

## Instrukcja montażu

### AUDI

**A3 Sportback 2020 ►**

**A3 Limousine 2020 ►**

**A3 (PA) Sportback 2024 ►**

**A3 (PA) Limousine 2024 ►**

**Zaczep do holowania zdejmowany (ECE) do numeru pakietu 8Y0.092.150.\***

**Oryginalne akcesoria Audi**

Wydanie 02



## Spis treści

<b>1</b>	<b>Wskazówki ogólne</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Przepisy bezpieczeństwa dotyczące elementów pirotechnicznych, elektrycznych i mechanicznych systemu bezpieczeństwa biernego</b> .....	<b>2</b>
2.1	Ogólne przepisy bezpieczeństwa .....	2
2.2	Środki bezpieczeństwa podczas prac przy układzie SCR .....	3
2.3	Składowanie, transport i utylizacja poduszek powietrznych, napinaczy pasów i odłączników akumulatora (elementów pirotechnicznych) .....	4
<b>3</b>	<b>Wskazówki dotyczące haka holowniczego (AHV) – montaż i eksploatacja</b> .....	<b>6</b>
3.1	Wskazówki dotyczące pojazdu pociągowego .....	6
3.2	Wskazówki dotyczące zaczepu do holowania .....	6
3.2.1	Montaż .....	7
3.3	Eksploatacja .....	8
3.4	Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące platformy rowerowej .....	9
3.5	Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące odporności na boczny wiatr .....	9
3.6	Wskazówki odnośnie do dyrektywy dotyczącej mechanicznych urządzeń sprzęgających ECE-R55 .....	10
<b>4</b>	<b>Wykaz elementów konstrukcyjnych</b> .....	<b>11</b>
4.1	Wykaz elementów mechanicznych Profsvar .....	11
4.2	Wykaz elementów mechanicznych Westfalia .....	12
4.3	Wykaz części elektrycznych .....	13
4.4	Dodatkowo wymagane części .....	14
<b>5</b>	<b>Prace przygotowawcze</b> .....	<b>15</b>
5.1	Odłączyć akumulator .....	15
5.2	Demontaż następujących części .....	15
<b>6</b>	<b>Rysunki montażowe i momenty dokręcenia</b> .....	<b>18</b>
6.1	Rysunek montażowy – zaczep do holowania z poprzecznicą .....	18
6.2	Rysunek montażowy instalacji elektrycznej .....	20
<b>7</b>	<b>Montaż haka holowniczego</b> .....	<b>21</b>
7.1	Uszczelnienie otworów gwintowanych i zagięcia karoserii podłużnicy elementu pochłaniającego energię zderzenia .....	21
7.2	Montaż zaczepu do holowania Profsvar .....	22
7.3	Montaż zaczepu do holowania Westfalia .....	23
7.4	Montaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Profsvar .....	24
7.5	Demontaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Profsvar .....	25
7.6	Montaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Westfalia .....	25
7.7	Demontaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Westfalia .....	25
7.8	Montaż gniazda z bocznym wyprowadzeniem do zaczepu do holowania Profsvar .....	26



7.9	Montaż gniazda z bocznym wyprowadzeniem do zacze- pu do holowania Westfalia .....	26
7.10	Ułożenie przewodu gniazda wtykowego przycze- py do sterownika rozpoznawania przycze- py -J345- .....	26
<b>8</b>	<b>Podłączenie instalacji elektrycznej z przygotowaniem (1M5) .....</b>	<b>28</b>
8.1	Montaż uchwytu sterownika .....	28
8.2	Montaż sterownika rozpoznawania przycze- py J345 .....	28
8.3	Wpinanie zestawu przewodów dodatkowych gniazda wtykowego przycze- py do złącza wtyko- wego sterownika rozpoznawania przycze- py -J345- i podłączanie do sterownika rozpoznawania przycze- py -J345- .....	29
8.4	Podłączenie zestawu przewodów dodatkowych instalacji elektrycznej pojazdu, CAN-Bus i prze- łącznik świateł hamowania/zacisk 15 .....	30
8.5	Tworzenie połączenie z masą .....	30
8.6	Wpinanie bezpieczników we wspornik przekaźników i bezpieczników .....	30
8.7	Podłączenie magistrali CAN .....	31
<b>9</b>	<b>Podłączenie instalacji elektrycznej bez przygotowania (1D0) .....</b>	<b>32</b>
9.1	Montaż uchwytu sterownika .....	32
9.2	Montaż sterownika rozpoznawania przycze- py J345 .....	32
9.3	Wpinanie zestawu przewodów dodatkowych gniazda wtykowego przycze- py do złącza wtyko- wego sterownika rozpoznawania przycze- py -J345- i podłączanie do sterownika rozpoznawania przycze- py -J345- .....	33
9.4	Podłączenie zestawu przewodów dodatkowych instalacji elektrycznej pojazdu, CAN-Bus i prze- łącznik świateł hamowania/zacisk 15 .....	34
9.5	Montaż zestawu przewodów dodatkowych sieci pokładowej .....	34
9.6	Demontaż wspornika przekaźników i bezpieczników .....	35
9.7	Podłączanie napięcia do zacisku 30 .....	35
9.8	Podłączanie magistrali CAN, zacisk 15 / sygnał światła hamowania .....	35
9.9	Zacisk 15 / sygnał światła hamowania .....	37
9.10	Podłączanie magistrali CAN na interfejsie diagnostycznym magistrali danych -J533- .....	38
9.11	Podłączanie magistrali CAN na sterowniku rozpoznawania przycze- py -J345- .....	40
<b>10</b>	<b>Prace końcowe .....</b>	<b>42</b>
10.1	Kompletowanie pojazdu .....	42
10.2	Podłączanie akumulatora .....	42
10.3	Dopasowywanie procesu aktywacji sterownika rozpoznawania przycze- py -J345- .....	42
10.4	Kontrola działania gniazda wtykowego .....	43
10.5	Kompletowanie pojazdu .....	43
10.6	Końcowe prace montażowe przy zacze- pie do holowania Profsva .....	44
10.7	Dostosowanie systemu chłodzenia .....	44





# 1 Wskazówki ogólne

Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych i naprawczych należy przeczytać zalecenia oznaczone słowami UWAGA, Ostrożnie i Wskazówka oraz stosować się do nich.

 **UWAGA!**

*Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa użytkownika. Zwrócono w nich uwagę na potencjalne ryzyko wystąpienia wypadku i odniesienia obrażeń.*

 **Uwaga!**

*We fragmentach oznaczonych tym symbolem zwrócono uwagę na możliwość uszkodzenia pojazdu.*

 **Wskazówka**

*Fragmenty oznaczone tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.*

 **Uwaga!**

*Jazda z przyczepą wymaga wydajniejszego działania układu chłodzenia.*

- ◆ *Układ chłodzenia należy dostosować do warunków eksploatacyjnych pojazdu ⇒ **Strona 44.***

Do montażu są potrzebne specjalne narzędzia . Nieprawidłowy montaż może spowodować uszkodzenie pojazdu lub jego części.

 **UWAGA!**

**Ze względów bezpieczeństwa hak holowniczy może być montowany tylko przez wykwalifikowany personel – niebezpieczeństwo wypadku!**

Firma AUDI AG nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe na skutek nieprzestrzegania instrukcji montażu.



## 2 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące elementów pirotechnicznych, elektrycznych i mechanicznych systemu bezpieczeństwa biernego

### 2.1 Ogólne przepisy bezpieczeństwa

Do elementów pirotechnicznych zaliczają się:

- ◆ zespoły poduszek powietrznych,
- ◆ napinacze pasów,
- ◆ ograniczniki napięcia pasów,
- ◆ odłączniki akumulatorów.

#### Informacje ogólne

- ◆ Prace kontrolne, montażowe i naprawcze mogą być wykonywane wyłącznie przez przeszkolony personel.
- ◆ Zespoły poduszek powietrznych nie mają określonego okresu wymiany.
- ◆ Pod żadnym pozorem nie należy przeprowadzać kontroli za pomocą lampy kontrolnej, woltomierza ani omomierza.
- ◆ Elementy pirotechniczne mogą zostać sprawdzone tylko po zamontowaniu za pomocą dopuszczonych przez producenta ⇒ systemów do diagnostyki pojazdów.
- ◆ Podczas prac przy elementach pirotechnicznych i sterowniku poduszki powietrznej -J234- należy odłączyć przewód masowy akumulatora przy WŁĄCZONYM ZAPŁONIE. Następnie należy zabezpieczyć biegun ujemny.
- ◆ Po odłączeniu akumulatora -A- należy odczekać 10 sekund.
- ◆ Podłączanie akumulatora -A- musi odbywać się przy WŁĄCZONYM ZAPŁONIE. Podczas wykonywania tej czynności we wnętrzu pojazdu nie może przebywać żadna osoba. Wyjątek: samochody z akumulatorem -A- w przedziale pasażerskim. Nie należy również przebywać w obszarze działania poduszek powietrznych i pasów bezpieczeństwa.
- ◆ Po podłączeniu akumulatora -A- należy zastosować odpowiednie środki .
- ◆ Podczas prac przy elementach pirotechnicznych systemu bezpieczeństwa biernego (np. odłączanie elektrycznych złączy wtykowych) mechanik powinien przeprowadzić rozładowanie ładunku elektrostatycznego. Wyładowanie elektrostatyczne można przeprowadzić poprzez dotknięcie uziemionych metalowych części, np. dotykając zaczepu zamka drzwi.
- ◆ Po dotknięciu odpalonych elementów pirotechnicznych systemu bezpieczeństwa biernego należy umyć ręce.



- ◆ Nie wolno otwierać ani naprawiać elementów pirotechnicznych. Zasadniczo należy używać tylko nowych części (ryzyko skałeczenia).
- ◆ Nie wolno montować elementów pirotechnicznych, które spadły na twarde podłoże lub mają widoczne uszkodzenia.
- ◆ Elementy pirotechniczne muszą zostać zamontowane natychmiast po wyjęciu z pojemnika transportowego.
- ◆ Jeżeli praca zostanie przerwana, element pirotechniczny należy z powrotem umieścić w pojemniku transportowym.
- ◆ Pozostawianie elementów pirotechnicznych bez nadzoru jest niedozwolone.
- ◆ Podczas podłączania elementów pirotechnicznych systemu bezpieczeństwa biernego we wnętrzu pojazdu może przebywać wyłącznie osoba wykonująca tę czynność.
- ◆ Nie dopuszczać do kontaktu elementów pirotechnicznych ze smarem, środkami czystości ani podobnymi substancjami.
- ◆ W przypadku wszelkich zanieczyszczeń tkaniny, np. olejami, smarami, farbami i rozpuszczalnikami, należy wymienić zespoły poduszek powietrznych.
- ◆ Nie wystawiać elementów pirotechnicznych na działanie (nawet krótkotrwałe) temperatur powyżej 100 °C.

## 2.2 Środki bezpieczeństwa podczas prac przy układzie SCR

### **UWAGA!**

**Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń przez środek redukcyjny.**

***Możliwe podrażnienia oczu i skóry oraz obrażenia dróg oddechowych i zatrucia na skutek działania środka redukcyjnego.***

- Nosić okulary ochronne.
- Nosić rękawice ochronne.
- Nosić ochronną odzież roboczą.
- Dbać o dopływ świeżego powietrza. W zamkniętych pomieszczeniach włączyć system odciągu spalin.

### **UWAGA!**

**Niebezpieczeństwo uszkodzeń na skutek działania środka redukującego.**

***Jeśli środek redukujący trafi na elementy odzieży lub karoserii, może on po pewnym czasie się skryształizować i uszkodzić powierzchnię.***

- Zapobiegać przedostaniu się środka redukującego na elementy odzieży i karoserii.



- W przypadku kontaktu z powierzchnią natychmiast usunąć środek redukujący wodą i ściereczką.

**⚠ UWAGA!**

Podczas demontażu i montażu elementów układu SCR należy przestrzegać następujących zasad:

- ◆ **Zbiornik środka redukcyjnego musi być pusty podczas prac przy układzie SCR. To kiedy zbiornik środka redukującego musi być pusty, zostanie podane w danym opisie roboczym. Opróżnianie zbiornika środka redukującego; rozdzielanie przewodów zbiornika SCR; ⇒silnik; Grupa napraw 26; układu SCR; opróżnianie zbiornika środka redukującego**

**Automatyczne odsysanie środka redukującego**

- **Po wyłączeniu zapłonu środek redukujący z przewodu dozującego do wtryskiwacza środka redukującego -N474- zostaje ponownie odessany o zbiornika środka redukującego.**
- **Przed pracami w tym obszarze należy odczekać na całkowite odessanie, co może potrwać do ok. 10 min po wyłączeniu zapłonu.**
- **Odlączenie akumulatora może nastąpić dopiero po zakończeniu procesu odsysania, a więc 10 minut po wyłączeniu zapłonu ⇒Instalacja elektryczna; Grupa napraw 27; Akumulator; odłączanie i podłączanie akumulatora.**

## 2.3 Składowanie, transport i utylizacja poduszek powietrznych, napinaczy pasów i odłączników akumulatora (elementów pirotechnicznych)

- ◆ Składowanie podlega odpowiednim przepisom lokalnym.
- ◆ Transport podlega przepisom lokalnym i międzynarodowym, które szczegółowo regulują kwestie opakowania, oznaczenia, etykiet oraz dołączonych dokumentów.
- ◆ Zgodnie z przepisami lokalnymi nieodpalone elementy pirotechniczne należy dostarczyć w oryginalnym opakowaniu do odpowiedniego zakładu recyklingu! W przypadku pytań należy zwrócić się do swojego importera.
- ◆ Tylko całkowicie odpalone elementy pirotechniczne mogą być utylizowane razem z odpadami przemysłowymi.



 **UWAGA!**

***Nie dotyczy to napinaczy pasów, które działają zgodnie z zasadą Wankla. Należy je traktować jak nieodpalone elementy pirotechniczne (np. poduszki powietrzne).***

***Powód: za pomocą środków dostępnych w warsztatach nie można stwierdzić, czy w napinaczach pasów działających w oparciu o zasadę Wankla doszło do odpalenia na wszystkich poziomach zapłonu.***



### 3 Wskazówki dotyczące haka holowniczego (AHV) – montaż i eksploatacja

#### 3.1 Wskazówki dotyczące pojazdu pociągowego

Producent:	Audi AG
Model:	A3 Sportback 2020 ►, A3 Limousine 2020 ►, A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) Limousine 2024 ►
Ofic. oznacz. typu:	GY

Maksymalne dopuszczalne przez producenta dla powyższego modelu obciążenie dla przyczepy lub nacisk przyczepy na zaczep holowniczy w kg: ⇒ Dowód rejestracyjny/instrukcja obsługi.

#### 3.2 Wskazówki dotyczące zaczepu do holowania

##### Wskazówka

*Sprawdzić, który zaczep do holowania został dostarczony. W tej instrukcji montażu należy uwzględnić poszczególne punkty różnych producentów Profsvär i Westfalia.*

##### Zaczep do holowania Profsvär

Dane techniczne	
Nr Profsvär:	TMB PS 147
Nr części Audi:	8Y0.800.491
Nr ECE:	55R-01 10663
Współczynnik D:	10,2 kN
Dop. nacisk przyczepy na zaczep holowniczy:	80 kg

##### Zaczep do holowania Westfalia

Dane techniczne	
Nr Westfalia:	305 519
Nr części Audi:	8Y0.803.881
Nr ECE:	55R-02/00 4756 00
Współczynnik D:	10,2 kN
Dop. nacisk przyczepy na zaczep holowniczy:	80 kg



**⚠ UWAGA!**

**Dane dot. nacisku przyczepy na hak holowniczy umieszczone na tabliczce znamionowej haka stanowią tylko jego wartości kontrolne. Dane dotyczące pojazdu, które często odpowiadają tym wartościom, znajdują się w dokumentacji pojazdu.**

Wartość dopuszczanego obciążenia dla przyczepy została podana w dokumentach pojazdu.

