреждения автомобиля.



Указание

Тексты, отмеченные этим символом, содержат дополнительную информацию.

Компания Audi AG не несет ответственности за ущерб, вызванный несоблюдением указаний данного руководства по монтажу



2 Указания по технике безопасности

2.1 Общие указания по технике безопасности

 **ВНИМАНИЕ!**

Перед монтажом внимательно прочтите данное руководство по монтажу. В случае несоблюдения указаний руководства по монтажу и указаний по технике безопасности вы подвергаете опасности себя и третьих лиц.

 **ВНИМАНИЕ!**

Все механические и электрические соединения должны быть проверены на предмет надлежащей посадки и установки.

 **ВНИМАНИЕ!**

Ремонт и замену деталей необходимо поручить специализированной мастерской. Рекомендуется использовать оригинальные запасные части, которые можно приобрести у вашего дилера Audi.



3 Указания по проведению ремонта

3.1 Контактная коррозия

Контактная коррозия возникает в случае использования несоответствующих соединительных деталей (винтов, гаек, подкладных шайб).

Поэтому устанавливаемые соединительные детали должны иметь специальное покрытие.

Кроме того, детали, изготовленные из резины и пластика, а также клеящие вещества не электропроводны.

В случае возникновения сомнений в пригодности деталей к использованию следует использовать новые детали из ⇒ Электронного каталога деталей.

Необходимо учесть:

- ◆ мы рекомендуем использовать только оригинальные запасные части, они прошли проверку и могут устанавливаться в контакте с алюминием.
- ◆ Мы рекомендуем использовать комплектующие Audi.
- ◆ Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате контактной коррозии.

3.2 Прокладка и крепление проводов

- ◆ Для исключения неправильного подключения и сохранения первоначального монтажного положения необходимо соответствующим образом промаркировать топливопроводы, гидравлические шланги, вакуум-проводы, угольный адсорбер и электрические провода перед демонтажем. При необходимости следует зарисовать или сфотографировать подключения.
- ◆ Ввиду небольших размеров моторного отсека, чтобы избежать повреждения проводов, необходимо следить за наличием достаточного пространства вокруг всех подвижных или нагретых деталей.



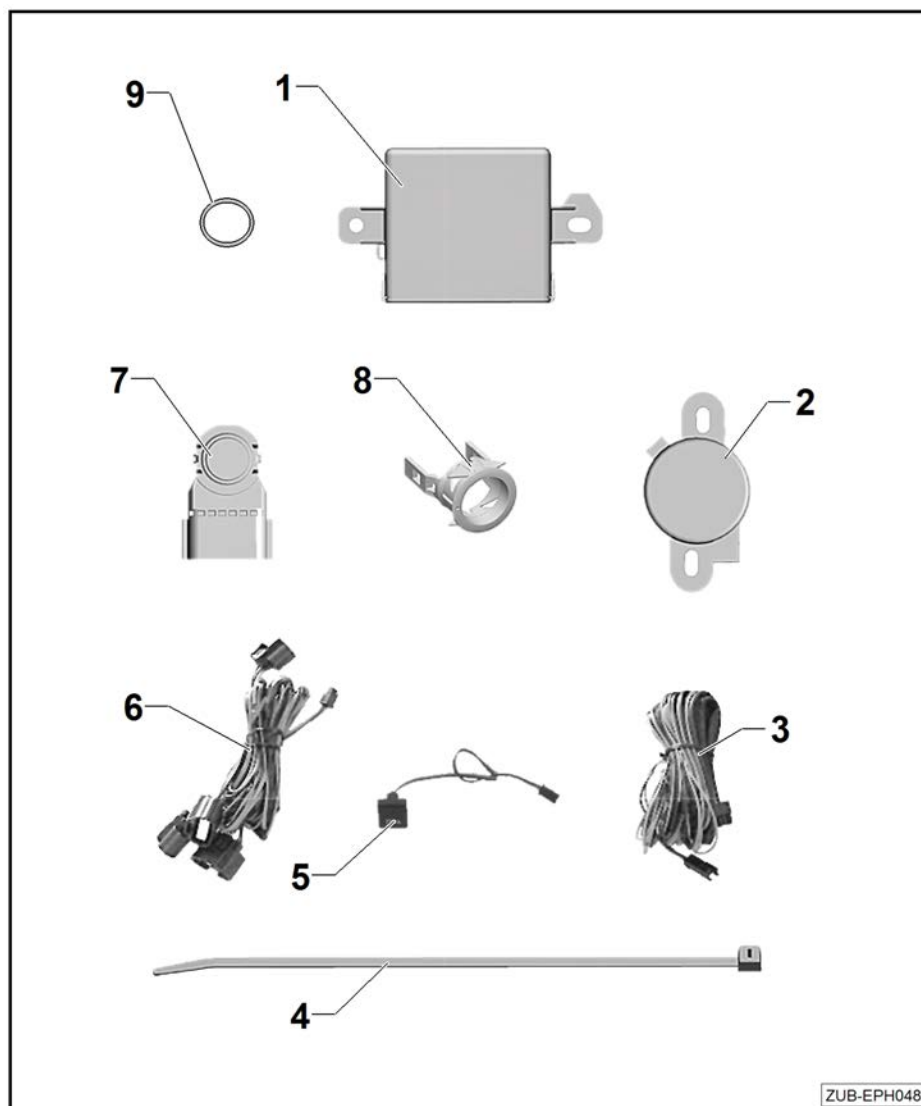
4 Комплект поставки и перечень деталей

4.1 Комплект поставки

| Кол-во | Деталь |
|--------|---|
| 1 | Блок управления системы парковки |
| 1 | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки |
| 1 | Переключатель системы парковки |
| 4 | Датчики системы парковки |
| 1 | Жгут проводов для датчиков системы парковки |
| 4 | Стопорный элемент |
| 1 | Жгут проводов для бортовой сети |
| 1 | Комплект крепежных элементов |

4.2 Обзор деталей

- 1 - Блок управления системы парковки
- 2 - Звуковое сигнальное устройство для системы парковки с датчиками спереди
- 3 - Жгут проводов, бортовая сеть
- 4 - Крепежные элементы
- 5 - Переключатель с контрольной лампой для системы парковки
- 6 - Жгут проводов для датчиков системы парковки с датчиками спереди
- 7 - Передние датчики системы парковки
- 8 - Стопорный элемент
- 9 - Уплотнительное кольцо датчика





5 Подготовка и монтаж системы помощи при парковке с датчиками спереди

Для всех автомобилей

Указание

- ◆ Монтаж системы парковки должен выполняться в специализированной мастерской. Ненадлежащий монтаж может привести к повреждению автомобиля или системы парковки.
- ◆ Перечень работ, описываемых в настоящем руководстве по монтажу, при определенных условиях может изменяться в зависимости от мер по уходу за данной моделью. Таким образом, например, нельзя исключить изменения цвета проводов или места установки. Поэтому следует всегда учитывать данные соответствующей принципиальной электросхемы или указания актуальных руководств по ремонту автомобиля.

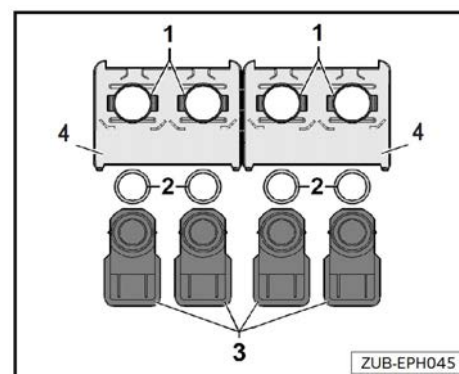
5.1 Установка и демонтаж передних накладок бампера

- Демонтаж накладки бампера ⇒ Внешние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 63; Передний бампер; демонтаж и монтаж накладки бампера

5.2 Нанесение краски на датчики и стопорные элементы системы парковки

Указание

- ◆ Необходимо снять уплотнительные кольца -2- с датчиков -3- перед нанесением краски.
- ◆ Цвет датчиков -3- и стопорных элементов -1- должен соответствовать месту монтажа. Если бампер или решетка радиатора не окрашены, краска на датчики не наносится.
- ◆ Дополнительные общие сведения по теме покраски: программа самостоятельного обучения № 214/215 и 531.
- ◆ Датчики -3- и стопорные элементы -1- перед покраской запрещается очищать средством для удаления силикона. Не следует использовать для очистки спиртовые средства.
- ◆ При окраске датчиков -3- и стопорных элементов -1- в качестве вспомогательного инструмента можно использовать входящий в комплект поставки пластмассовый держатель -4-.





⚠ ВНИМАНИЕ!

После окраски и сушки датчиков и стопорных элементов установить уплотнительные кольца -2- на датчики -3-.

5.3 Установка датчиков и стопорных элементов для системы парковки с датчиками спереди

Только для Audi A4 (8W) Седан, Avant, Allroad 2016 ▶ 2020

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Дрель
- ◆ Клейкая лента
- ◆ Сверло 2 мм
- ◆ Сверло для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм
- ◆ Плоский прорезной напильник 1 мм
- ◆ Измерительный и разметочный инструмент
- ◆ Боковые кусачки

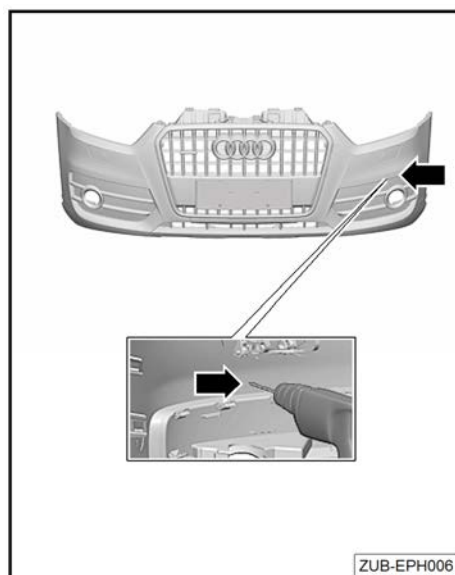
 Указание

Правый и левый датчик и два стопорных элемента окрашиваются в цвет автомобиля и высушиваются перед установкой в бампер.

Установка датчиков в бампере справа и слева

- С внутренней стороны засверлите сверлом отверстия в накладке бампера в соответствии с заводскими отметками (стандартное положение) -стрелка-.

Размер отверстия = 2 мм

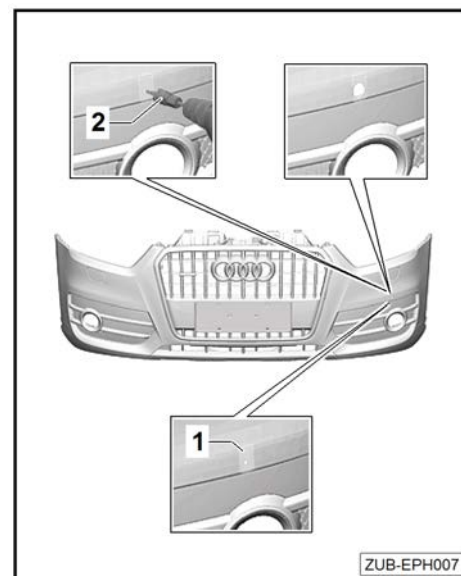


- Наклейте на внешнюю сторону бампера клейкую ленту в области засверленных отверстий -1-.

