

Montaj Talimatı

AUDI

- A4 (8W) Limousine, Avant 2016 ▶**
- A4 (8W) Allroad quattro 2017 ▶**
- A4 PA (8W) Limousine, Avant 2019 ▶**
- A4 PA (8W) Allroad quattro 2019 ▶**
- A5 (8W) Coupé, Sportback 2017 ▶**
- A5 (8W) Cabriolet 2017 ▶**
- A5 PA (8W) Coupé, Sportback 2020 ▶**
- A5 PA (8W) Cabriolet 2020 ▶**

**Sabit/mekanik çıkarılabilir römork düzeneği için
elektronik seti, teslimat kapsamı 8W0.055.204
Audi Orijinal Aksesuarları**

Basım 01



İçindekiler

1	Genel bilgiler	1
2	Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları	2
2.1	Genel güvenlik kuralları	2
2.2	Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi	3
3	Römork düzeneğine (AHV) ilişkin bilgiler - Montaj ve işletim	4
4	Parça listesi	5
4.1	Elektrik parça listesi	5
4.2	Ek olarak gerekli parça kapsamı	6
5	Montaj genel görünüşleri ve sıkma torqları	7
5.1	Bagaj elektrik sistemi	7
5.2	Audi A5 Cabriolet bagaj elektrik sistemi	8
6	Hazırlık çalışmaları	9
6.1	Akü bağlantısının kesilmesi	9
6.2	Aşağıdaki parçaların sökülmesi	9
6.3	Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- tutucusunun sökülmesi	10
6.4	Sol bagaj bölmesindeki sigorta taşıyıcısının sökülmesi	11
7	Römork işletimi prizinin monte edilmesi	12
7.1	Prizin priz tutucusuna monte edilmesi	12
7.2	"Priz" donanım iyileştirme kablo setinin araca döşenmesi	13
8	Elektrik bağlantısı	14
8.1	Donanım iyileştirme kablo setlerinin döşenmesi	12
8.1.1	Audi A5 Cabriolet'te donanım iyileştirme kablo setini döşeme	15
8.1.2	"Priz" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi	15
8.1.3	"Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin 6 kutuplu fişinin hazırlanması	15
8.1.4	"Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi	16
8.2	"Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin bağlanması	17
8.2.1	Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesindeki -J393- fiş yerleşimi	17
8.2.2	CAN Bus'un bağlanması	18
8.2.3	Fren lambası sinyali/terminal 15'in bağlanması	20
8.3	Güç beslemesinin oluşturulması	22
8.4	Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- ve römork tanıma kontrol ünitesinin -J345- bulunduğu tutucunun takılması	24
8.4.1	Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- tutucusunun takılması	24
8.4.2	Römork tanıma kontrol ünitesi -J345- tutucusunun takılması	24
9	Tamamlayıcı işler	25
9.1	Aracın yeniden tamamlanması	25
9.2	Akü kutup başlarının takılması	25



9.3	Römork tanıma kontrol ünitesi -J345- kodlamasının uyarlanması	25
9.4	İşletime alma ve işlev kontrolü	26
9.5	Soğutma sisteminin uyarlanması	26





1 Genel bilgiler

Bakım ve onarım işlerine başlamadan önce lütfen bu DİKKAT, uyarı ve bilgi açıklamalarını okuyun ve dikkate alın.

⚠ DİKKAT!

Bu sembole sahip metinler, güvenliğiniz için bilgiler içerir ve sizi olası kaza ve yaralanma tehlikeleri hakkında bilgilendirir.

⚠ Önemli!

Bu sembole sahip metinler sizi aracınızdaki olası hasarlara karşı uyarır.

ℹ Not

Bu sembole sahip metinler ek bilgiler içerir.

⚠ Önemli!

Römork işletimi, soğutma sistemine yüksek taleplerde bulunmaktadır.

◆ ***Soğutma sistemi ⇒ Sayfa 26 aracın kullanım koşullarına uyarlanmalıdır.***

Montaj için özel aletler gereklidir. Usulüne uygun yapılmayan montaj, araçta veya eklentilerde hasarlara yol açabilir.

⚠ DİKKAT!

Römork düzeneği, güvenlik nedenlerinden dolayı sadece teknik personel tarafından monte edilebilir, kaza tehlikesi!

Ek değişiklik gerekebilir, kaza tehlikesi! Ayrıntılı bilgiyi bu montaj kılavuzunda bulabilirsiniz!

Bu montaj kılavuzunun dikkate alınmaması durumunda AUDI AG firması herhangi bir sorumluluk kabul etmez.



2 Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları

2.1 Genel güvenlik kuralları

Piroteknik parçalar şunlardır:

- ◆ Hava yastığı üniteleri
- ◆ Kemer gerdirici
- ◆ Kemer güç sınırlayıcı
- ◆ Akü ayırma elemanları

Genel hususlar

- ◆ Kontrol, montaj ve onarım işlemleri sadece eğitimli personel tarafından yapılabilir.
- ◆ Hava yastığı üniteleri için değiştirme aralıkları yoktur.
- ◆ Kesinlikle kontrol lambası, voltmetre veya ohmmetre ile kontrol yapmayın.
- ◆ Piroteknik bileşenler sadece monte edilmiş haldeyken ve üretici tarafından onaylanmış ⇒ araç teşhis cihazları ile kontrol edilebilir.
- ◆ Piroteknik bileşenlerde ve hava yastığı kontrol ünitesinde -J234-yapılan işlerde akü toprak kablosunun bağlantısı KONTAK AÇIKKEN kesilmelidir. Ardından eksi kutbun üzeri örtülür.
- ◆ Akü -A- bağlantısı kesildikten sonra 10 saniyelik bir bekleme süresi gereklidir.
- ◆ Akü -A- bağlantısı, KONTAK AÇIKKEN yapılmalıdır. Bu sırada aracın içinde kimse bulunmamalıdır. İstisna: Yolcu bölmesinde akü -A- bulunan araçlar. Bu sırada hava yastığının ve emniyet kemerlerinin etki alanında durmayın.
- ◆ Akü ⇒ **Sayfa 25** bağlantısının yapılmasından sonra tedbirleri dikkate alın.
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarıyla yapılacak işlemlerden önce (örneğin; elektrikli soket bağlantısının kesilmesi) teknisyenin elektostatik olarak deşarj olması gerekir. Elektostatik deşarj işlemi, topraklı metal parçalara dokunma yoluyla gerçekleşir (örneğin; kapı kilit takozuna kısaca dokunmak).
- ◆ Emniyet sisteminin ateşlenmiş piroteknik parçalarıyla temas ettikten sonra ellerinizi yıkayın.
- ◆ Piroteknik parçalar açılmaz veya onarılamaz. Prensip olarak sadece yeni parçalar kullanılmalıdır (yaralanma tehlikesi).
- ◆ Sert bir altlık üzerine düşen veya üzerinde hasarlar olan piroteknik parçalar artık takılmamalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarının montajı, parçalar taşıma haznesinden çıkarıldıktan hemen sonra yapılmalıdır.



- ◆ İşe ara verilmesi durumunda piroteknik parça tekrar taşıma haznesine konmalıdır.
- ◆ Piroteknik parça gözetimsiz olarak bırakılmamalıdır.
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarının bağlanması sırasında aracın iç bölümünde sadece bu işi yapan kişi bulunmalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarda gres, temizlik maddeleri veya benzeri maddelerle işlem yapılamaz.
- ◆ Yağ, gres, cila, boya ve çözücü maddeler gibi kirlenmelerin dokuya nüfuz etmiş olması durumunda hava yastığı üniteleri değiştirilmelidir.
- ◆ Piroteknik bileşenler kısa süreli de olsa 100°C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır.

2.2 Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi

- ◆ Depolama, ilgili ulusal mevzuata tabidir.
- ◆ Taşıma; ambalajın, işaretlemenin, etiketlemenin ve ekli belgelerin düzenlendiği ulusal ve uluslararası mevzuata tabidir.
- ◆ Ateşlenmemiş piroteknik parçalar ulusal mevzuat uyarınca orijinal ambalajında nizami geri dönüşüme verilmelidir! Sorularınız olması halinde ithalatçınıza başvurun.
- ◆ Sadece tamamen ateşlenmiş piroteknik parçalar endüstriyel atık olarak bertaraf edilebilir.

DİKKAT!

Bu husus, Wankel gerdirici prensibine göre çalışan kemer gerdiricileri için geçerli değildir. Bunlar, ateşlenmemiş piroteknik parçalar (örneğin hava yastıkları) gibi kullanılmamalıdır.

Arka plan: Wankel gerdirici prensipli kemer gerdiricilerde tüm ateşleme seviyelerinin ateşlenmiş olup olmadığı servis atölyesi araçlarıyla kontrol edilemez.



3 Römork düzeneğine (AHV) ilişkin bilgiler - Montaj ve işletim

Römork düzeneği; çekme topuzu kaplini ile donatılmış römorkların çekilmesi ve kaplin topuzu üzerinde montaj için izin verilen yük taşıyıcıların işletimi için kullanılır.

AT bünyesindeki ve AT dışındaki ülkelerde geçerli olan hükümlere göre hareket edin.

İşletime ancak yol koşulları elverişli olduğunda veya işletimin yol koşullarına uyarlanması halinde izin verilir. Amaca aykırı kullanım yasaktır.

Montaj

DİKKAT!

Römork düzeneği, güvenlik nedenlerinden dolayı sadece teknik personel tarafından monte edilebilir, kaza tehlikesi!

