



Einbauanleitung

Audi A4 2016 ▶

**Audi drive select
für Lieferumfang
8W0.063.765
8W0.063.765.A
Audi Original Zubehör**

Ausgabe 04.2016



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Hinweise	1
2	Teileübersicht	2
3	Arbeitsablauf	4
3.1	Vorbereitende Arbeiten	4
3.2	Schalterleiste aus- und einbauen	4
3.3	Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber -G79-/ -G185- tauschen	5
3.4	Fahrzeug zusammenbauen	5
3.5	Audi drive select initialisieren bzw. codieren	6
3.5.1	Schnittstellensteuergerät codieren	6
3.6	Fahrzeugübergabe	6



1 Allgemeine Hinweise

Bitte lesen und beachten Sie diese ACHTUNG, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.



ACHTUNG!

Texte mit diesem Symbol enthalten Informationen zu Ihrer Sicherheit und weisen Sie auf mögliche Unfall- und Verletzungsgefahren hin.



Vorsicht!

Texte mit diesem Symbol machen Sie auf mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug aufmerksam.



Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.



Hinweis

Die Beschreibung der Montagearbeiten entspricht dem Zeitpunkt der Drucklegung. Neue Ausstattungsvarianten ⇒ ELSA.

Zur Montage werden spezielle Werkzeuge benötigt. Unsachgemäßer Einbau kann zu Schäden am Fahrzeug führen.

Die Audi AG übernimmt keine Verantwortung bei Nichtbeachtung dieser Montageanleitung.



2 Teileübersicht

Benötigte Bauteile

Inhalt im Einbaupaket Automatik für audi drive select 8W0.063.765

Teilenummer	Bezeichnung
8W0.063.765	Aktivierungsdokument

Inhalt im Einbaupaket Handschalter für audi drive select 8W0.063.765.A

Teilenummer	Bezeichnung
8W0.063.765	Aktivierungsdokument
8W1.723.523	Gaspedalmodul

Zu ersetzende Tastereinheit unten links in der Schalttafel

vorhandene Teilenummer	zu ersetzen durch
8W0.925.301.AS	8W0.925.301.BS
8W0.925.301.AR	8W0.925.301.BR
8W0.925.301.AQ	8W0.925.301.BQ
8W0.925.301.AP	8W0.925.301.BP
8W0.925.301.AN	8W0.925.301.BN
8W0.925.301.AM	8W0.925.301.BM
8W0.925.301.AL	8W0.925.301.BL
8W0.925.301.AK	8W0.925.301.BK
8W0.925.301.AJ	8W0.925.301.BJ
8W0.925.301.AH	8W0.925.301.BH
8W0.925.301.AG	8W0.925.301.BG
8W0.925.301.AF	8W0.925.301.BF
8W0.925.301.AE	8W0.925.301.BE
8W0.925.301.AD	8W0.925.301.BD
8W0.925.301.AC	8W0.925.301.BC
8W0.925.301.AB	8W0.925.301.BB
8W0.925.301.AA	8W0.925.301.BA
8W0.925.301.T	8W0.925.301.AT
8W0.925.301.H	8W0.925.301.S
8W0.925.301.G	8W0.925.301.R
8W0.925.301.F	8W0.925.301.Q
8W0.925.301.E	8W0.925.301.P
8W0.925.301.D	8W0.925.301.N
8W0.925.301.C	8W0.925.301.M



vorhandene Teilenummer	zu ersetzen durch
8W0.925.301.B	8W0.925.301.L
8W0.925.301.A	8W0.925.301.K
8W0.925.301	8W0.925.301.J

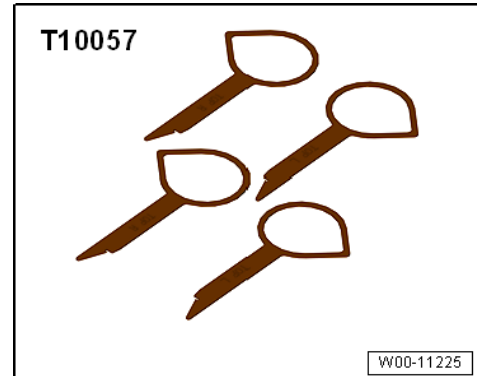


3 Arbeitsablauf

3.1 Vorbereitende Arbeiten

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

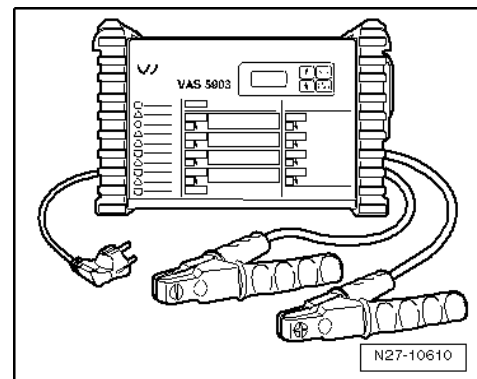
- ◆ Entriegelungswerkzeug für Radio -T10057-



- ◆ Batterieladegerät -VAS 5903-
- Batterie -A- abklemmen ⇒ Rep.-Gr. 27.