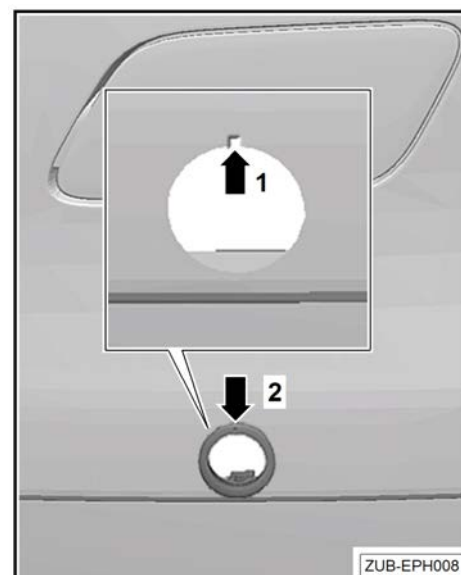
i Указание

Клейкая лента позволяет избежать повреждения краски при просверливании отверстий для датчиков в бампере.

- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- При небольшой частоте вращения просверлите два отверстия для датчиков системы парковки в правой и левой части.



- Плоским прорезным напильником проделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -12:00 часов- стрелка 1-.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась вверху. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.

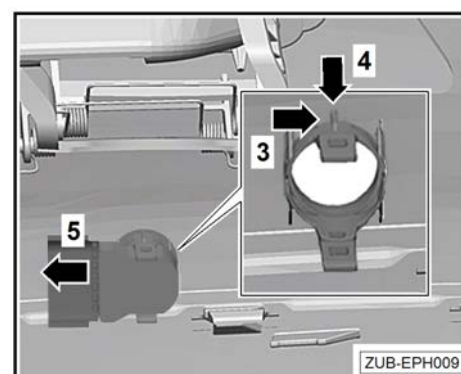


i Указание

◆ *Перемычка стопорного элемента -стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку -стрелка 4-.*

- Зафиксируйте датчики системы парковки в стопорных элементах таким образом, чтобы сторона с разъемами -стрелка 5- была направлена наружу.

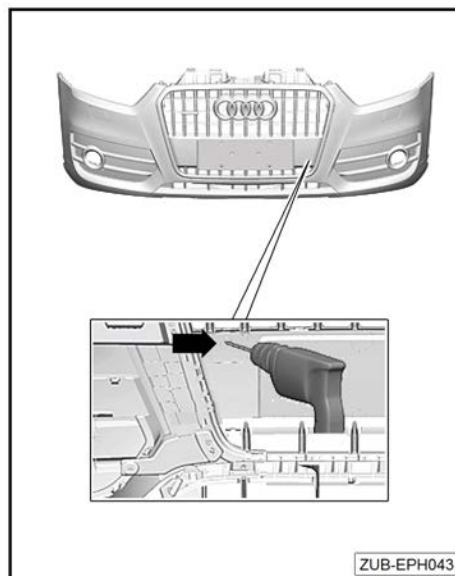
Установка датчиков в решетке радиатора справа и слева



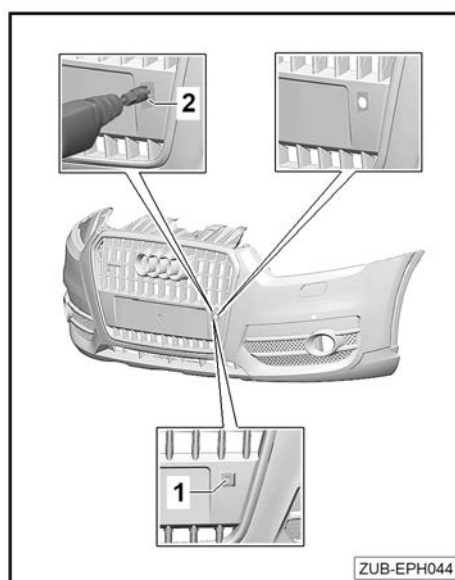


**Только для Audi A4 (8W) Седан, Avant, Allroad 2016 ►
2020**

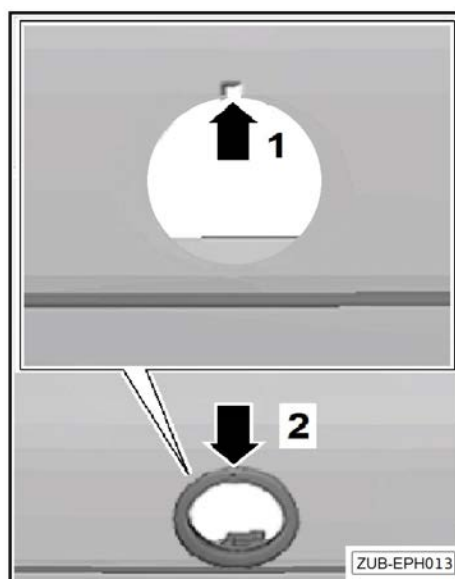
- С внутренней стороны засверлите сверлом отверстия в накладке бампера в соответствии с заводскими отметками (стандартное положение) -стрелка-.



- Оклейте отверстие клейкой лентой -1-.
- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- С небольшой частотой вращения просверлите в решетке радиатора два отверстия для датчиков системы парковки.



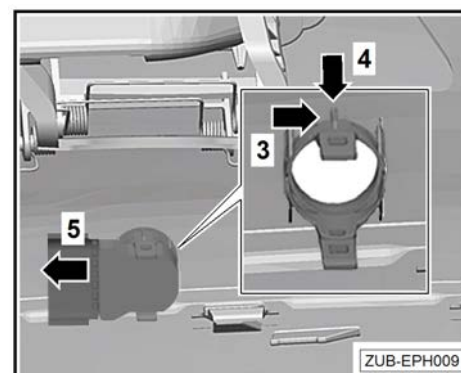
- Плоским прорезным напильником сделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -12:00 часов-.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась вверху. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.





i **Указание**

- ◆ Перемычка стопорного элемента -стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку -стрелка 4-.
- Зафиксируйте датчики системы парковки в стопорных элементах таким образом, чтобы сторона с разъемами -стрелка 5- была направлена наружу.



5.4 Установка датчиков и стопорных элементов для системы парковки с датчиками спереди

Только для Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Дрель
- ◆ Клейкая лента
- ◆ Сверло 2 мм
- ◆ Сверло для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм
- ◆ Плоский прорезной напильник 1 мм
- ◆ Измерительный и разметочный инструмент
- ◆ Боковые кусачки

i **Указание**

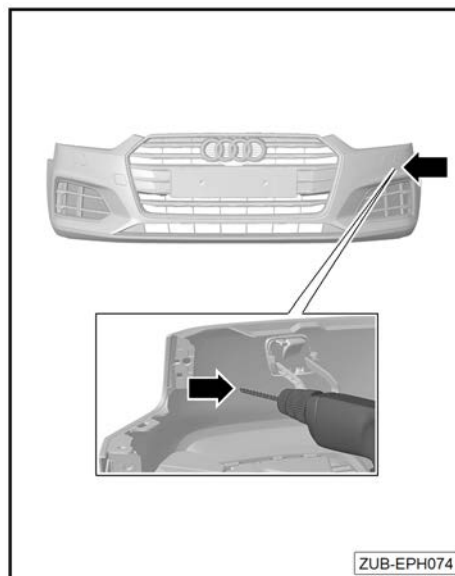
Правый и левый датчик и два стопорных элемента окрашиваются в цвет автомобиля и высушиваются перед установкой в бампер.



Установка датчиков в бампере слева и справа

- С внутренней стороны засверлите сверлом отверстия в накладке бампера в соответствии с заводскими отметками (стандартное положение) -стрелка-.

Размер отверстия = 2 мм

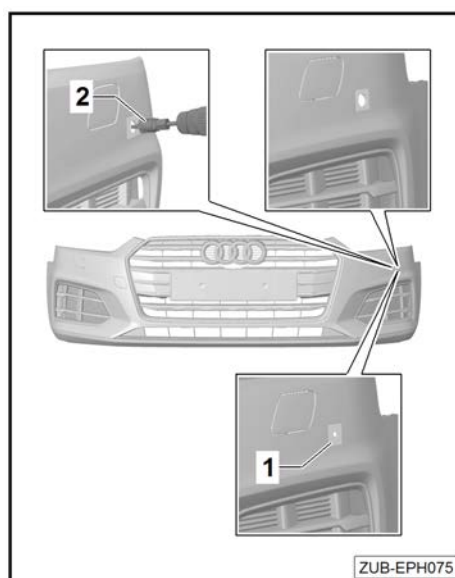


- Наклейте на внешнюю сторону бампера клейкую ленту в области засверленных отверстий -1-.

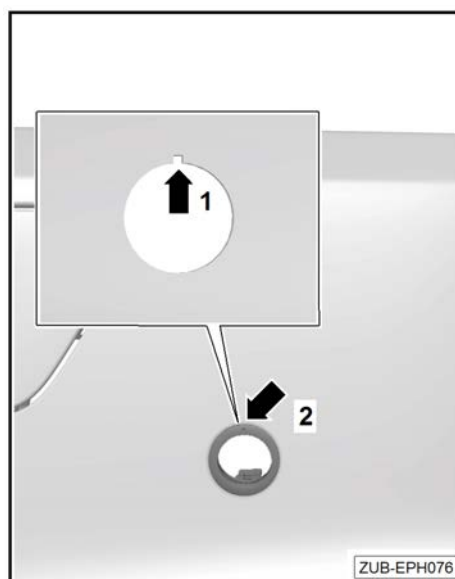
Указание

Клейкая лента позволяет избежать повреждения краски при просверливании отверстий для датчиков в бампере.

- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- При небольшой частоте вращения просверлите два отверстия для датчиков системы парковки в правой и левой части.



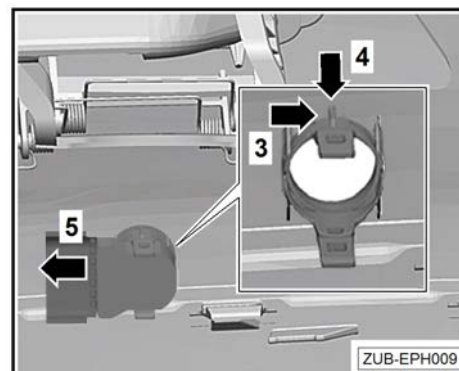
- Плоским прорезным напильником проделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -12:00 часов- -стрелка 1-.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась вверху. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.



i **Указание**

- ◆ *Переключатель стопорного элемента -стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку -стрелка 4-.*
- Зафиксируйте датчики системы парковки в стопорных элементах таким образом, чтобы сторона с разъемами -стрелка 5- была направлена наружу.

