

Návod na inštaláciu

AUDI

A3 Sportback 2020 ►

A3 Limuzína 2020 ►

A3 (PA) Sportback 2024 ►

A3 (PA) Limuzína 2024 ►

**Odnímateľné ťažné zariadenie (ECE) pre balík
číslo 8Y0.092.150.***

Originálne príslušenstvo Audi

Vydanie 02



Obsah

1	Všeobecné upozornenia	1
2	Bezpečnostné predpisy pre pyrotechnické, elektrické a mechanické komponenty zádržného systému	2
2.1	Všeobecné bezpečnostné predpisy	2
2.2	Bezpečnostné opatrenia pri práci na systéme SCR	3
2.3	Skladovanie, preprava a likvidácia súprav airbagov, napínačov bezpečnostných pásov a odpojovačov batérie (pyrotechnické komponenty)	4
3	Pokyny k ťažnému zariadeniu (ŤZ) – montáž a prevádzka	5
3.1	Pokyny k ťažnému vozidlu	5
3.2	Pokyny k ťažnému zariadeniu	5
3.2.1	Montáž	6
3.3	Prevádzka	7
3.4	Bezpečnostné pokyny k nosiču bicyklov	8
3.5	Bezpečnostné pokyny týkajúce sa citlivosti na bočný vietor	8
3.6	Usmernenia k smernici ku komponentom mechanického spojenia ECE-R55	9
4	Prehľad komponentov	10
4.1	Prehľad mechanických komponentov Profsvar	10
4.2	Prehľad mechanických komponentov Westfalia	11
4.3	Prehľad elektrických komponentov	12
4.4	Ďalšie potrebné diely	13
5	Prípravné práce	14
5.1	Odpojenie batérie	14
5.2	Demontujte nasledujúce komponenty	14
6	Prehľady montáže a ťahovacie momenty	17
6.1	Prehľad montáže ťažného zariadenia s priečnym nosníkom	17
6.2	Prehľad montáže elektrického systému	19
7	Montáž ťažného zariadenia	20
7.1	Utesnenie závitových otvorov a záhybu karosérie pozdĺžneho nosníka tlmiča nárazov	20
7.2	Montáž ťažného zariadenia Profsvar	21
7.3	Montáž ťažného zariadenia Westfalia	22
7.4	Montáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Profsvar	23
7.5	Demontáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Profsvar	24
7.6	Montáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Westfalia	24
7.7	Demontáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Westfalia	24
7.8	Montáž zásuvky s bočným výstupom pre ťažné zariadenie Profsvar	25
7.9	Montáž zásuvky s bočným výstupom pre ťažné zariadenie Westfalia	25



7.10	Položenie elektrického vedenia zásuvky príviesu k riadiacej jednotke na rozpoznanie príviesu -J345-	25
8	Elektrické pripojenie s prípravou (1M5)	27
8.1	Montáž držiaka riadiacej jednotky	27
8.2	Montáž riadiacej jednotky na rozpoznanie príviesu J345	27
8.3	Zapojte káblový zväzok zásuvky príviesu na dovybavenie na kolíky konektora pre riadiacu jednotku na rozpoznanie príviesu -J345- a pripojte ho do riadiacej jednotky na rozpoznanie príviesu -J345-	28
8.4	Pripojenie káblového zväzku palubnej siete na dovybavenie, zbernice CAN a signalizácie brzdových svetiel/sv. 15	29
8.5	Vytvorenie ukostrenia	29
8.6	Zapojenie poistiek v držiaku relé a poistiek	30
8.7	Zapojenie zbernice CAN	30
9	Elektrické pripojenie bez prípravy (1D0)	31
9.1	Montáž držiaka riadiacej jednotky	31
9.2	Montáž riadiacej jednotky na rozpoznanie príviesu J345	31
9.3	Zapojte káblový zväzok zásuvky príviesu na dovybavenie na kolíky konektora pre riadiacu jednotku na rozpoznanie príviesu -J345- a pripojte ho do riadiacej jednotky na rozpoznanie príviesu -J345-	32
9.4	Pripojenie káblového zväzku palubnej siete na dovybavenie, zbernice CAN a signalizácie brzdových svetiel/sv. 15	33
9.5	Montáž káblového zväzku palubnej siete na dovybavenie	33
9.6	Demontáž držiaka relé a poistiek	34
9.7	Zavedenie napájania svorky 30	34
9.8	Zapojenie zbernice CAN, svorky 15/signálu brzdového svetla	34
9.9	Zapojenie svorky 15/signálu brzdového svetla	36
9.10	Zapojenie zbernice CAN na diagnostickom rozhraní pre dátovú zbernicu -J533-	37
9.11	Zapojte zbernicu CAN na riadiacej jednotke na rozpoznanie príviesu -J345-	39
10	Dokončovacie práce	41
10.1	Opätovná kompletizácia vozidla	41
10.2	Pripojenie batérie	41
10.3	Prispôsobenie procesu odblokovania riadiacej jednotky na rozpoznanie príviesu -J345-	41
10.4	Kontrola funkcie zásuvky	42
10.5	Kompletizácia vozidla	42
10.6	Záverečné montážne práce pre ťažné zariadenie Profsvaer	43
10.7	Nastavenie chladiaceho systému	43





1 Všeobecné upozornenia

Pred vykonaním údržby alebo opráv si prečítajte a dodržiavajte tieto popisy VÝSTRAH, upozornení a pokynov.

 **POZOR!**

Texty s týmto symbolom obsahujú informácie o vašej bezpečnosti a upozorňujú vás na možné riziká nehôd a poranení.

 **Dôležité!**

Texty s týmto symbolom upozorňujú na možné poškodenia na vašom vozidle.

 **Upozornenie**

Texty s týmto symbolom obsahujú doplňujúce informácie.

 **Dôležité!**

Prevádzka prívesu kladie zvýšené požiadavky na chladiaci systém.

- ◆ **Chladiaci systém sa musí prispôbiť podmienkam použitia vozidla ⇒ [Strana 43](#).**

Na montáž sú potrebné špeciálne nástroje. Neodborná montáž môže spôsobiť poškodenie vozidla alebo doplnkových dielov.

 **POZOR!**

Montáž ťažného zariadenia môže z bezpečnostných dôvodov vykonávať len kvalifikovaný personál – nebezpečenstvo nehody!

V prípade nedodržania tohto návodu na montáž nepreberá spoločnosť AUDI AG žiadnu zodpovednosť.



2 Bezpečnostné predpisy pre pyrotechnické, elektrické a mechanické komponenty zádržného systému

2.1 Všeobecné bezpečnostné predpisy

Pyrotechnické komponenty sú:

- ◆ Súprava airbagov
- ◆ Napínače bezpečnostných pásov
- ◆ Obmedzovače sily v bezpečnostných pásoch
- ◆ Odpojovače batérie

Všeobecné

- ◆ Preskúšanie, montáž a opravy môže vykonávať len vyškolený personál.
- ◆ Pre súpravu airbagov nie sú stanovené žiadne intervaly výmeny.
- ◆ V žiadnom prípade nevykonávajte skúšanie skúšačkou, voltmetrom ani ohmmetrom.
- ◆ Pyrotechnické komponenty sa môžu skúšať len po inštalovaní a pomocou ⇒ diagnostických prístrojov vozidla schválených výrobcom.
- ◆ Pri práci na pyrotechnických komponentoch a riadiacej jednotke airbagu -J234- sa musí odpojiť uzemňovací kábel batérie pri ZAPNUTOM ZAPALOVANÍ. Následne zakryte záporný pól.
- ◆ Po odpojení batérie -A- počkajte 10 sekúnd.
- ◆ Pripojenie batérie -A- sa musí vykonať pri ZAPNUTOM ZAPALOVANÍ. Pri tom sa vo vozidle nesmie nachádzať žiadna osoba. Výnimka: Vozidlá s batériou -A- v interiéri pre cestujúcich. Nezdržiaujte sa pri tom v oblasti pôsobnosti airbagu a bezpečnostného pásu.
- ◆ Dodržiavajte opatrenia po pripojení batérie -A- .
- ◆ Pred prácou s pyrotechnickými komponentmi zadržiacieho systému, napríklad pred odpojením elektrického konektora, musí zo seba mechanik vybiť všetku statickú elektrinu. Elektrostatický výboj sa dosiahne dotykom uzemnených kovových častí, napríklad krátkym dotknutím sa jazýčka zámku dverí.
- ◆ Po dotknutí sa odpálených pyrotechnických komponentov zadržiacieho systému si umyte ruky.
- ◆ Pyrotechnické komponenty sa nesmú otvárať ani opravovať. Musia sa používať len nové diely (nebezpečenstvo poranenia).
- ◆ Pyrotechnické komponenty, ktoré spadli na tvrdý povrch alebo vykazujú známky poškodenia, sa už nesmú montovať.



- ◆ Pyrotechnické komponenty sa musia namontovať ihneď po vybratí z prepravnej schránky.
- ◆ Ak dôjde k prerušeniu práce, pyrotechnický komponent sa musí vložiť späť do prepravnej schránky.
- ◆ Pyrotechnický komponent sa nesmie ponechať bez dozoru.
- ◆ Počas pripájania pyrotechnických komponentov zadržiavacieho systému môže byť vo vozidle len osoba, ktorá ich pripája.
- ◆ Pyrotechnické komponenty sa nesmú ošetrovať mazivom, čistiacimi prostriedkami ani podobnými prostriedkami.
- ◆ V prípade akejkoľvek kontaminácie látkou, ako sú oleje, mazivá, farby a rozpúšťadlá, musíte vymeniť súpravu airbagov.
- ◆ Pyrotechnické komponenty nesmú byť ani na krátky čas vystavené teplotám nad 100 °C.

2.2 Bezpečnostné opatrenia pri práci na systéme SCR

 **POZOR!**

Nebezpečenstvo poranenia redukovaným čínidlom.