**⚠ UWAGA!**

**Nie wolno przekraczać wyznaczonego współczynnika D ani dopuszczalnego nacisku – niebezpieczeństwo wypadku!**

Hak holowniczy służy do holowania przyczep wyposażonych w zaczep kulowy oraz do eksploatacji z urządzeniami do transportu ładunków, które są dopuszczone do zamontowania na sprzęgu kulowym.

W krajach należących do WE oraz spoza WE należy postępować zgodnie z obowiązującymi w nich przepisami.

Każde inne użycie jest zabronione.

Eksploatacja jest dopuszczona tylko w przypadku, gdy pozwalają na nią warunki drogowe, względnie należy dopasować ją do warunków panujących na drodze.

### 3.2.1 Montaż

**⚠ UWAGA!**

**Ze względów bezpieczeństwa hak holowniczy może być montowany tylko przez wykwalifikowany personel – niebezpieczeństwo wypadku!**

- ◆ **Części zamienne mogą być montowane tylko do części oryginalnych i nieuszkodzonych, a ich instalację musi przeprowadzić wykwalifikowany personel – niebezpieczeństwo wypadku!**
- ◆ **Montaż należy przeprowadzać zgodnie z wytycznymi firmy AUDI AG/Volkswagen AG – niebezpieczeństwo wypadku!**
- ◆ **Modyfikacje haka holowniczego są zabronione. Skutkują unieważnieniem dopuszczenia pojazdu do ruchu – niebezpieczeństwo wypadku oraz konsekwencje prawne!**
- ◆ **Należy stosować dopuszczone przez producenta dla całej serii punkty montażowe – niebezpieczeństwo wypadku!**



**!** Uwaga!

**Jazda z przyczepą wymaga wydajniejszego działania układu chłodzenia.**

- ◆ **Należy dowiedzieć się u partnera Audi, czy Państwa pojazd jest wyposażony w wentylator o odpowiedniej mocy, który umożliwi jazdę z pełnym obciążeniem.**
- ◆ **Poza tym należy zapytać partnera Audi, czy Państwa samochód można doposażyć w wentylator.**

### 3.3 Eksploatacja

**!** UWAGA!

**Jazda z przyczepą wpływa na właściwości jezdne pojazdu i wymaga od kierowcy zwiększonej uwagi – niebezpieczeństwo wypadku!**

- ◆ **Należy przestrzegać wskazówek umieszczonych w rozdziale „Holowanie przyczepy” ⇒ Instrukcja obsługi – niebezpieczeństwo wypadku!**
- ◆ **Jeżeli stosowane są stabilizatory toru jazdy przyczepy, na sprzęgu kulowym nie może znajdować się smar. Należy przestrzegać wskazówek zawartych w poszczególnych instrukcjach obsługi – niebezpieczeństwo wypadku!**

**Średnica głowicy kulowej musi być sprawdzana w regularnych odstępach czasu.**

- ◆ **Jeżeli w dowolnym miejscu wartość średnicy osiągnie 49 mm, to z powodów bezpieczeństwa hak holowniczy nie może być już używany. W razie potrzeby należy udać się do specjalistycznego warsztatu – niebezpieczeństwo wypadku!**

**Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby drążek z kulą w przypadku nieużywania został zdjęty – niebezpieczeństwo wypadku!**

**Nie wolno holować za oczko – ryzyko pęknięcia!**

**!** Uwaga!

**Głowicę kulową należy cały czas utrzymywać w czystości. Zastosować osłonę.**

**i** Wskazówka

- ◆ **Zaczepek do holowania razem ze wszystkimi częściami montażowymi waży około 17 kg.**
- ◆ **Należy wziąć pod uwagę, że po montażu haka holowniczego ciężar własny pojazdu zwiększy się o tę masę.**
- ◆ **W związku z tym należy przestrzegać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.**



**i Wskazówka**

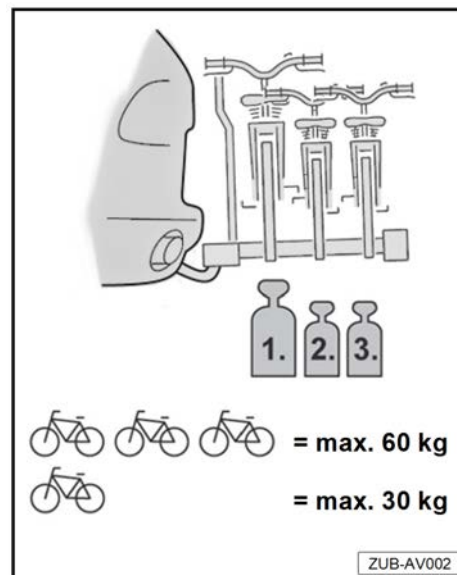
Do holowania należy używać haka holowniczego.

### 3.4 Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące platformy rowerowej

**⚠ UWAGA!**

Platforma rowerowa do montażu na zaczepie do holowania przeznaczona jest wyłącznie do transportu rowerów – użycie niezgodne z przeznaczeniem grozi wypadkiem!

- ◆ Na platformie rowerowej do montażu na haku holowniczym wolno transportować rowery, których ciężar całkowity nie przekracza 60 kg (132 funty). Odstęp pomiędzy pojazdem a ostatnim rowerem może wynosić maks. 60 cm.
- ◆ Platforma rowerowa do montażu na zaczepie do holowania nie jest przystosowana do użytku w warunkach terenowych.
- ◆ W żadnym wypadku nie wolno przekraczać maksymalnej ładowności platformy rowerowej, ani dopuszczalnego nacisku na hak holowniczy.
- ◆ Platforma rowerowa oraz rowery nie mogą przekraczać dopuszczalnego ciężaru całkowitego ani maksymalnego obciążenia osi pojazdu (⇒ Instrukcja obsługi).



### 3.5 Zalecenia bezpieczeństwa dotyczące odporności na boczny wiatr

**⚠ UWAGA!**

Zachowanie pojazdu podczas jazdy i hamowania oraz jego odporność na boczny wiatr zmieniają się. Należy odpowiednio dostosować styl jazdy – niebezpieczeństwo wypadku!

W przypadku silnego wiatru bocznego należy jechać ze szczególną ostrożnością:

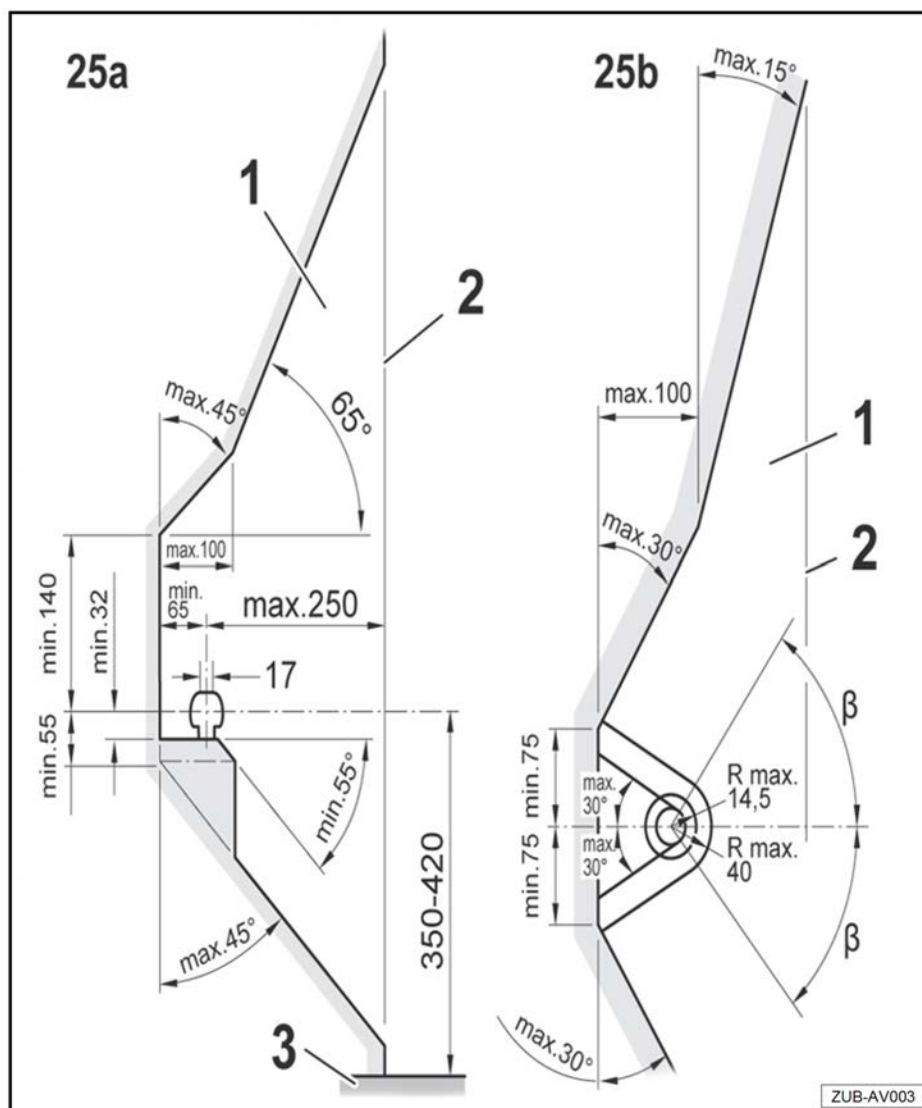
- ◆ podczas wjeżdżania za pojazd ciężarowy lub wyjeżdżania z za niego,
- ◆ podczas mijania zarośli, drzew, murów i budynków oraz innych przeszkód,
- ◆ podczas przejeżdżania przez mosty.



### 3.6 Wskazówki odnośnie do dyrektywy dotyczącej mechanicznych urządzeń sprzęgających ECE-R55

Należy zapewnić wolną przestrzeń zgodnie z rys. 25a i 25b w załączniku 7 do wytycznej ECE-R55.

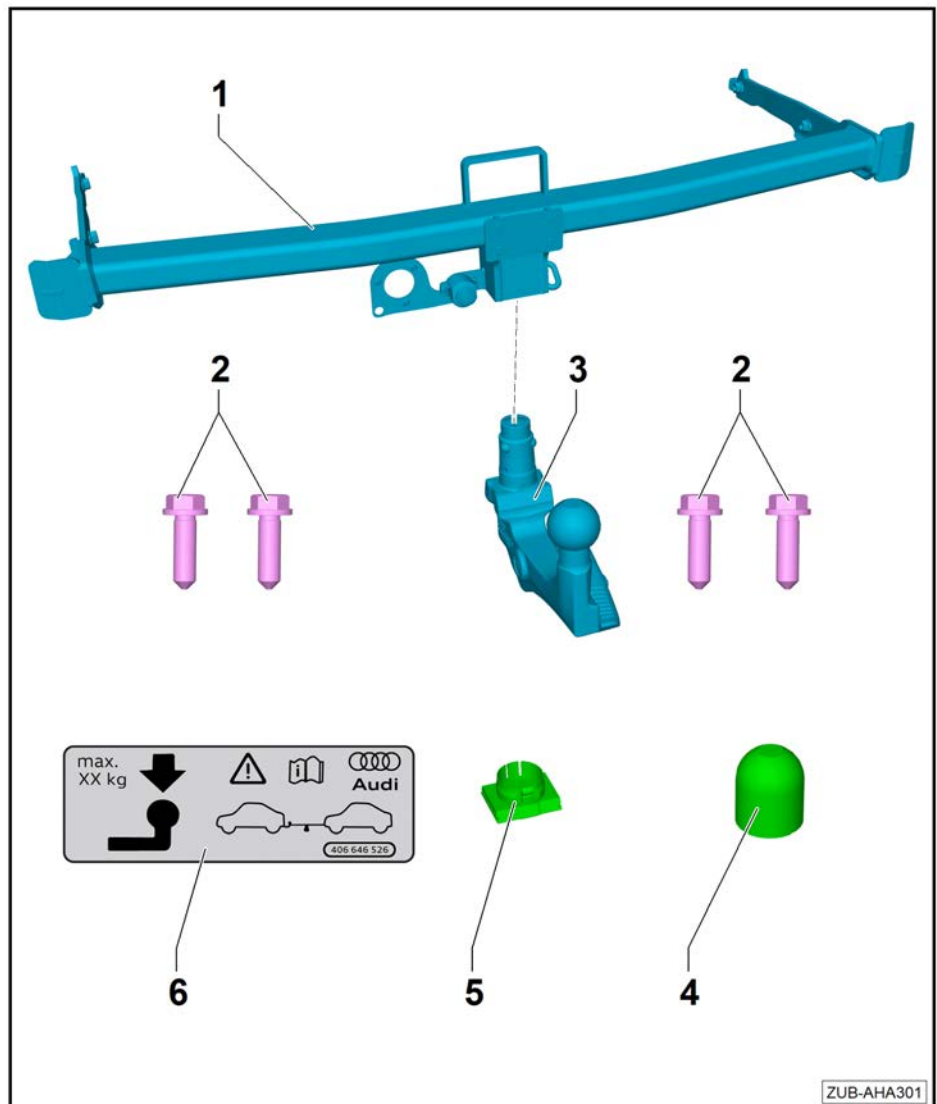
- 1 - Wolna przestrzeń
- 2 - Płaszczyzna pionowa przechodząca przez punkty końcowe całkowitej długości pojazdu
- 3 - Podłoga



## 4 Wykaz elementów konstrukcyjnych

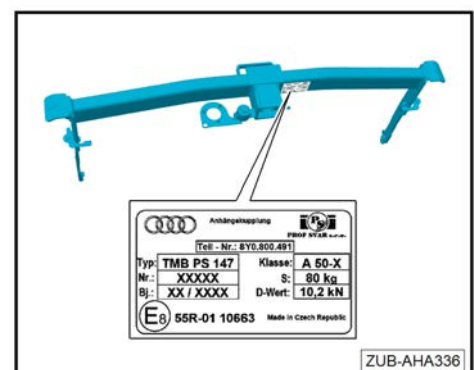
### 4.1 Wykaz elementów mechanicznych Profsvar

- 1 - Poprzecznica z zaczepem do holowania stałym/zdejmowanym  
 1x
- 2 - Śruby do mocowania haka holowniczego  
 M10 × 40  
 60 Nm + 90°  
 4x
- 3 - Głowica kulowa odchylana za pomocą klucza  
 1x
- 4 - Osłona głowicy kulowej  
 1x
- 5 - Pokrywa ochronna  
 1x
- 6 - Naklejka inf. o naciśku na hak holowniczy  
 1x



#### Tabliczka znamionowa zaczepu do holowania

- Pozycja tabliczki znamionowej znajduje się po prawej stronie na dole w kierunku jazdy obok uchwytu głowicy zaczepu.