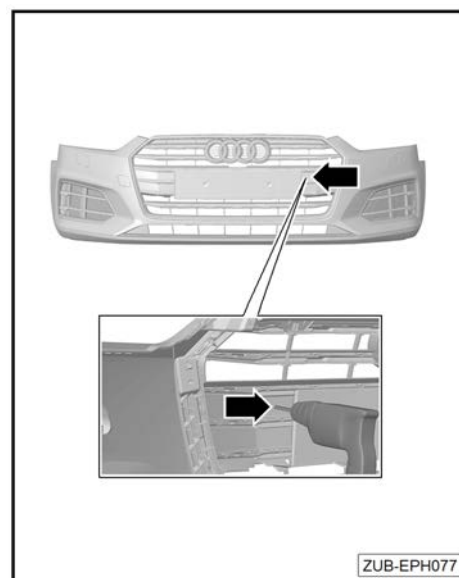
Установка датчиков в решетке радиатора слева и справа



Только для Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

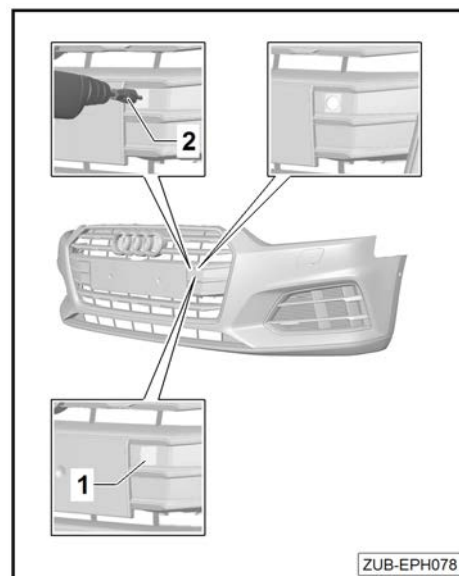
- Засверлите отверстия под верхним ребром решетки радиатора -стрелка- на расстоянии -304 мм- справа и слева от центральной оси.

Размер отверстия = 2 мм



i **Указание**

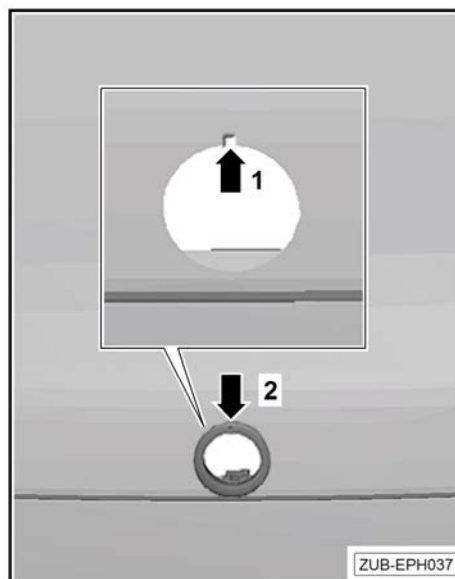
- ◆ *Оба датчика и стопорных элемента решетки радиатора сохраняют свой оригинальный цвет.*
- Наклейте отверстие клейкой лентой -1-.
- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- С небольшой частотой вращения просверлите в решетке радиатора два отверстия для датчиков системы парковки.



RU

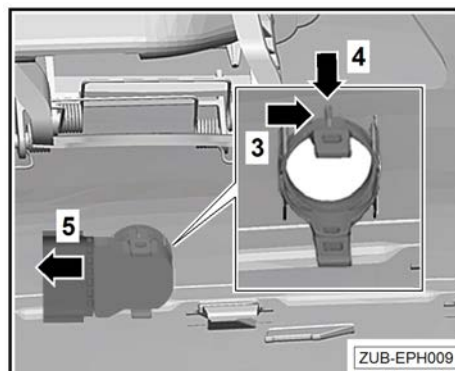


- Плоским прорезным напильником проделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -12:00 часов - стрелка 1-.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась вверх. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.



i **Указание**

- ◆ *Переключатель стопорного элемента -стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку -стрелка 4-.*
- Зафиксируйте датчики системы парковки в стопорных элементах таким образом, чтобы сторона с разъемами -стрелка 5- была направлена наружу.



5.5 Демонтаж фасонного элемента из вспененного материала

Только для Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

- Демонтаж фасонного элемента из вспененного материала ⇒ Внешние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 63; Передний бампер; демонтаж и монтаж навесных деталей

5.6 Подготовка фасонного элемента из вспененного материала

Только для Audi A5 (8W) 2017 ► 2020

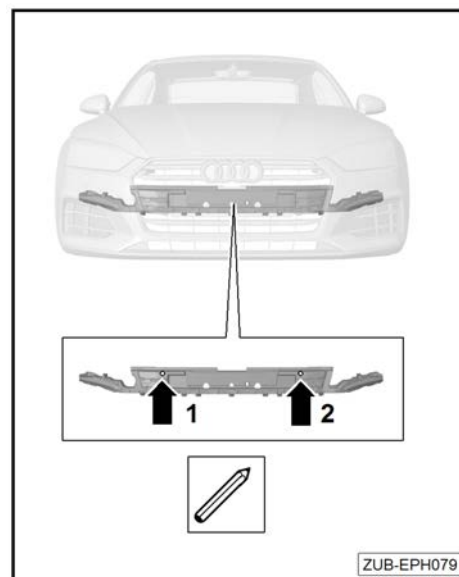
Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Универсальный нож/тонкое пильное полотно по металлу
- ◆ Измерительный инструмент
- ◆ Карандаш



Указание

- ◆ Для правильного размещения отверстий датчиков системы парковки необходимо проделать отверстия в фасонном элементе из вспененного материала.
- ◆ Для правильной разметки отверстий следует извлечь датчики системы парковки из стопорного элемента в панели.
- Уложите панель для фасонного элемента из вспененного материала на верстак.
- Вложите фасонный элемент из вспененного материала в панель, правильно разместите центр и перенесите отметки для отверстий с помощью карандаша на фасонный элемент из вспененного материала -стрелка 1- и -стрелка 2-.



Размеры для размещения отверстий в фасонном элементе из вспененного материала:

Указание

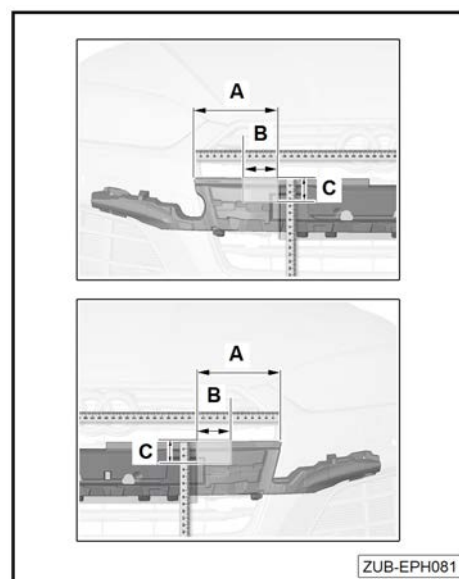
- ◆ Размер -А- измеряется от кромки поперечины из вспененного материала. Сделать на поперечине из вспененного материала отметку в соответствии с размером.
- ◆ Размер -В- измеряется от отметки, соответствующей размеру -А-.
- ◆ Размер -С- измеряется от горизонтальной кромки вниз.

Размер А = 120 мм

Размер В = 80 мм

Размер С = 40 мм

- Затем следует вырезать отверстия для датчиков системы парковки с помощью универсального ножа или тонкого пильного полотна.
- Снова установите фасонный элемент из вспененного материала на противоударную балку.
- Снова установите датчики системы парковки в стопорных элементах панели таким образом, чтобы сторона с разъемами была направлена наружу.



RU

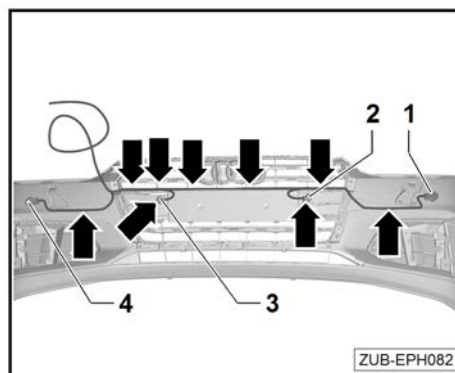
5.7 Прокладка жгута проводов для датчиков системы парковки снаружи внутрь

Далее для всех автомобилей

Указание

Входящий в комплект поставки жгут проводов готов к подключению и может прокладываться в наружной части моторного отсека.

- Жгут проводов датчиков системы парковки прокладывается с помощью входящих в комплект поставки крепежных деталей в области бампера -стрелки-.
- Разъем -1- (самый длинный из проводов) устанавливается первым с правой стороны по направлению движения, провода со "2" по "4" размещаются и крепятся последовательно.
- Далее жгут проводов прокладывается ниже фары, вдоль стороны аккумулятора, по внешней части колесной ниши к крылу до соответствующей заглушки или кабельного ввода для жгута проводов, ведущего в салон.



Указание

Прокладка жгута проводов для системы парковки в салон автомобиля может осуществляться по-разному в зависимости от модели автомобиля.

- Если на месте заглушки уже установлен кабельный ввод и проложен провод, сделайте дополнительное отверстие в имеющемся кабельном вводе и протяните через него жгут проводов датчиков в салон.

Указание

Существуют готовые кабельные вводы для жгутов проводов для дооснащения.

Указание

Загерметизируйте дополнительное отверстие в кабельном вводе соответствующим герметизирующим средством.

- Подключите разъемы к датчикам системы парковки.
- Затем снова установите бампер.
- Монтаж накладки бампера ⇒ Внешние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 63; Передний бампер; демонтаж и монтаж накладки бампера

5.8 Демонтаж боковой обшивки внутренней части для подготовки к прокладке жгута проводов внутрь салона

- Снимите накладку приборной панели со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонт-



ная группа 68; Накладки, крышки; демонтаж и монтаж накладки приборной панели

- Снимите коленную подушку безопасности с воспламенителем со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 69; Коленные подушки безопасности; демонтаж и монтаж коленной подушки безопасности с воспламенителем со стороны водителя

 **Указание**

Выполнять только силами квалифицированного персонала!

- Снимите облицовку стойки А со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка салона; демонтаж и монтаж облицовки стойки А
- Снимите накладку порога передней двери со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка салона; демонтаж и монтаж накладки порога
- Снимите облицовку стойки В со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка салона; демонтаж и монтаж облицовки стойки В
- Снимите накладку порога задней двери со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка салона; демонтаж и монтаж накладки порога
- Снимите облицовку стойки С со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка салона; демонтаж и монтаж облицовки стойки С
- Снимите облицовку стойки D со стороны водителя. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка салона; демонтаж и монтаж облицовки стойки D
- Снимите левую боковую обшивку багажника. ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка багажника; демонтаж и монтаж обшивки багажника
- Необходимо снять внутреннюю обшивку в области нижнего порога на участке до багажника.