- ◆ **Yedek parça gerekli olursa bunlar sadece teknik personel tarafından hasarsız orijinal parçaya monte edilebilir; kaza tehlikesi bulunur!**
- ◆ **Montaj işlemi AUDI AG/Volkswagen AG direktifleri uyarınca yapılmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!**
- ◆ **Römork düzeneğinde değiştirmelerin yapılması yasaktır. Bunun ihlali durumunda işletim ruhsatı iptal edilir; kaza tehlikesi ve hukuksal sonuçlar bulunur!**
- ◆ **Araç üreticisi tarafından seri olarak onaylanmış sabitleme noktalarına uyulmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!**

İşletim

DİKKAT!

Römork işletimi nedeniyle aracın sürüş özellikleri etkilenir ve sürücünün daha dikkatli olması gerekir; kaza tehlikesi bulunur!

- ◆ **„Kullanım kılavuzu“nun ⇒ Römork işletimi bölümündeki bilgileri dikkate alın - Kaza tehlikesi!**
- ◆ **Römork için şerit stabilizasyon tertibatları kullanılması durumunda kaplin topuzu gressiz olmalıdır. İlgili kullanım kılavuzlarındaki bilgiler dikkate alınmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!**

Topuzun çapı düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

- ◆ **Herhangi bir noktada 49 mm'nin altında bir çapa ulaşıldığında römork düzeneği güvenlik nedenlerinden dolayı artık kullanılmamalıdır. Gerektiğinde bir teknik servise başvurun; kaza tehlikesi bulunur!**

Güvenlik nedenlerinden dolayı çeki çubuğunun kullanılmadığı zamanlar içeri döndürülmesi önerilir; kaza tehlikesi bulunur!

4 Parça listesi

4.1 Elektrik parça listesi

Tüm araçlar için geçerlidir.

1 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti

- LL/RL
- 1 adet

2 - PE poşet

- 1 adet

Not

Ambalajın içerisinde gevşek bir şekilde bulunur.

- Kablo bağlayıcı (5 adet)
- Cıvata uzun (3 adet)
- Cıvata kısa (3x)
- Somun (3 adet)
- Yaylı rondela (3 adet)

3 - PE poşet

- 1 adet

Not

Elektrik sistemi kablo demetine sabitlenmiştir.

İçindekiler

- (1 adet) 3 bölmeli soket mahfazası siyah
- (1 adet) 3 bölmeli soket mahfazası beyaz

4 - 25 A sigorta

- 2 adet

5 - 15 A sigorta

- 2 adet

6 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti

- 1 adet

7 - "Eksenel" priz mahfazası

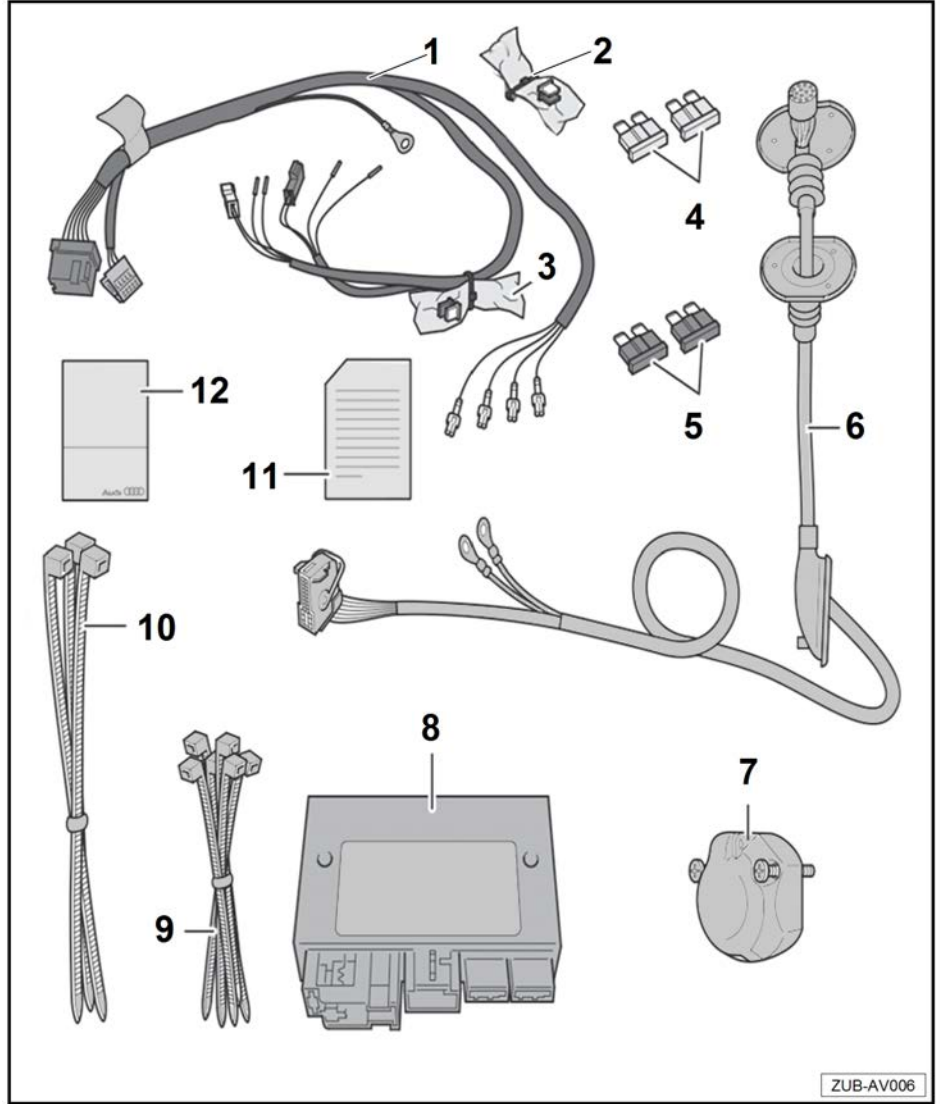
- 1 adet

8 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-

- 1 adet

9 - Kablo bağlayıcı

- 150 mm



ZUB-AV006



- 5 adet

10 - Kablo bağlayıcı

- 300 mm
- 3 adet

11 - Güvenlik uyarıları bulunan ekli sayfa

- 1 adet

12 - Etkinleştirme belgesi

- 1 adet

4.2 Ek olarak gerekli parça kapsamı

Tüm araçlar için geçerlidir.

1D8 donanımı (römork düzeneği için ön donanım) olmayan araçlar için gerektiğinde kullanılmalıdır

-1-⇒ Elektronik parça kataloğu tutucusu

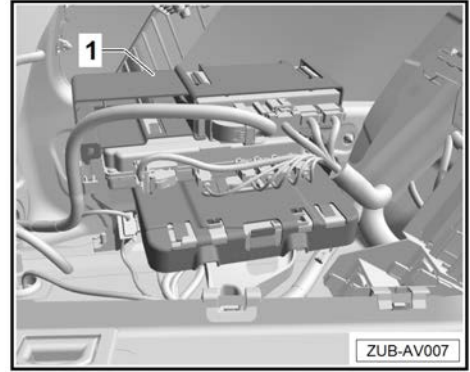
Audi A5 Cabriolet dışındaki tüm araçlar için geçerlidir.

Gerekirse sigorta tutucusu -E (kırmızı)- bulunmayan araçlarda bagaj bölmesindeki sigorta taşıyıcısında kullanın

Not

Benzinli motorlu araçlarda donanım ve motor modeline bağlı olarak sigorta tutucusu -E (kırmızı)-, röle ve sigorta taşıyıcısında mevcut olmayabilir!

