



安装说明

奥迪 A1 2011 ▶

奥迪 Q3 2012 ▶

加装 GRA (限速装置)

用于供货范围 8X0.054.690 和 8X0.054.690.A

奥迪原装配件

版本 06.2015



目录

1	一般说明	1
2	零件概述	2
3	安装 GRA	3
3.1	准备工作	3
3.2	加装控制电路 — 奥迪 A1	4
3.3	调整车辆编码并执行功能检测	5
3.4	调节车辆数据载体	5



1 一般说明

在进行维护或修理工作之前，请阅读并重视这些注意事项、安全须知和提示中所描述的内容。

注意!

带有该符号的文本含有关于您安全的信息，并指出可能出现的事故和受伤的危险。

当心!

带有该符号的文本提醒您注意您的汽车可能会出现的损坏。

提示

带有该符号的文本含有附加信息。

安装需要特殊的工具。错误的安装可能会损坏汽车或者加装件。

因不遵守本安装说明造成的后果，奥迪股份公司不承担责任。



2 零件概述

供货范围:

GRA 加装套件 8X0.054.690

- ◆ 用于带车载电脑的多功能汽车
- ◆ 用于无车载电脑的汽车

件数	零件编号	描述
1	8X0.953.502.ZZ ¹⁾	转向柱上开关
1	8X0.054.733	控制电路 ²⁾
10	1Y0.971.838	绑线带
1	WSK.014.720.FF	安装说明

¹⁾ 注意: 指数可能有变化。字母“ZZ”是该部件当前指数说明的一个占位符。请您通过在线零部件目录获取当前状态信息。

²⁾ 左侧驾驶汽车的导线短, 右侧驾驶汽车的导线长, 奥迪 Q3 不需要。

GRA 加装套件 8X0.054.690.A

- ◆ 用于带车载电脑但无多功能的汽车

件数	零件编号	描述
1	8X0.953.502.ZZ ¹⁾	转向柱上开关
1	8X0.054.733	控制电路 ²⁾
10	1Y0.971.838	绑线带
1	WSK.014.720.FF	安装说明

¹⁾ 注意: 指数可能有变化。字母“ZZ”是该部件当前指数说明的一个占位符。请您通过在线零部件目录获取当前状态信息。

²⁾ 左侧驾驶汽车的导线短, 右侧驾驶汽车的导线长, 奥迪 Q3 不需要。

其它所需部件:

件数	零件编号	描述
1	8X0.953.512.ZZ ¹⁾ 或 8U0.953.512.ZZ ¹⁾	奥迪 A1 挡板 (合适的颜色编码) 奥迪 Q3 挡板 (合适的颜色编码)

¹⁾ 不在供货范围内; 根据车辆配置和颜色类别在奥迪零部件服务 (ETKA) 中进行选择并订购!

如果是没有多功能方向盘的汽车, 则必须额外更换转向柱上组合开关的电子模块 (转向柱电子装置的控制单元 -J527-) !

件数	零件编号	描述
1	5K0.953.569.ZZ ¹⁾	转向柱上组合开关电子模块

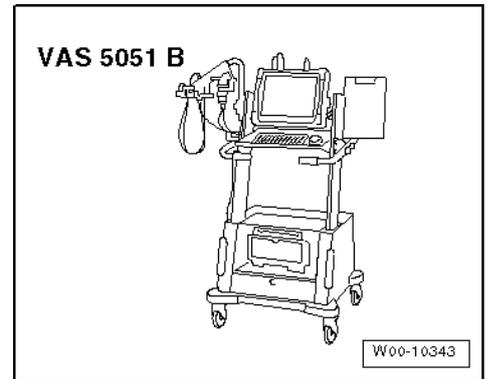
¹⁾ 不在供货范围内; 根据车辆配置和颜色类别在奥迪零部件服务 (ETKA) 中进行选择并订购!