5.9 Положение необходимых серийных деталей и разъемов в автомобиле

 **Указание**

Закрепите блок управления и звуковое сигнальное устройство для системы парковки с датчиками спереди в подходящей точке!



| Автомобиль | Сигнал | Позиция |
|--|---------------------|--|
| A4 (8W) 2016 ► 2020 с левосторонним и правосторонним рулевым управлением | Фонарь заднего хода | Центральный блок управления системой комфорта -J393- в левой части багажника |
| | KL 15 | Место подключения, подушка сиденья задняя часть салона по центру |
| A5 (8W) 2017 ► 2020 с левосторонним и правосторонним рулевым управлением | Фонарь заднего хода | Центральный блок управления системой комфорта -J393- в левой части багажника |
| | KL 15 | Место подключения, подушка сиденья задняя часть салона по центру |
| A4/A5 (8W) 2016/2017 ► 2020 с левосторонним и правосторонним рулевым управлением | Масса | Выбрать соответствующую ближайшую точку соединения с массой |

5.10 Монтаж и подключение элементов системы парковки

Указание

Закрепите блок управления и звуковое сигнальное устройство для системы парковки с датчиками спереди в подходящей точке!

| Автомобиль | Деталь | Место установки |
|---|---|---|
| Audi A4 (8W) 2016 ► 2020 с левосторонним рулевым управлением | Переключатель для активирования системы парковки | Справа рядом с рулевой колонкой на нижней части обшивки рулевой колонки |
| | Блок управления системы парковки | Со стороны водителя, под рулевым колесом |
| | Датчики системы парковки | В бампере справа и слева, стандартное расположение в решетке радиатора справа и слева |
| | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки | Со стороны водителя, под рулевым колесом |
| Audi A4 (8W) 2016 ► 2020 с правосторонним рулевым управлением | Переключатель для активирования системы парковки | Слева рядом с рулевой колонкой в нижней части обшивки рулевой колонки |
| | Блок управления системы парковки | Со стороны переднего пассажира под ящиком для перчаток |
| | Датчики системы парковки | В бампере справа и слева, стандартное расположение в решетке радиатора справа и слева |
| | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки | Со стороны переднего пассажира под ящиком для перчаток |
| Audi A5 (8W) 2017 ► 2020 с левосторонним рулевым управлением | Переключатель для активирования системы парковки | Справа рядом с рулевой колонкой на нижней части обшивки рулевой колонки |
| | Блок управления системы парковки | Со стороны водителя, под рулевым колесом |



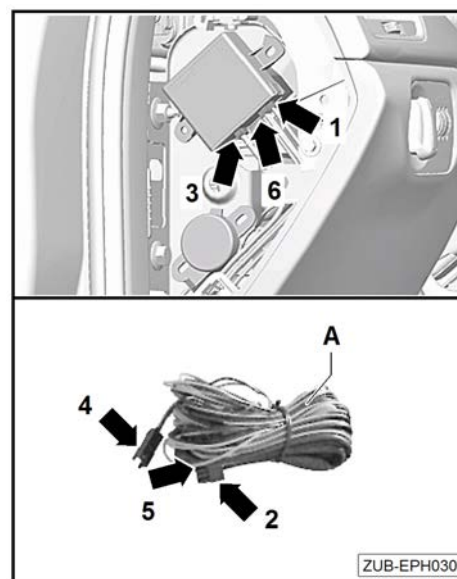
| Автомобиль | Деталь | Место установки |
|---|---|---|
| | Датчики системы парковки | В бампере справа и слева, стандартное расположение в решетке радиатора справа и слева |
| | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки | Со стороны водителя, под рулевым колесом |
| Audi A5 (8W) 2017 ► 2020 с правосторонним рулевым управлением | Переключатель для активирования системы парковки | Слева рядом с рулевой колонкой в нижней части обшивки рулевой колонки |
| | Блок управления системы парковки | Со стороны переднего пассажира под ящиком для перчаток |
| | Датчики системы парковки | В бампере справа и слева, стандартное расположение в решетке радиатора справа и слева |
| | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки | Со стороны переднего пассажира под ящиком для перчаток |

- Далее жгут проводов прокладывается под вставкой приборной панели в пространстве для ног от кабельного ввода для основного жгута проводов, ведущего в салон.

i **Указание**

В зависимости от типа автомобиля такие элементы, как звуковое сигнальное устройство и блок управления системы парковки могут размещаться в других местах.

- Звуковое сигнальное устройство крепится в соответствующем месте установки -Таблица- двусторонней клейкой лентой / кабельной стяжкой.
- Блок управления системы парковки крепится в соответствующем месте установки -Таблица- двусторонней клейкой лентой / кабельной стяжкой.
- Подключите соединительный штекер жгута проводов для передних датчиков системы парковки -стрелка 1- к соответствующему гнезду таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- Кабель для датчиков системы парковки подключен.
- Второй соединительный кабель -А-, входящий в комплект поставки — кабель питания блока управления системы парковки, звукового сигнального устройства и переключателя.
- Подключите соединительный штекер -стрелка 2- к соответствующему гнезду для звукового сигнального устройства -стрелка 3- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- Подключите соединительный штекер переключателя к соответствующему гнезду на соединительном кабеле -стрелка 4- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- В зависимости от особенностей автомобиля переключатель может располагаться в разных местах -Таблица-.



RU

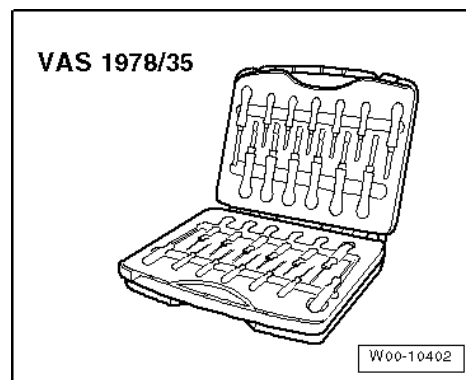


- Подключите соединительный штекер электропитания бортовой сети -стрелка 5- к соответствующему гнезду на блоке управления системы парковки -стрелка 6- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- Штекеры могут быть вставлены в гнезда на блоке управления или жгуте проводов только в одном положении.
- Два не подключенных контакта предназначены для соединения с бортовой сетью.

5.11 Инструменты

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Комплект инструментов для разделения соединений -VAS 1978/35-



5.12 Подключение системы парковки к бортовой сети

Указание

Зажигание должно быть выключено.

- Отключение аккумуляторной батареи ⇒ Электрооборудование; Ремонтная группа 27; Отключение и подключение аккумуляторной батареи

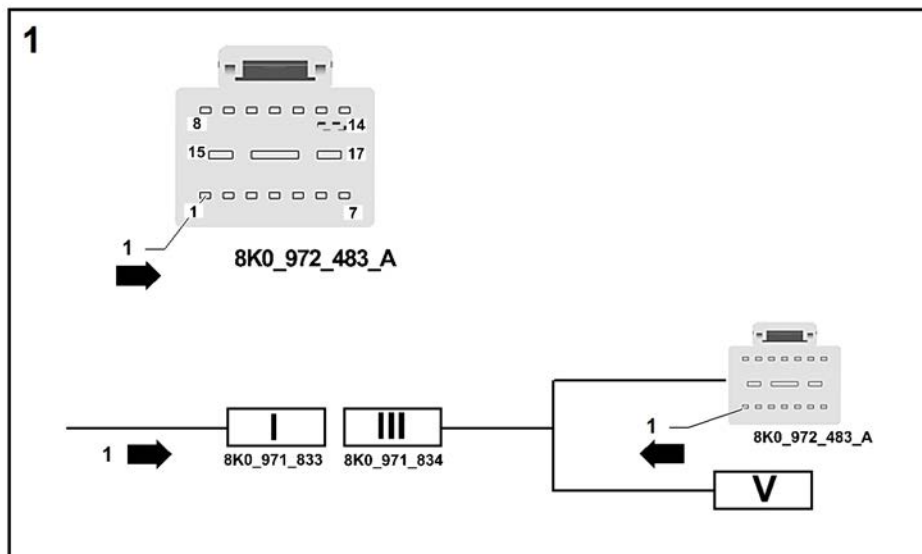


- Извлеките контакт кабеля -1- с помощью инструмента из комплекта инструментов для разделения соединений -VAS 1978/35- из штекера -A- центрального блока управления системой обеспечения комфорта -J393- (фонарь заднего хода).

- Вставьте контакт -1- во входящий в комплект поставки штекер -I- в точке 1.

- Соедините штекер -I- со штекером -III- жгута проводов системы парковки.

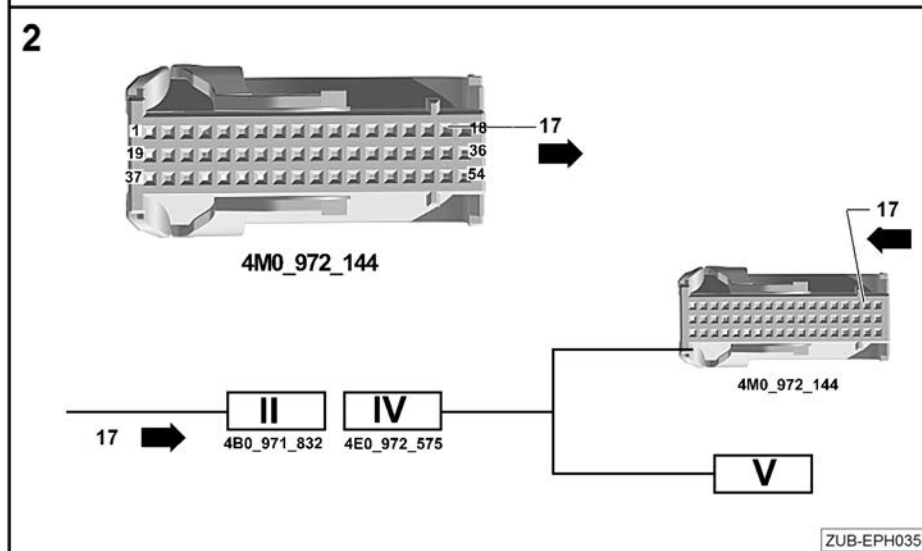
- Вставьте в свободный контакт кабеля, находящегося на штекере системы парковки -III-, в центральный блок управления системой обеспечения комфорта -J393-, штекер -A-, гнездо PIN 1.



- Извлеките контакт кабеля -17- с помощью инструмента из комплекта инструментов для разделения соединений -VAS 1978/35- из штекера -Gate A- места подключения.

- Вставьте контакт кабеля -17- во входящий в комплект поставки штекер -II- в точке 1.

- Соедините штекер -II- со штекером -IV- жгута проводов системы парковки.



- Вставьте свободный контакт кабеля, находящегося на штекере системы парковки -IV-, в штекер A, гнездо PIN 17, в месте соединения.

- Подключение жгута проводов системы парковки к бортовой сети закончено.

- Подключите штекер блока управления системы парковки -V- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.

- Подключите провод массы к соответствующей ближайшей точке соединения с массой.

- Соберите автомобиль в обратной последовательности.