## 4.2 Wykaz elementów mechanicznych Westfalia

1 - Poprzecznica z zaczepem do holowania stałym/zdejmowanym

□ 1x

2 - Śruby do mocowania haka holowniczego

□ M10 × 40

□ 60 Nm + 90°

□ 4x

3 - Głowica kulowa odchylana za pomocą klucza

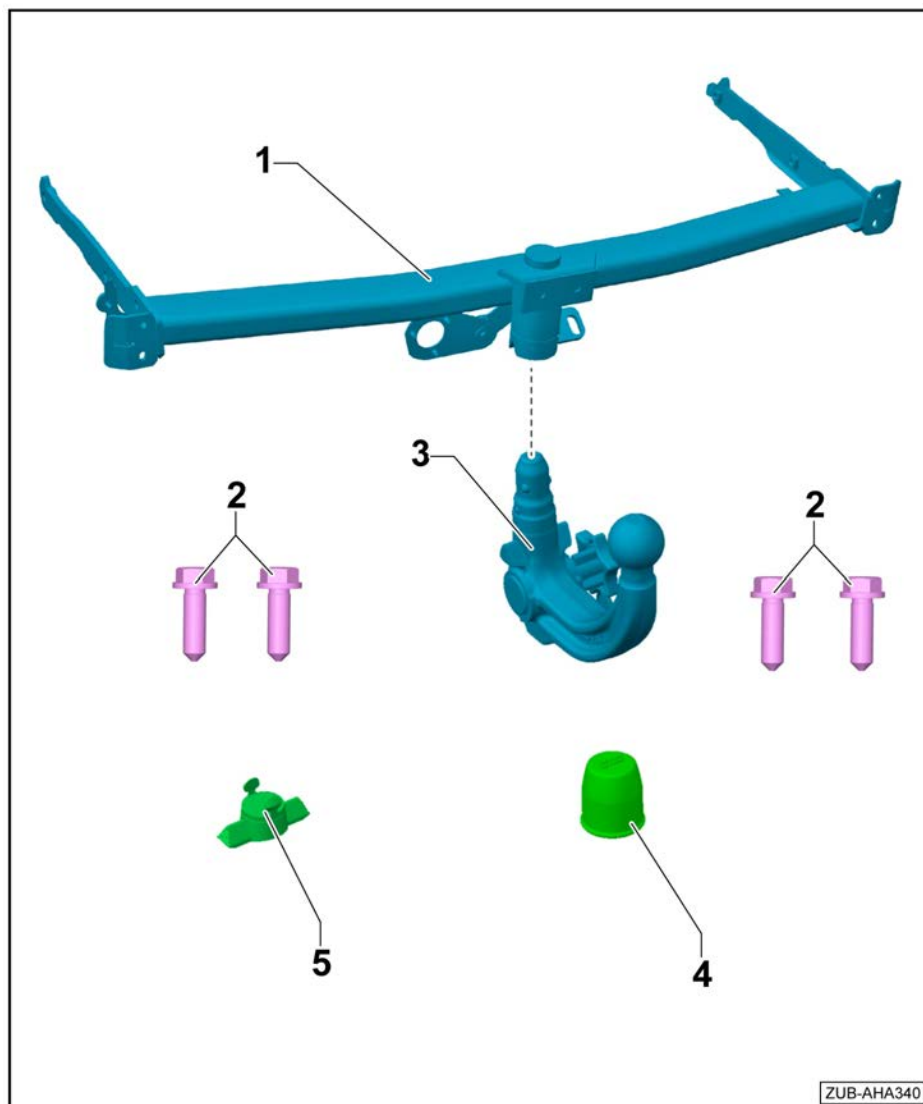
□ 1x

4 - Osłona głowicy kulowej

□ 1x

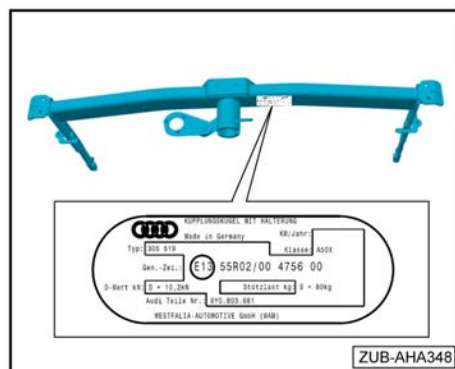
5 - Pokrywa ochronna

□ 1x



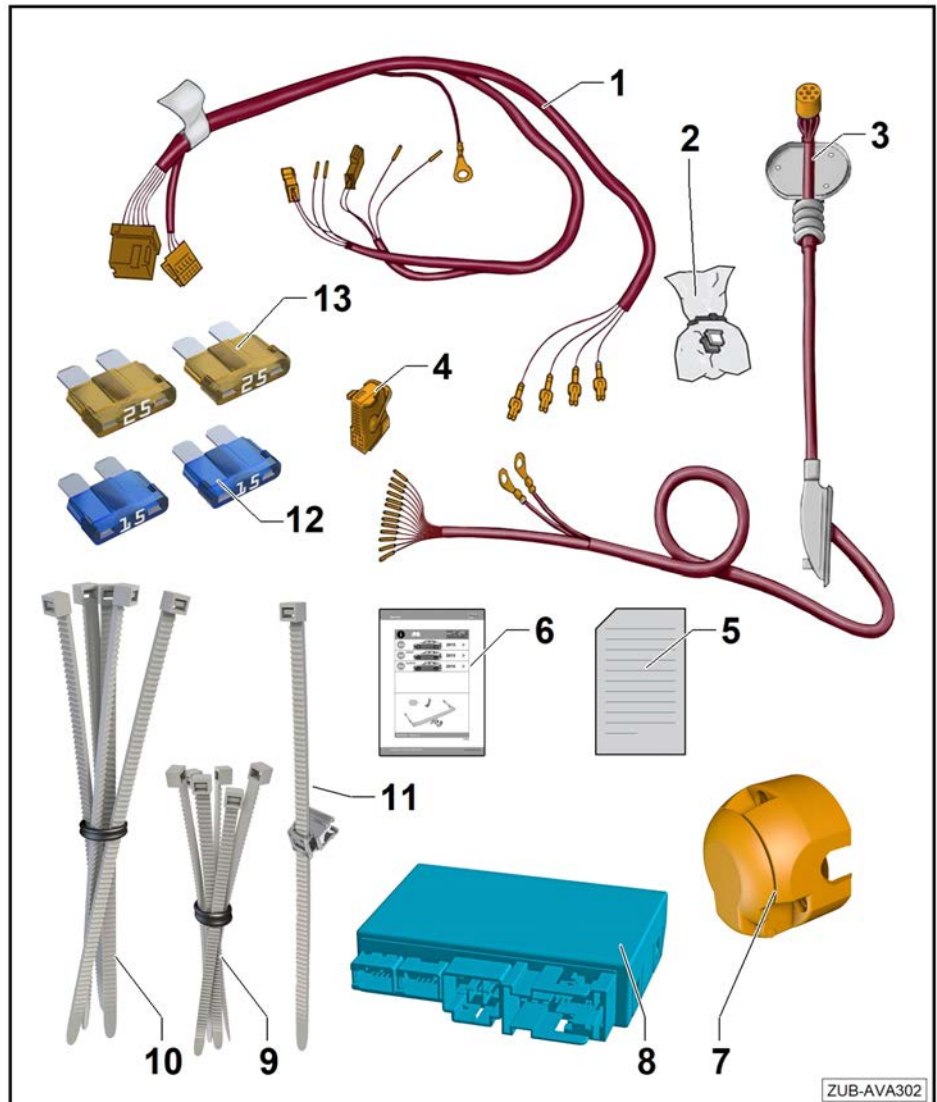
### Tabliczka znamionowa zaczepu do holowania

- Pozycja tabliczki znamionowej znajduje się po prawej stronie na dole w kierunku jazdy obok uchwytu głowicy zaczepu.



### 4.3 Wykaz części elektrycznych

- 1 - Zestaw przewodów dodatkowych „sieci pokładowej”**  
 1x
- 2 - Worek PE**  
 2 × czarna, 3-biegowa obudowa styku
- 3 - Zestaw przewodów dodatkowych „gniazdka wtykowego”**  
 1x
- 4 - Obudowa gniazdka wtykowego 24-biegowego do przyłącza sterownika rozpoznawania przyciępy -J345-**  
 1x
- 5 - Świadectwo dopuszczenia**  
 1x
- 6 - Karta informacyjna**  
 1x
- 7 - Obudowa gniazdka wtykowego, 13-biegowa, boczne odgańlenie**  
 1x
- 8 - Sterownik rozpoznawania przyciępy -Hella-**  
 1x
- 9 - Opaski do przewodów**  
 160 mm  
 10x
- 10 - Opaski do przewodów**  
 300 mm  
 2x
- 11 - Opaska kablowa do klipsa na krawędzi**  
 1x
- 12 - Bezpiecznik 15A**  
 2x
- 13 - Bezpiecznik 25A**  
 2x





## 4.4 Dodatkowo wymagane części

### **Wskazówka**

Wszystkie dodatkowo potrzebne części do różnych wersji pojazdu znajdują się w ⇒ *Elektronicznym katalogu części ETKA*

**Dotyczy A3 (PA) Sportback 2024 ► , A3 (PA) Limousine 2024 ►**

Zestaw przewodów dodatkowych CAN 8Y0.055.307 do pojazdów z kierownicą po lewej stronie

Zestaw przewodów dodatkowych CAN 8Y0.055.307.A do pojazdów z kierownicą po prawej stronie



## 5 Prace przygotowawcze

### 5.1 Odlączyć akumulator.

Odlączanie akumulatora ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 27; Akumulator; odłączanie i podłączanie akumulatora

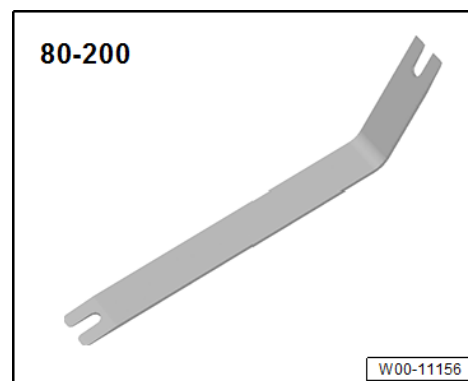
**⚠ UWAGA!**

- ◆ *Zawsze przed rozpoczęciem prac przy instalacji elektrycznej pojazdu należy upewnić się, że jest ona chroniona poprzez odłączenie akumulatora.*
- ◆ *Odkręcić tylko zacisk ujemny (-) akumulatora.*
- ◆ *Zacisk dodatni (+) akumulatora może zostać odkręcony tylko po wymontowaniu akumulatora z pojazdu.*

### 5.2 Demontaż następujących części

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Dźwignia podważająca -80 - 200-



- ◆ Klin montażowy -3409-

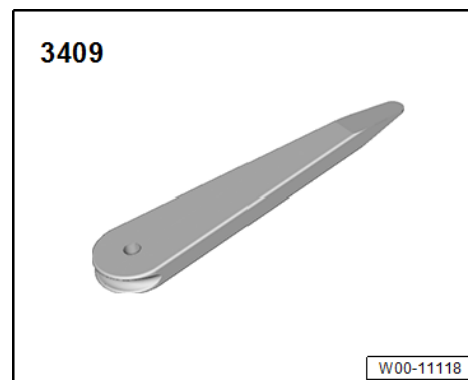
Rysunek montażowy kanapy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 72; Tylne siedzenia; Rysunek montażowy kanapy / pojedynczych siedzeń

Demontaż kanapy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 72; Tylne siedzenia, demontaż i montaż kanapy / pojedynczych siedzeń

Demontaż tylnego oparcia ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 72; Tylne siedzenia; Demontaż i montaż tylnego oparcia

Demontaż maty dna bagażnika ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony bagażnika; Demontaż i montaż dna bagażnika

Demontaż osłony zamka klapy bagażnika ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony bagażnika; Demontaż i montaż osłony zamka klapy bagażnika





**Demontaż półki ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż półki**

**Rysunek montażowy bocznej osłony bagażnika ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony bagażnika; Rysunek montażowy bocznej osłony bagażnika**

**Demontaż oświetlenia w bagażniku z prawej i lewej strony ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 96; Lampki; Demontaż oświetlenia w bagażniku z lewej i prawej strony**

**Demontaż uchwyty mocujących ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony bagażnika; Demontaż i montaż uchwyty mocujących**

**Demontaż nakładki dna bagażnika z lewej strony ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony bagażnika; Demontaż i montaż nakładki dna bagażnika**

**Demontaż bocznej osłony bagażnika z lewej strony ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony bagażnika; Demontaż i montaż bocznej osłony bagażnika**

**Demontaż bocznej osłony bagażnika z prawej strony ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony bagażnika; Demontaż i montaż bocznej osłony bagażnika z prawej strony**

**Demontaż osłony zderzaka tylnego ⇒ Prace montażowe przy karoserii z zewnątrz; Grupa napraw 63; Zderzak tylny; Demontaż i montaż zderzaka**

**Demontaż belki zderzaka ⇒ Prace montażowe przy karoserii z zewnątrz; Grupa napraw 63; Zderzak tylny; Demontaż i montaż belki zderzaka**

**Demontaż pokrywy deski rozdzielczej od strony kierowcy ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż pokrywy deski rozdzielczej od strony kierowcy**

**Demontaż osłony szczeliny słupka A ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż osłony szczeliny słupka A**

**Demontaż dźwigni otwierania maski ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż dźwigni otwierania maski**

**Demontaż dolnej lewej osłony słupków A ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż osłony słupków A**

**Demontaż przedniej lewej listwy progowej ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż listwy progowej**



**Demontaż górnej lewej osłony słupków B ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż osłony słupków B**

**Demontaż dolnej lewej osłony słupków B ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż osłony słupków B**

**Demontaż tylnej lewej listwy progowej ⇒ Prace montażowe przy karoserii od wewnątrz; Grupa napraw 70; Osłony wewnętrzne; Demontaż i montaż listwy progowej**

**W zależności od wyposażenia należy dodatkowo wymontować:**

**Demontaż prawego tylnego nadkola ⇒ Prace montażowe przy karoserii od zewnątrz; Grupa napraw 66; Nadkole; demontaż tylnego nadkola**



**UWAGA!**

***Dotyczy wyłącznie pojazdów z układem SCR bez filtra z węglem aktywnym (nr PR: 1E9)***

**Rozdzielanie przewodów zbiornika SCR, patrz ⇒ silnik; Grupa napraw 26; układu SCR; demontaż i montaż zbiornika środka redukującego**



## 6 Rysunki montażowe i momenty dokręcenia

Rysunek montażowy – zaczepek do holowania z poprzecznicą  
⇒ „Rysunek montażowy – zaczepek do holowania z poprzecznicą” na stronie 18

Rysunek montażowy instalacji elektrycznej ⇒ „Rysunek montażowy instalacji elektrycznej” na stronie 20