Ek sigorta tutucusu 8W0.055.307* ⇒ Elektronik parça kataloğu

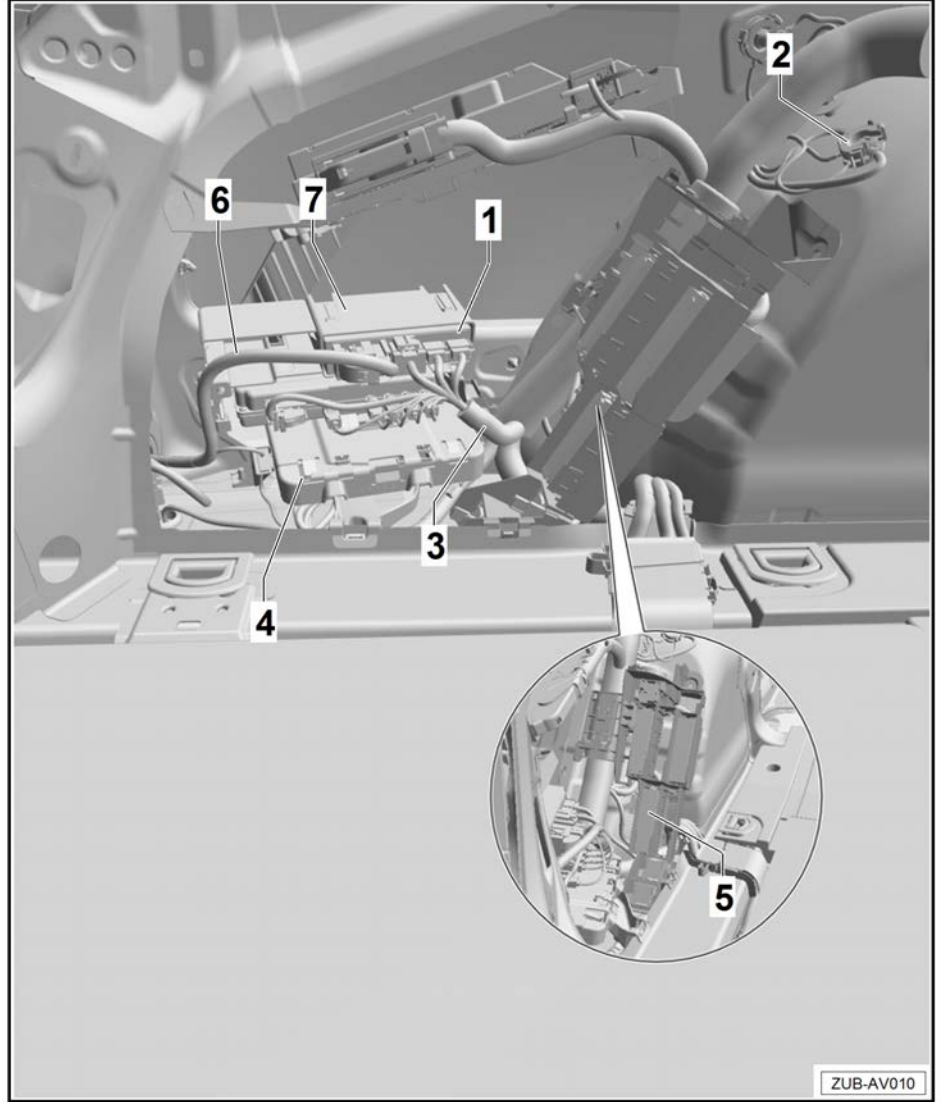


5 Montaj genel görünümü ve sıkma torqları

5.1 Bagaj elektrik sistemi

Audi A5 Cabriolet dışındaki tüm araçlar için geçerlidir.

- 1 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-
- 2 - Sol bagaj bölümünde şase pimi
 9 Nm
- 3 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti
 Montaj
- 4 - Konfor sistemi için merkezi kontrol ünitesi -J393-
 kapağın altı
- 5 - Sol arka bagaj bölümündeki sigorta taşıyıcısı
i Not
Donanım seçeneğine dikkat edin ⇒ Sayfa 6
- 6 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti
- 7 - Römork tanıma kontrol ünitesi -J345- tutucusu
 Ek olarak gerekli parça kapsamı
⇒ Sayfa 6





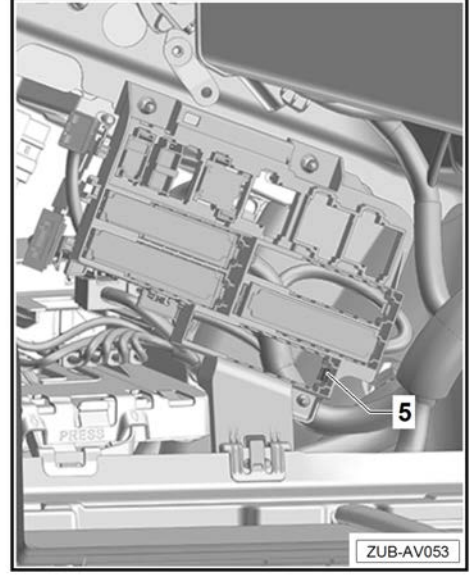
5.2 Audi A5 Cabriolet bagaj elektrik sistemi

Yalnızca Audi A5 Cabriolet için geçerlidir.

Sol arka bagaj bölümündeki sigorta taşıyıcısı -5-

Not

- ◆ A5 Cabriolet'in sigorta taşıyıcısının -5- tasarımı farklıdır ancak işlev bakımından aynıdır.
- ◆ Diğer parçalar -1 - 7- aynıdır ve şekilde ⇒ Sayfa 7 görülebilir.



6 Hazırlık çalışmaları

Tüm araçlar.

6.1 Akü bağlantısının kesilmesi

- Akü bağlantısının kesilmesi ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; Akü; akü bağlantısının kesilmesi ve takılması

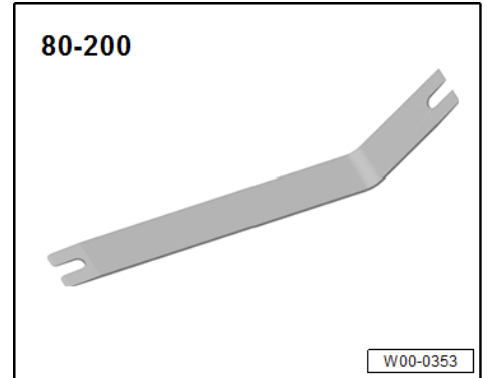
⚠ DİKKAT!

- ◆ **Elektrik sistemindeki çalışmalardan önce akü bağlantısı kesilerek aracın elektrik sisteminin korunması sağlanmalıdır.**
- ◆ **Akünün sadece eksi kutup başını (-) çıkarın.**
- ◆ **Akünün artı kutup başı (+) sadece akünün araçtan sökülmesi gerektiğinde çıkarılmalıdır.**

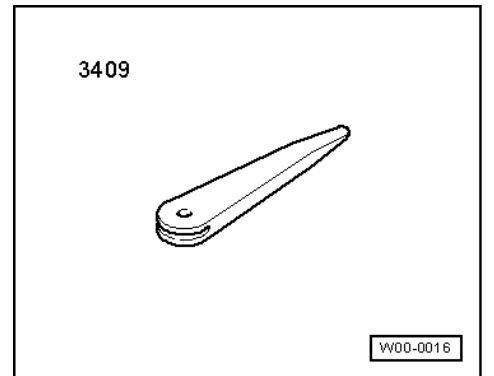
6.2 Aşağıdaki parçaların sökülmesi

Gerekli özel aletler, kontrol ve ölçüm cihazları ile birlikte yardımcı unsurlar

- ◆ Ayar düğmesi -80 - 200-



- ◆ Montaj takozu -3409-



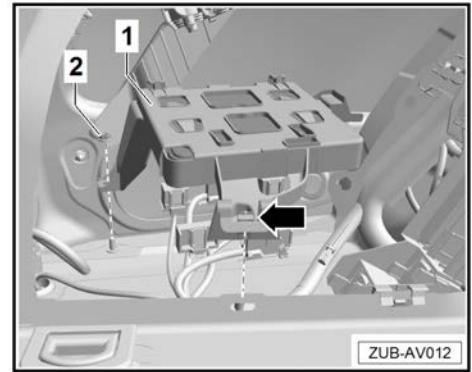
- Bagaj bölmesi zemin paspasını sökün ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bagaj tabanını sökün ve takın
- Subwoofer -R211-'ı sökün - donanım modeli ⇒ İletişim; Onarım grubu 91; Ses sistemi; Subwoofer -R211-'ı sökün ve takın



- Bagaj bölmesi zemin paspasını sökün - donanım modeli ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bagaj bölmesi zemin paspasını sökün ve takın
- Ön yük zeminini sökün - donanım modeli ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; ön yük zeminini sökün ve takın
- Bagaj kapağı kilidi giydirmesini sökün ⇒ İç karoseri çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bagaj kapağı kilidi giydirmesini sökün ve takın
- Bağlama halkalarını sökün ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bağlama halkalarını sökün ve takın
- Arka rafı sökün ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; arka rafı sökün ve takın
- Sol ve sağ bagaj bölmesi lambalarını -W3- sökün ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Lambalar; sol ve sağ bagaj bölmesi lambalarını -W3- sökün
- Bagaj bölmesi yan giydirmesini sökün ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi kenar giydirmesini sökün ve takın
- Tampon kapağı montaj genel görünümü ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; tampon kapağı montaj genel görünümü
- Arka tampon kapağını sökün ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; arka tamponu sökün ve takın
- Çarpma traversi montaj genel görünümü ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; çarpma traversi montaj genel görünümü
- Çarpma traversini sökün ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; çarpma traversini sökün ve takın

6.3 Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- tutucusunun sökülmesi

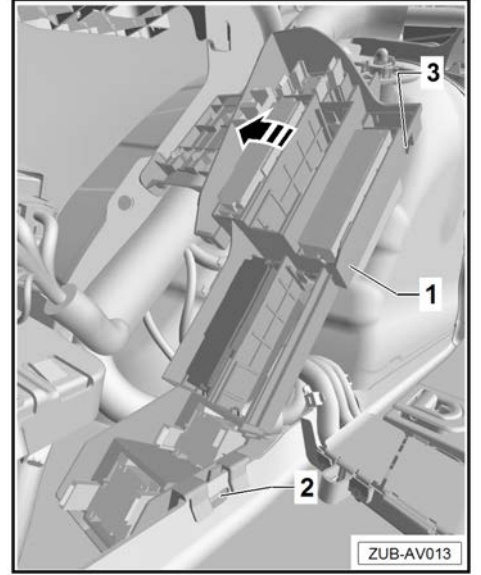
- Sabitleme somununu -2- gevşetin ve çıkarın.
- Tutma klipslerindeki konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- -1- tutucusunu gevşetin -ok-, konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- ile yukarı doğru çekin ve kenara koyun; elektrik kabloları bağlı kalmalıdır.