- Подключение аккумуляторной батареи ⇒ Электрооборудование; Ремонтная группа 27; Отключение и подключение аккумуляторной батареи.

Перед началом движения выполните проверку функций!



Руководство по монтажу

Система парковки с датчиками спереди

Audi A4 (PA) (8W) Седан 2020 ►

Audi A4 (PA) (8W) Avant 2020 ►

Audi A4 (PA) (8W) Allroad 2020 ►

Audi A5 (PA) (8W) 2020 ►

для комплекта поставки 8W0.054.630

Оригинальные аксессуары Audi

Издание 01



Техническое обслуживание

Содержание

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Общие указания | 1 |
| 2 | Указания по технике безопасности | 2 |
| 2.1 | Общие указания по технике безопасности | 2 |
| 3 | Указания по проведению ремонта | 3 |
| 3.1 | Контактная коррозия | 3 |
| 3.2 | Прокладка и крепление проводов | 3 |
| 4 | Комплект поставки и перечень деталей | 4 |
| 4.1 | Комплект поставки | 4 |
| 4.2 | Обзор деталей | 5 |
| 5 | Подготовка и монтаж системы помощи при парковке с датчиками спереди | 6 |
| 5.1 | Установка и демонтаж передних накладок бампера | 6 |
| 5.2 | Нанесение краски на датчики и стопорные элементы системы парковки | 6 |
| 5.3 | Установка датчиков и стопорных элементов для системы парковки с датчиками спереди .. | 7 |
| 5.4 | Прокладка жгута проводов для датчиков системы парковки снаружи внутрь | 13 |
| 5.5 | Демонтаж боковой обшивки внутренней части для подготовки к прокладке жгута проводов внутрь салона | 14 |
| 5.6 | Положение необходимых серийных деталей и разъемов в автомобиле | 14 |
| 5.7 | Монтаж и подключение элементов системы парковки | 14 |
| 5.8 | Инструменты | 16 |
| 5.9 | Подключение системы парковки к бортовой сети | 16 |



1 Общие указания

Перед установкой системы парковки внимательно прочтите данное руководство. Во время работ соблюдайте указания, отмеченные символами «ВНИМАНИЕ!», «Осторожно!» и «Указание».



ВНИМАНИЕ!

Тексты, снабженные этими символами, содержат информацию, касающуюся вашей безопасности, и указывают на возможный риск несчастных случаев и серьезных травм.



Осторожно!

Тексты, отмеченные этим символом, указывают на возможность повреждения автомобиля.



Указание

Тексты, отмеченные этим символом, содержат дополнительную информацию.

Компания Audi AG не несет ответственности за ущерб, вызванный несоблюдением указаний данного руководства по монтажу



2 Указания по технике безопасности

2.1 Общие указания по технике безопасности

 **ВНИМАНИЕ!**

Перед монтажом внимательно прочтите данное руководство по монтажу. В случае несоблюдения указаний руководства по монтажу и указаний по технике безопасности вы подвергаете опасности себя и третьих лиц.

 **ВНИМАНИЕ!**

Все механические и электрические соединения должны быть проверены на предмет надлежащей посадки и установки.

 **ВНИМАНИЕ!**

Ремонт и замену деталей необходимо поручить специализированной мастерской. Рекомендуется использовать оригинальные запасные части, которые можно приобрести у вашего дилера Audi.



3 Указания по проведению ремонта

3.1 Контактная коррозия

Контактная коррозия возникает в случае использования несоответствующих соединительных деталей (винтов, гаек, подкладных шайб).

Поэтому устанавливаемые соединительные детали должны иметь специальное покрытие.

Кроме того, детали, изготовленные из резины и пластика, а также клеящие вещества не электропроводны.

В случае возникновения сомнений в пригодности деталей к использованию следует использовать новые детали из ⇒ Электронного каталога деталей.

Необходимо учесть:

- ◆ Мы рекомендуем использовать только оригинальные запасные части, они прошли проверку и могут устанавливаться в контакте с алюминием.
- ◆ Мы рекомендуем использовать комплектующие Audi.
- ◆ Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате контактной коррозии.

3.2 Прокладка и крепление проводов

- ◆ Для исключения неправильного подключения и сохранения первоначального монтажного положения необходимо соответствующим образом промаркировать топливопроводы, гидравлические шланги, вакуум-проводы, угольный адсорбер и электрические провода перед демонтажем. При необходимости следует зарисовать или сфотографировать подключения.
- ◆ Ввиду небольших размеров моторного отсека, чтобы избежать повреждения проводов, необходимо следить за наличием достаточного пространства вокруг всех подвижных или нагретых деталей.



4 Комплект поставки и перечень деталей

4.1 Комплект поставки

| Кол-во | Деталь |
|--------|---|
| 1 | Блок управления системы парковки |
| 1 | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки |
| 1 | Переключатель системы парковки |
| 4 | Датчики системы парковки |
| 1 | Жгут проводов для датчиков системы парковки |
| 4 | Стопорный элемент |
| 1 | Жгут проводов для бортовой сети |
| 1 | Комплект крепежных элементов |

Требуемые дополнительные компоненты, не входящие в комплект поставки, необходимо заказать через ЕТКА:

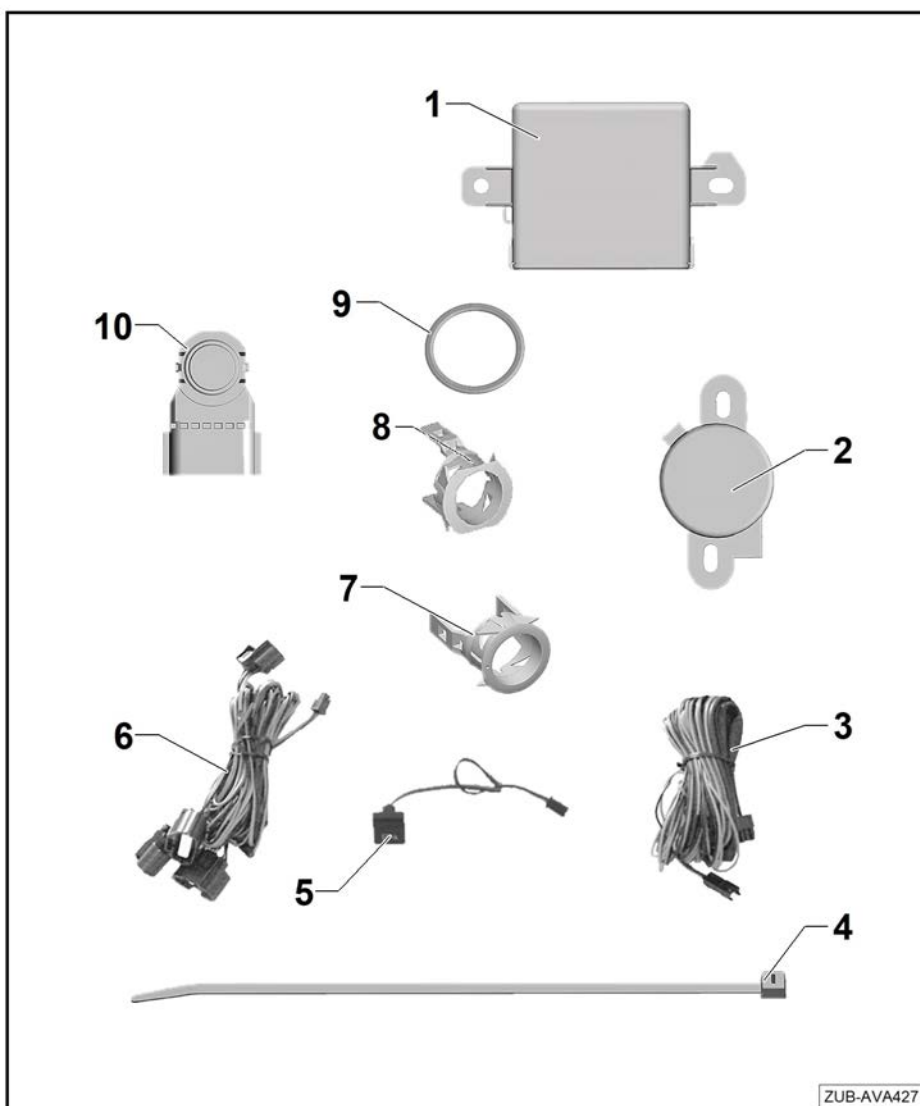
Только для Audi A5 (PA) (8W) 2020 ►

2x стопорный элемент со срезанными краями 8V0.054.635.B



4.2 Обзор деталей

- 1 - Блок управления системы парковки
- 2 - Звуковое сигнальное устройство для системы парковки с датчиками спереди
- 3 - Жгут проводов, бортовая сеть
- 4 - Крепежные элементы
- 5 - Переключатель с контрольной лампой для системы парковки
- 6 - Жгут проводов для датчиков системы парковки с датчиками спереди
- 7 - Стопорный элемент
 - Круглый 4x
- 8 - Стопорный элемент со срезанными краями
 - Только для А5 РА, не входит в комплект поставки, заказывается отдельно.
 - 2x
- 9 - Передние датчики системы парковки
- 10 - Уплотнительное кольцо датчика



5 Подготовка и монтаж системы помощи при парковке с датчиками спереди

Для всех автомобилей РА

Указание

- ◆ *Монтаж системы парковки должен выполняться в специализированной мастерской. Ненадлежащий монтаж может привести к повреждению автомобиля или системы парковки.*
- ◆ *Перечень работ, описываемых в настоящем руководстве по монтажу, при определенных условиях может изменяться в зависимости от мер по уходу за данной моделью. Таким образом, например, нельзя исключить изменения цвета проводов или места установки. Поэтому следует всегда учитывать данные соответствующей принципиальной электросхемы или указания актуальных руководств по ремонту автомобиля.*

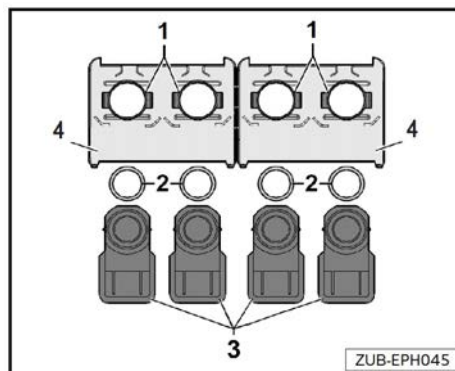
5.1 Установка и демонтаж передних накладок бампера

- Снимите накладку бампера. ⇒ Внешние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 63; Передний бампер; демонтаж и монтаж накладки бампера

5.2 Нанесение краски на датчики и стопорные элементы системы парковки

Указание

- ◆ *Необходимо снять уплотнительные кольца -2- с датчиков -3- перед нанесением краски.*
- ◆ *Датчики -3- и стопорные элементы -1- разрешается покрывать краской в цвет автомобиля только в том случае, если бампер также окрашен. Если бампер не окрашен, краска на датчики не наносится.*
- ◆ *Датчики -3- и стопорные элементы -1- следует покрывать краской только в случае установки их в правой и левой части бампера. В случае установки в решетке радиатора окраска не требуется.*
- ◆ *Дополнительные общие сведения по теме покраски: программа самостоятельного обучения № 214/215*
- ◆ *Датчики -3- и стопорные элементы -1- перед покраской запрещается очищать средством для удаления силикона. Не следует использовать для очистки спиртовые средства.*
- ◆ *При окраске датчиков -3- и стопорных элементов -1- можно использовать входящий в комплект поставки пластмассовый держатель -4-, который выполняет функцию вспомогательного инструмента.*





⚠ ВНИМАНИЕ!