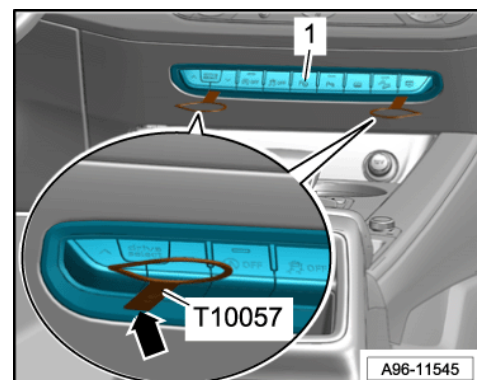
Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe:

- Bremspedal, Lagerblock aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 46.
- Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber -G79-/ -G185- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20.
- Tastereinheit in der Schalttafel aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 96.



3.2 Schalterleiste aus- und einbauen

- Haltetaschen entriegeln, dazu link und recht das Entriegelungswerkzeug T-10057 ind die Aussparungen -Pfeil- einschieben.
- Tastereinheit -1- herausziehen und abnehmen..
- Elektrische Steckverbindung trennen





3.3 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber -G79-/ -G185- tauschen

Hinweis

Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe »Ausstattungsvariante«.

- Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber -G79-/ -G185- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 20.

Hinweis

Gegebenenfalls vorhandene Edelstahl-Pedalkappen (von Gaspedalmodul 8W1.721.523.A oder AOZ Nachrüstsatz) quertauschen.

3.4 Fahrzeug zusammenbauen

Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweise zum Anklemmen der Batterie

- Stecken Sie zum Anklemmen den Polschuh der Masseleitung von Hand auf den Batterie-Massepol „-“ auf und ziehen Sie die Mutter fest.

Wird die Batterie wieder angeklemt, müssen folgende Maßnahmen durchgeführt werden:

- ◆ Aktivieren Sie die Hoch-/Tief Laufautomatik der elektrischen Fensterheber ⇒ Bedienungsanleitung.
- ◆ Zweit- und Zusatzschlüssel synchronisieren, um die Funktion der Funkfernbedienung sicherzustellen. Dazu den Schlüssel in das Zündschloss stecken, Zündung ein- und wieder ausschalten und Schlüssel abziehen.
- ◆ Ereignisspeicher sämtlicher Steuergeräte abfragen und ggf. Fehler „Unterspannung“ löschen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.

Hinweis

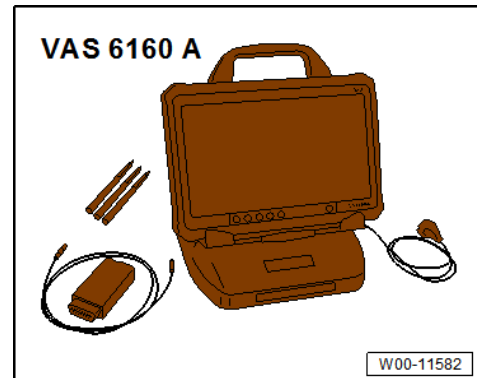
Nach Wiederanschließen der Spannungsversorgung kann die ESP-Warnleuchte erst nach einigen Metern Fahrt verlöschen.



3.5 Audi drive select initialisieren bzw. codieren

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Diagnosesystem -VAS 5055-
- ◆ Diagnose-Funkkopf oder Diagnose-Interface -VAS 5055-



3.5.1 Schnittstellensteuergerät codieren

i Hinweis

Freischaltung findet mittels eines Freischaltdokuments statt.

Arbeitsablauf:

- Stecker von Diagnose-Funkkopf -VAS 5054A- auf den Diagnoseanschluss im Fahrzeug stecken -Bild-.
- Zündung einschalten.
- **Funktions und Bauteilauswahl** auswählen.
- Innerhalb des SVM- Software-Versions-Managements das Prüfprogramm „Freischaltung“ wählen.
- Im Ablauf des Menüs sind die Daten aus dem Aktivierungsdokument einzugeben (in der Dokumentation des Aktivierungsdokumentes ist der Ablauf beschrieben).
- Ereignisspeicher sämtlicher Steuergeräte abfragen und gegebenenfalls Fehler „Unterspannung“ löschen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester.
- Gegebenenfalls ist eine Grundeinstellung der Scheinwerfer durchzuführen.



i Hinweis

Nach der Freischaltung ist das Fahrzeug in „Bus - Ruhe“ zu bringen, da sonst die zuvor freigeschaltete Funktion nicht im kompletten Umfang verwendet werden kann.

3.6 Fahrzeugübergabe

Dem Kunden sind bei der Fahrzeugübergabe die Funktionen des Systems zu erklären.