6.4 Sol bagaj bölmesindeki sigorta taşıyıcısının sökülmesi

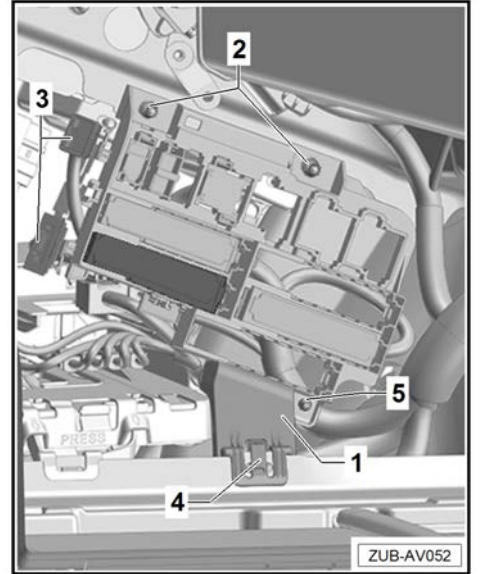
A5 Cabriolet dışında Audi A4/A5 için geçerlidir.

- Sigorta taşıyıcısını -1- üst somun aracılığıyla -3- sökün, tutucu klipsi -2- açın ve sigorta taşıyıcısını kenara koyun. Elektrik kabloları bağlı kalmalıdır!



Yalnızca Audi A5 Cabriolet için geçerlidir.

- Sabitleme somununu -2- sökün.
- Elektrik bağlantılarını -3- çıkarın.
- Tutucu klipsleri -4 ve 5- açın ve sigorta taşıyıcısını kenara koyun. Geri kalan elektrik kabloları bağlı kalmalıdır!



7 Römork işletimi prizinin monte edilmesi

Tüm araçlar.

7.1 Prizin priz tutucusuna monte edilmesi

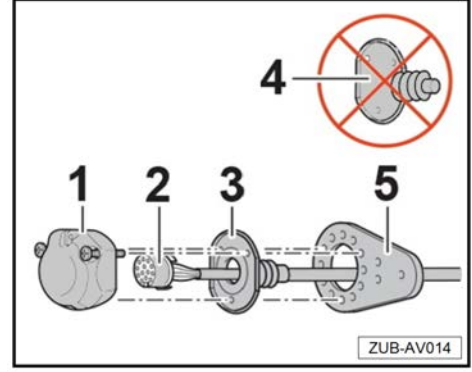
Açık priz tutuculu seçenek

Yanal kablo geçişi priz contasını -4-, "priz" donanım iyileştirme kablo setinden dikkatli bir şekilde ayırın ve çıkarın. Yanal kablo geçişi priz contası -4- bu durumda artık gerekli değildir.

⚠ Önemli!

Kablo setindeki izolasyon hortumuna hasar vermeyin.

- "Priz" donanım iyileştirme kablo setini-5- priz tutucudaki açıklıktan geçirin.
- "Priz" donanım iyileştirme kablo setinin kontak elemanını -2- yanal priz mahfazasına -1- yerleştirin.
- Priz contasını -3- "eksenel" priz mahfazasına -1- takın, bu sırada sızdırmazlık yüzeylerinin doğru oturmasına dikkat edin.
- "Eksenel" priz mahfazasını -1- priz tutucuya -5- monte edin.



Kapalı priz tutuculu seçenek

- Priz mahfazasının kenarına zımbalanmış işaretlemeye bulunan plastiği söküp çıkarın.

i Not

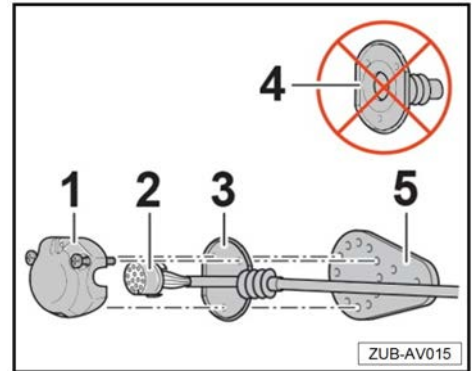
"Priz" donanım iyileştirme kablo setinin montaj yönüne dikkat edin.

- Eksenel kablo geçişinin priz contasını -4- "priz" donanım iyileştirme kablo setinden dikkatli bir şekilde ayırın ve çıkarın. Eksenel kablo geçişinin priz contası -4- bu durumda artık gerekli değildir.

⚠ Önemli!

Kablo setindeki izolasyon hortumuna hasar vermeyin.

- "Priz" donanım iyileştirme kablo setinin kontak elemanını -2- yanal priz mahfazasına -1- yerleştirin.
- Priz contasını -3- yanal priz mahfazasına -1- takın, bu sırada sızdırmazlık yüzeylerinin doğru oturmasına dikkat edin.
- Yanal priz mahfazasını -1- priz tutucuya -5- monte edin.



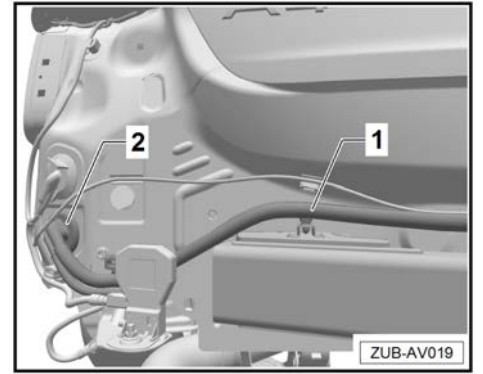
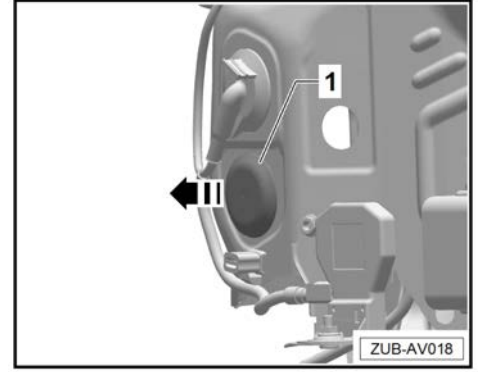
7.2 "Priz" donanım iyileştirme kablo setinin araca döşenmesi

- Sol karoseri geçişi kapak tıpasını -1- çıkarın -ok-.

Not

Kapak tıpası -1- römork düzeneğinin montajından sonra gerekli değildir.

- "Priz" donanım iyileştirme kablo setini -1- karoseri geçişinden geçirin ve lastik rondelayı -2- takın.
- "Priz" donanım iyileştirme kablo setini, birlikte verilen kablo bağlayıcılarıyla (300 mm) römork düzeneğinin çapraz kirişine sabitleyin





8 Elektrik bağlantısı

8.1 Donanım iyileştirme kablo setlerinin döşenmesi

1 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-

2 - Şase pimi

- Sol bagaj

3 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi

4 - Konfor sistemi için merkezi kontrol ünitesi -J393-

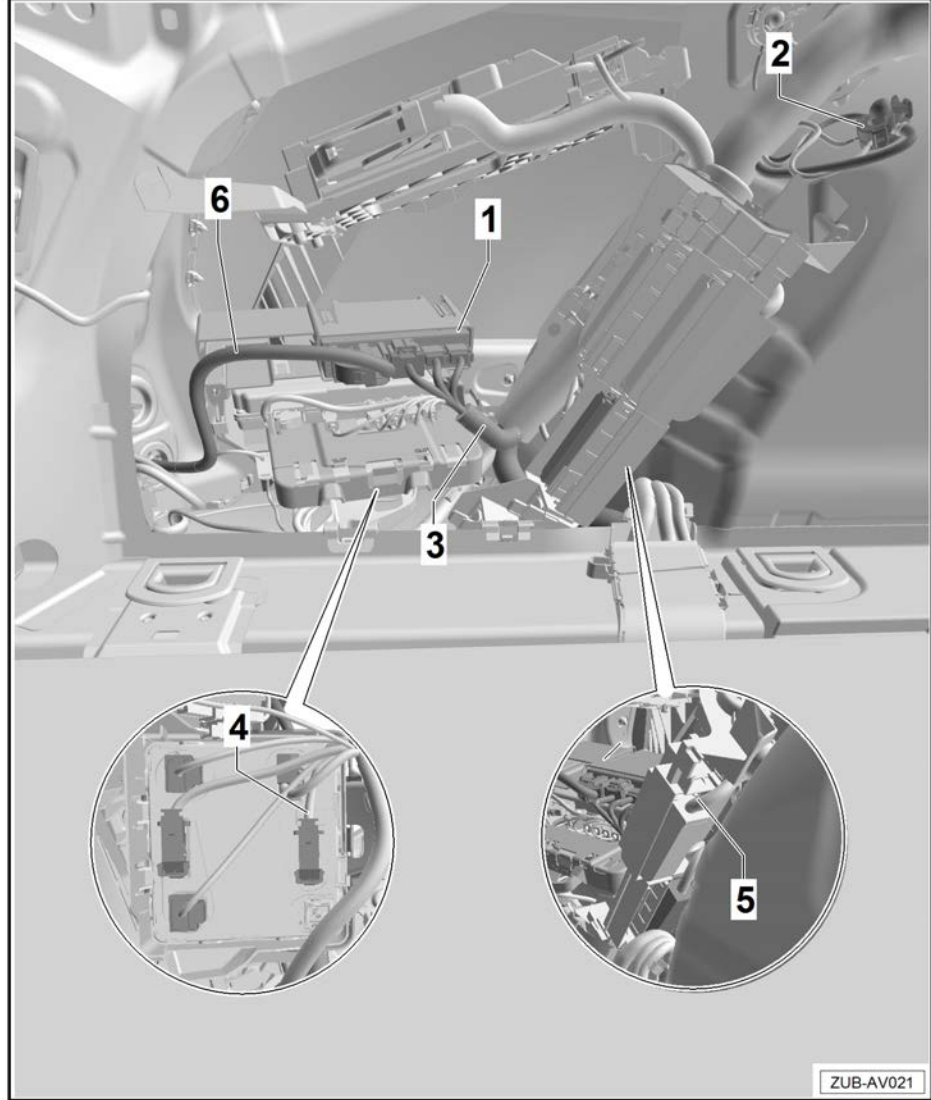
- CAN-BUS bağlantısı
- Fren lambası bağlantısı
- Terminal 15 bağlantısı
- Terminal 58s bağlantısı