После окраски и сушки датчиков и стопорных элементов снова установить уплотнительные кольца -2- на датчики -3-.

5.3 Установка датчиков и стопорных элементов для системы парковки с датчиками спереди

Для всех автомобилей А4/А5 (РА) 2020 ►

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Дрель
- ◆ Клейкая лента
- ◆ Сверло 2 мм
- ◆ Сверло для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм
- ◆ Плоский прорезной напильник 1 мм
- ◆ Измерительный и разметочный инструмент
- ◆ Боковые кусачки

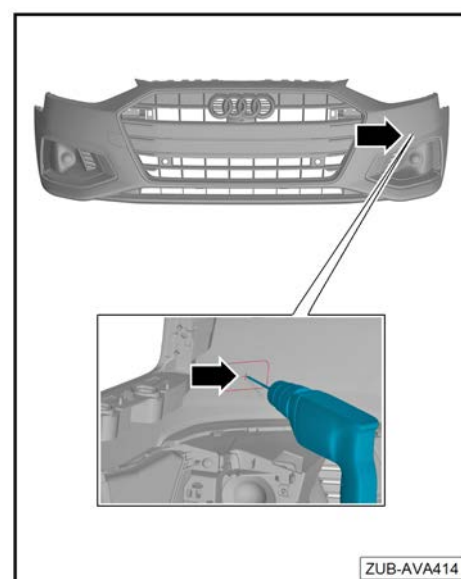
 Указание

- ◆ *Правый и левый датчик и два стопорных элемента окрашиваются в цвет автомобиля и высушиваются перед установкой в бампер.*
- ◆ *Порядок монтажа всегда описывается для левой стороны, монтаж на правой стороне выполняется аналогичным образом!*

Установка наружных датчиков в бампере!

- С внутренней стороны засверлите сверлом отверстия в накладке бампера в соответствии с заводскими отметками -стрелка-.

Размер отверстия = 2 мм



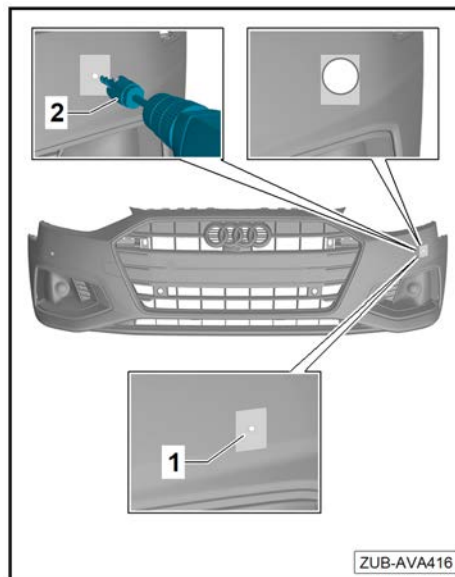


- Наклейте на внешнюю сторону бампера клейкую ленту в области засверленных отверстий -1-.

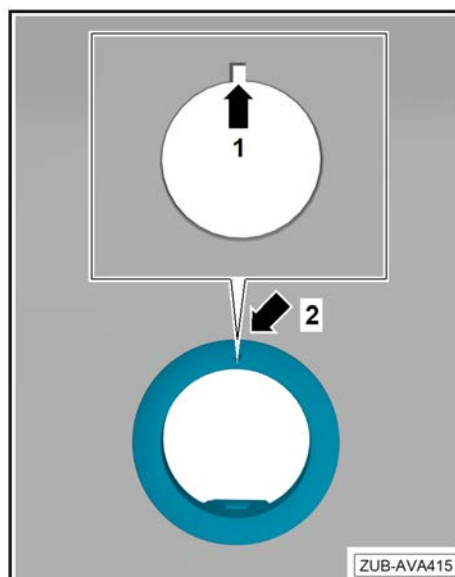
i Указание

Клейкая лента позволяет избежать повреждения лакокрасочного покрытия при просверливании отверстий для датчиков в бампере.

- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- С небольшой частотой вращения просверлите два отверстия для датчиков системы парковки в правой и левой части бампера.



- Плоским прорезным напильником проделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -12:00 часов- стрелка 1-.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась вверх. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.



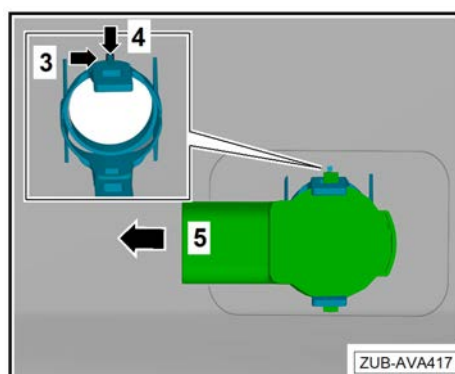
i Указание

◆ Перемычка стопорного элемента -стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку -стрелка 4-.

- Зафиксируйте датчики системы парковки в стопорных элементах таким образом, чтобы сторона с разъемами -стрелка 5- была направлена наружу.

i Указание

Монтаж на другой стороне выполняется аналогичным образом!



Установка датчиков в решетке радиатора A4 (PA) Седан и Avant 2020 ► с базовым пакетом!

- Из двух закрытых секций решетки радиатора используйте верхнюю.
- На переходе от скошенной к прямой части бампера найдите световую линию -А-.
- От этой световой линии -А- отмерьте -20 мм- к центру бампера и сделайте отметку.
- Засверлите отверстие в отмеченном месте на решетке радиатора с помощью сверла.

Размер отверстия = 2 мм

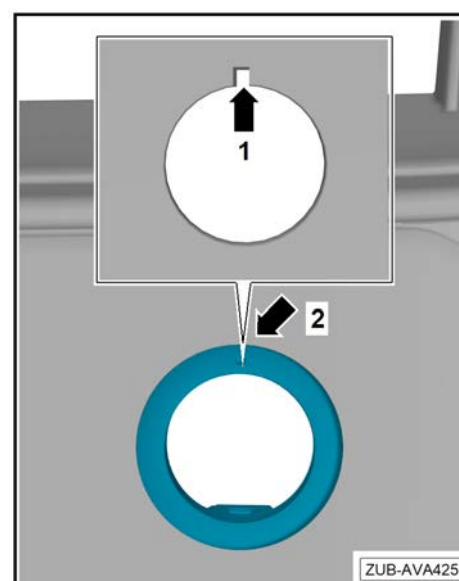
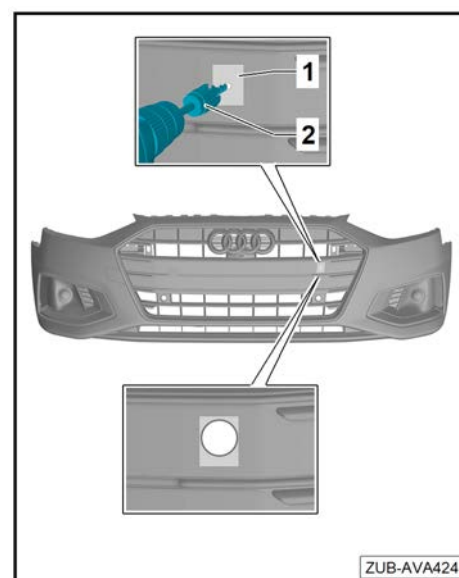
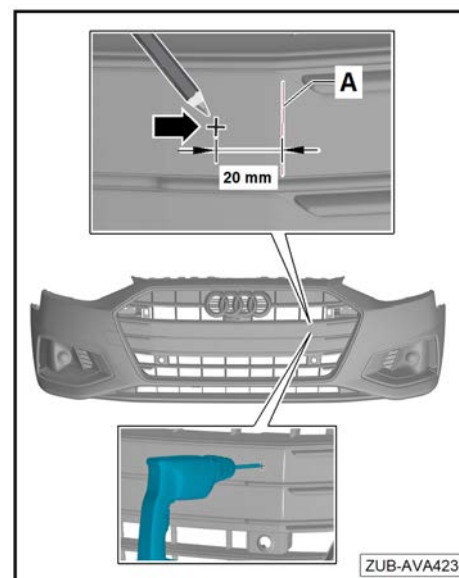
- Наклейте на внешнюю сторону бампера клейкую ленту в области засверленных отверстий -1-.

Указание

Клейкая лента позволяет избежать повреждения краски при просверливании отверстий для датчиков в бампере.

- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- При небольшой частоте вращения просверлите два отверстия для датчиков системы парковки в правой и левой части.

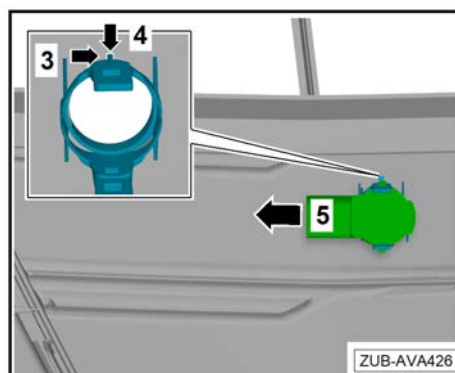
- Плоским прорезным напильником проделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -12:00 часов- стрелка 1-.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась вверх. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.





i Указание

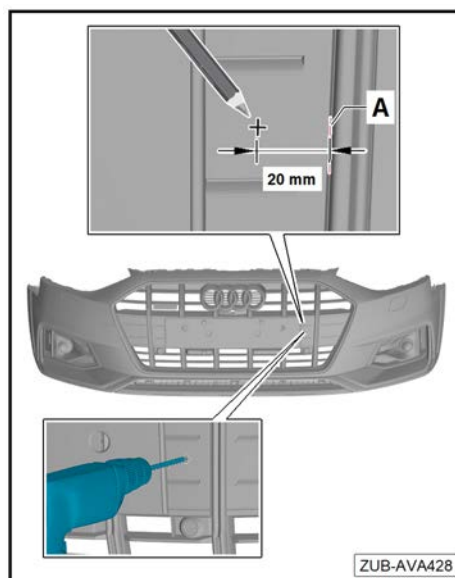
- ◆ Переключатель стопорного элемента - стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку - стрелка 4-.
- Зафиксируйте датчики системы парковки в стопорных элементах таким образом, чтобы сторона с разъемами - стрелка 5- была направлена наружу.