Hrozí podráždenie očí a pokožky, ako aj poranenie dýchacích ciest a otrava redukčnými čínidlami.

- Používajte ochranné okuliare.
- Používajte ochranné rukavice.
- Používajte ochranný pracovný odev.
- Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu. V uzavretých priestoroch zapnite odsávanie výfukových plynov.

 **POZOR!**

Nebezpečenstvo poškodenia redukčným čínidlom.

Ak sa redukčné čínidlo dostane na diely krytov alebo karosérie, môže redukčné čínidlo za určitú dobu kryštalizovať a poškodiť povrch.

- Zabráňte, aby sa redukčné čínidlo dostalo na diely krytov alebo karosérie.
- Pri kontakte s povrchmi okamžite odstráňte redukčné čínidlo pomocou vody a handry.



⚠ POZOR!

Pri demontáži a montáži komponentov na systéme SCR rešpektujte toto:

- ◆ *Pri prácach na systéme SCR musí byť nádrž redukčného čínidla prázdna. Keď sa nádrž redukčného čínidla musí vyprázdniť, je to uvedené v príslušnom opise prác. Vyprázdňte nádrž redukčného čínidla, odpojte potrubia pre nádrž SCR ⇒ Motor; Rep.-Sk. 26; systému SCR; vyprázdňte nádrž redukčného čínidla*

Automatické spätné nasatie redukčného čínidla

- *Po vypnutí zapalovania sa redukčné čínidlo nasaje späť z dávkovacieho potrubia do vstrekovacieho ventilu pre redukčné čínidlo -N474- do nádrže redukčného čínidla.*
- *Pred prácami v tejto oblasti musíte počkať na úplné spätné nasatie, čo môže trvať až 10 minút po vypnutí zapalovania.*
- *Batériu smiete odpojiť tiež až po ukončení spätného nasatia, teda 10 minút po vypnutí zapalovania ⇒ Elektrické zariadenie; Rep.-Sk. 27; batéria; odpojenie a pripojenie batérie.*

2.3 Skladovanie, preprava a likvidácia súprav airbagov, napínačov bezpečnostných pásov a odpojovačov batérie (pyrotechnické komponenty)

- ◆ Skladovanie podlieha príslušným vnútroštátnym právnym predpisom.
- ◆ Preprava podlieha vnútroštátnym a medzinárodným právnym predpisom, ktoré podrobne stanovujú balenie, označovanie, bezpečnostné značenie a sprievodné listy.
- ◆ Neodpálené pyrotechnické komponenty sa musia dať do originálneho obalu a odovzdať na vhodnú recykláciu v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi! V prípade otázok sa obráťte na svojho dovozcu.
- ◆ Ako komerčný odpad sa môžu likvidovať len úplne odpálené pyrotechnické komponenty.

⚠ POZOR!

To neplatí pre napínače bezpečnostných pásov, ktoré pracujú na princípe napínača s Wankelovým motorom. Treba s nimi zaobchádzať ako s neodpálenými pyrotechnickými komponentmi (napr. airbagy).

Pozadie: Pri napínačoch bezpečnostných pásov, ktoré pracujú na princípe rolovacieho napínača, nie je možné pomocou vybavenia dielne skontrolovať, či sa odpálili všetky stupne zapalovania.



3 Pokyny k ťažnému zariadeniu (ŤZ) – montáž a prevádzka

3.1 Pokyny k ťažnému vozidlu

Výrobca:	AUDI AG
Model:	A3 Sportback 2020 ►, A3 limuzína 2020 ►, A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) limuzína 2024 ►
Oficiálne označenie typu:	GY

Maximálne zaťaženie prívesu alebo zaťaženie na guli ťažného zariadenia v kg pre uvedený model: ⇒ Osvedčenie o evidencii vozidla/Návod na obsluhu.

3.2 Pokyny k ťažnému zariadeniu

Upozornenie

Skontrolujte, ktoré ťažné zariadenie bolo dodané. Rešpektujte príslušné body od rôznych výrobcov Profsvar a Westfalia v tomto návode na montáž.

Ťažné zariadenie Profsvar

Technické údaje	
Profsvar č.:	TMB PS 147
Číslo dielu Audi:	8Y0.800.491
Č. EHK:	55R-01 10663
Hodnota D:	10,2 kN
Prípust. zaťaženie na guli ťažného zariadenia:	80 kg

Ťažné zariadenie Westfalia

Technické údaje	
Westfalia č.:	305 519
Číslo dielu Audi:	8Y0.803.881
Č. EHK:	55R-02/00 4756 00
Hodnota D:	10,2 kN
Prípust. zaťaženie na guli ťažného zariadenia:	80 kg

POZOR!

Údaje o zaťažení na guli ťažného zariadenia na štítku s technickými údajmi ťažného zariadenia sú iba skúšobné hodnoty pre zariadenie. Hodnoty týkajúce sa vozidla, ktoré sú často nižšie ako tieto hodnoty, nájdete v dokladoch k vozidlu.

Povolené zaťaženie prívesu nájdete v dokladoch k vozidlu.



⚠ POZOR!

Schválená hodnota D a prípustné zaťaženia na guľi ťažného zariadenia sa nesmú prekročiť – nebezpečenstvo nehody!

Ťažné zariadenie sa používa na ťahanie prívesov vybavených ťažnou guľovou spojku a na prevádzku nosičov nákladu, ktoré sú schválené na montáž na ťažnú guľovú spojku.

V krajinách ES a mimo ES sa musia dodržiavať platné nariadenia.

Je zakázané používať zariadenie na iné účely, ako je určené.

Prevádzka je povolená len vtedy, ak to umožňujú podmienky na ceste, prípadne sa prevádzka musí prispôbiť podmienkam na ceste.

3.2.1 Montáž

⚠ POZOR!

Montáž ťažného zariadenia môže z bezpečnostných dôvodov vykonávať len kvalifikovaný personál – nebezpečenstvo nehody!

- ◆ **Ak sú potrebné náhradné diely, smie ich namontovať iba kvalifikovaný personál na nepoškodený originálny diel – nebezpečenstvo nehody!**
- ◆ **Montáž sa musí vykonať v súlade so smernicami spoločnosti AUDI AG/Volkswagen AG – nebezpečenstvo nehody!**
- ◆ **Úpravy ťažného zariadenia sú zakázané. Prípadnými úpravami stráca platnosť povolenie na prevádzku – nebezpečenstvo nehody a právne následky!**
- ◆ **Musí sa dodržať montáž na upevňovacie body schválené výrobcom vozidla ako štandardné – nebezpečenstvo nehody!**

ⓘ Dôležité!

Prevádzka prívesu kladie zvýšené požiadavky na chladiaci systém.

- ◆ **Obráťte sa na svojho partnera Audi, aby ste zistili, či má vaše vozidlo pri plnom zaťažení vlečného vozidla požadovaný výkon ventilátora.**
- ◆ **U svojho partnera Audi sa môžete informovať aj o možnosti dodatočnej montáže ventilátora do vášho vozidla.**



3.3 Prevádzka

POZOR!

Prevádzka s príviesom ovplyvňuje jazdné vlastnosti vozidla a vyžaduje si zvýšenú pozornosť vodiča – nebezpečenstvo nehody!

- ◆ **Dodržiavajte všeobecné upozornenia z kapitoly „Prevádzka s príviesom“ ⇒ návodu na obsluhu – nebezpečenstvo nehody!**
- ◆ **Ak sa pre prívies používajú zariadenia na stabilizáciu stopy, musí byť ťažná guľová spojka zbavená maziva. Je potrebné dodržiavať pokyny uvedené v príslušných návodoch na obsluhu – nebezpečenstvo nehody!**

Priemer guľovej hlavy sa musí kontrolovať v pravidelných intervaloch.

- ◆ **Akonáhle sa v ktoromkoľvek bode dosiahne priemer 49 mm, ťažné zariadenie sa z bezpečnostných dôvodov nesmie ďalej používať. V prípade potreby sa obráťte na špecializovaný servis – nebezpečenstvo nehody!**

Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča odstrániť tyč s guľovou hlavou, keď sa nepoužíva – nebezpečenstvo nehody!

Nesmie sa ťahať za očko – nebezpečenstvo zlomenia!

Dôležité!

Guľová hlava sa musí vždy udržiavať čistá. Je potrebné používať kryt.

Upozornenie

- ◆ **Hmotnosť ťažného zariadenia vrátane všetkých montážnych dielov je približne 17 kg.**
- ◆ **Upozorňujeme, že po montáži ťažného zariadenia sa prevádzková hmotnosť vášho vozidla zvýši o túto hmotnosť.**
- ◆ **V tejto súvislosti dbajte na prípustnú celkovú hmotnosť vášho vozidla.**

Upozornenie

Na odtiahnutie vozidla použite ťažné zariadenie.

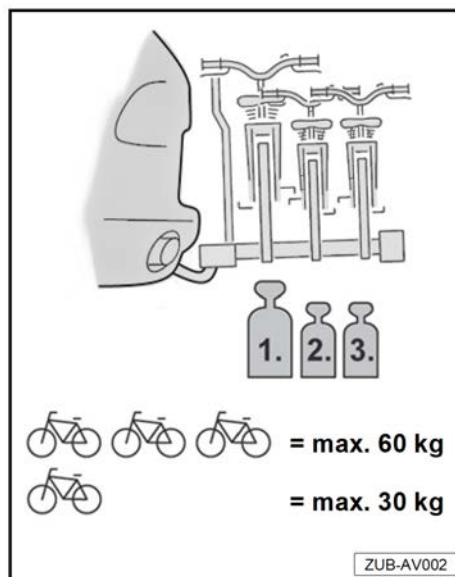


3.4 Bezpečnostné pokyny k nosiču bicyklov

POZOR!

Nosič bicyklov na ťažné zariadenie je vhodný len na prepravu bicyklov – nebezpečenstvo nehody!