### 6.1 Rysunek montażowy – zaczepek do holowania z poprzecznicą

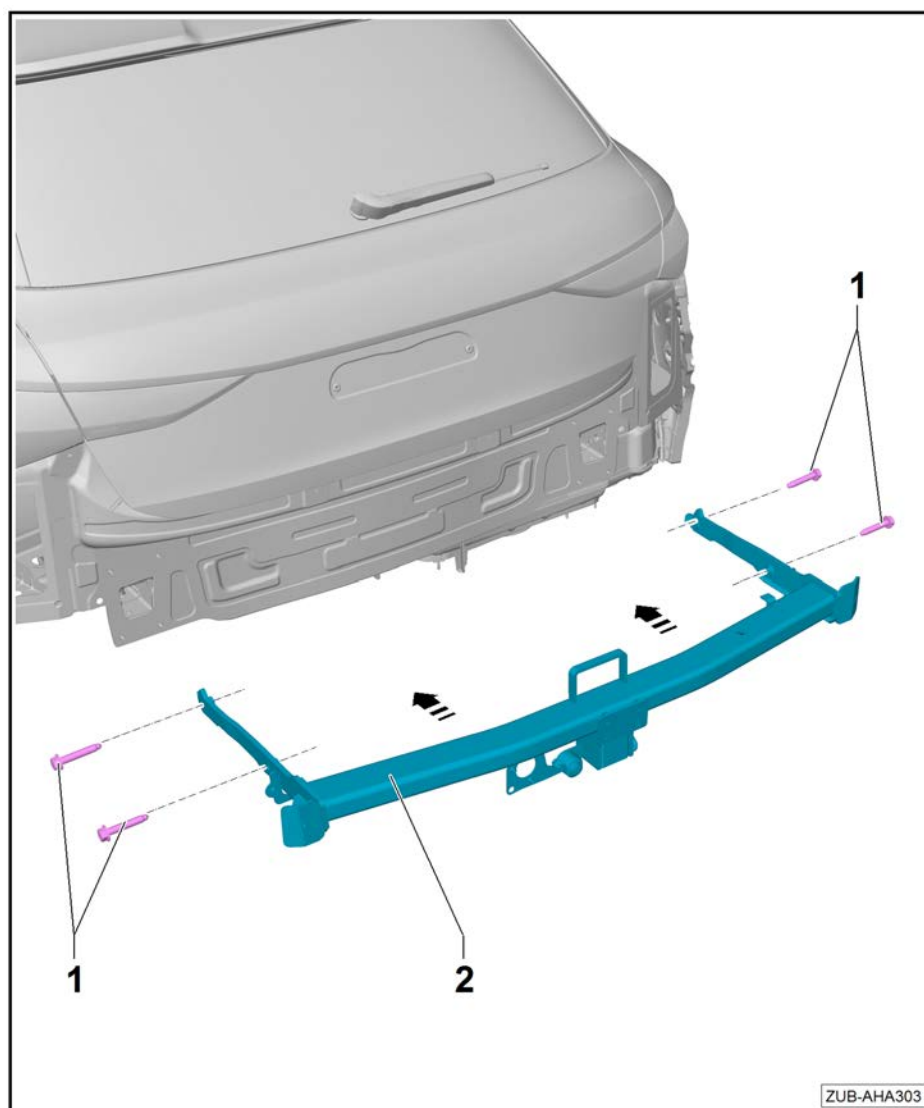
Dotyczy zaczepek do holowania Profsvär

#### 1 - Śruby mocujące

⇒ Strona 22

- Wymienić po demontażu
- M10 × 40
- 60 Nm + 90°

#### 2 - Hak holowniczy z poprzecznicą



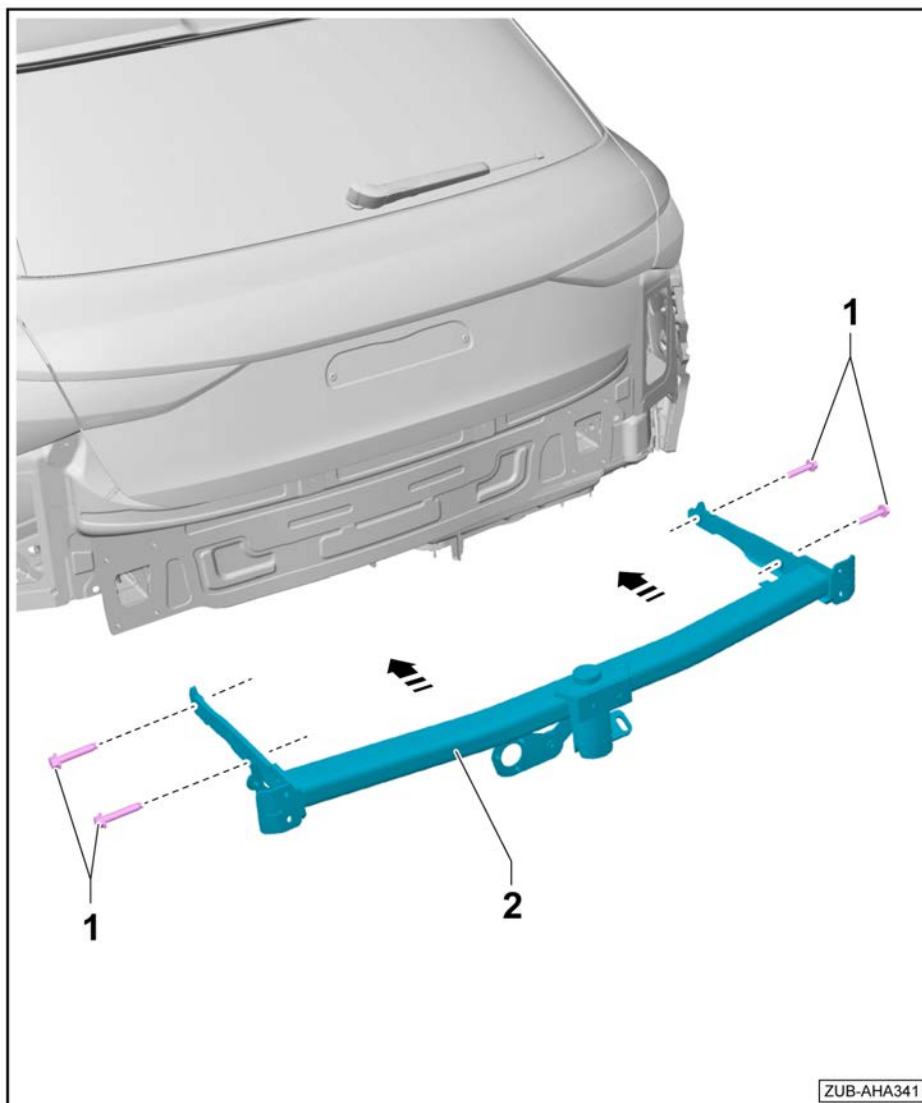
Dotyczy zaczeu do holowania Westfalia

1 - Śruby mocujące

⇒ Strona 22

- Wymienić po demontażu
- M10 × 40
- 60 Nm + 90°

2 - Hak holowniczy z poprzecznicą





## 6.2 Rysunek montażowy instalacji elektrycznej

### 1 - Wtyczka A na sterowniku instalacji elektrycznej samochodu -J519-

- Podłączenie CAN-Bus
- Zacisk 15

### 2 - Wtyczka C na sterowniku instalacji elektrycznej samochodu -J519-

- Podłączenie światła hamowania

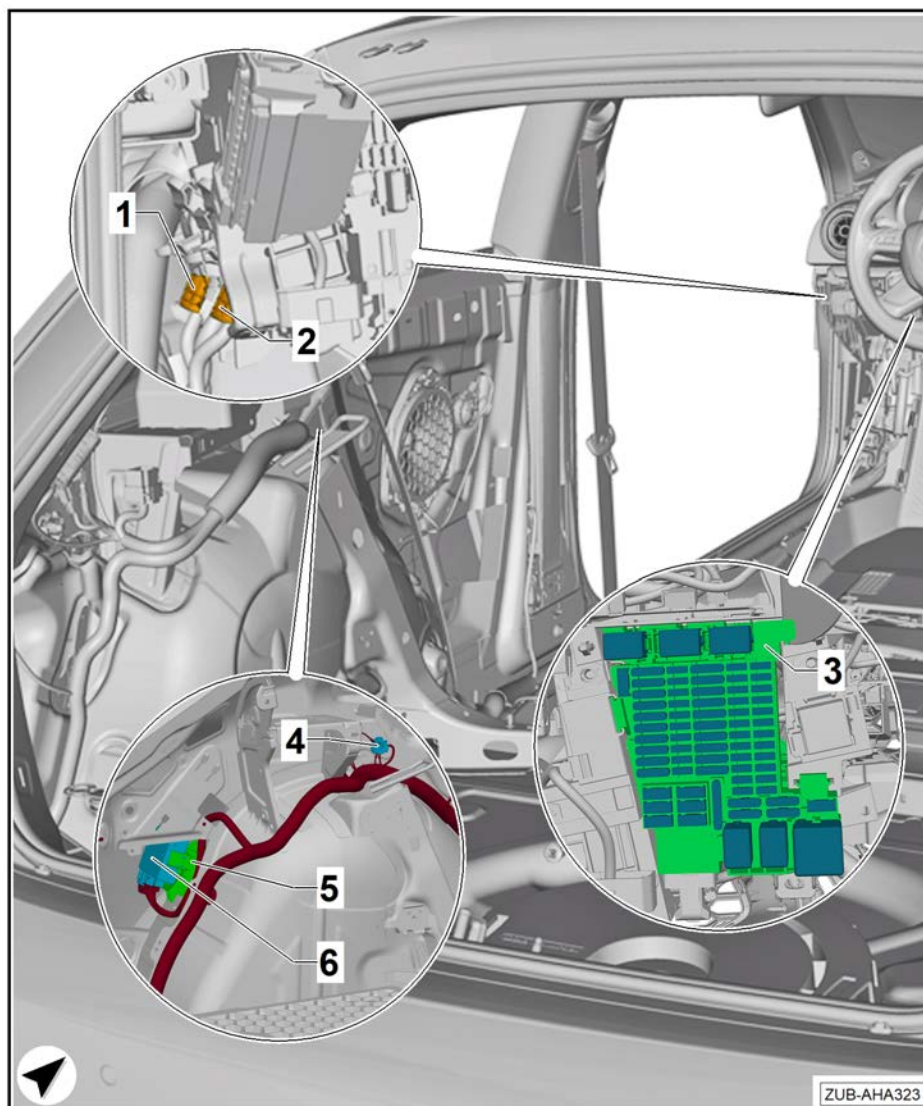
### 3 - Uchwyt bezpieczników

- do bezpiecznika instalacji elektrycznej pojazdu

### 4 - Podłączenie przewodu punktu masy w bagażniku po lewej stronie

### 5 - Uchwyt do sterownika rozpoznawania przyczepy -J345-

### 6 - Sterownik rozpoznawania przyczepy -J345-



### UWAGA!

*Dotyczy A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) Limousine 2024 ►*

*W tych pojazdach magistrala CAN jest podłączona do interfejsu diagnostycznego magistrali danych -J533-, który jest zainstalowany w obszarze kolumny kierowniczej.*

*Dotyczy samochodów z lewo- i prawostronnym układem kierowniczym*

*Dodatkowo potrzebne części do różnych wersji pojazdu znajdują się w ⇒ Elektronicznym katalogu części ETKA*

*Zestaw przewodów dodatkowych CAN 8Y0.055.307 do pojazdów z kierownicą po lewej stronie*

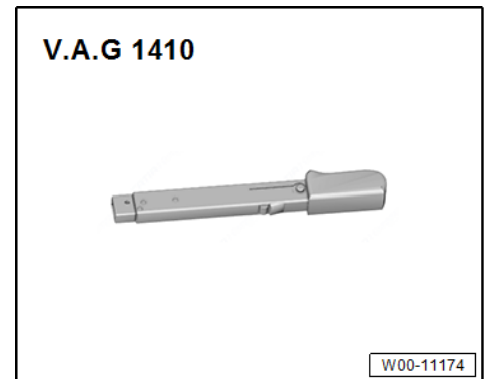
*Zestaw przewodów dodatkowych CAN 8Y0.055.307.A do pojazdów z kierownicą po prawej stronie*

## 7 Montaż haka holowniczego

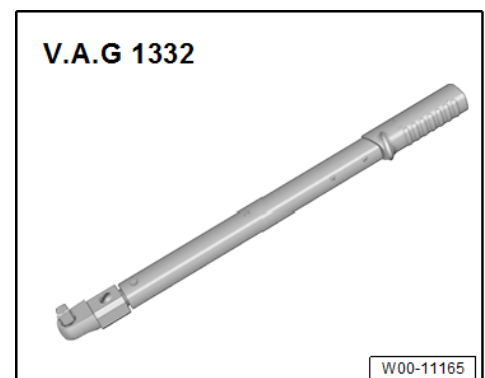
### 7.1 Uszczelnienie otworów gwintowanych i zagięcia karoserii podłużnicy elementu pochłaniającego energię zderzenia

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ◆ Prasa do kartuszy z masą uszczelniającą do karoserii
- ◆ Masa uszczelniająca do karoserii
- ◆ Klucz dynamometryczny -V.A.G 1410-



- ◆ Klucz dynamometryczny -V.A.G 1332-



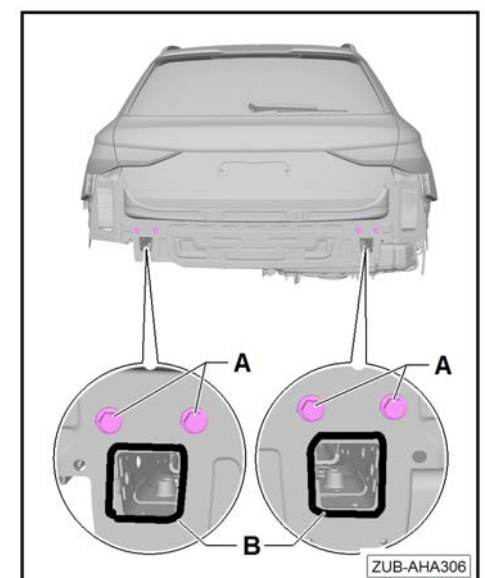
### Uszczelnienie otworów gwintowanych i zagięcia karoserii podłużnicy

#### Wskazówka

Otwory gwintowane i zagięcie karoserii podłużnicy należy uszczelnić odpowiednią masą uszczelniającą w celu zabezpieczenia przed wilgocią.

- Nanieść masę do uszczelniania karoserii na śruby mocujące -A- i wkręcić je w otwory gwintowane.
- Śruby mocujące -A- przykręcić odpowiednim momentem dokręcania.
- Oczyszczyć obszar zagięcia karoserii -B-.
- Nanieść masę uszczelniającą do karoserii na zagięcie -B-.

Element	Nm
Śruby mocujące -A-	30



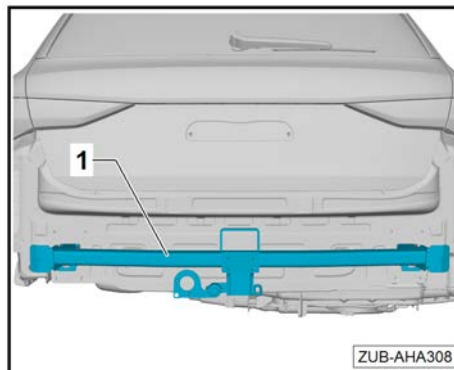


## 7.2 Montaż zaczepu do holowania Profsvar

### UWAGA!

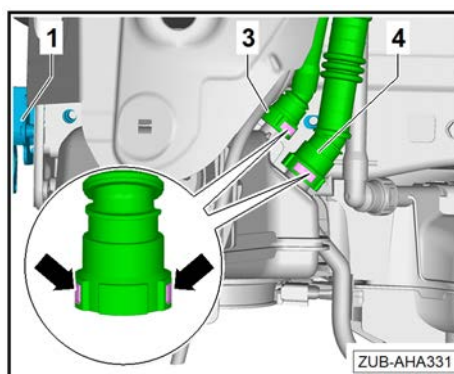
**Dotyczy wyłącznie pojazdów z układem SCR bez filtra z węglem aktywnym (nr PR: 1E9)**

- Z pomocą drugiego mechanika założyć hak holowniczy z poprzecznicą -1- na końce ramy.



- Rozdzielanie przewodów zbiornik SCR, patrz ⇒ silnik; Grupa napraw 26; układu SCR; demontaż i montaż zbiornika środka redukującego.

- Ewentualnie obniżyć zbiornik środka redukującego aż otwory mocowania zaczepu holowania będą wolne.

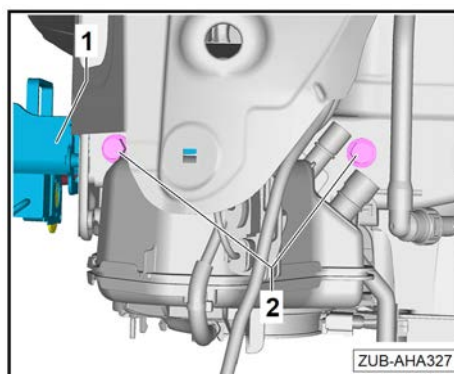


- Śruby -2- do mocowania haka holowniczego -1- włożyć z lewej i z prawej strony i dokręcić odpowiednim momentem ⇒ **Strona 18**.