Установка датчиков в решетке радиатора A4 (PA) Allroad 2020 ▶

- На большой закрытой секции решетки радиатора используйте среднюю секцию.
- Найдите внутреннюю кромку -A- вертикальной планки, отмерьте от нее -20 мм- к центру бампера и сделайте отметку.
- Засверлите отверстие в отмеченном месте на решетке радиатора с помощью сверла.

Размер отверстия = 2 мм

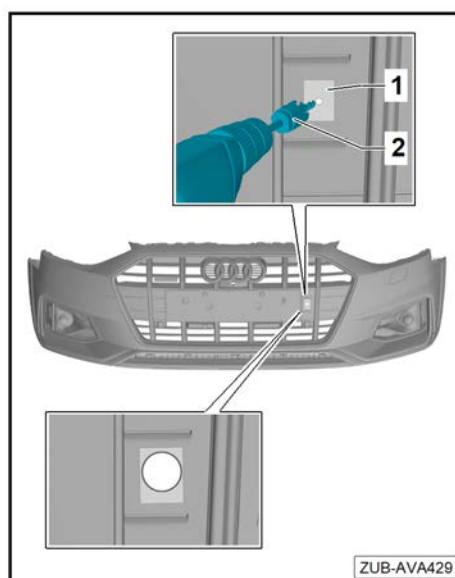


- Наклейте отверстие клейкой лентой -1-.

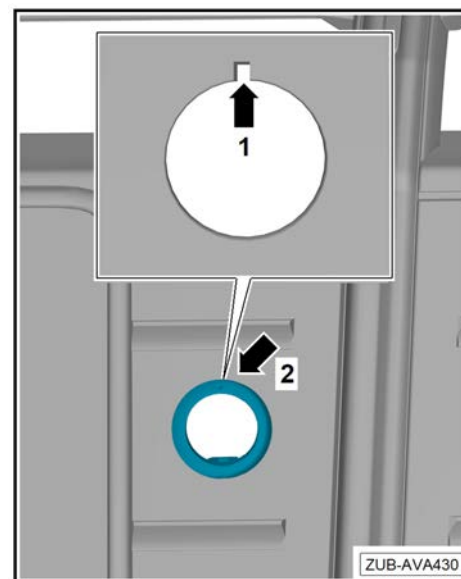
i Указание

Клейкая лента позволяет избежать повреждения краски при просверливании отверстий для датчиков в бампере.

- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- С небольшой частотой вращения просверлите в решетке радиатора два отверстия для датчиков системы парковки.

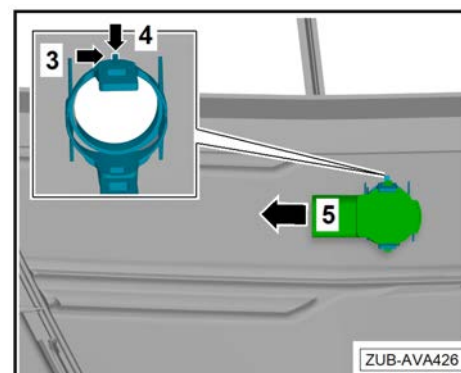


- Плоским прорезным напильником сделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -12:00 часов.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась вверх. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.



Указание

- ◆ *Перемычка стопорного элемента -стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку -стрелка 4-.*
- Зафиксируйте датчики системы парковки в стопорных элементах таким образом, чтобы сторона с разъемами -стрелка 5- была направлена наружу.



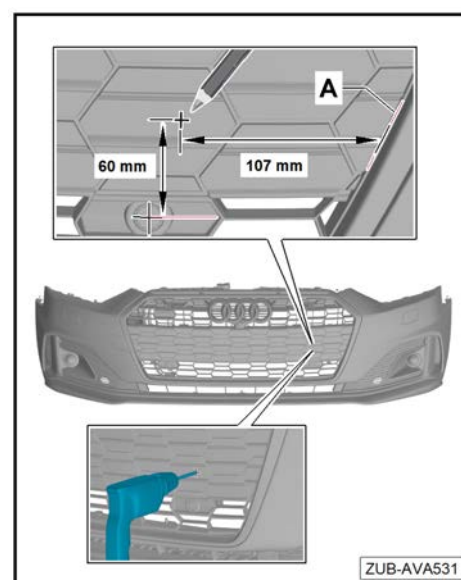
Установка датчиков в решетке радиатора A5 (PA) 2020 ► с базовым пакетом

Указание

Используйте стопорные элементы для датчиков со срезами краями ⇒ „Комплект поставки и перечень деталей“ на стр. 4!

- От центра места установки, предусмотренного заводской комплектацией, отмерьте -66 мм- вверх и сделайте отметку.
- Найдите внутреннюю кромку -А- вертикальной планки, отмерьте от нее -107 мм- к центру бампера и сделайте отметку.
- На закрытом ромбе решетки радиатора найдите точку пересечения обеих отметок.
- Засверлите отверстие в решетке радиатора в точке пересечения с помощью сверла.

Размер отверстия = 2 мм



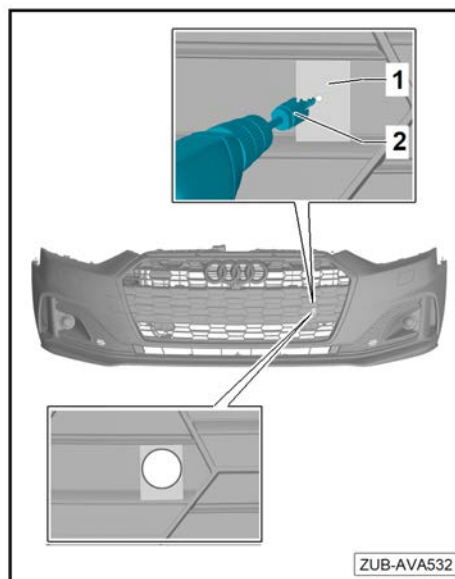


- Оклейте отверстие клейкой лентой -1-.

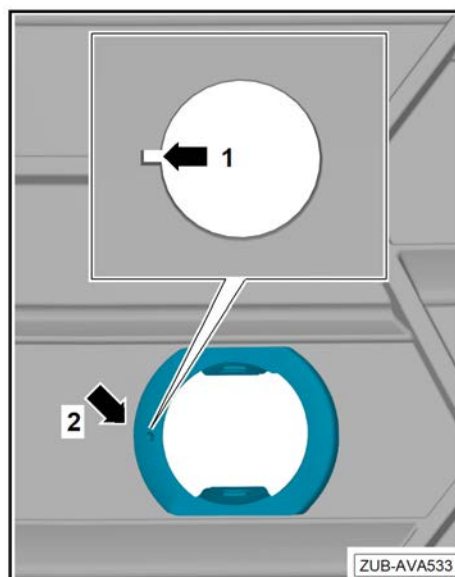
i **Указание**

Клейкая лента позволяет избежать повреждения краски при просверливании отверстий для датчиков в бампере.

- Установите центрирующее острие сверла для отверстия под резьбу с наружным диаметром 20 мм в засверленные отверстия -2-.
- С небольшой частотой вращения просверлите в решетке радиатора два отверстия для датчиков системы парковки.



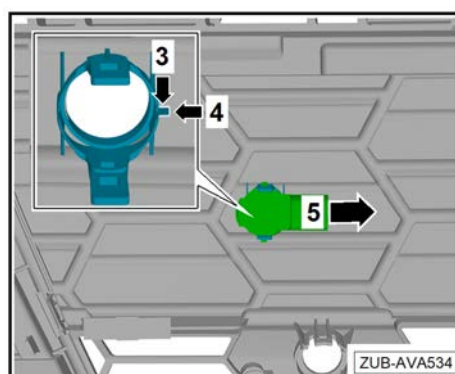
- Плоским прорезным напильником сделайте вертикальную выемку длиной 1 мм в направлении -3:00 часов-.
- Вставьте стопорный элемент в отверстие для датчика таким образом, чтобы отметка -стрелка 2- находилась с внутренней стороны. При установке сожмите удерживающие выступы на стопорном элементе.



i **Указание**

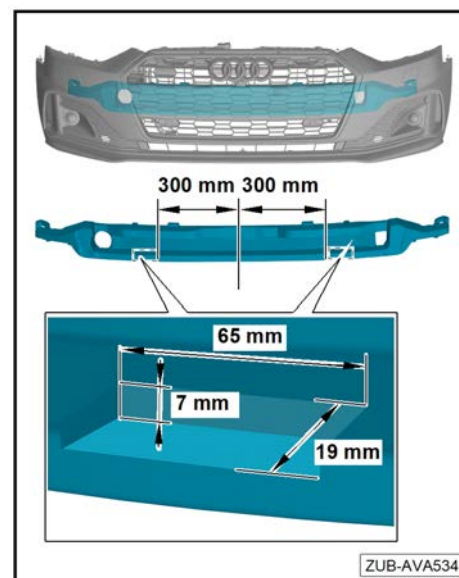
- ◆ *Перемычка стопорного элемента -стрелка 3- с внутренней стороны должна войти в проделанную напильником выемку -стрелка 4-.*

Вырежьте отверстие для датчика в детали из вспененного материала.



Только для Audi A5 (PA) 2020 ► с базовым пакетом!

- На детали из вспененного материала отмерьте -300 мм- вправо и влево и сделайте отметки.
- От отметки отмерьте -65 мм- наружу и сделайте отметку.
- От передней кромки отмерьте -19 мм- и сделайте отметку.
- Вырежьте в детали из вспененного материала отверстие глубиной -7 мм- в отмеченной области с помощью подходящих инструментов.



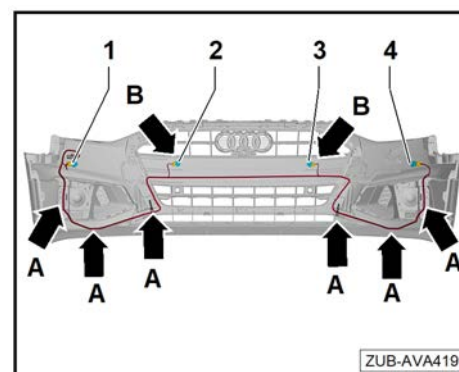
5.4 Прокладка жгута проводов для датчиков системы парковки снаружи внутрь

Далее для всех автомобилей PA

Указание

Входящий в комплект поставки жгут проводов готов к подключению и может прокладываться в наружной части моторного отсека.

- Жгут проводов датчиков системы парковки размещается с помощью входящих в комплект поставки крепежных деталей в области штекерной колодки -стрелки-.
- Штекер -1- (самый длинный провод) устанавливается первым с правой стороны по направлению движения, провода -со 2 по 4- размещаются и крепятся последовательно.
- Далее жгут проводов прокладывается ниже фары, вдоль стороны аккумулятора, по внешней части колесной ниши к крылу до соответствующей заглушки или кабельного ввода для жгута проводов в салон.



Указание

Прокладка жгута проводов для системы парковки в салон автомобиля может осуществляться по-разному в зависимости от модели автомобиля.

- Если на месте заглушки уже установлен кабельный ввод и проложен провод, сделайте дополнительное отверстие в имеющемся кабельном вводе и протяните через него жгут проводов датчиков в салон.