- ◆ Na nosiči bicyklov na ťažné zariadenie sa môžu prepravovať len bicykle s maximálnou celkovou hmotnosťou 60 kg (132 lbs). Vzďialenosť od konca vozidla po posledný bicykel nesmie presiahnuť 60 cm.
- ◆ Nosič bicyklov na ťažné zariadenie nie je vhodný na použitie v teréne.
- ◆ V žiadnom prípade neprekračujte max. nosnosť nosiča bicyklov na ťažné zariadenie ani zaťaženie na guli ťažného zariadenia.
- ◆ Nosič bicyklov na ťažné zariadenie nesmie prekročiť prípustnú celkovú hmotnosť ani max. prípustné zaťaženie nápravy vozidla (⇒ návod na obsluhu).



3.5 Bezpečnostné pokyny týkajúce sa citlivosti na bočný vietor

POZOR!

Jazdné a brzdné vlastnosti a citlivosť vozidla na bočný vietor sa menia. Spôsob jazdy sa musí prispôbiť okolnostiam – nebezpečenstvo nehody!

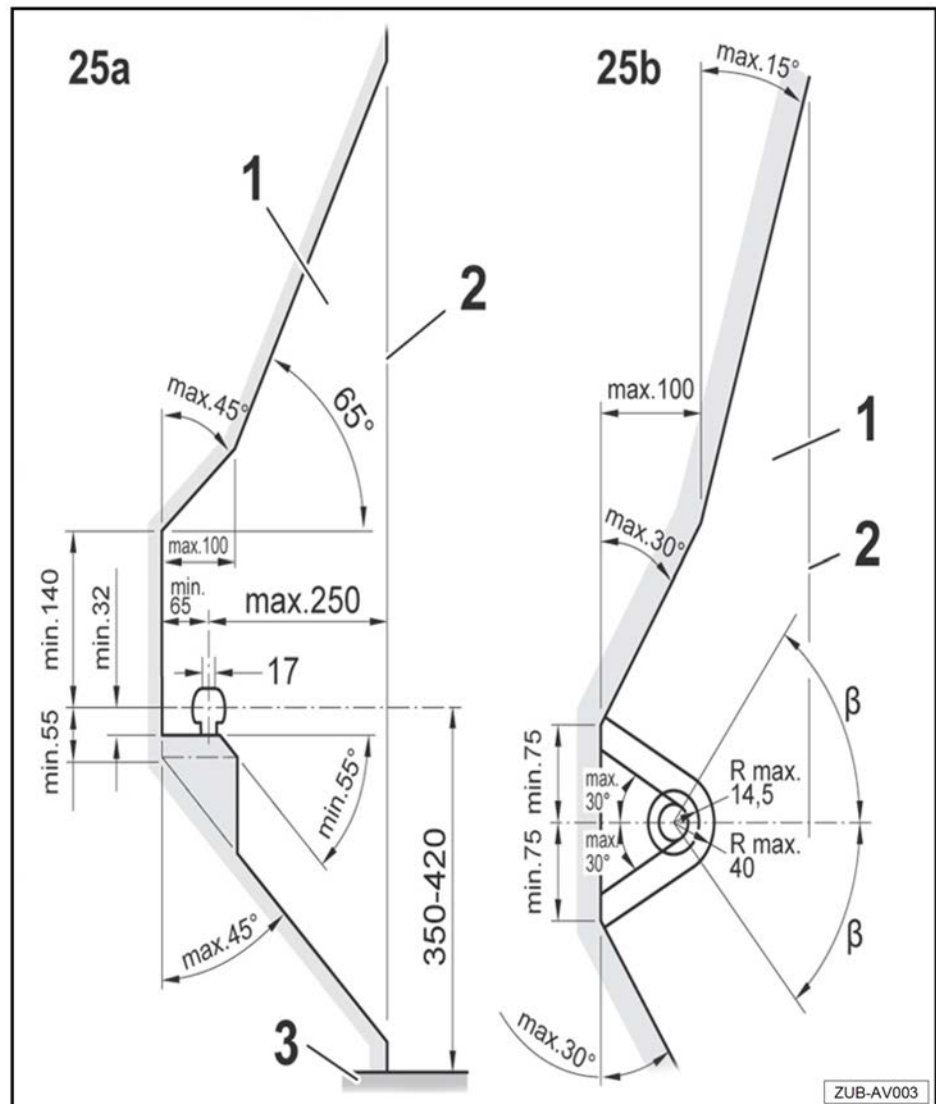
Pri bočnom vetre jazdíte zvlášť opatrne:

- ◆ pri vjazde do závetria nákladného vozidla alebo výjazde z neho,
- ◆ pri jazde popri kríkoch, stromoch, múroch a domoch, ako aj iných prekážkach,
- ◆ pri jazde po mostoch.

3.6 Usmernenia k smernici ku komponentom mechanického spojenia ECE-R55

Musí byť zaručený voľný priestor podľa prílohy 7, obrázka 25a a 25b smernice ECE-R55.

- 1 - Voľný priestor
- 2 - Vertikálna rovina prechádzajúca koncovými bodmi celkovej dĺžky vozidla
- 3 - Zem