### Uwaga!

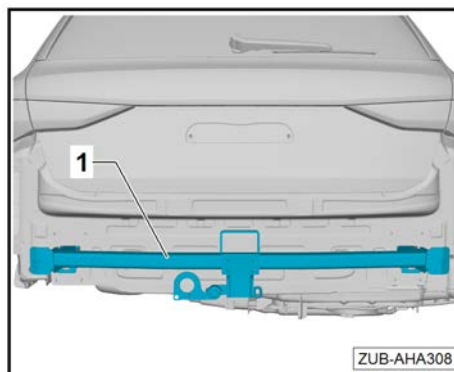
**Wyływający środek redukujący stanowi zagrożenia!**

◆ **Przestrzegać środków bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się ze środkiem redukującym ⇒ Strona 3.**

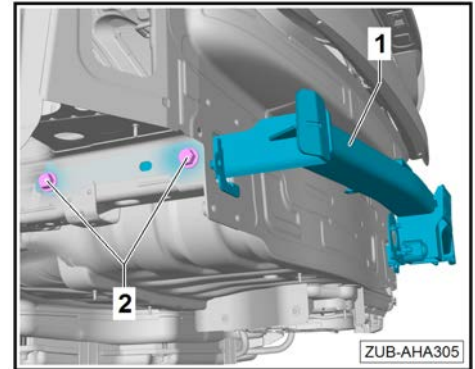


### Dotyczy tylko pojazdów bez układu SCR

- Z pomocą drugiego mechanika założyć hak holowniczy z poprzecznicą -1- na końce ramy.



- Śruby -2- do mocowania haka holowniczego -1- włożyć z lewej i z prawej strony i dokręcić odpowiednim momentem  
⇒ **Strona 18.**

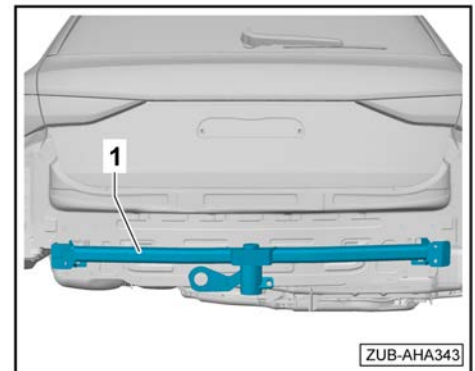


### 7.3 Montaż zaczepu do holowania Westfalia

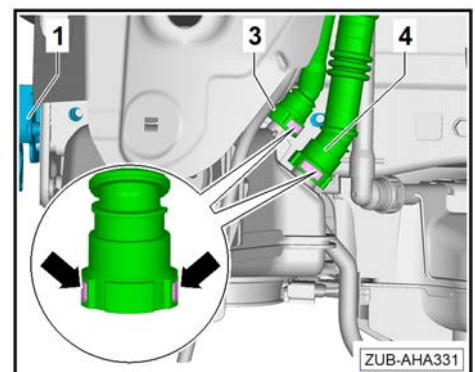
**⚠ UWAGA!**

**Dotyczy wyłącznie pojazdów z układem SCR bez filtra z węglem aktywnym (nr PR: 1E9)**

- Z pomocą drugiego mechanika założyć hak holowniczy z poprzecznicą -1- na końce ramy.



- Rozdzielanie przewodów zbiornik SCR, patrz ⇒ silnik; Grupa napraw 26; układu SCR; demontaż i montaż zbiornika środka redukującego.
- Ewentualnie obniżyć zbiornik środka redukującego aż otwory mocowania zaczepu holowania będą wolne.





- Śruby -2- do mocowania haka holowniczego -1- włożyć z lewej i z prawej strony i dokręcić odpowiednim momentem  
⇒ **Strona 18.**

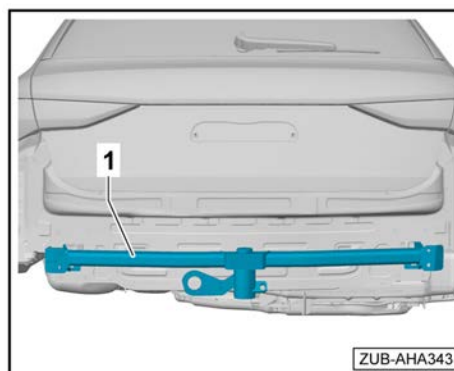
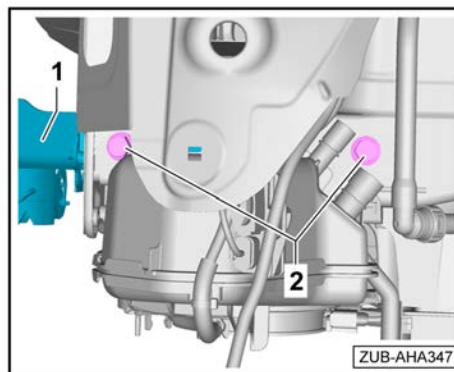
**⚠ Uwaga!**

**Wypływający środek redukujący stanowi zagrożenia!**

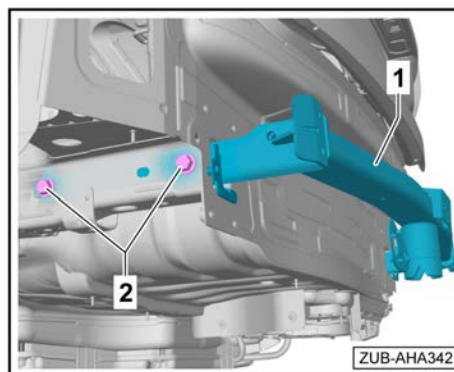
◆ **Przestrzegać środków bezpieczeństwa dotyczących obchodzenia się ze środkiem redukującym** ⇒ **Strona 3.**

**Dotyczy tylko pojazdów bez układu SCR**

- Z pomocą drugiego mechanika założyć hak holowniczy z poprzecznicą -1- na końce ramy.

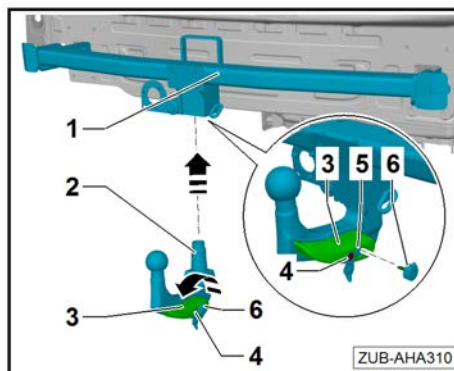


- Śruby -2- do mocowania haka holowniczego -1- włożyć z lewej i z prawej strony i dokręcić odpowiednim momentem  
⇒ **Strona 18.**



## 7.4 Montaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Profsvar

- Odciągnąć w dół pokrywę ochronną.
- Za pomocą klucza -6- otworzyć zamek -5-.
- Nacisnąć przycisk odblokowujący -4- i nacisnąć dźwignię -3- w dół.
- Głowicę kulową -2- włożyć do góry w zaczep do holowania -1-.
- Głowica kulowa -2- zatrzaskuje się w słyszalny sposób, a dźwignia -3- automatycznie przesuwają się ku górze.
- Kluczem -6- zablokować zamek -5-. Dźwignia -3- i przycisk odblokowujący -4- są zablokowane
- Wyjąć klucz -6-.



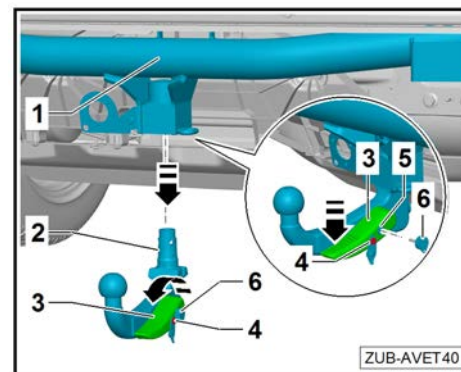
## 7.5 Demontaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Profsvar

- Za pomocą klucza -6- otworzyć zamek -5-. Dźwignia -3- jest odblokowana.
- Nacisnąć przycisk odblokowujący -4- i nacisnąć dźwignię -3- w dół.
- Głowicę kulową -2- wyciągnąć ku dołowi z zaczepu do holowania -1-.

### Wskazówka

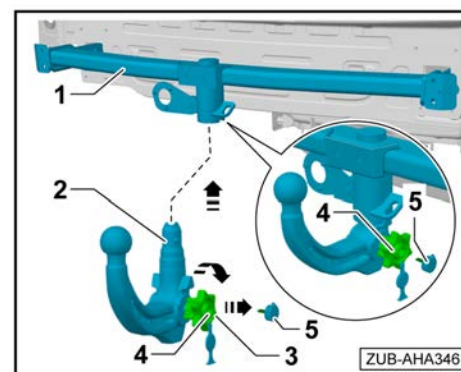
Dźwignia -3- pozostaje w ustawieniu -Zablokowana- aż do następnego użycia.

- Pokrywę ochronną wcisnąć od dołu w zaczep do holowania.



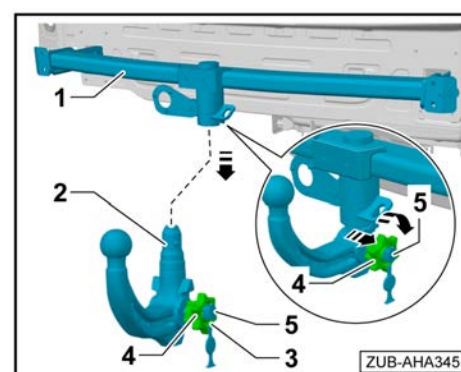
## 7.6 Montaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Westfalia

- Odciągnąć w dół pokrywę ochronną.
- Za pomocą klucza -5- otworzyć zamek -4-.
- Koło -3- pociągnąć na zewnątrz i obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie ono zablokowane.
- Głowicę kulową -2- włożyć do góry w zaczep do holowania -1-.
- Głowica kulowa -2- zatrząskuje się w słyszalny sposób, a koło -3- automatycznie ponownie się też zamocowuje.
- Kluczem -5- zablokować zamek -4-. Koło -3- jest zablokowane.
- Wyjąć klucz -5-.



## 7.7 Demontaż głowicy kulowej do zaczepu do holowania Westfalia

- Za pomocą klucza -5- otworzyć zamek -4-. Koło -3- jest odblokowane.
- Koło -3- pociągnąć na zewnątrz i obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- Głowicę kulową -2- wyciągnąć ku dołowi z zaczepu do holowania -1-.
- Koło -3- pozostaje zablokowane.
- Klucz -5- pozostaje wetknięty.
- Pokrywę ochronną wcisnąć od dołu w zaczep do holowania.
- Głowicę kulową -2- należy przechowywać w pojeździe.



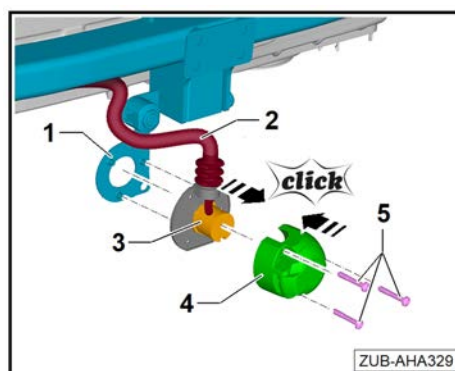
## 7.8 Montaż gniazda z bocznym wyprowadzeniem do zacze- pu do holowania Profsvar

- Elektryczne złącze wtykowe -3- połączyć z gniazdem wtykowym przyczepy -4-, tak aby w słyszalny sposób zaskoczyło.
- Przewód elektryczny -2- wyprowadzić z boku z wycięcia gniazda wtykowego przyczepy -4-.
- Włożyć gniazdo elektryczne przyczepy -4- w uchwyt -1- i zamocować za pomocą dołączonych śrub -5-.

### Wskazówka

Zwrócić uwagę na swobodę ruchu kabla!

- Wkręcić śruby -5- i dokręcić momentem 2 Nm.



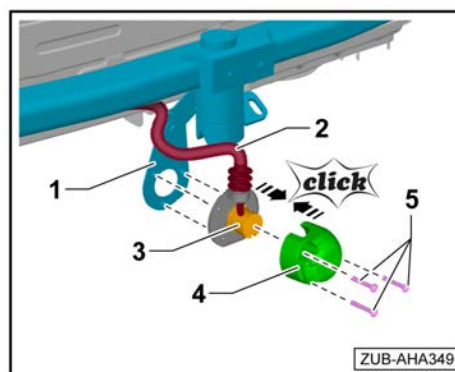
## 7.9 Montaż gniazda z bocznym wyprowa- dzeniem do zacze- pu do holowania Westfalia

- Elektryczne złącze wtykowe -3- połączyć z gniazdem wtykowym przyczepy -4-, tak aby w słyszalny sposób zaskoczyło.
- Przewód elektryczny -2- wyprowadzić z boku z wycięcia gniazda wtykowego przyczepy -4-.
- Włożyć gniazdo elektryczne przyczepy -4- w uchwyt -1- i zamocować za pomocą dołączonych śrub -5-.

### Wskazówka

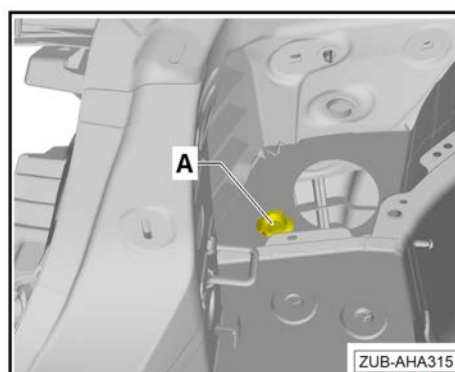
Zwrócić uwagę na swobodę ruchu kabla!

- Wkręcić śruby -5- i dokręcić momentem 2 Nm.

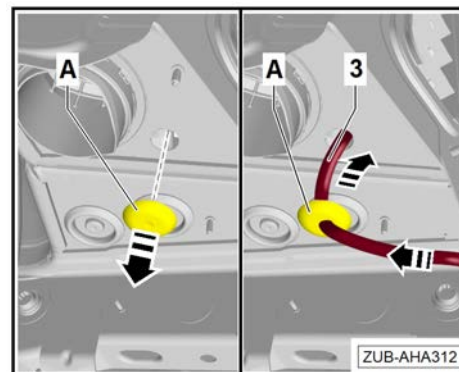


## 7.10 Ułożenie przewodu gniazda wtykowego przyczepy do sterownika rozpoznawa- nia przyczepy -J345-

- Wyjąć zaślepkę -A-.



- Przewód do gniazda wtykowego przyczepy -3- poprowadzić przez otwór i założyć tuleję -A-.



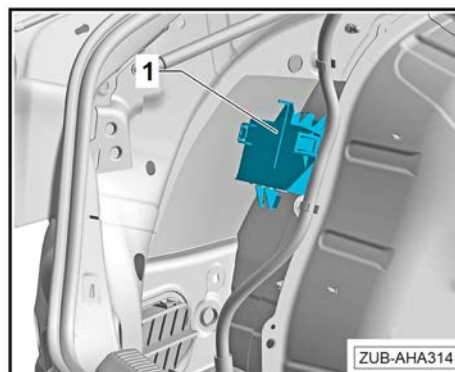


## 8 Podłączenie instalacji elektrycznej z przygotowaniem (1M5)

### 8.1 Montaż uchwyty sterownika

W przypadku samochodów bez uchwyty na sterownik w bagażniku po lewej stronie z tyłu należy dodatkowo zamontować uchwyt.