3 安装 GRA

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 例如汽车诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B-



- ◆ 电缆束插头保护罩 -VAS 6223/9-



3.1 准备工作

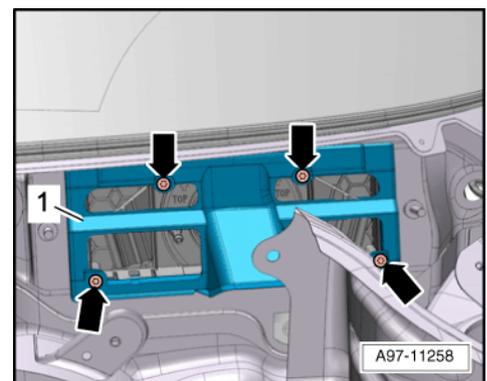
- 断开电池 ⇒ 修理组: 27。

奥迪 A1

- 拆下水箱盖板 ⇒ 修理组: 50。
- 旋松雨刮传动杆并尽可能推至副驾驶一侧 ⇒ 修理组: 92。
- 旋出螺丝-箭头-并取下端面盖板 -1- 。
- 拆下空气过滤器外壳 ⇒ 修理组: 20。
- 拆下发动机控制单元 -J623- ⇒ 修理组: 24。
- 拆下驾驶员一侧仪表板盖板 ⇒ 修理组: 68。

所有车型

- 拆下并安装转向柱开关模块（转向柱上开关），更换为带 GRA 的转向柱开关模块 ⇒ 修理组: 94。
- 必要时更换转向柱电子装置控制单元 -J527- ⇒ 修理组: 94。



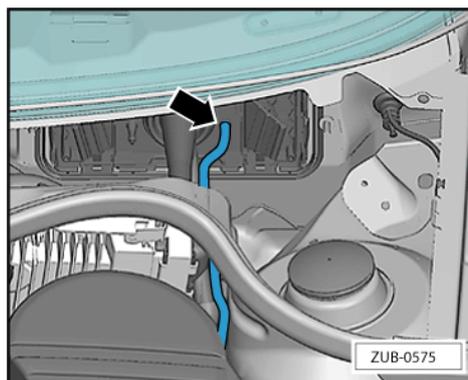


3.2 加装控制电路 — 奥迪 A1

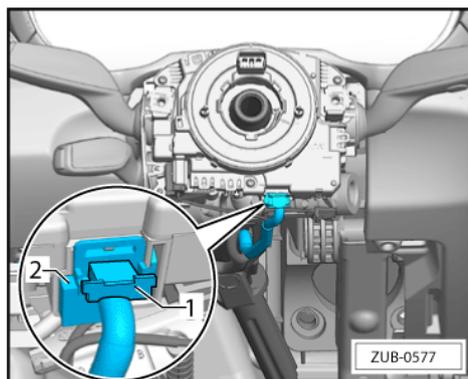
提示

奥迪 Q3 不需要加装控制电路。

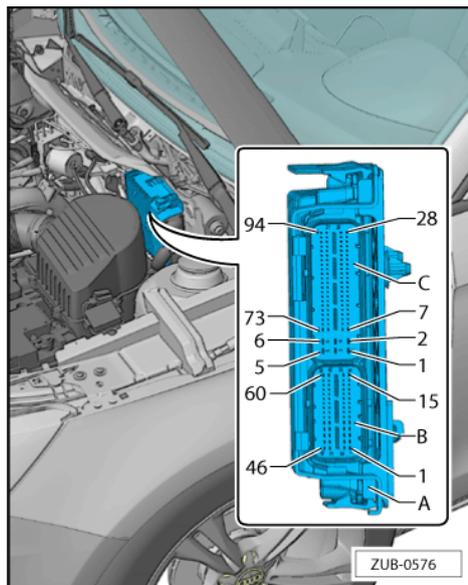
- 选择相应的控制电路：
- ◆ 左侧驾驶汽车的导线长度为 1500 mm
- ◆ 右侧驾驶汽车的导线长度为 2300 mm
- 用胶布 D.004.350.A2 完全缠绕控制电路。
- 将控制电路从车内经索环-箭头-铺设至水箱中。