4 Prehľad komponentov

4.1 Prehľad mechanických komponentov Profsvar

1 - Priečny nosník s pevným/odnímateľným ťažným zariadením

□ 1x

2 - Upevňovacie skrutky pre ťažné zariadenie

□ M10 x 40

□ 60 Nm + 90°

□ 4x

3 - Guľová hlava demonťovateľná pomocou kľúča

□ 1x

4 - Kryt guľovej hlavy

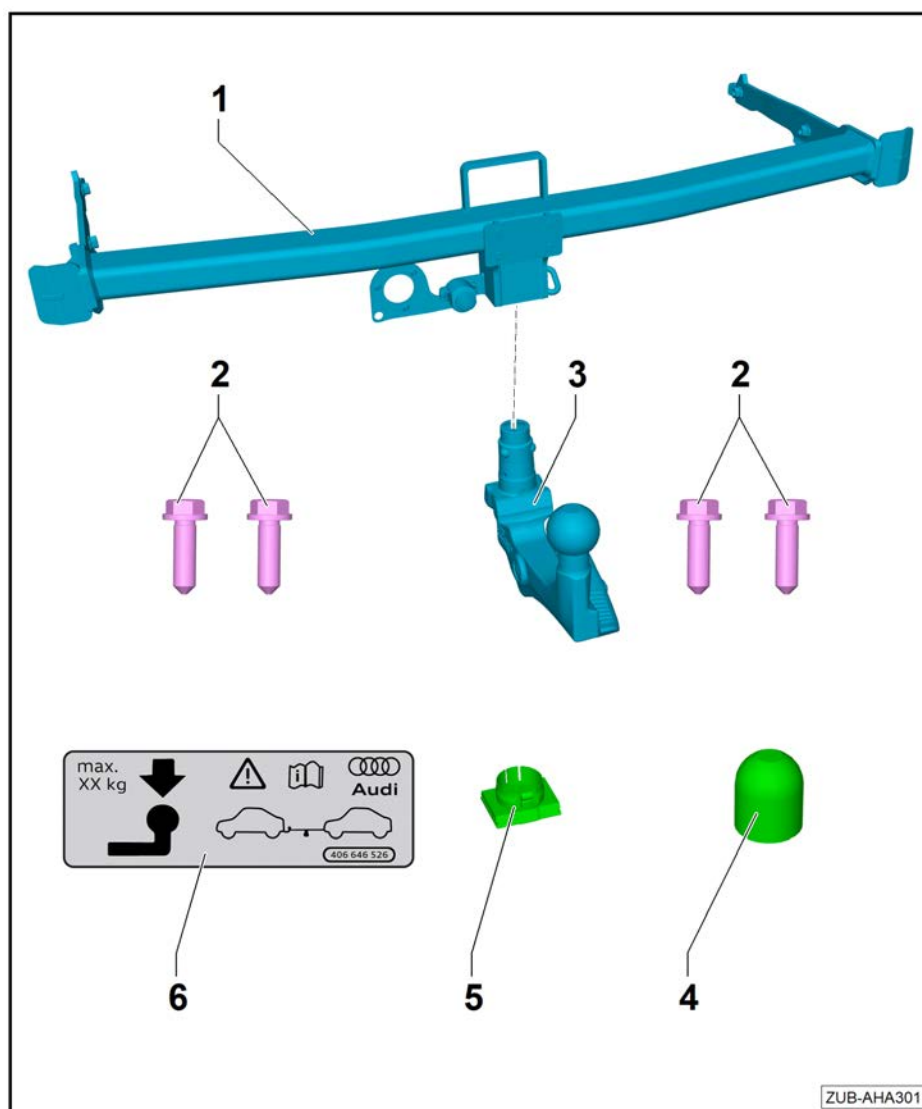
□ 1x

5 - Ochranný kryt

□ 1x

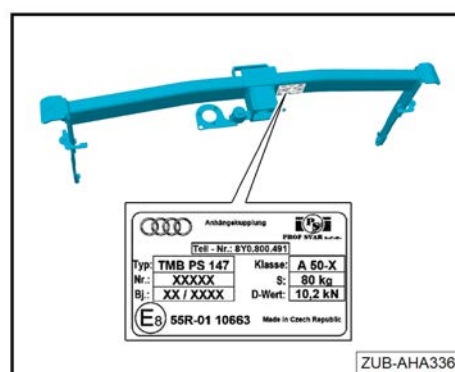
6 - Nálepka zaťaženia

□ 1x



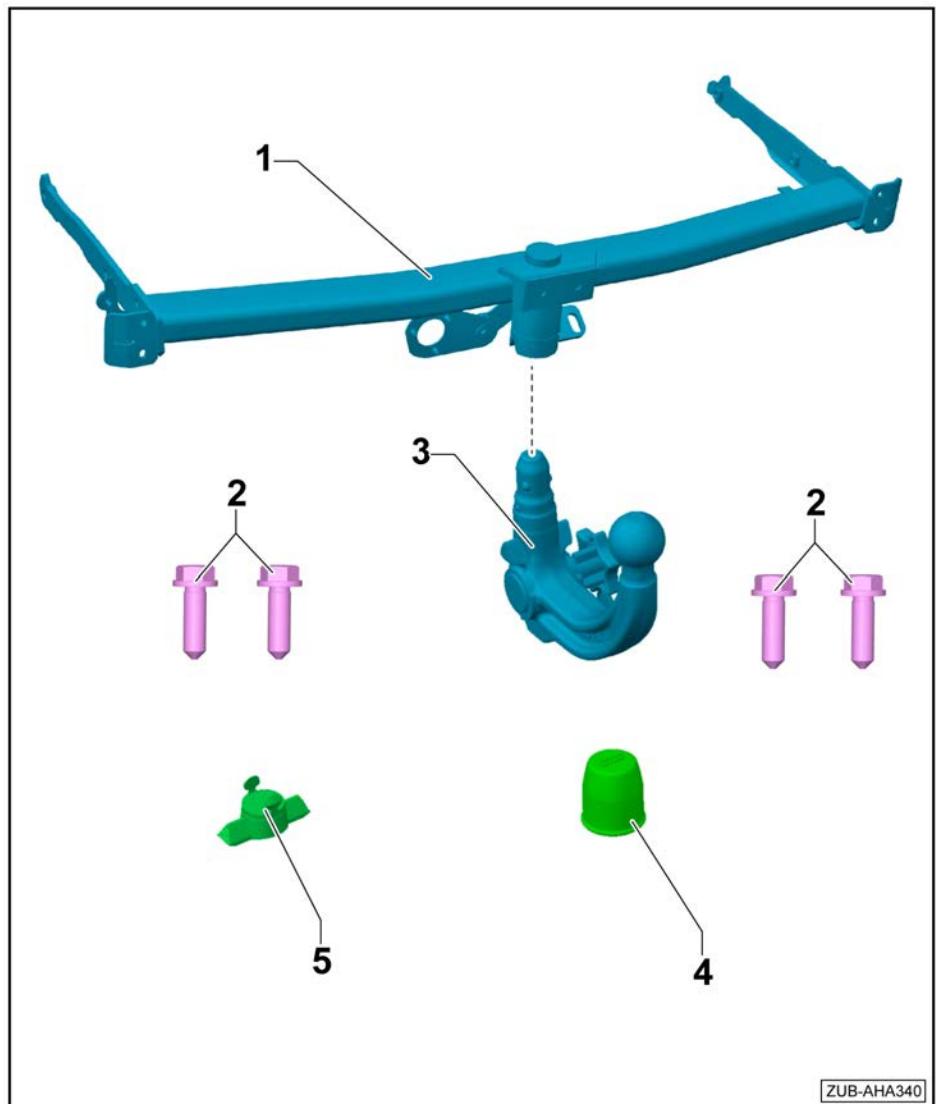
Typový štítok ťažného zariadenia

- Typový štítok sa nachádza v smere jazdy vpravo dole vedľa upevnenia tyče s guľovou hlavou.



4.2 Prehľad mechanických komponentov Westfalia

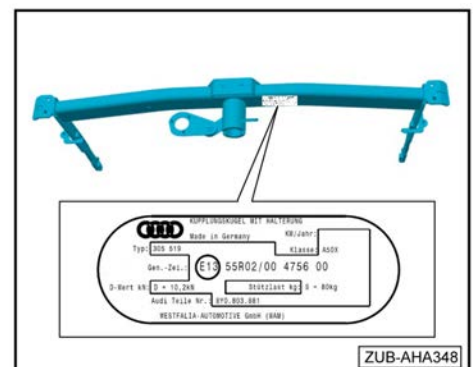
- 1 - Priečny nosník s pevným/odnímateľným ťažným zariadením**
 - 1x
- 2 - Upevňovacie skrutky pre ťažné zariadenie**
 - M10 x 40
 - 60 Nm + 90°
 - 4x
- 3 - Guľová hlava demonťovateľná pomocou kľúča**
 - 1x
- 4 - Kryt guľovej hlavy**
 - 1x
- 5 - Ochranný kryt**
 - 1x



ZUB-AHA340

Typový štítok ťažného zariadenia

- Typový štítok sa nachádza v smere jazdy vpravo dole vedľa upevnenia tyče s guľovou hlavou.



ZUB-AHA348



4.3 Prehľad elektrických komponentov

**1 - Káblový zväzok „pa-
lubnej siete“ na dovy-
bavenie**

1x

2 - PE vrečko

2x Čierny kryt 3-ko-
líkového kontaktu

**3 - Káblový zväzok „zá-
suvky“ na dovybave-
nie**

1x

**4 - Kryt 24-kolíkovvej zá-
suvky na pripojenie
radiacej jednotky na
rozpoznanie prívodu
-J345-**

1x

**5 - Dokument týkajúci sa
odblokovania**

1x

6 - Informačný list

1x

**7 - Kryt zásuvky, 13-pó-
lový bočný výstup**

1x

**8 - Riadiaca jednotka na
rozpoznanie prívodu
-Hella-**

1x

9 - Sťahovacie pásy

160 mm

10x

10 - Sťahovacie pásy

300 mm

2x

11 - Sťahovacie pásy pre okrajovú sponu

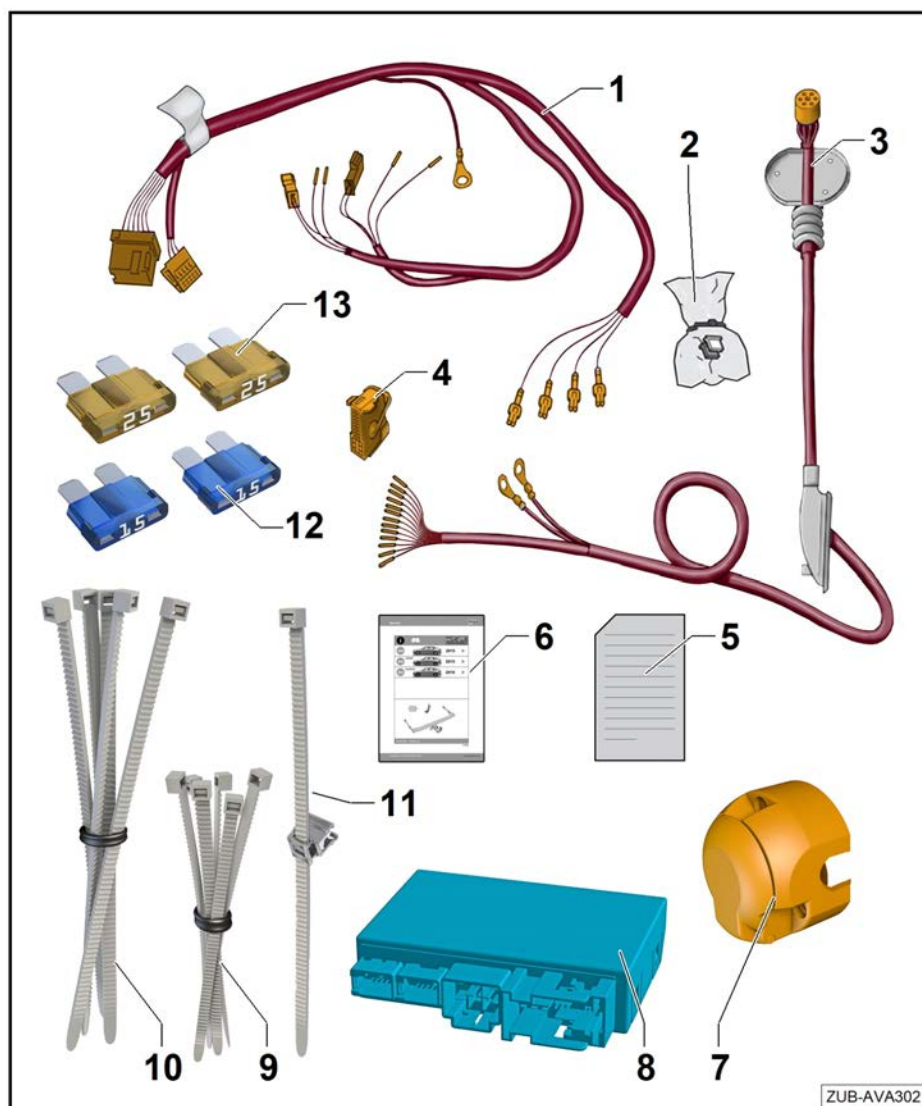
1x

12 - Poistka 15 A

2x

13 - Poistka 25 A

2x





4.4 Ďalšie potrebné diely

Upozornenie

Všetky ďalšie potrebné diely pre rôzne varianty vozidla nájdete v ⇒ *Katalógu elektronických dielov ETKA*

Platí pre A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) limuzína 2024 ►

Káblový zväzok CAN na dovybavenie 8Y0.055.307 pre vozidlá s ľavostranným riadením

Káblový zväzok CAN na dovybavenie 8Y0.055307.A pre vozidlá s pravostranným riadením



5 Prípravné práce

5.1 Odpojenie batérie

Odpojenie batérie ⇒ Elektrické zariadenie; Rep.-Sk. 27; Batéria; Odpojenie a pripojenie batérie

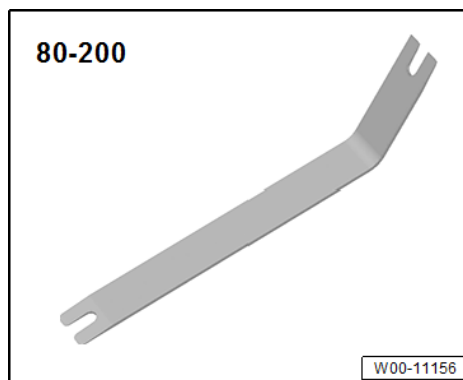
⚠ POZOR!