- Uchwyt -1- z grzybkami mocującymi -2- umieścić po lewej stronie i zatrzasać.

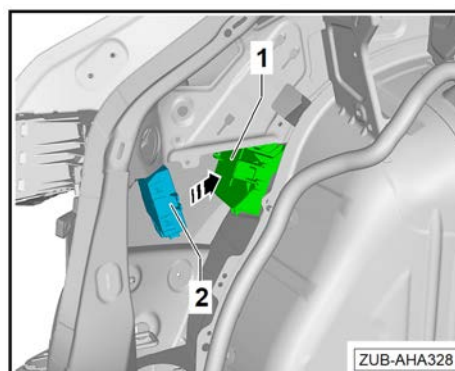


### 8.2 Montaż sterownika rozpoznawania przyczepy J345

- Wsunąć sterownik rozpoznawania przyczepy -J345- -2- do uchwyty -1- -strzałka-.

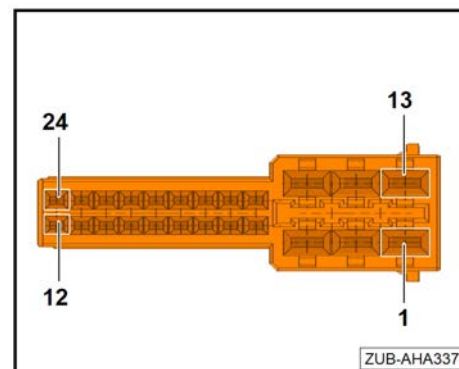
Sterownik rozpoznawania przyczepy -J345- -2- blokuje się w uchwycie -1-.

- Uchwyt -1- umieścić po lewej stronie i zablokować za pomocą grzybka montażowego.



### 8.3 Wpinanie zestawu przewodów dodatkowych gniazda wtykowego przycze- py do złącza wtykowego sterownika rozpo- znawania przycze- py -J345- i podłącza- nie do sterownika rozpoznawania przy- czepy -J345-

- Wolny przewód z zestawu przewodów dodatkowych gniazda wtykowego przycze-  
py wpiąć do złącza wtykowego sterowni-  
ka rozpoznawania przycze-  
py -J345- w następujący sposób.



#### Przyporządkowanie złączy

Przewód	kolor kabla	Pin przyłączeniowy gniazda wtykowego	Pin do wtyczki sterownika przycze- py
Zac. zasilania napięcio- wego 15	RT/SW	A10	A01
Zacisk akumulatora 30	RT/GN	A09	A02
Światło hamowania	RT/SW	A06	A03
Tylne światło przeciw- mgłowe	GR/WS	A02	A12
Tylne prawe światło	GR/RT	A05	A15
Prawy kierunkowskaz	SW/GN	A04	A18
Światło cofania	SW/BL	A08	A19
Tylne lewe światło	GR/SW	A07	A23
Lewy kierunkowskaz	SW/WS	A01	A24

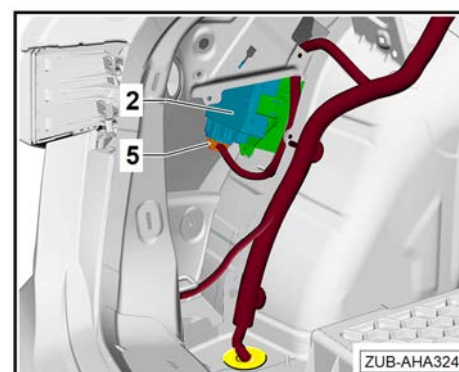
#### Wskazówka

W zakresie dostawy zestawu przewodów dodatkowych znajduje się fioletowe zmostkowanie kabli, które należy włożyć pomiędzy pin A07 i pin A10 na wtyczce sterownika przycze-  
py.

- Przewód gniazda wtykowego przycze-  
py prowadzić dalej do  
pozycji montażowej sterownika do rozpoznawania przycze-  
py -J345- -2-.
- Włożyć wtyczkę zaczepu do holowania dla gniazda wtyko-  
wego -5- do sterownika rozpoznawania przycze-  
py -J345- -2-  
i zablokować za pomocą białego pałąka.

#### Wskazówka

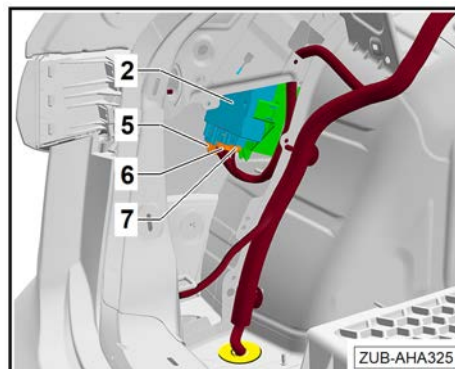
Nadmiar przewodu przymocować za pomocą opasek kablo-  
wych, aby nie powodował hałasu.





## 8.4 Podłączenie zestawu przewodów dodatkowych instalacji elektrycznej pojazdu, CAN-Bus i przełącznik świateł hamowania/zacisk 15

- Wtyczkę zasilającą instalacji elektrycznej pojazdu -6- oraz CAN-Bus/przełącznik świateł hamowania/zacisk 15 -7- ułożonych już przewodów przyłączeniowych (1M5) wpiąć do sterownika rozpoznawania przyciępy -J345- -1-.

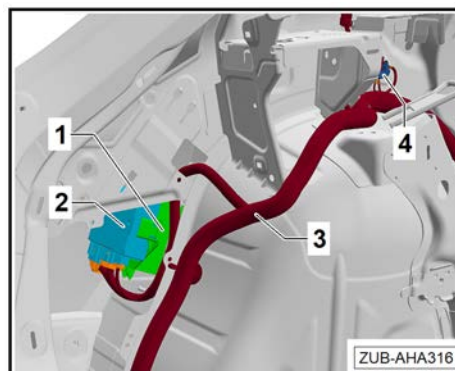


## 8.5 Tworzenie połączenie z masą

- Utworzyć połączenie z masą w punkcie masy -4-.
- Nadmiar przewodu przymocować za pomocą opasek kablowych do wiązki przewodów seryjnych.

Opaski przymocować w taki sposób, aby wykluczyć „przesuwanie” lub „ocieranie się” przewodów.

**Moment dokręcenia punktu masy: 9 Nm**



## 8.6 Wpinanie bezpieczników we wspornik przekaźników i bezpieczników

- Wpiąć bezpieczniki na wsporniku przekaźników i bezpieczników -1-.

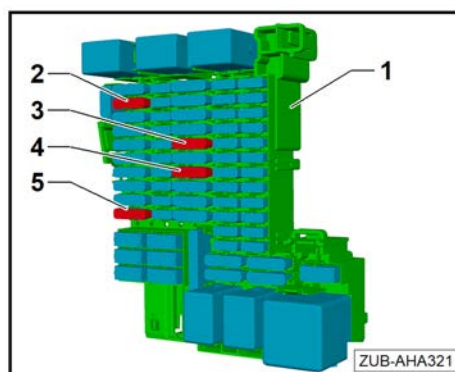
- W razie potrzeby wpiąć bezpieczniki:

Gniazdo wtykowe F03 (2) - Bezpiecznik: 25 A

Gniazdo wtykowe F29 (3) - Bezpiecznik: 15 A

Gniazdo wtykowe F31 (4) - Bezpiecznik: 25 A

Gniazdo wtykowe F11 (5) - Bezpiecznik: 15 A



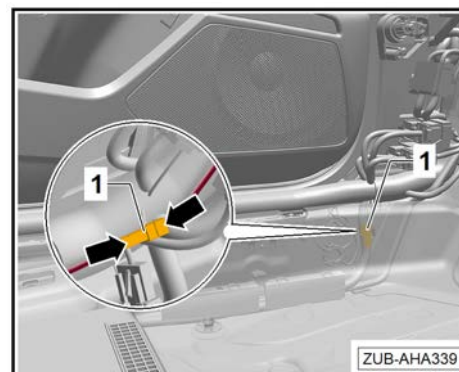
## 8.7 Podłączenie magistrali CAN

Dotyczy pojazdów z przygotowaniem do montażu haka holowniczego (1M5)

### Wskazówka

Złącze wtykowe magistrali CAN -1- znajduje się w przestrzeni na nogi na słupku A po lewej stronie pod osłoną przestrzeni wewnętrznej (miejsce to może się różnić w zależności od warunków budowlanych) i jest połączone z wiązką przewodów serijnych.

- Połączyć złącze wtykowe magistrali CAN -1 lupa-. Zwrócić uwagę na odpowiednie zatrzaśnięcie.



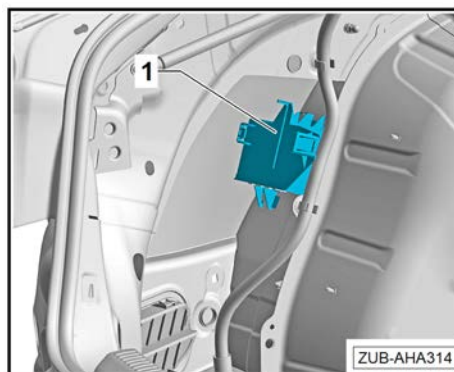


## 9 Podłączenie instalacji elektrycznej bez przygotowania (1D0)

### 9.1 Montaż uchwyty sterownika

W przypadku samochodów bez uchwyty na sterownik w bagażniku po lewej stronie z tyłu należy dodatkowo zamówić i zamontować uchwyt.

- Uchwyt -1- z grzybkami mocującymi -2- umieścić po lewej stronie i zatrzasknąć.

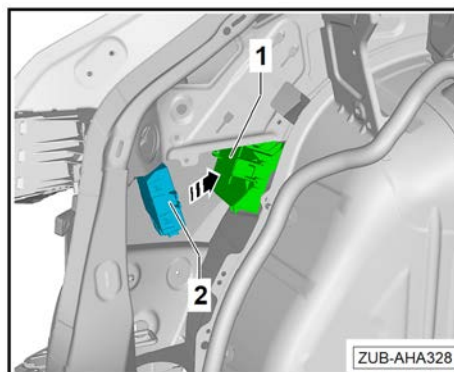


### 9.2 Montaż sterownika rozpoznawania przyczepy J345

- Wsunąć sterownik rozpoznawania przyczepy -J345- -2- do uchwyty -1- -strzałka-.

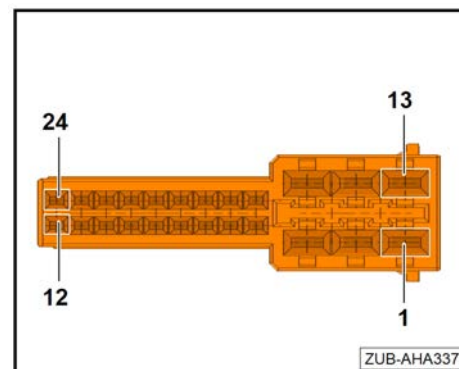
Sterownik rozpoznawania przyczepy -J345- -2- blokuje się w uchwycie -1-.

- Uchwyt -1- umieścić po lewej stronie i zablokować za pomocą grzybka montażowego.



### 9.3 Wpinanie zestawu przewodów dodatkowych gniazda wtykowego przycze- py do złącza wtykowego sterownika rozpo- znawania przycze- py -J345- i podłącza- nie do sterownika rozpoznawania przy- czepy -J345-

- Wolny przewód z zestawu przewodów dodatkowych gniazda wtykowego przycze-  
py wpiąć do złącza wtykowego sterowni-  
ka rozpoznawania przycze-  
py -J345- w następujący sposób.



#### Przyporządkowanie złączy

Przewód	kolor kabla	Pin przyłączeniowy gniazda wtykowego	Pin do wtyczki sterownika przycze- py
Zac. zasilania napięcio- wego 15	RT/SW	A10	A01
Zacisk akumulatora 30	RT/GN	A09	A02
Światło hamowania	RT/SW	A06	A03
Tylne światło przeciw- mgłowe	GR/WS	A02	A12
Tylne prawe światło	GR/RT	A05	A15
Prawy kierunkowskaz	SW/GN	A04	A18
Światło cofania	SW/BL	A08	A19
Tylne lewe światło	GR/SW	A07	A23
Lewy kierunkowskaz	SW/WS	A01	A24

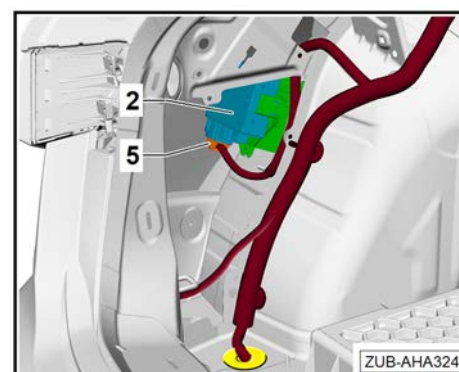
#### Wskazówka

W zakresie dostawy zestawu przewodów dodatkowych znajduje się fioletowe zmostkowanie kabli, które należy włożyć pomiędzy pin A07 i pin A10 na wtyczce sterownika przycze-  
py.

- Przewód gniazda wtykowego przycze-  
py prowadzić dalej do  
pozycji montażowej sterownika do rozpoznawania przycze-  
py -J345- -2-.
- Włożyć wtyczkę zaczepu do holowania dla gniazda wtyko-  
wego -5- do sterownika rozpoznawania przycze-  
py -J345- -2-  
i zablokować za pomocą białego pałąka.

#### Wskazówka

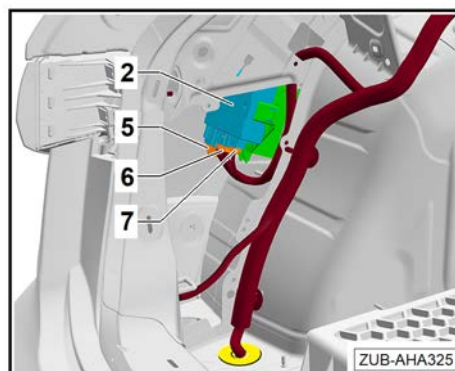
Nadmiar przewodu przymocować za pomocą opasek kablo-  
wych, aby nie powodował hałasu.





## 9.4 Podłączenie zestawu przewodów dodatkowych instalacji elektrycznej pojazdu, CAN-Bus i przełącznik świateł hamowania/zacisk 15

- Wtyczkę zasilającą instalacji elektrycznej pojazdu -6- oraz CAN-Bus/ przełącznik świateł hamowania/zacisk 15 -7- zestawu przewodów dodatkowych instalacji elektrycznej pojazdu wpiąć do sterownika rozpoznawania przyczepy -J345- -1-.



## 9.5 Montaż zestawu przewodów dodatkowych sieci pokładowej

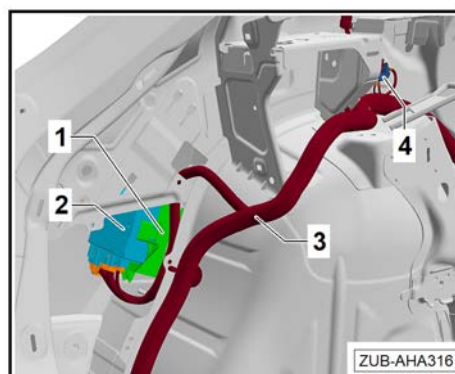
Zestaw przewodów dodatkowych „sieci pokładowej” jest montowany tylko w pojazdach bez przygotowania do montażu haka holowniczego.