5 - Röle ve sigorta taşıyıcısı

- Sigorta tutucusu E gerilim beslemesi kablo bağlantısı
- Sigorta 5: 25 A
- Sigorta 7: 15 A
- Sigorta 8: 25 A
- Sigorta 9: 15 A

i Not

Donanım seçeneğine dikkat edin ⇒ Sayfa 6



6 - "Priz" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi

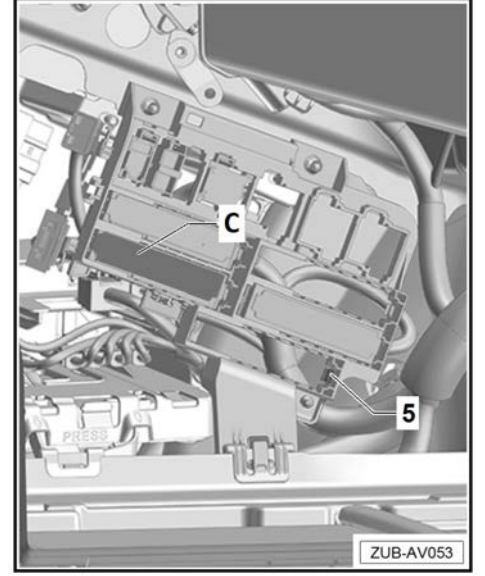
8.1.1 Audi A5 Cabriolet'te donanım iyileştirme kablo setini döşeme

Yalnızca Audi A5 Cabriolet için geçerlidir.

Sol arka bagaj bölmesindeki röle ve sigorta taşıyıcısı -5-

Sigorta tutucusu -C-

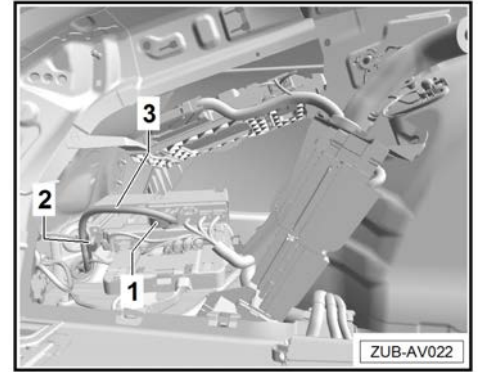
- ◆ Sigorta 5: 25 A
- ◆ Sigorta 7: 15 A
- ◆ Sigorta 8: 25 A
- ◆ Sigorta 9: 15 A



8.1.2 "Priz" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi

Tüm araçlar.

- "Priz" donanım iyileştirme kablo setini -3- birlikte verilen kablo bağlayıcılarla -2- (150 mm) sabitleyin.
- Elektrikli soket bağlantısını -1- römork tanıma kontrol ünitesine -J345- takın ve kilitleyin.



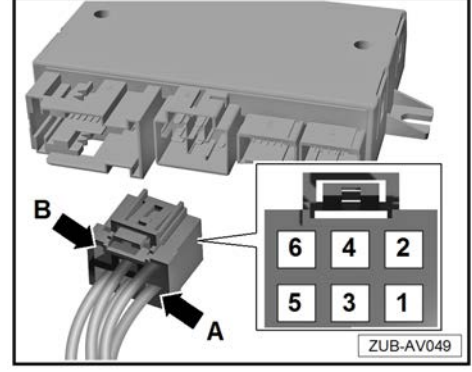
8.1.3 "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin 6 kutuplu fişinin hazırlanması

Not

Madde 8.1.2 hazırlanması; 6 no'lu yuvasında kablo bağlı olmayan "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin 6 kutuplu fişi için geçerlidir.



- Kırmızı/sarı elektrik kablosunu, "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin 6 kutuplu fişinin 1 no'lu yuvasından -Ok A- çıkarın ve "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin 6 no'lu yuvasına -Ok B- aynı şekilde takın.



8.1.4 "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin döşenmesi

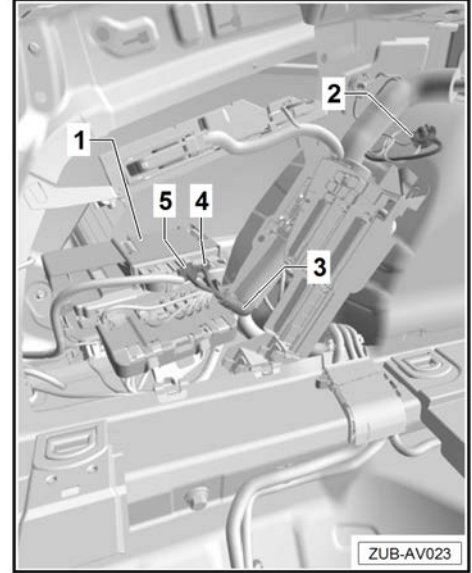
i Not

"Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti sadece römork düzeneği  n donanımı olmayan araçlara monte edilir.

- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin -4- elektrikli soket bağlantılarını -5- ve -3-, römork tanıma kontrol  nitesine -J345- -1- takın.
- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setini -3- araç tarafından kablo demeti boyunca d şeyin ve kablo bağlayıcılarla araç tarafındaki kablo demetine sabitleyin.

Kablo bağlayıcılarıyla sabitleme işlemi, kabloların "kayması" veya "sürtünmesi"  nlenecek şekilde yapılmalıdır.

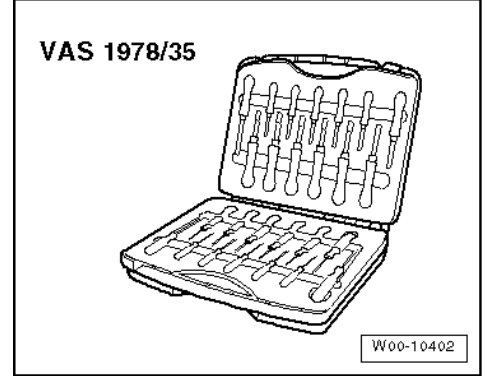
- Gevşek sigorta tutucusunu kenara çekin ve g c kaynağı kablo parçasını ve topraklamayı altına d şeyin.
- şase pimi somununu -2- sökün.
- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin şase bağlantısını şase pimine -2- takın.
- Somunu şase pimine -2- oturtun ve sıkma torku ile sıkın
⇒ Sayfa 7.



8.2 "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin bağlanması

Gerekli özel aletler, kontrol ve ölçüm cihazları ile birlikte yardımcı unsurlar

- ◆ Auspin alet takımı -VAS 1978/35-



8.2.1 Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesindeki -J393- fiş yerleşimi