- ◆ *Pred prácou na elektrickom systéme sa vždy uistite, že je elektrický systém vozidla chránený odpojením batérie.*
- ◆ *Odskrutkujte iba záporný pól batérie (-).*
- ◆ *Kladný pól (+) batérie sa môže odskrutkovať len vtedy, keď je batéria vybratá z vozidla.*

5.2 Demontujte nasledujúce komponenty

Potrebné špeciálne náradie, testovacie a meracie prístroje, ako aj pomôcky

- ◆ Odtlačacia páka -80 - 200-



- ◆ Montážny klin -3409-

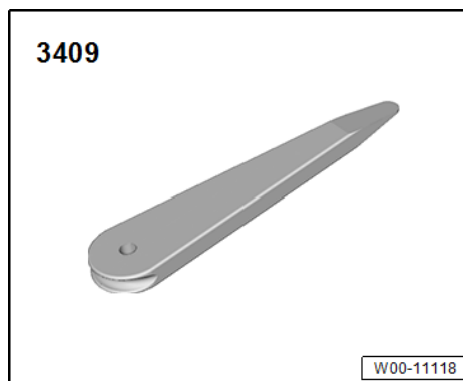
Prehľad montáže zadného sedadla ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 72; Zadné sedadlo; Prehľad montáže – zadné sedadlo/samostatné sedadlo

Demontáž zadného sedadla ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 72; Zadné sedadlo; Montáž a demontáž zadného sedadla/samostatného sedadla

Demontáž operadla zadného sedadla ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 72; Zadné sedadlo; Montáž a demontáž operadla zadného sedadla

Demontáž podlahovej rohože batožinového priestoru ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty batožinového priestoru; Demontáž a montáž podlahy batožinového priestoru

Demontáž krytu zámku dverí batožinového priestoru ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty batožinového priestoru; Demontáž a montáž krytu zámku dverí batožinového priestoru





Demontáž odkladacej dosky za zadnými sedadlami ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty vnútri vozidla; Demontáž a montáž odkladacej dosky za zadnými sedadlami

Prehľad montáže bočných krytov batožinového priestoru ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty batožinového priestoru; Prehľad montáže bočných krytov batožinového priestoru

Demontáž svetiel batožinového priestoru vľavo a vpravo ⇒ Elektrické zariadenie; Rep.-Sk. 96; Svetlá; Demontáž svetiel batožinového priestoru vľavo a vpravo

Demontáž upevňovacích ôk ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty batožinového priestoru; Demontáž a montáž upevňovacích ôk

Demontáž ľavej podpery podlahy batožinového priestoru ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty batožinového priestoru; Demontáž podpery podlahy batožinového priestoru

Demontáž ľavého bočného krytu batožinového priestoru ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty batožinového priestoru; Demontáž a montáž ľavého bočného krytu batožinového priestoru

Demontáž pravého bočného krytu batožinového priestoru ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryty batožinového priestoru; Demontáž a montáž pravého bočného krytu batožinového priestoru

Demontáž krytu zadného nárazníka ⇒ Montážne práce na exteriéri karosérie; Rep.-Sk. 63; Zadný nárazník; Demontáž a montáž nárazníka

Demontáž nárazového nosníka ⇒ Montážne práce na exteriéri karosérie; Rep.-Sk. 63; Zadný nárazník; Demontáž a montáž nárazového nosníka

Demontáž krytu spínacej dosky na strane vodiča ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryt vnútri vozidla; Demontáž a montáž krytu spínacej dosky na strane vodiča

Demontáž krytu štrbiny na A-stĺpiku ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryt vnútri vozidla; Demontáž a montáž krytu štrbiny na A-stĺpiku

Demontáž aktivačnej páky, predná klapka ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Demontáž a montáž aktivačnej páky, predná klapka

Demontáž krytu A-stĺpika dole vľavo ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryt vnútri vozidla; Demontáž a montáž krytu A-stĺpika

Demontáž nástupnej lišty vpredu vľavo ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryt vnútri vozidla; Demontáž a montáž nástupnej lišty



Demontáž krytu B-stípkika hore vľavo ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryt vnútri vozidla; Demontáž a montáž krytu B-stípkika

Demontáž krytu B-stípkika dole vľavo ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryt vnútri vozidla; Demontáž a montáž krytu B-stípkika

Demontáž nástupnej lišty vzadu vľavo ⇒ Montážne práce v interiéri karosérie; Rep.-Sk. 70; Kryt vnútri vozidla; Demontáž a montáž nástupnej lišty

V závislosti od vybavenia musíte dodatočne vymontovať:

Vymontujte obloženie podblatníka vpravo vzadu ⇒ Karosárske montážne práce zvonku; Rep.-Sk. 66; Obloženie podblatníka; Vymontovanie obloženia podblatníka vzadu



POZOR!

Platí len pre vozidlá so systémom SCR bez filtra s aktívnym uhlím (PR č. 1E9)

Odpojte potrubia pre nádrž SCR, pozri ⇒ Motor; Rep.-Sk. 26; Systém SCR; Demontáž a montáž nádrže redukčného čínidla

6 Prehľady montáže a ut'ahovacie momenty

Prehľad montáže ťažného zariadenia s priečnym nosníkom
⇒ „Prehľad montáže ťažného zariadenia s priečnym nosníkom“ na strane 17

Prehľad montáže elektrického systému ⇒ „Prehľad montáže elektrického systému“ na strane 19