### Montaż

- Ułożyć zestaw przewodów dodatkowych układu elektrycznego pojazdu -3- wzdłuż wiązki przewodów seryjnych sterownika rozpoznawania przyczepy -J345- -2- i podłączyć.
- Utworzyć połączenie z masą -4-.
- Zestaw przewodów dodatkowych -3- przymocować za pomocą opasek kablowych do seryjnej wiązki kabli.

Opaski przymocować w taki sposób, aby wykluczyć „przesuwanie” lub „ocieranie się” przewodów.

- Zestaw przewodów dodatkowych -3- poprowadzić wzdłuż seryjnej wiązki kabli do wspornika przełączników i bezpieczników z tyłu za schowkiem po stronie kierowcy. W przypadku samochodów z kierownicą po prawej stronie wspornik bezpieczników znajduje się za schowkiem.
- Zestaw przewodów dodatkowych -3- przymocować za pomocą opasek kablowych do seryjnej wiązki kabli.



### Wskazówki dotyczące dalszego montażu

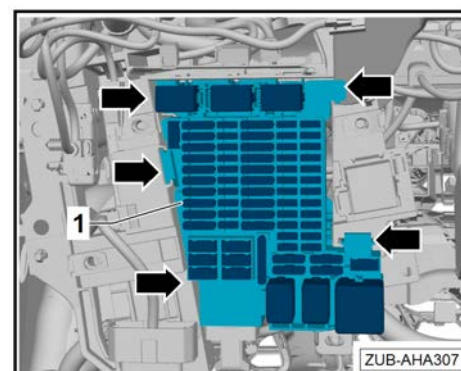
Moment dokręcenia punktu masy: 9 Nm



## 9.6 Demontaż wspornika przekaźników i bezpieczników

### Demontaż

- Wcisnąć zapadki sprężynowe -strzałki- i wyjąć wspornik przekaźników i bezpieczników -1- z uchwytu.



## 9.7 Podłączanie napięcia do zacisku 30

Podłączanie napięcia do zacisku 30 następuje bezpośrednio za pomocą wspornika przekaźników i bezpieczników -1-.

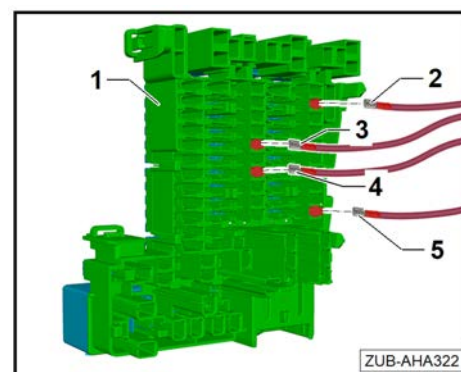
- Przewody zestawu przewodów dodatkowych z poniższej listy wpiąć w dane miejsca styku na wsporniku przekaźników i bezpieczników -1-, aby te w słyszalny sposób zaskoczyły.

Przewód czerwony/szary (2) - Miejsce styku 03A

Przewód czerwony (3) - Miejsce styku 29A

Przewód czerwony/żółty (4) - Miejsce styku 31A

Przewód czerwony/biały (5) - Miejsce styku 11A



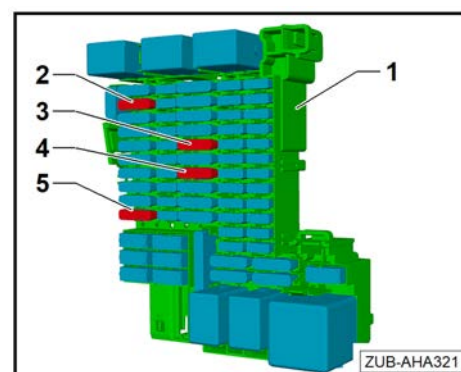
- Wpiąć bezpieczniki na wsporniku przekaźników i bezpieczników -1-.

Gniazdo wtykowe F03 (2) - Bezpiecznik: 25 A

Gniazdo wtykowe F29 (3) - Bezpiecznik: 15 A

Gniazdo wtykowe F31 (4) - Bezpiecznik: 25 A

Gniazdo wtykowe F11 (5) - Bezpiecznik: 15 A



## 9.8 Podłączanie magistrali CAN, zacisk 15 / sygnał światła hamowania

Dotyczy A3 Sportback 2020 ►, A3 Limousine 2020 ► przed PA

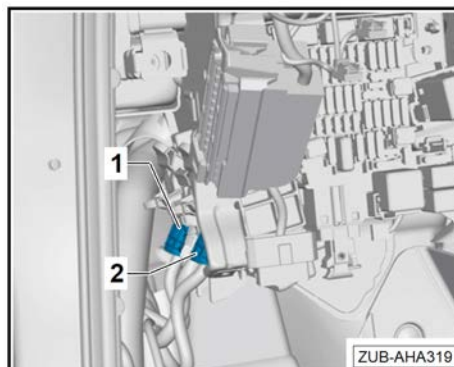
### Instalacja przewodu magistrali CAN/zacisku 15 (wtyczka A)

Podłączanie magistrali CAN/zacisku 15/sygnału światła hamowania odbywa się na sterowniku instalacji elektrycznej samo-

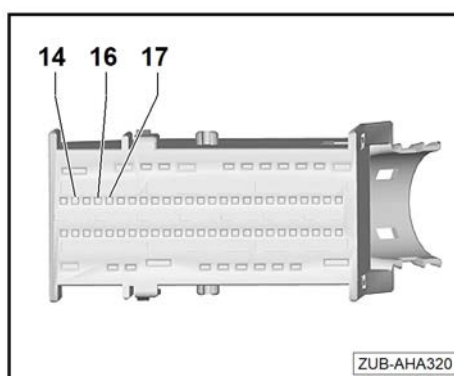


chodu -J519- za tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy w przypadku kierownicy po lewej stronie/ za schowkiem w modelach z kierownicą po prawej stronie. Przy sterowniku instalacji elektrycznej samochodu -J519- używane są wtyczki A i C.

- Odblokować i odłączyć wtyczkę A -1- od sterownika instalacji elektrycznej samochodu -J519-.



- Otworzyć obudowę wtyczki i wypiąć styki 14, 16 i 17.
- Odpowiednie styki z zestawu przewodów dodatkowych (przewody rozgałęziające) wpiąć do wtyczki A.
- ◆ Pin 14: zacisk 15 czarny/fioletowy
- ◆ Pin 16: CAN-Bus High zielony
- ◆ Pin 17: CAN-Bus Low pomarańczowo-brązowy
- Styki 14, 16 i 17 z wtyczki A wpiąć do czarnej 3-biegunowej obudowy styków zestawu przewodów dodatkowych.



Pin 1 - Zacisk 15 czarny/fioletowy

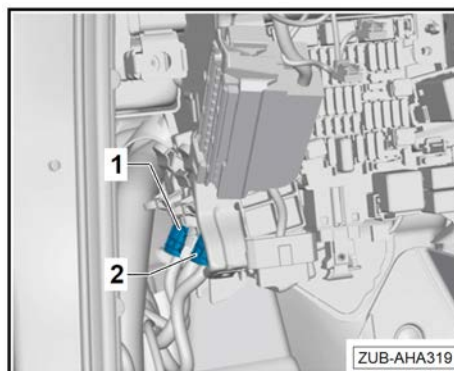
Pin 2 - CAN-Bus High zielony

Pin 3 - CAN-Bus Low, pomarańczowo-brązowy

- Podłączyć czarną, 3-biegunową obudowę z dopiero co wpiętymi stykami do odpowiedniej czarnej, 3-biegunowej obudowy wtyczki przy zestawie przewodów dodatkowych.

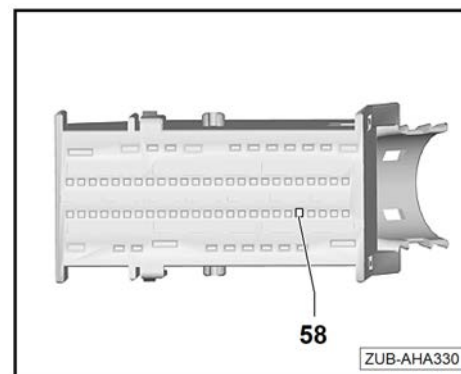
### Instalacja przewodu sygnału świateł hamowania (wtyczka C)

- Odblokować i odłączyć wtyczkę C -2- od sterownika instalacji elektrycznej samochodu -J519-.





- Otworzyć obudowę wtyczki i wpiąć styk 58.
- Wpiąć do wtyczki C odpowiedni styk z zestawu przewodów dodatkowych (przewody rozgałęziające).
- ◆ Pin 58: światło hamowania czarno/czerwone
- Styk 58 z wtyczki C wpiąć do pustej czarnej, 3-biegunowej obudowy styków w komorze 2.
- Podłączyć czarną, 3-biegunową obudowę w komorze 2 z dopiero co wpiętymi stykami do odpowiedniej czarnej, 3-biegunowej obudowy wtyczki (zajęte tylko w komorze 2) przy zestawie przewodów dodatkowych.



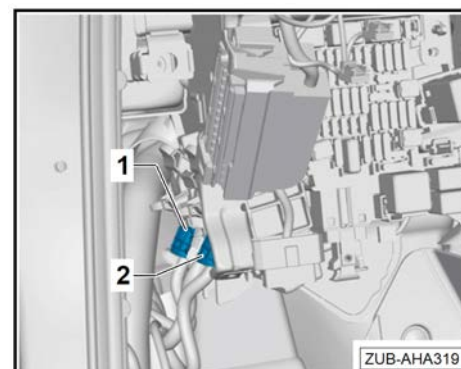
## 9.9 Zacisk 15 / sygnał światła hamowania

Dotyczy A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) Limousine 2024 ►

### Instalacja przewodu zacisku 15 (wtyczka A)

Podłączanie magistrali CAN/zacisku 15/sygnału światła hamowania odbywa się na sterowniku instalacji elektrycznej samochodu -J519- za tablicą rozdzielczą po stronie kierowcy w przypadku kierownicy po lewej stronie/ za schowkiem w modelach z kierownicą po prawej stronie. Przy sterowniku instalacji elektrycznej samochodu -J519- używane są wtyczki A i C.

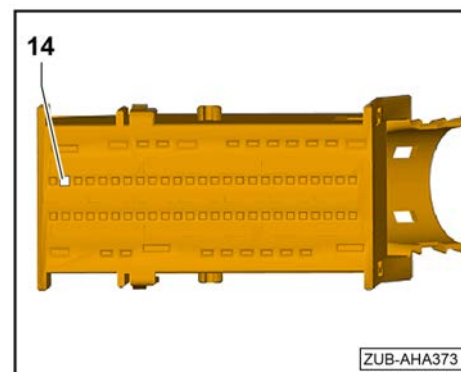
- Odblokować i odłączyć wtyczkę A -1- od sterownika instalacji elektrycznej samochodu -J519-.



- Otworzyć obudowę wtyczki i wpiąć styk 14.
- Odpowiednie styki z zestawu przewodów dodatkowych (przewody rozgałęziające) wpiąć do wtyczki A.
- ◆ Pin 14: zacisk 15 czarny/fioletowy
- Styk 14 z wtyczki A wpiąć do czarnej 3-biegunowej obudowy styków.

Pin 1 - Zacisk 15 czarny/fioletowy

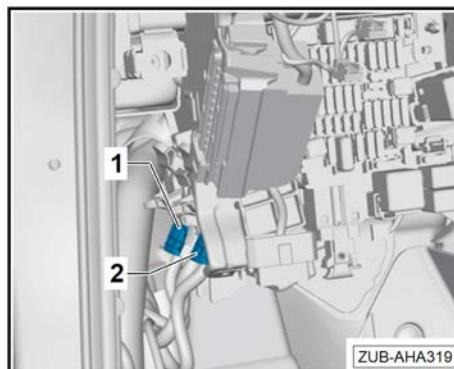
- Podłączyć czarną, 3-biegunową obudowę z dopiero co wpiętymi stykami do odpowiedniej czarnej, 3-biegunowej obudowy wtyczki przy zestawie przewodów dodatkowych.



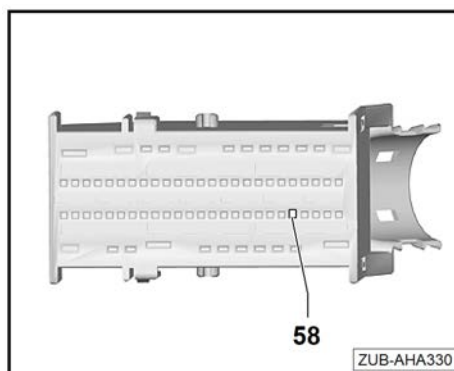


### Instalacja przewodu sygnału świateł hamowania (wtyczka C)

- Odblokować i odłączyć wtyczkę C -2- od sterownika instalacji elektrycznej samochodu -J519-.



- Otworzyć obudowę wtyczki i wpiąć styk 58.
- Wpiąć do wtyczki C odpowiedni styk z zestawu przewodów dodatkowych (przewody rozgałęziające).
- ◆ Pin 58: światło hamowania czarno/czerwone
- Styk 58 z wtyczki C wpiąć do pustej czarnej, 3-biegunowej obudowy styków w komorze 2.
- Podłączyć czarną, 3-biegunową obudowę w komorze 2 z dopiero co wpiętymi stykami do odpowiedniej czarnej, 3-biegunowej obudowy wtyczki (zajęte tylko w komorze 2) przy zestawie przewodów dodatkowych.



#### Wskazówka

Związać dwa pozostałe przewody CAN (pomarańczowy/brązowy i zielony) i zabezpieczyć je przed emitowaniem hałasu.

## 9.10 Podłączanie magistrali CAN na interfejsie diagnostycznym magistrali danych -J533-

Dotyczy Audi A3 (PA) Limousine 2024 ►, Audi A3 (PA) Sportback 2024 ►

**Dodatkowo wymagane podzespoły, które nie wchodzą w skład zestawu, należy zamówić oddzielnie.**

Zestaw przewodów dodatkowych CAN 8Y0.055.307 do pojazdów z kierownicą po lewej stronie

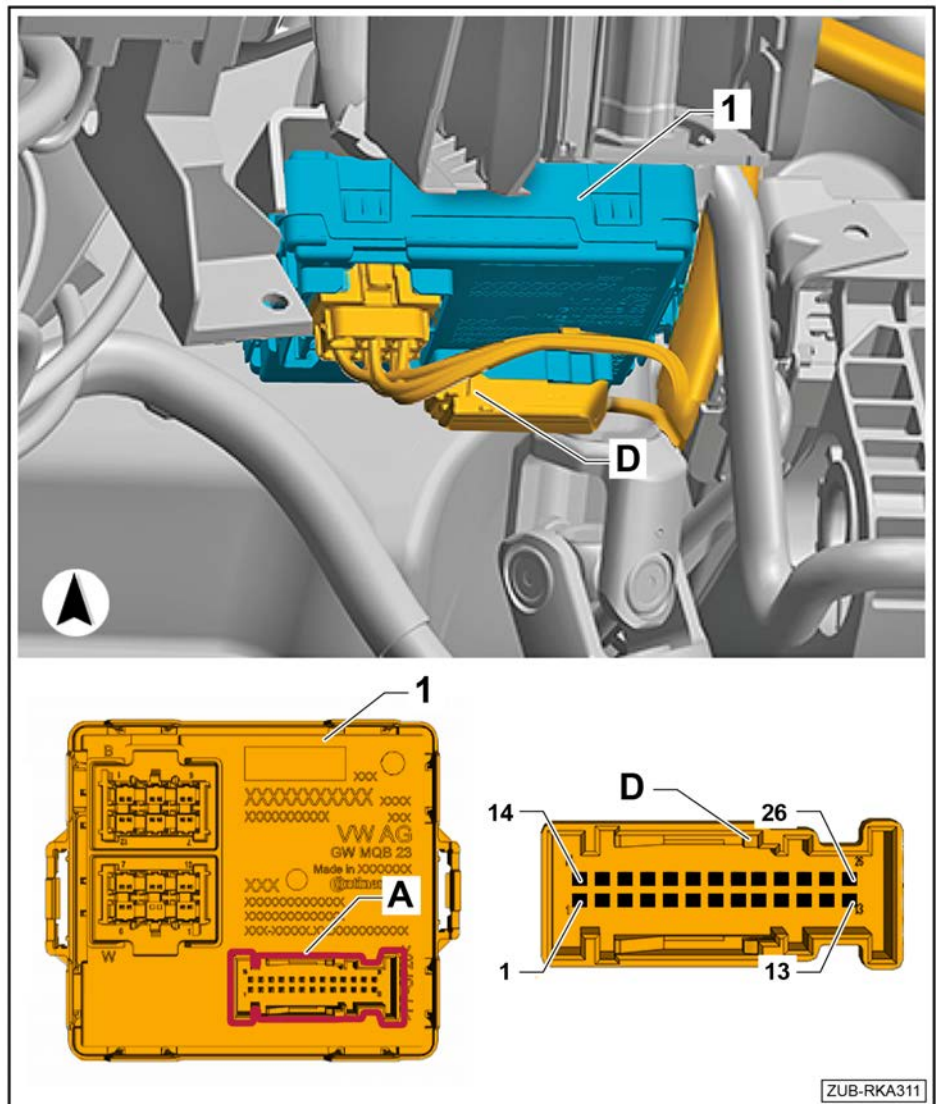
Zestaw przewodów dodatkowych CAN 8Y0.055.307.A do pojazdów z kierownicą po prawej stronie

## Sygnal CAN High i Low przy interfejsie diagnostycznym magistrali danych -J533- wtyczka -D-

- Wyciągnąć wtyczkę -D- z interfejsu diagnostycznego magistrali danych -J533- -obszar A-.