- 沿着串联电缆束将转向柱开关模块上的电气插塞连接 T16f -2- 的控制电路铺设至发动机控制单元，并用绑线带固定好。
- 将控制电路插入转向柱开关模块电气插塞连接 T16f -2- 的《腔室 5》中。



- 将控制电路插入发动机控制单元电气插塞连接 T94 -C- 的相应腔室中。



发动机 ▶ 2015	插入 T94 -C- 的腔室中：
TDI	64
1.2 TFSI	45
1.4 TFSI	45
2.0 TFSI	18

发动机 2015 ▶	插入 T94 -C- 的腔室中：
1.4 TDI	K 44
1.6 TDI	K 46
2.0 TDI	K 46
1.0 TSI	K 56
1.4 TSI	K 56
1.8 TFSI	B 70
2.0 TFSI	B 70



- 组装车辆。

组装顺序相应的与拆卸顺序相反。

3.3 调整车辆编码并执行功能检测

所需要的专用工具和维修设备

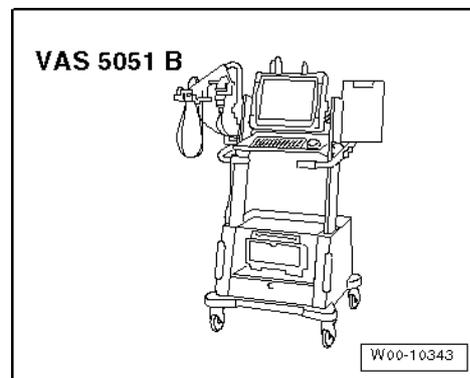
- ◆ 例如汽车诊断系统、测量和信息系统 -VAS 5051B-

必须在软件版本管理系统 (SVM) 中记录改装情况, 且必须注册新安装的部件。 请按照如下所述进行操作:

1. 将具有联机连接功能的、合适的汽车诊断系统、检测信息系统 (例如汽车诊断系统, 检测信息系统 -VAS 5051B-) 连接到汽车上。
2. 选择 **索引式功能** (Gefuehrte Funktionen)。
3. 在 SVM 中选择检测程序 **直接输入车辆改装所需 SVM 代码** (Direkteingabe SVM-Code fuer Fahrzeugumbau)。
4. 根据要求输入代码 “050 050”。

提示

- ◆ 如果要在 SVM 序列中执行额定-实际比较, 且要识别一个需检测的硬件或软件, 则须采取相关措施 (在测试仪屏幕上显示), 否则 SVM 代码无法正常写入。 如果要重新执行额定-实际比较, 则必须将参数化和编码写回原始状态。
- ◆ 顺利结束操作之后, 将装有最新装备/配置的汽车保存在奥迪数据库中。
- 检查 GRA 的功能。



3.4 调节车辆数据载体

- 根据下列措施手动修改车辆数据载体上的 PR 号:
- 如果存在, 则手动删去 “8T0”。
- 将 PR 号 “8T2” 手动写入区域 -7- 中。

提示

可以在提供给客户的维修服务计划和车上的备胎槽或者后备箱底板中找到车辆数据载体。

1	WAZZZ2	8T6	71000237	
2	8T3	02C	1878064	
3	Coupe		3,2	V6
4	195 kW	M6S		22/07
5	---			---
6	LY7W/LY7W		N2J/JN	
7	X9X	BOA	C8G	GOK HDO JOR
	D2L	Q1D	0JG	1AT 1GO 2PV
	5RU	SSL	T59	0YK
	4UF	OG4	8UD	8GU 8RY 1KZ
	1LJ	3FA		1BA
8	1355	11.1	11.1	11.1 111