6.1 Prehľad montáže ťažného zariadenia s priečnym nosníkom

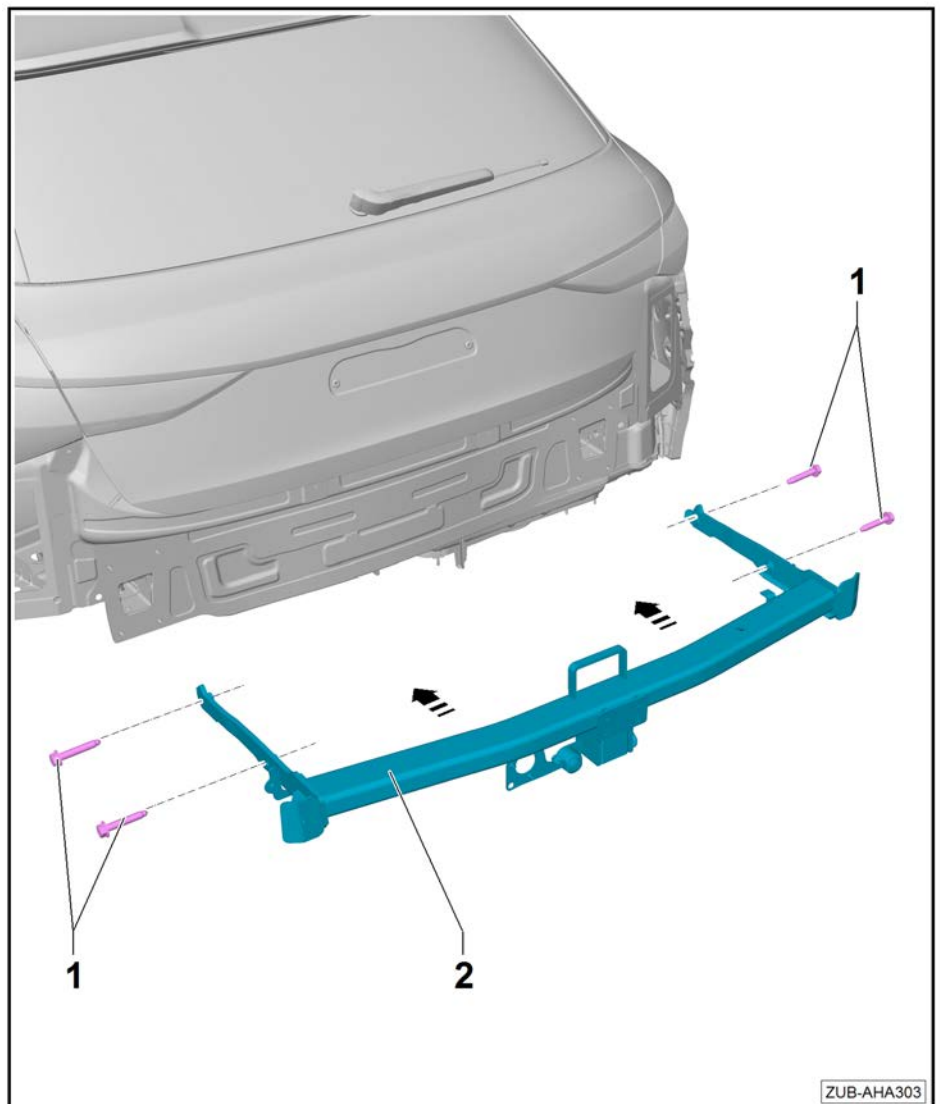
Platí pre ťažné zariadenie Profsvar

1 - Upevňovacie skrutky

⇒ Strana 21

- Po demontáži vymeňte
- M10 x 40
- 60 Nm + 90°

2 - Spojovacie zariadenie na prívies s priečnym nosníkom





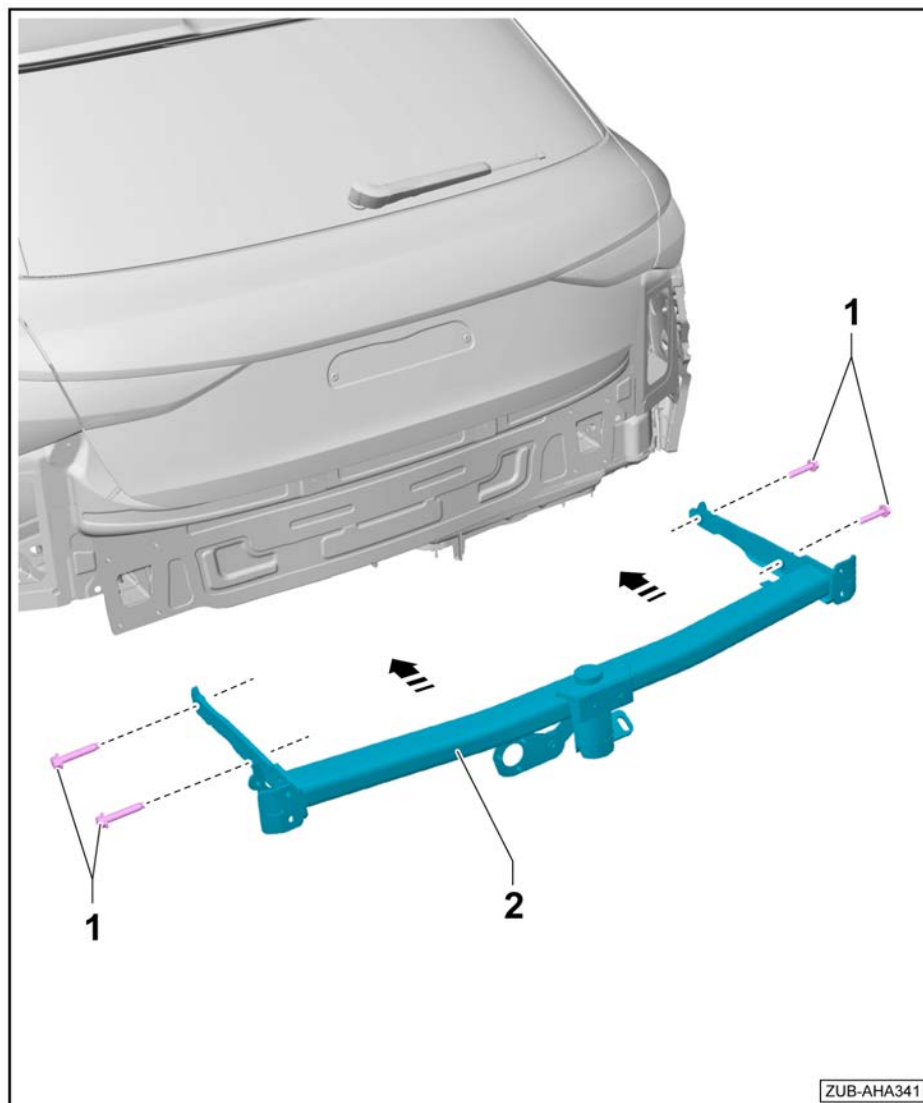
Platí pre ťažné zariadenie Westfalia

1 - Upevňovacie skrutky

→ **Strana 21**

- Po demontáži vymeňte
- M10 x 40
- 60 Nm + 90°

2 - Spojovacie zariadenie na príves s priečnym nosníkom



6.2 Prehľad montáže elektrického systému

1 - Konektor A na riadiacej jednotke palubnej siete -J519-

- Pripojenie zbernice CAN
- Svorka 15

2 - Konektor C na riadiacej jednotke palubnej siete -J519-

- Pripojenie brzdového svetla

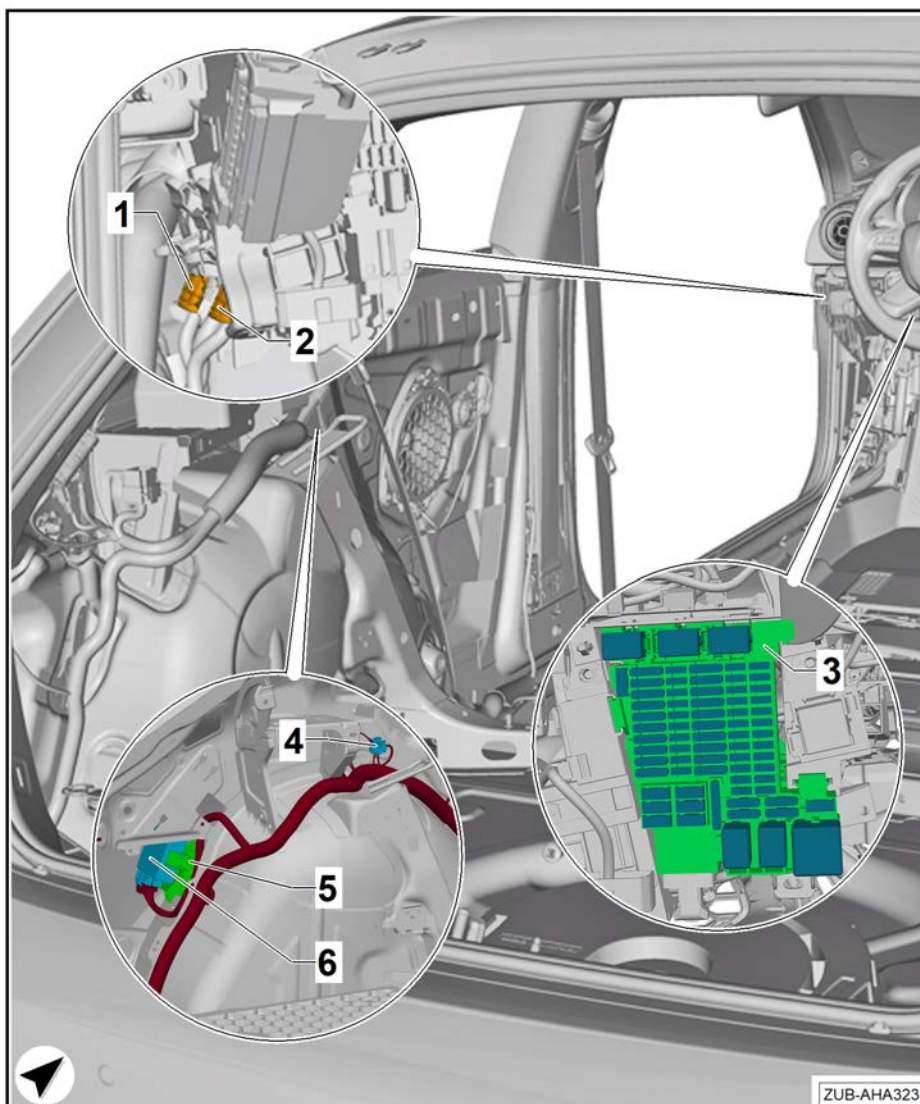
3 - Držiak poistiek

- pre poistku palubnej siete

4 - Ukostrenie pripojenia vedenia v batožinovom priestore vľavo

5 - Držiak riadiacej jednotky na rozpoznanie prívesu -J345-

6 - Riadiaca jednotka na rozpoznanie prívesu -J345-



POZOR!

Platí pre A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) limuzína 2024 ►

Pri týchto vozidlách sa zbernica CAN pripojí na diagnostickom rozhraní pre dátovú zbernicu -J533-, ktoré je namontované v oblasti stĺpika riadenia.

Platí pre vozidlá s ľavostranným a pravostranným riadením

Ďalšie potrebné diely pre rôzne varianty vozidla nájdete v ⇒ Katalógu elektronických dielov ET-KA

Káblový zväzok CAN na dovybavenie 8Y0.055.307 pre vozidlá s ľavostranným riadením

Káblový zväzok CAN na dovybavenie 8Y0.055307.A pre vozidlá s pravostranným riadením

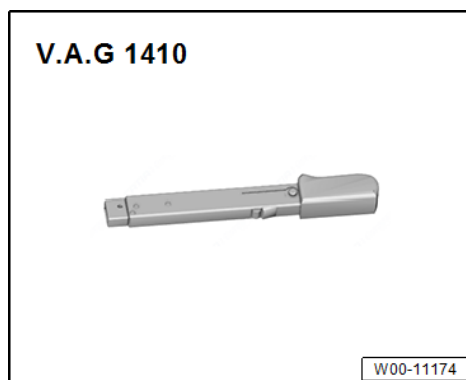


7 Montáž ťažného zariadenia

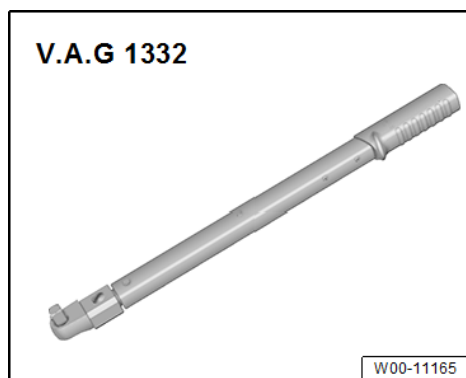
7.1 Utesnenie závitových otvorov a záhybu karosérie pozdĺžneho nosníka tlmíča nárazov

Potrebné špeciálne náradie, testovacie a meracie prístroje, ako aj pomôcky

- ◆ Kartušový lis na karosársky tmel
- ◆ Karosársky tmel
- ◆ Momentový kľúč -V.A.G 1410-



- ◆ Momentový kľúč -V.A.G 1332-



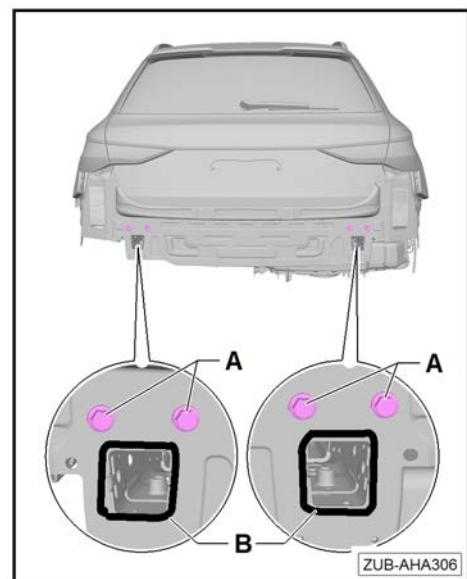
Tesnenie závitových otvorov a záhybu karosérie pozdĺžnych nosníkov

Upozornenie

Závitové otvory a záhyb karosérie pozdĺžnych nosníkov musia byť utesnené vhodným karosárskym tmelom na ochranu proti vnikaniu vlhkosti.