Указание

Существуют готовые кабельные вводы для жгутов проводов для дооснащения.



i **Указание**

Загерметизируйте дополнительное отверстие в кабельном вводе соответствующим герметизирующим средством.

- Подключите разъемы к датчикам системы парковки.
- Затем снова установите бампер.
- Монтаж накладки бампера ⇒ Внешние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 63; Передний бампер; демонтаж и монтаж накладки бампера

5.5 Демонтаж боковой обшивки внутренней части для подготовки к прокладке жгута проводов внутрь салона

- Демонтаж боковой обшивки ⇒ Внутренние монтажно-кузовные работы; Ремонтная группа 70; Обшивка салона; демонтаж и монтаж боковой обшивки
- Необходимо снять внутреннюю обшивку в области нижнего порога на участке до багажника.
- Необходимо снять обшивку пространства для ног со стороны водителя под рулевой колонкой.

5.6 Положение необходимых серийных деталей и разъемов в автомобиле

i **Указание**

Закрепите блок управления и звуковое сигнальное устройство для системы парковки с датчиками спереди в подходящей точке!

| Автомобиль | Сигнал | Позиция |
|---|---------------------|--|
| A4/A5 2020 ► с левосторонним и правосторонним рулевым управлением | Фонарь заднего хода | Центральный блок управления системой комфорта -J393- в левой части багажника |
| | KL 15 | Место подключения, подушка сиденья задняя часть салона по центру |
| Для всех автомобилей | Масса | Выбрать соответствующую ближайшую точку соединения с массой |

5.7 Монтаж и подключение элементов системы парковки

i **Указание**

Закрепите блок управления и звуковое сигнальное устройство для системы парковки с датчиками спереди в подходящей точке!



| Автомобиль | Деталь | Место установки |
|---|---|---|
| Audi A4 2020 ► с левосторонним рулевым управлением / Audi A5 2020 ► с левосторонним рулевым управлением | Переключатель для активирования системы парковки | Справа рядом с рулевой колонкой на нижней части обшивки рулевой колонки |
| | Блок управления системы парковки | Со стороны водителя, под рулевым колесом |
| | Датчики системы парковки | Правая и левая часть бампера, правая и левая часть решетки радиатора |
| Audi A4 2020 ► с правосторонним рулевым управлением / Audi A5 2020 ► с правосторонним рулевым управлением | Переключатель для активирования системы парковки | Слева рядом с рулевой колонкой в нижней части обшивки рулевой колонки |
| | Блок управления системы парковки | Со стороны переднего пассажира под ящиком для перчаток |
| | Датчики системы парковки | Правая и левая часть бампера, правая и левая часть решетки радиатора |
| | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки | Со стороны водителя, под рулевым колесом |
| | Звуковое сигнальное устройство для системы парковки | Со стороны переднего пассажира под ящиком для перчаток |

- Далее жгут проводов прокладывается под вставкой приборной панели в пространстве для ног от кабельного ввода для основного жгута проводов в салон.

i **Указание**

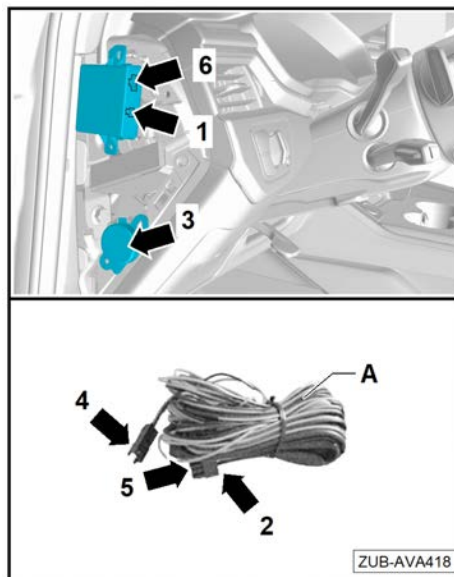
В зависимости от типа автомобиля такие элементы, как звуковое сигнальное устройство и блок управления системы парковки могут размещаться в других местах.

- Звуковое сигнальное устройство крепится в соответствующем месте установки -Таблица- двусторонней клейкой лентой / кабельной стяжкой.
- Блок управления системы парковки крепится в соответствующем месте установки -Таблица- двусторонней клейкой лентой / кабельной стяжкой.

RU



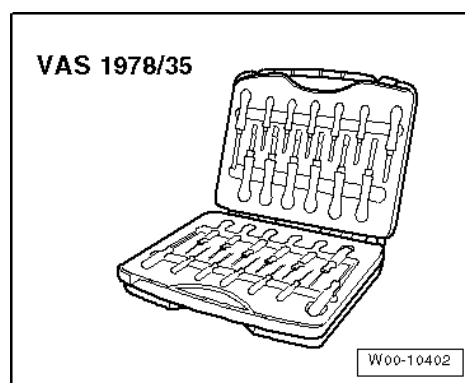
- Подключите соединительный штекер жгута проводов для передних датчиков системы парковки -стрелка 1- к соответствующему гнезду таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- Кабель для датчиков системы парковки подключен.
- Второй соединительный кабель -А-, входящий в комплект поставки — кабель питания блока управления системы парковки, звукового сигнального устройства и переключателя.
- Подключите соединительный штекер -стрелка 2- к соответствующему гнезду для звукового сигнального устройства -стрелка 3- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- Подключите соединительный штекер переключателя к соответствующему гнезду на соединительном кабеле -стрелка 4- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- В зависимости от особенностей автомобиля переключатель может располагаться в разных местах -Таблица-.
- Подключите соединительный штекер электропитания бортовой сети -стрелка 5- к соответствующему гнезду на блоке управления системы парковки -стрелка 6- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- Подключите провод массы к соответствующей точке соединения с массой.
- Штекеры могут быть вставлены в гнезда на блоке управления или жгуте проводов только в одном положении.
- Два не подключенных контакта предназначены для соединения с бортовой сетью.



5.8 Инструменты

Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства

- ◆ Комплект инструментов для разделения соединений



5.9 Подключение системы парковки к бортовой сети

Подключение для А4/А5 2020 ► с левосторонним и правосторонним рулевым управлением

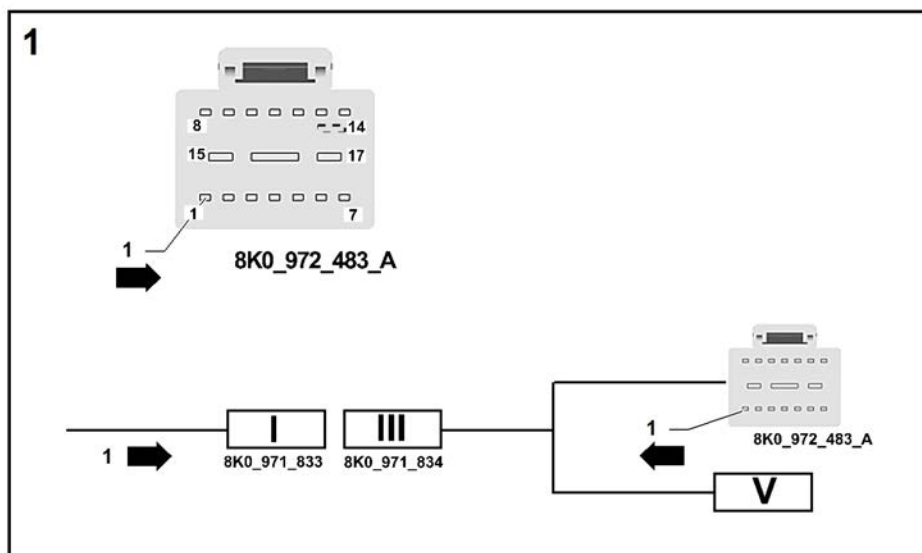


Указание

Зажигание должно быть выключено.

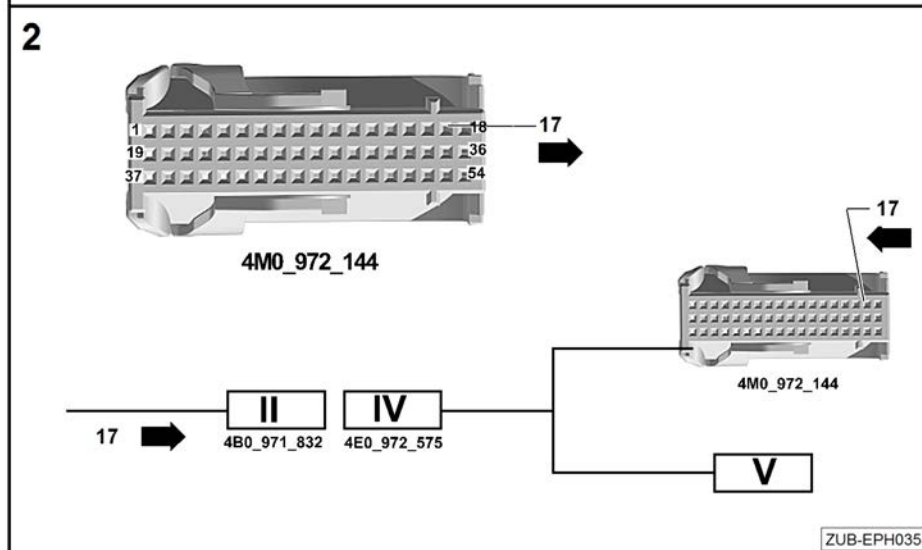
- Отключение аккумуляторной батареи ⇒ Электрооборудование; Ремонтная группа 27; Отключение и подключение аккумуляторной батареи
- Извлеките контакт кабеля -1- с помощью комплекта инструментов для разделения соединений -VAS 1978/35- из штекера -А- центрального блока управления системой комфорта -J393- (фонарь заднего хода).

- Вставьте контакт -1- во входящий в комплект поставки штекер -I- в точке 1.
- Соедините штекер -I- со штекером -III- жгута проводов системы парковки.
- Вставьте свободный контакт кабеля, находящегося на штекере системы парковки -III-, в центральный блок управления системой комфорта -J393-, штекер -А-, гнездо 1.



- Извлеките контакт кабеля -17- с помощью комплекта инструментов для разделения соединений -VAS 1978/35- из штекера -Gate A- места подключения.

- Вставьте контакт кабеля -17- во входящий в комплект поставки штекер -II- в точке 1.
- Соедините штекер -II- со штекером -IV- жгута проводов системы парковки.



- Вставьте свободный контакт кабеля, находящегося на штекере системы парковки -IV-, в штекер А, гнездо PIN 17, в месте соединения.
- Подключение жгута проводов системы парковки к бортовой сети закончено.
- Подключите штекер блока управления системы парковки -V- таким образом, чтобы почувствовать фиксацию.
- Подключите провод массы к соответствующей ближайшей точке соединения с массой.
- Соберите автомобиль в обратной последовательности.
- Подключение аккумуляторной батареи ⇒ Электрооборудование; Ремонтная группа 27; Отключение и подключение аккумуляторной батареи.



Перед началом движения выполните проверку функций!