1 - Konfor sistemi için
merkezi kontrol ünitesi
-J393-

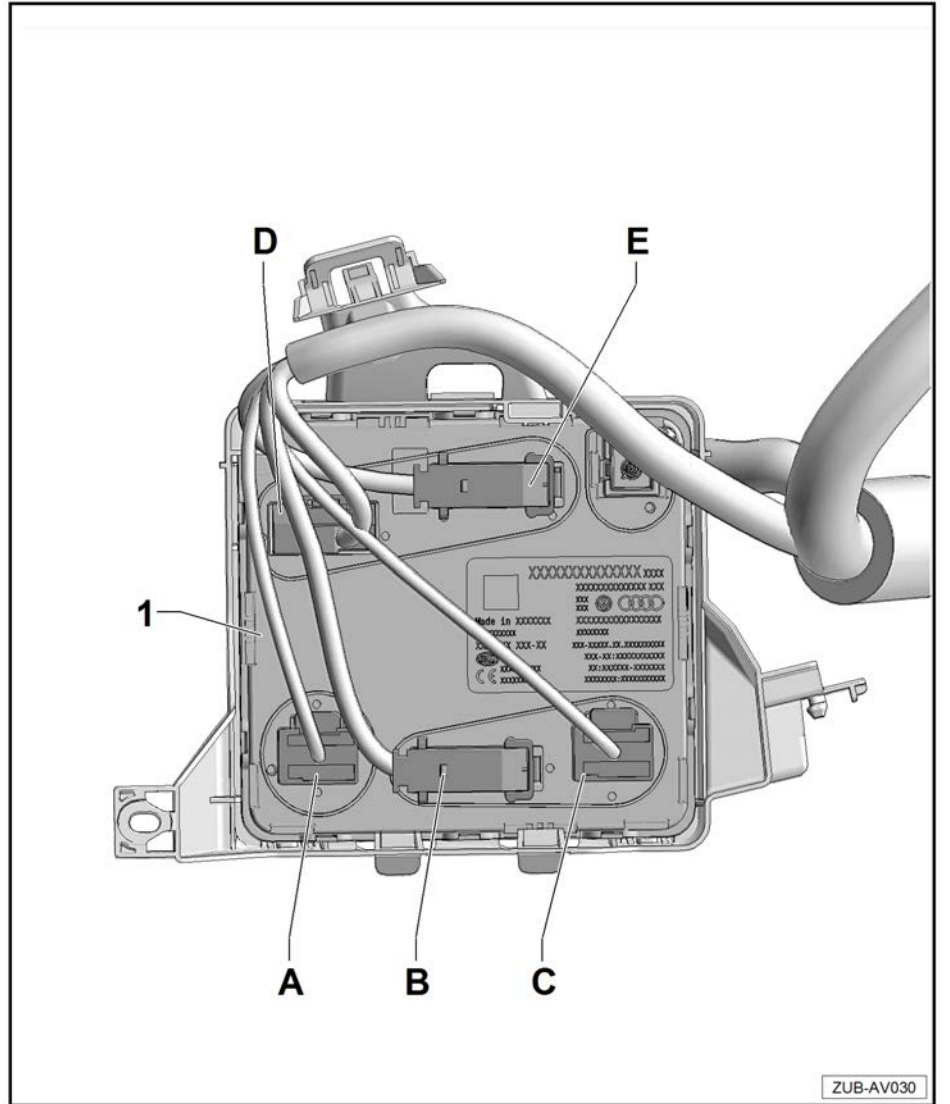
A - Soket bağlantısı, 17
kat kahverengi

B - Soket bağlantısı, 32
kat siyah

C - Soket bağlantısı, 17
kat siyah

D - Soket bağlantısı, 20
kat siyah

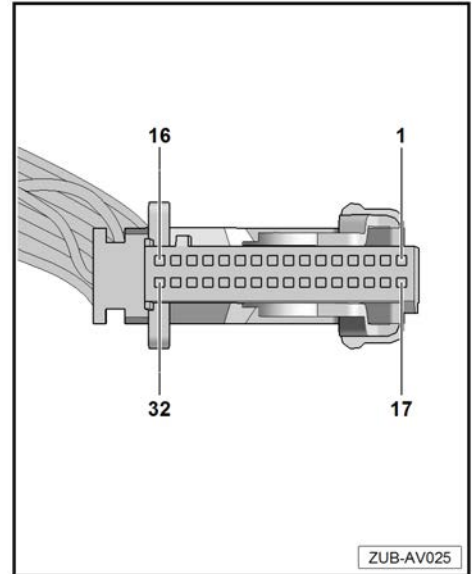
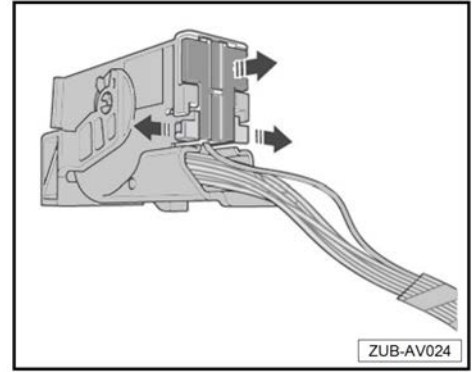
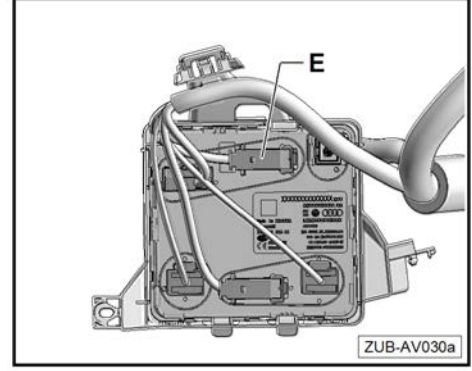
E - Soket bağlantısı, 32
kat mavi



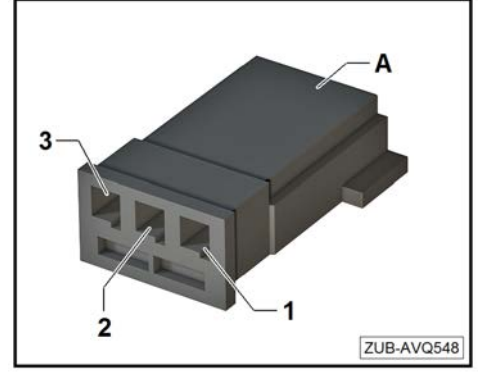


8.2.2 CAN Bus'un bağlanması

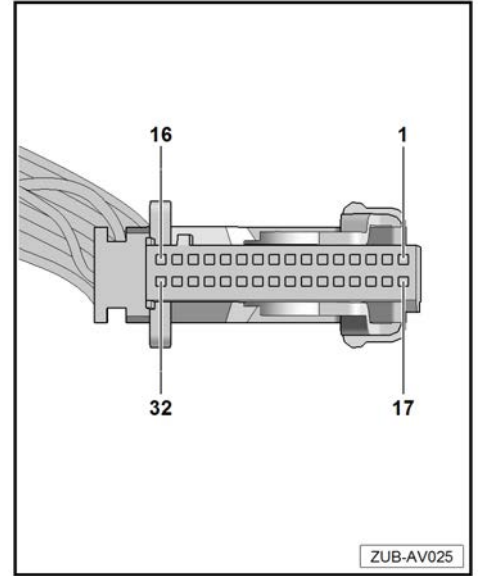
- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde- mavi soket bağlantısının E -J393- kilidini açın ve çıkarın.
- Mavi soket gövdesindeki mandallamaların kilidini açın -oklar- ve bağlantı çitasını soket gövdesinden çekip çıkarın.
- Bağlantı çitasının -1- bölme kontağını çıkarın.
- Bağlantı çitasının -2- bölme kontağını çıkarın.



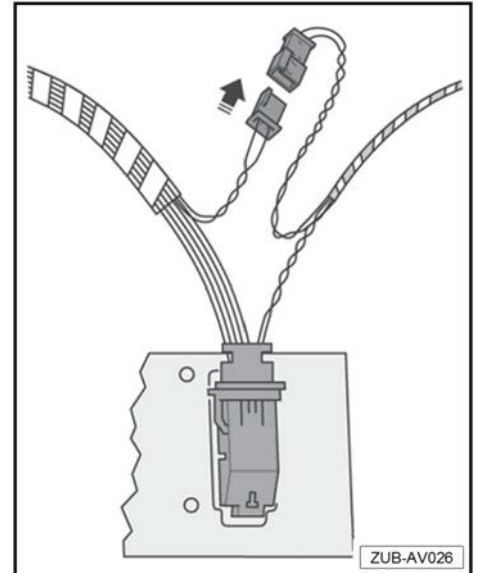
- Bağlantı çitası 1. kontağını ekteki siyah soket mahfazasının -A- (3 bölme) bölmesine -1- takın.
- Bağlantı çitası 2. kontağını ekteki siyah soket mahfazasının (3 bölme) bölmesine -3- takın.



- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontaklarını (Y kabloları) bağlantı çitasının bölmelerine takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin -turuncu/kahverengi- kablosunu bağlantı çitasının (CAN-Bus low) bölmesine -1- takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin -turuncu/yeşil- kablosunu bağlantı çitasının (CAN-Bus high) bölmesine -2- takın.
- Bağlantı çitasını mavi soket gövdesine takın ve kilitleyin.



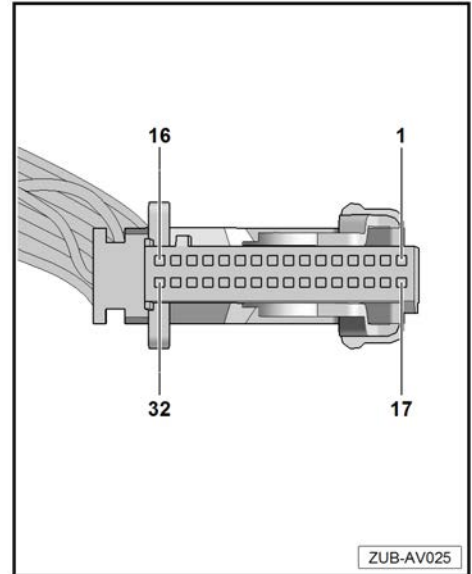
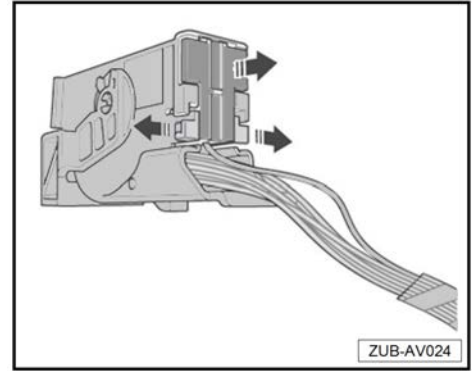
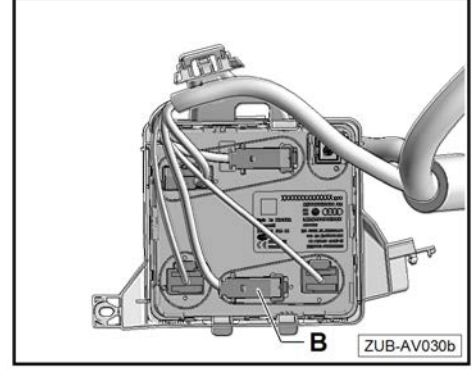
- Soket mahfazasını (siyah), "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setine uygun siyah fişle bağlayın -ok-.