- Na upevňovacie skrutky -A- naneste karosársky tmel a za-skrutkujte ich do otvorov so závitom.
- Upevňovacie skrutky -A- utiahnite uťahovacím momentom.
- Vyčistite oblasť na záhybe karosérie -B-.
- Naneste karosársky tmel okolo celého záhybu karosérie -B-.

Komponent	Nm
Upevňovacie skrutky -A-	30

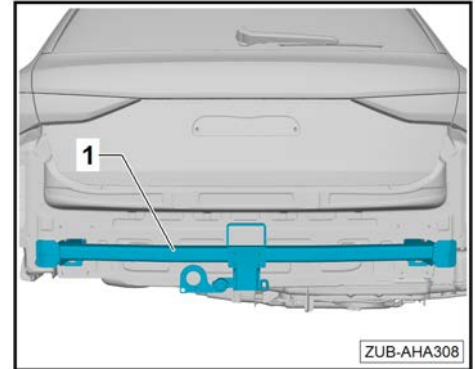


7.2 Montáž ťažného zariadenia Profsvar

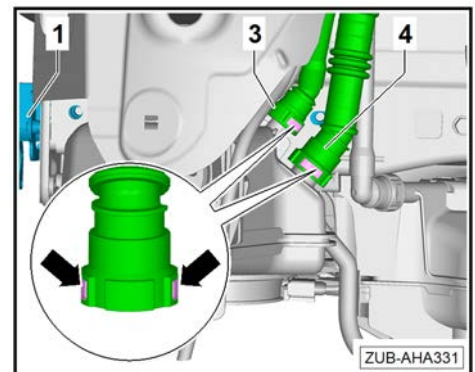
⚠ POZOR!

Platí len pre vozidlá so systémom SCR bez filtra s aktívnym uhlím (PR č. 1E9)

- Za asistencie druhého mechanika osadíte spojovacie zariadenie na prívies s priečnym nosníkom -1- na koncoch rámu.



- Odpojte potrubia pre nádrž SCR, pozri ⇒ Motor; Rep.-Sk. 26; Systém SCR; Demontáž a montáž nádrže redukčného čidla.
- Prípadne spúšťajte nádrž redukčného čidla, kým sa neuvoľnia diery na upevnenie ťažného zariadenia.

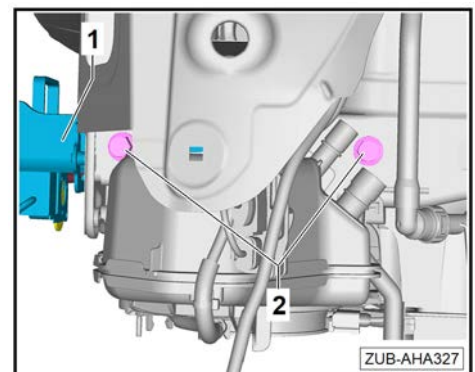


- Nasadíte skrutky -2- na upevnenie ťažného zariadenia -1- vľavo a vpravo a dotiahnite ich uťahovacím momentom ⇒ **Strana 17**.

⚠ Dôležité!

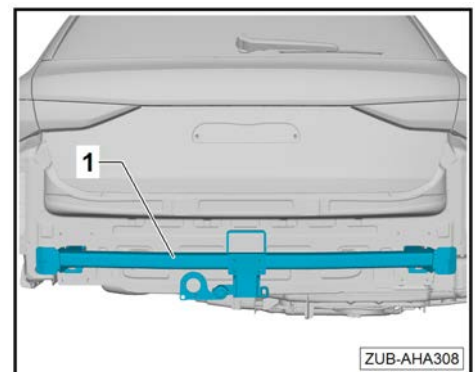
Únik redukčného čidla je nebezpečný!

◆ **Rešpektujte bezpečnostné opatrenia na manipuláciu s redukčným čidlom ⇒ Strana 3.**



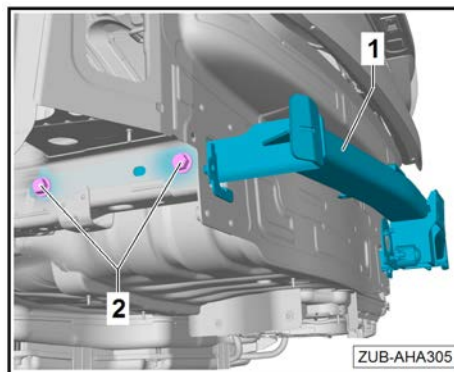
Platí pre vozidlá bez systému SCR

- Za asistencie druhého mechanika osadíte spojovacie zariadenie na prívies s priečnym nosníkom -1- na koncoch rámu.





- Nasadíte skrutky -2- na upevnenie ťažného zariadenia -1- vľavo a vpravo a dotiahnite ich uťahovacím momentom ⇒ **Strana 17**.



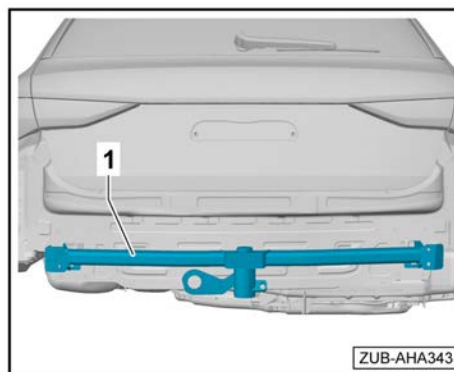
7.3 Montáž ťažného zariadenia Westfalia



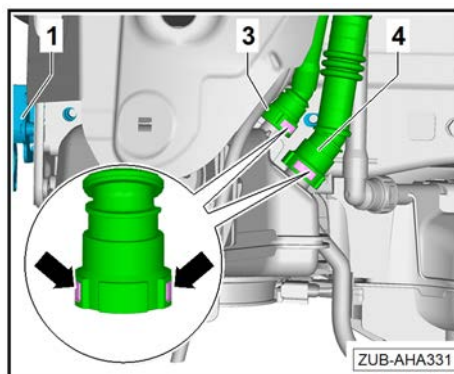
POZOR!

Platí len pre vozidlá so systémom SCR bez filtra s aktívnym uhlím (PR č. 1E9)

- Za asistencie druhého mechanika osadíte spojovacie zariadenie na prives s priečnym nosníkom -1- na koncoch rámu.



- Odpojte potrubia pre nádrž SCR, pozri ⇒ Motor; Rep.-Sk. 26; Systém SCR; Demontáž a montáž nádrže redukčného čidla.
- Prípadne spúšťajte nádrž redukčného čidla, kým sa nevoľnia diery na upevnenie ťažného zariadenia.

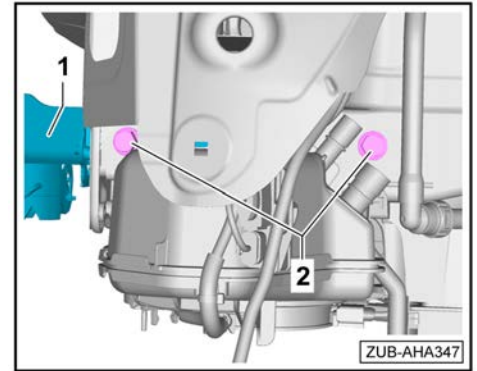


- Nasadte skrutky -2- na upevnenie ťažného zariadenia -1- vľavo a vpravo a dotiahnite ich uťahovacím momentom ⇒ **Strana 17**.

⚠ Dôležité!

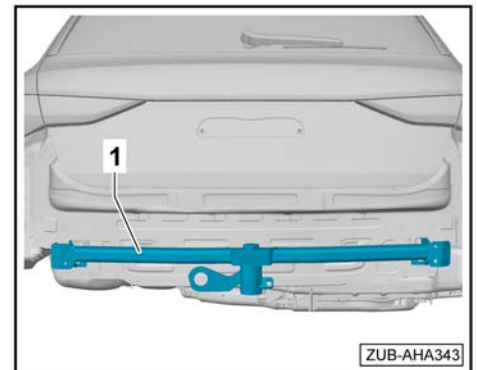
Únik redukčného číidla je nebezpečný!

◆ **Rešpektujte bezpečnostné opatrenia na manipuláciu s redukčným čídlom ⇒ Strana 3.**

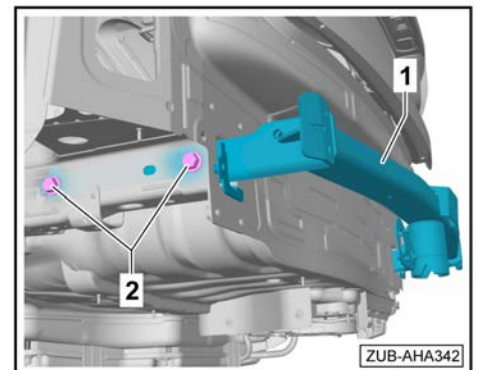


Platí pre vozidlá bez systému SCR

- Za asistencie druhého mechanika osadte spojovacie zariadenie na prives s priečnym nosníkom -1- na koncoch rámu.

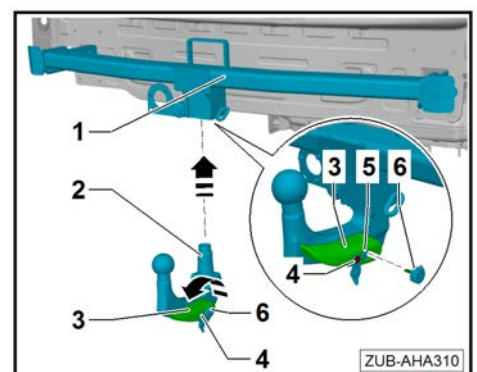


- Nasadte skrutky -2- na upevnenie ťažného zariadenia -1- vľavo a vpravo a dotiahnite ich uťahovacím momentom ⇒ **Strana 17**.