### ! INFORMACJA

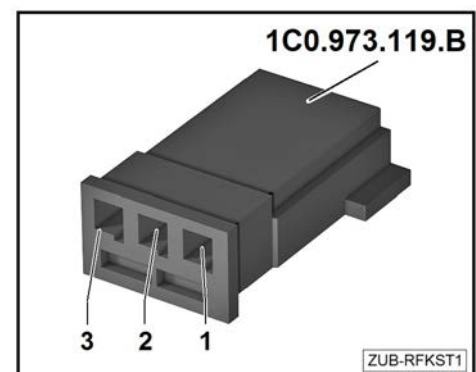
Komory 19 i 20 przy wtyczce -D- są zajęte. Rysunek z prawej strony pokazuje rzut wtyczki w stanie wyciągniętym.



- Z wtyczki -D- wypiąć pojedynczo następujące przewody z komór:

### Odłączyć przewód CAN-Low komory 20 (pomarańczowy/brązowy).

- Wypięty styk -20- wpiąć do dołączonej obudowy wtyczki (1C0.973.119.B) w gniazdo -3-.
- Wolny przewód z tuleją zaciskową (pomarańczowy/brązowy) zestawu przewodów dodatkowych wpiąć do wolnej komory -20- we wtyczce -D-.





### Odłączyć przewód CAN-High komory 19 (zielony).

- Wypięty styk -19- wpiąć do dołączonej obudowy wtyczki (1C0.973.119.B) w gniazdo -1-.
- Wolny przewód z tuleją zaciskową (zielony) zestawu przewodów dodatkowych wpiąć do wolnej komory -19- we wtyczce -D-.

### WSKAZÓWKA

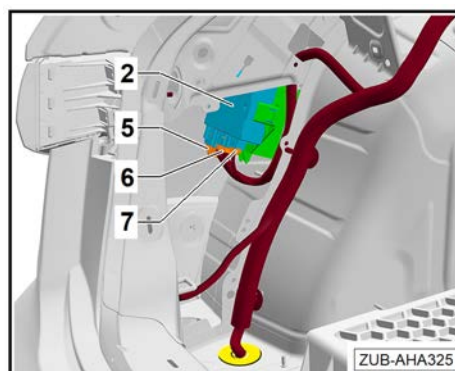
Kolor przewodu może się różnić według Elsa (baza danych schematów elektrycznych w koncernie VW).

- Podłączyć obudowę wtyczki (1C0.973.119.B) i obudowę gniazda (3D0.973.332) do zestawu przewodów dodatkowych i sprawdzić, czy są dobrze zatrzaśnięte.
- Ułożyć zestaw przewodów dodatkowych od interfejsu diagnostycznego magistrali danych -J533- do sterownika rozpoznawania przyczepy -J345- w bagażniku (po lewej stronie względem kierunku jazdy) i zabezpieczyć opaskami kablowymi.

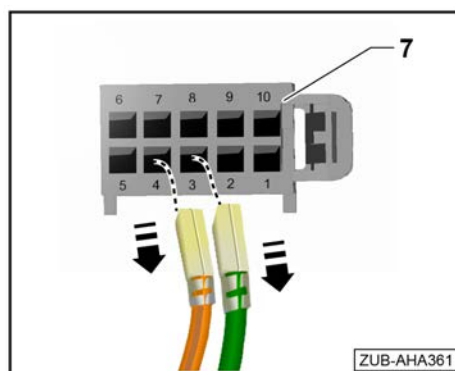
## 9.11 Podłączanie magistrali CAN na sterowniku rozpoznawania przyczepy -J345-

Dotyczy Audi A3 (PA) Limousine 2024 ►, Audi A3 (PA) Sportback 2024 ►

- Odłączyć wtyczkę zasilającą magistrali CAN / sygnału światła hamowania / zacisku 15 -7- na sterowniku rozpoznawania przyczepy -J345- -2-.



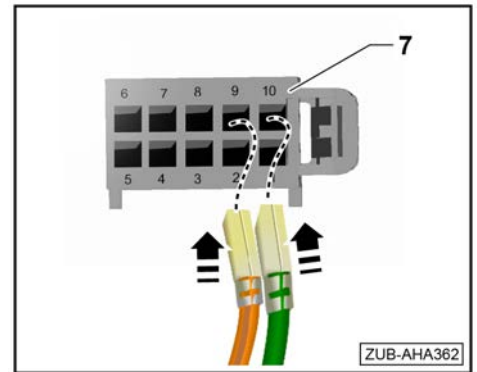
- Wypiąć następujące przewody:
  - ◆ Styk 3: magistrala CAN (Can High) zielony
  - ◆ Styk 4: magistrala CAN (Can Low) pomarańczowy/brązowy



- Ponownie przypiąć styki 3 i 4, które zostały właśnie odłączone, do następujących gniazd na wtyczce -7-.

Styk 9 - Magistrala CAN (Can low) pomarańczowy/brązowy

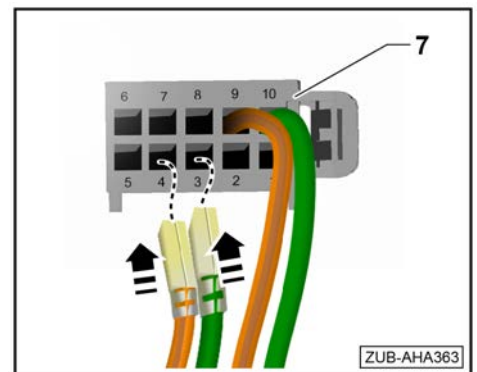
Styk 10 - Magistrala CAN (Can High) zielony



- Włożyć do wtyczki następujące przewody z zestawu przewodu dodatkowych 8Y0.055.307 (pojazdy z kierownicą po lewej stronie) lub 8Y0.055.307.A (pojazdy z kierownicą po prawej stronie)-7-.

Styk 3 - Magistrala CAN (Can High) zielony

Styk 4 - Magistrala CAN (Can low) pomarańczowy/brązowy





## 10 Prace końcowe

### 10.1 Kompletowanie pojazdu

Montaż części odbywa się w odwrotnej kolejności. Należy stosować się do „wskazówek dotyczących montażu” poszczególnych części oraz stosować dane momenty dokręcania.

W przypadku pojazdów wyposażonych w asystenta zmiany toru jazdy wymagana jest jego ponowna kalibracja.

#### **UWAGA!**

*W przypadku pojazdów wyposażonych w asystenta zmiany toru jazdy (audi side assist) należy przestrzegać poniższych wskazówek:*

- ◆ *Jeśli zdemontowano i ponownie zamontowano pokrywę tylnego zderzaka lub jeśli dokonano modyfikacji tylnej pokrywy, niezbędna jest kalibracja asystenta zmiany toru jazdy (audi side assist) ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 96; W przypadku usterki niebezpieczeństwo wypadku!*

### 10.2 Podłączanie akumulatora

- Instrukcje naprawy ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 27; Podłączanie i odłączanie akumulatora

#### **Wskazówka**

*Po podłączeniu zasilania lampka ostrzegawcza układu ESP może zgasnąć dopiero po przejechaniu kilku metrów.*

### 10.3 Dopasowywanie procesu aktywacji sterownika rozpoznawania przyczepy -J345-

Proces aktywacji odbywa się za pomocą ⇒ testera diagnostycznego pojazdu. Wymagane jest przy tym połączenie z Internetem.

#### **UWAGA!**

*Przed rozpoczęciem procesu aktywacji należy wejść w autodiagnozę i sprawdzić, czy jest osiągnięta dostępność DA69 (sterownik AHV), dzięki czemu jest ustawiona możliwość połączenia z magistralą CAN. ⇒ **Strona 31***

*Wprowadzić polecenie „Usuń błąd” w autodiagnozie na DA69. Dzięki czemu można rozpoznać, czy całe zasilanie napięciowe i masa są dostępne. Jeśli wynik testu będzie pozytywny, można kontynuować, a jeśli negatywny, należy sprawdzić wszystkie zasilacze, bezpieczniki i styki!*

*W przeciwnym razie pokaże się kod FFP0707E.*

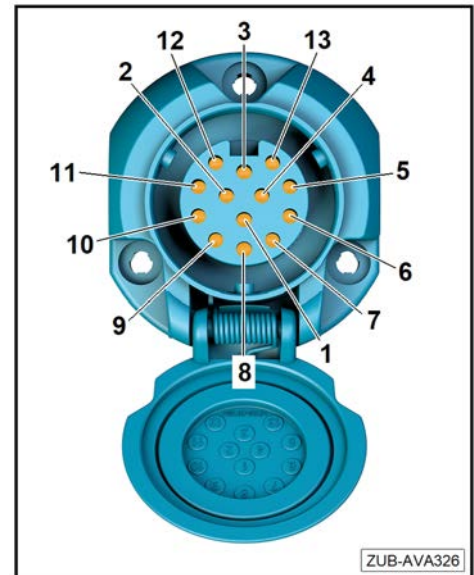


## 10.4 Kontrola działania gniazda wtykowego

- Działanie gniazdka do holowania przyczepy -U10- sprawdzić za pomocą testera do gniazdek przyczepy -VAS 5800- lub za pomocą przyczepy.

### Przyporządkowanie przyłączy w gniazdku do holowania przyczepy -U10-.

- 1 - Zacisk BLL (kierunkowskaz lewy)
- 2 - Zacisk NSL (tylne światło przeciwmgłowe)
- 3 - Zacisk 31 (masa) masa na zacisk 1-2, 4-8
- 4 - Zacisk BLR (kierunkowskaz prawy)
- 5 - Zacisk 58 R (światło tylne prawe)
- 6 - Zacisk 54 (światło hamowania)
- 7 - Zacisk 58 L (światło tylne lewe)
- 8 - Zacisk RFL (światło cofania)
- 9 - Zacisk 30 (akumulator „+”) maks. natężenie 15 A
- 10 - Zacisk 15 (przewód ładowania) maks. natężenie 15 A
- 11 - Zacisk 31 (masa) masa na zacisk 10
- 12 - wolny
- 13 - Zacisk 31 (masa) masa na zacisk 9



## 10.5 Kompletowanie pojazdu

Montaż pojazdu odbywa się analogicznie w odwrotnej kolejności. Należy postępować zgodnie ze „wskazówkami” dotyczącymi montażu poszczególnych komponentów oraz momentów dokręcania.

W przypadku pojazdów wyposażonych w asystenta zmiany toru jazdy wymagana jest jego ponowna kalibracja.

### UWAGA!

**W przypadku pojazdów wyposażonych w asystenta zmiany toru jazdy (audi side assist) należy przestrzegać poniższych wskazówek:**

- ◆ **Jeśli zdemontowano i ponownie zamontowano pokrywę tylnego zderzaka lub jeśli dokonano modyfikacji tylnej pokrywy, niezbędna jest kalibracja asystenta zmiany toru jazdy (audi side assist) ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 96; W przypadku usterki niebezpieczeństwo wypadku!**

**W przypadku pojazdów wyposażonych w kamerę cofania należy przestrzegać poniższych wskazówek:**

- ◆ **Jeśli zdemontowano i ponownie zamontowano osłonę tylnego zderzaka lub jeśli dokonano modyfikacji tylnej osłony, niezbędna jest kalibracja układu kamery cofania ⇒ Instalacja elektryczna; Grupa napraw 91; Należy wykonać kalibrację układu kamery cofania!**



- Po zamontowaniu haka holowniczego przeprowadzić test działania zgodnie z ⇒ instrukcją obsługi.

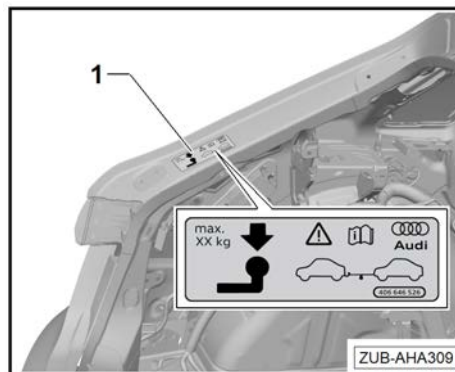
## 10.6 Końcowe prace montażowe przy zaczepie do holowania Profsva

- Dołączoną naklejkę -1- przykleić na czystej powierzchni w widocznym miejscu w zasięgu wzroku.

### Wskazówka

*Powierzchnie klejenia muszą być suche, wolne od kurzu i smaru!*

Maksymalne dopuszczalne obciążenie przyczepy w kg dla zaczepu do holowania producenta Westfalia jest określone ⇒ w świadectwie dopuszczenia/instrukcji obsługi pojazdu.



## 10.7 Dostosowanie systemu chłodzenia

W związku z tym, że jazda z przyczepą wymaga intensywniejszego chłodzenia silnika, w przypadku fabrycznie zamontowanego zaczepu do holowania zwiększana jest wydajność układu chłodzenia – o ile jest to technicznie uzasadnione.

Ze wzmocnienia wydajności układu chłodzenia można zrezygnować tylko w przypadku, gdy mamy pewność, że obciążenie silnika występuje stale tylko w następujących warunkach brzegowych:

- ◆ nie zostanie przekroczony dopuszczalny ciężar zaprzęgniętego ładunku
- ◆ temperatura zewnętrzna nie będzie wysoka
- ◆ nie będzie długich i dużych wzniesień
- ◆ jazda nie będzie się odbywać na dużych wysokościach

W każdym przypadku należy uważnie obserwować wskaźnik temperatury płynu chłodzącego. Jeżeli wskazówka przekroczy w dużym stopniu obszar zaznaczony na czerwono, należy natychmiast zmniejszyć prędkość. W sytuacjach awaryjnych należy nawet robić przerwy na schłodzenie silnika. W tym celu silnik musi pracować na biegu jałowym przez około 2 minuty, aby uniknąć kumulacji ciepła.