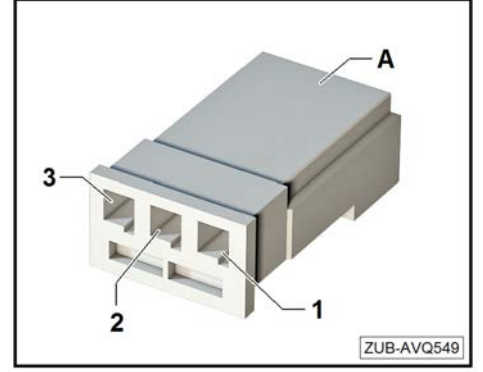


8.2.3 Fren lambası sinyali/terminal 15'in bağlanması

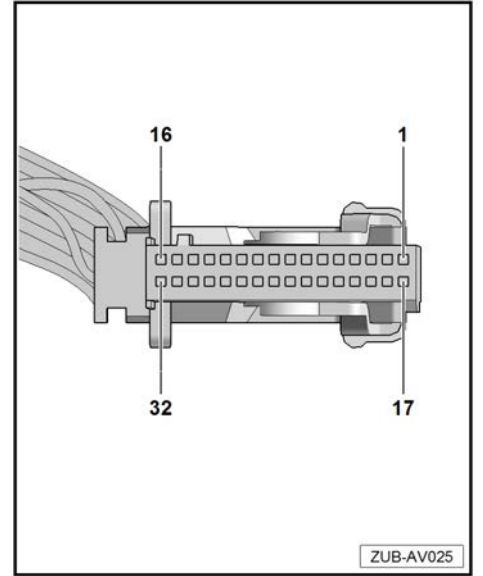
- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde- 32 kutuplu siyah soket bağlantısının B -J393- kilidini açın ve çıkarın.
- Siyah soket gövdesindeki mandallamaların kilidini açın -oklar- ve bağlantı çitasını soket gövdesinden çekip çıkarın.
- Bağlantı çitasının -12- bölme kontağını çıkarın.
- Bağlantı çitasının -17- bölme kontağını çıkarın.



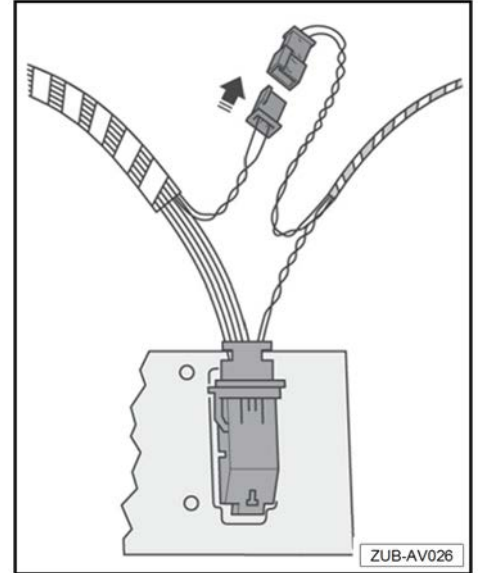
- Bağlantı çitası 12. kontağını ekteki beyaz soket mahfazasının -A- (3 bölme) bölmesine -3- takın.
- Bağlantı çitası 17. kontağını ekteki beyaz soket mahfazasının -A- (3 bölme) bölmesine -1- takın.



- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontaklarını (Y kabloları) bağlantı çitasının bölmelerine takın.
- -12-Donanım iyileştirme kablo setinin -siyah/kırmızı- kablosunu bağlantı çitasının bölmesine takın.
- -17-Donanım iyileştirme kablo setinin -siyah- kablosunu bağlantı çitasının bölmesine takın.
- Bağlantı çitasını siyah soket gövdesine takın ve kilitleyin.



- Soket mahfazasını (beyaz), "elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setine uygun beyaz fişle bağlayın -ok-.
- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesinde -J393- siyah soket bağlantısını takın ve kilitleyin.

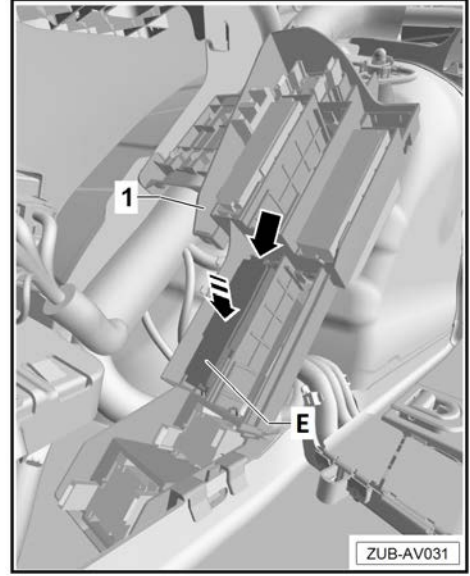




8.3 Güç beslemesinin oluşturulması

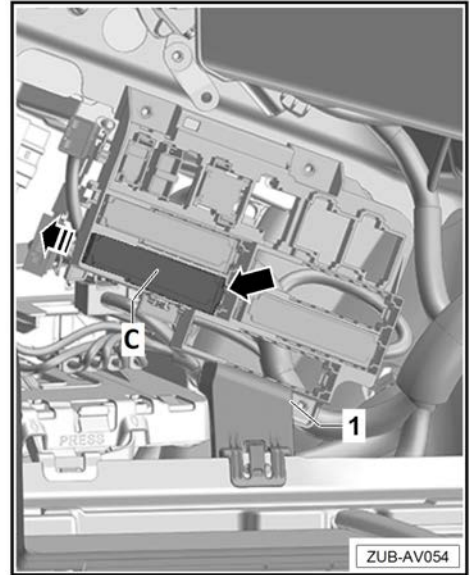
A5 Cabriolet dışında Audi A4/A5 için geçerlidir.

- Kilitleme kulağının -ok- kilidini açın ve sigorta tutucusu -E-'yi röle ve sigorta taşıyıcısından -1- aşağı çekerek -ok yönünde- çıkarın.



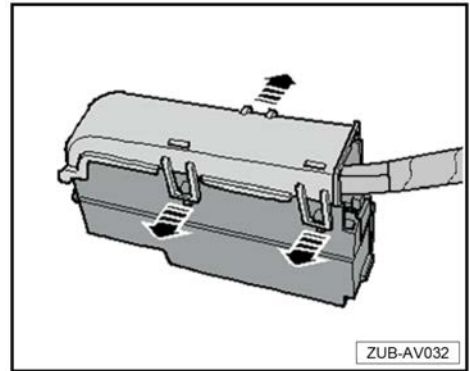
Yalnızca Audi A5 Cabriolet için geçerlidir.

- Kilitleme kulağının -ok- kilidini açın ve -C- konumundaki sigorta tutucusunu röle ve sigorta taşıyıcısından -1- arkaya doğru -ok yönünde- çıkarın.

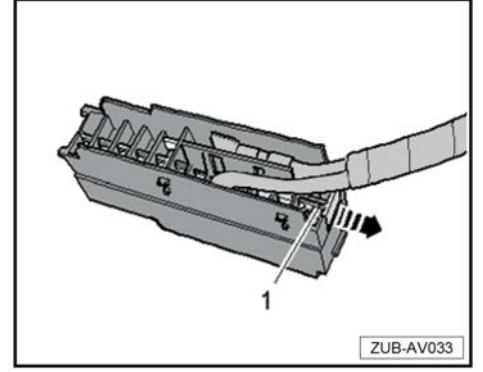


Tüm araçlar.

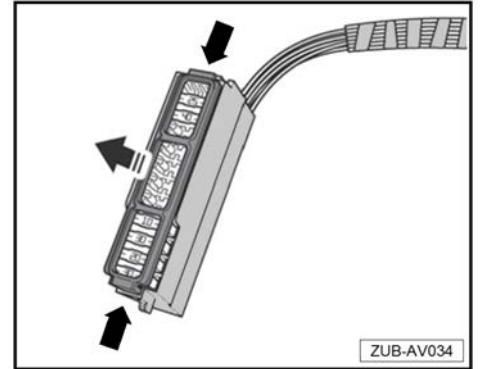
- Tespit mandallarının -oklar- kilidini açın ve sigorta tutucusunun kapağını çıkarın.



- Soket bağlantılarının tutma çantasını -1- çekip çıkarın -ok-.



- Sigorta tutucusundaki emniyet kilidini açın ve çekip çıkarın -oklar-.



- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setinin kontaklarını sigorta tutucusundaki -5-, -7-, -8- ve -9- numaralı sigorta yerlerine takın.

- ◆ Bölme 9a: Kırmızı kablo
- ◆ Bölme 8a: Kırmızı/mavi kablo
- ◆ Bölme 7a: Kırmızı/yeşil kablo
- ◆ Bölme 5a: Kırmızı/siyah kablo

- Soket bağlantılarının tutma çantasını yerleştirin.

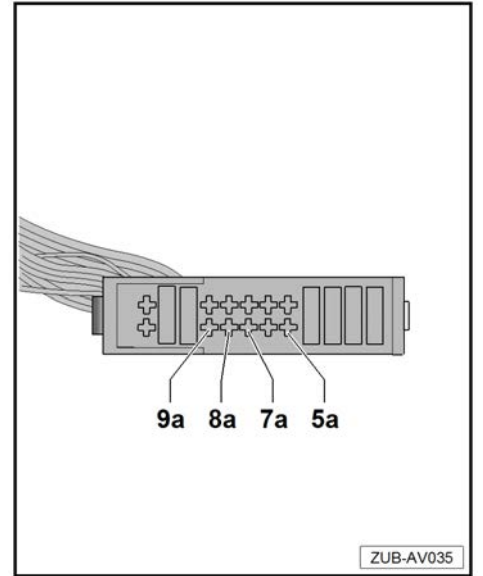
- 5, 7, 8 ve 9 numaralı sigortaları takın.

- ◆ Sigorta 9: 15 A
- ◆ Sigorta 8: 25 A
- ◆ Sigorta 7: 15 A
- ◆ Sigorta 5: 25 A

- Sigorta tutucusundaki emniyet kilidini yerleştirin ve kilitleyin -oklar-.

- Sigorta tutucusunun kapağını yerleştirin ve kilitleyin.

- Sigorta tutucusunu röle ve sigorta taşıyıcısına -1- yerleştirin ve kilitleyin.



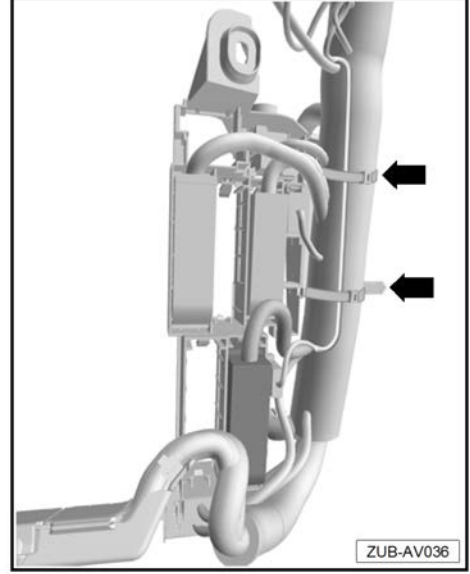
i Not

Elektrik kablolarını, önceki kablo geçişi tekrar oluşturulabilecek şekilde döşeyin.

A5 Cabriolet dışında Audi A4/A5 için geçerlidir.



- "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo setini kablo bağlayıcılarla araç tarafındaki kablo demetine sabitleyin -oklar-.
- Kablo bağlayıcılarıyla sabitleme işlemi, kabloların "kayması" veya "sürtünmesi" önlenecek şekilde yapılmalıdır.



Tüm araçlar.

8.4 Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- ve römork tanıma kontrol ünitesinin -J345- bulunduğu tutucunun takılması

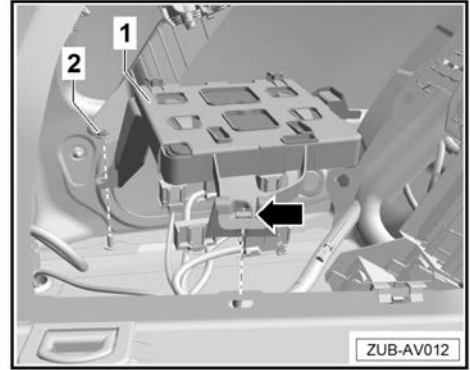
8.4.1 Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- tutucusunun takılması

- Konfor sistemi merkezi kontrol ünitesini -J393- tutucuya mandallayın.
- Tutucuyu -1- konfor sistemi merkezi kontrol ünitesi -J393- ile birlikte kılavuzlara -ok- yerleştirin.

Not

Elektrik kablolarını, önceki kablo geçişi tekrar oluşturulabilecek şekilde döşeyin.

- Sabitleme somunlarını -2- yerleştirin ve sıkın.
- Sabitleme somunları -2- sıkma torku 3 Nm'dir.

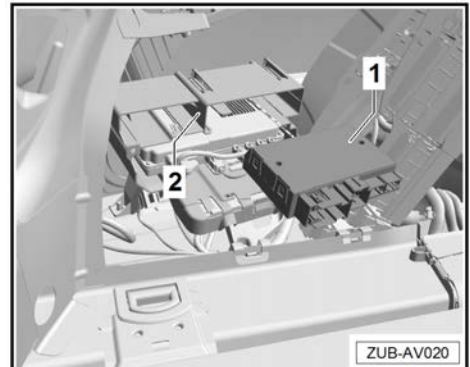


8.4.2 Römork tanıma kontrol ünitesi -J345- tutucusunun takılması

- Römork tanıma kontrol ünitesini -J345- -1- tutucuya -2- mandallayın.
- Römork tanıma kontrol ünitesi -J345- -2- tutucusunu kilitleme kulağıyla konfor sistemi merkezi kontrol ünitesine -J393- yerleştirin ve mandallayın.

Not

Elektrik kablolarını, önceki kablo geçişi tekrar oluşturulabilecek şekilde döşeyin.





9 Tamamlayıcı işler

9.1 Aracın yeniden tamamlanması

Parçaları takma işlemi uygun bir şekilde tersi sırada yapılır. İlgili bileşenlerin „Montaj bilgileri“ne ve ilgili sıkma torklarına dikkat edin.

Şerit değiştirme asistanı bulunan araçlarda asistanın yeniden kalibre edilmesi gerekir.

DİKKAT!

Şerit değiştirme asistanı (audi side assist) bulunan araçlarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da arka kapakta değişikliklerin yapılması durumunda şerit değiştirme asistanında (audi side assist) kalibrasyon yapılması gerekir ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Hatalı çalışma nedeniyle kaza tehlikesi bulunur!**

9.2 Akü kutup başlarının takılması

- Akünün takılması ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; Akü; akünün çıkarılması ve takılması

Not

ESP uyarı ışığı, güç kaynağının yeniden takılmasından sonra ancak birkaç metre seyir yaptıktan sonra söner.

9.3 Römork tanıma kontrol ünitesi -J345- kodlamasının uyarlanması

Kodlamanın uyarlanması ⇒ araç teşhis cihazı ile yapılır. Bu cihazın "çevrimiçi" olarak bağlanması gerekir.

DİKKAT!

Açma işlemine başlamadan önce kendi kendine teşhise girin, burada DA69 (AHV kumanda cihazı) erişilebilirliğini kontrol edin. Böylece CAN-Bus'un bağlı olduğu doğrulanmış olur. ⇒ Sayfa 18

DA69'da kendi kendine teşhiste "Hatayı sil" komutunu kullanın. Bu sayede, voltaj beslemesinin ve kütlenin varlığı doğrulanır. Bu test pozitif sonuç verirse işleme devam edilebilir, negatif sonuç verirse tüm akım beslemelerinin yanı sıra sigorta ve kontakları kontrol edin!

Bu işlemi gerçekleştirmezseniz FFP0707E sonuç kodunu görürsünüz.

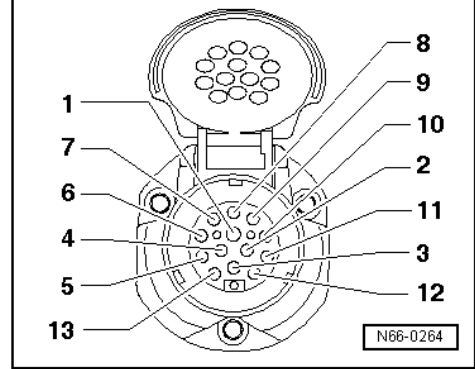


9.4 İşletime alma ve işlev kontrolü

- Römork işletimi -U10- prizinin işlevini römork priz kontrol cihazı -VAS 5800- veya bir römorkla kontrol edin.

Römork kullanım prizinde -U10- bağlantı yerleşimi.

- 1 - Terminal BLL (sol sinyal lambası)
- 2 - Terminal NSL (arka sis lambası)
- 3 - Terminal 31 (şase) terminal 1-2, 4-8 için şase
- 4 - Terminal BLR (sağ sinyal lambası)
- 5 - Terminal 58 R (sağ arka lamba)
- 6 - Terminal 54 (fren lambası)
- 7 - Terminal 58 L (sol arka lamba)
- 8 - Terminal RFL (geri vites lambası)
- 9 - Terminal 30 (akü "+") maks. akım 15 A
- 10 - Terminal 15 (şarj kablosu) maks. akım 15 A
- 11 - Terminal 31 (şase) terminal 10 için şase
- 12 - Dolu değil
- 13 - Terminal 31 (şase) terminal 9 için şase



9.5 Soğutma sisteminin uyarlanması

Römork işletiminin motor soğutmasına talepleri yüksek olduğundan römork düzeneğinin fabrikada monte edilmesi durumunda teknik açıdan mümkün olduğunda soğutma sistemi güçlendirilir.

Sadece motorun sürekli olarak aşağıdaki sınır koşulları ile yüklenmesi güvence altına alındığında soğutma sisteminin güçlendirilmesinden vazgeçilebilir:

- ◆ İzin verilen römork yük ağırlığının altında kalınması
- ◆ Yüksek dış sıcaklıkların olmaması
- ◆ Uzun, güçlü rampa çıkışlarının olmaması
- ◆ Deniz seviyesinden çok yükseklerde sürüş yapılmaması

Soğutma maddesi sıcaklık göstergesi her halükarda itinayla izlenmelidir. Gösterge ibresinin sıcak aralığa doğru çok ilerlediğinde hızın hemen düşürülmesi gerekir. Acil durumda bir soğutma molası verilmelidir. Bu sırada ısı yığılmasının önlenmesi için motorun yaklaşık 2 dakika rölantide çalışması gerekir.