7.4 Montáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Profsvar

- Ochranný kryt potiahnite smerom nadol.
- Otvorte kľúčom -6- zámok -5-.
- Stlačte uvoľňovacie tlačidlo -4- a zatlačte páku -3- nadol.
- Guľovú hlavu -2- nasadte na ŤZ -1- smerom nahor.
- Guľová hlava -2- počuteľne zapadne a páka -3- zapadne automaticky opäť nahor.
- Kľúčom -6- uzamknite zámok -5-. Páka -3- a uvoľňovacie tlačidlo -4- sú zablokované.
- Kľúč -6- vytiahnite.





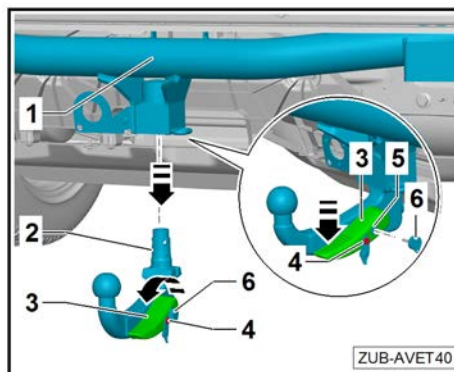
7.5 Demontáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Profsvar

- Otvorte kľúčom -6- zámok -5-. Páka -3- je odblokovaná.
- Stlačte uvoľňovacie tlačidlo -4- a zatlačte páku -3- nadol.
- Odstráňte guľovú hlavu -2- z ŤZ -1- smerom nadol.

Upozornenie

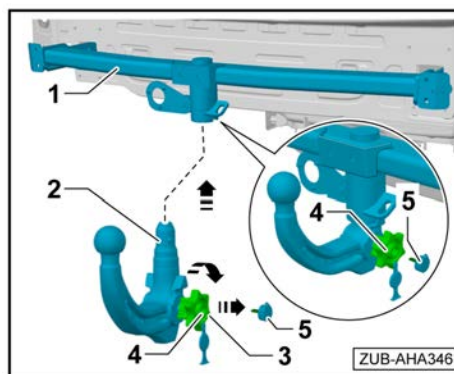
Páka -3- ostane v polohe -Odblokovaná- až do ďalšieho použitia.

- Zatlačte ochranný kryt zospodu do ŤZ.



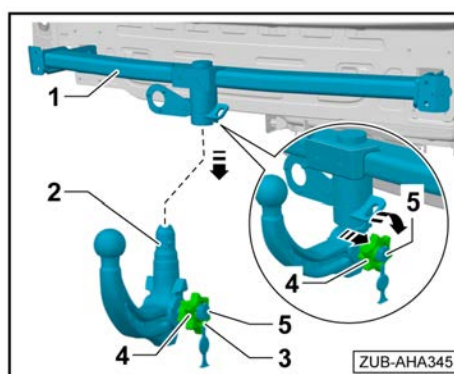
7.6 Montáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Westfalia

- Ochranný kryt potiahnite smerom nadol.
- Otvorte kľúčom -5- zámok -4-.
- Potiahnite koleso -3- von a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, kým sa nezaistí.
- Guľovú hlavu -2- nasadte na ŤZ -1- smerom nahor.
- Guľová hlava -2- sa počutiteľne zaistí a koleso -3- zapadne opäť automaticky.
- Kľúčom -5- uzamknite zámok -4-. Koleso -3- je zablokované.
- Kľúč -5- vytiahnite.



7.7 Demontáž guľovej hlavy pre ťažné zariadenie Westfalia

- Otvorte kľúčom -5- zámok -4-. Koleso -3- je odblokované.
- Potiahnite koleso -3- von a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek.
- Odstráňte guľovú hlavu -2- z ŤZ -1- smerom nadol.
- Koleso -3- zostane zaaretované.
- Kľúč -5- zostane nasadený.
- Zatlačte ochranný kryt zospodu do ŤZ.
- Uložte guľovú hlavu -2- vo vozidle.



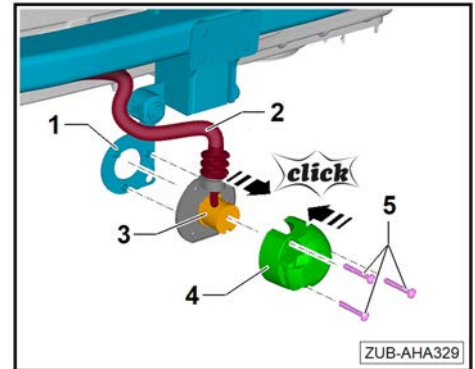
7.8 Montáž zásuvky s bočným výstupom pre ťažné zariadenie Profsvar

- Spojte elektrický konektor -3- so zásuvkou príviesu -4- tak, aby sa počuteľne zaistil.
- Elektrický vodič -2- vedzte z výrezu zásuvky príviesu -4- nabok.
- Umiestnite zásuvku príviesu -4- na držiak -1- a upevnite ju skrutkami -5-.

Upozornenie

Dbajte na voľný pohyb kábla!

- Zaskrutkujte skrutky -5- a utiahnite ich uťahovacím momentom 2 Nm.



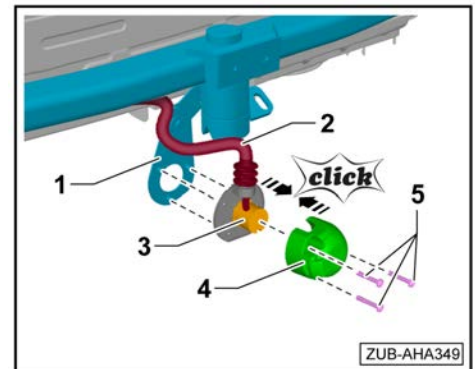
7.9 Montáž zásuvky s bočným výstupom pre ťažné zariadenie Westfalia

- Spojte elektrický konektor -3- so zásuvkou príviesu -4- tak, aby sa počuteľne zaistil.
- Elektrický vodič -2- vedzte z výrezu zásuvky príviesu -4- nabok.
- Umiestnite zásuvku príviesu -4- na držiak -1- a upevnite ju skrutkami -5-.

Upozornenie

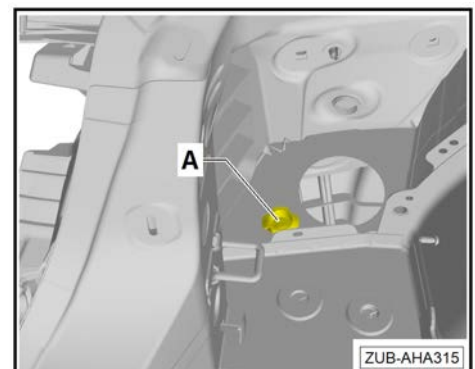
Dbajte na voľný pohyb kábla!

- Zaskrutkujte skrutky -5- a utiahnite ich uťahovacím momentom 2 Nm.



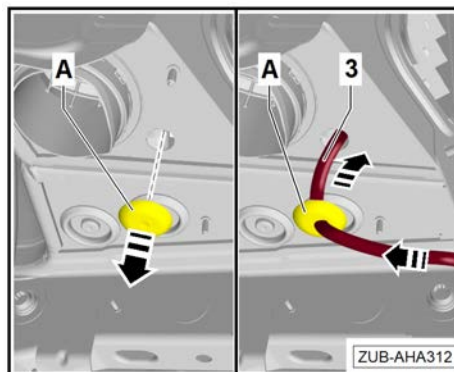
7.10 Položenie elektrického vedenia zásuvky príviesu k riadiacej jednotke na rozpoznanie príviesu -J345-

- Odstráňte tesniacu zátku -A-.





- Kábel zásuvky prívesu -3- prestrčte cez otvor a vložte priechodku -A-.

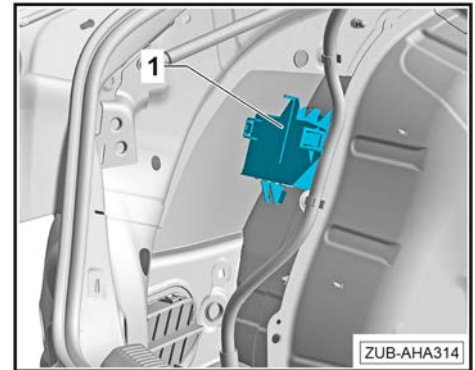


8 Elektrické pripojenie s prípravou (1M5)

8.1 Montáž držiaka riadiacej jednotky

V prípade vozidiel bez držiaka riadiacej jednotky v ľavej zadnej časti batožinového priestoru je potrebné namontovať aj držiak.

- Nasadíte držiak -1- s upevňovacími klipmi -2- na ľavej strane a zaistíte ich.

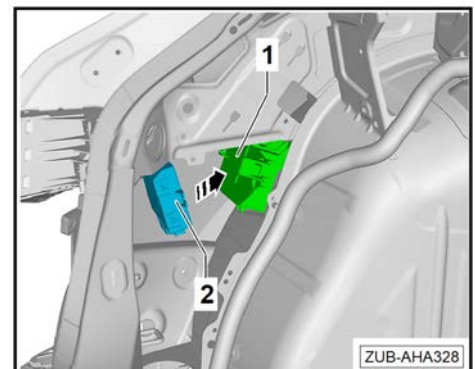


8.2 Montáž riadiacej jednotky na rozpoznávanie prívesu J345

- Zasuňte riadiacu jednotku na rozpoznávanie prívesu -J345- -2- do držiaka -1- -šípka-.

Riadiaca jednotka na rozpoznávanie prívesu -J345- -2- sa v držiaku -1- zaistí.

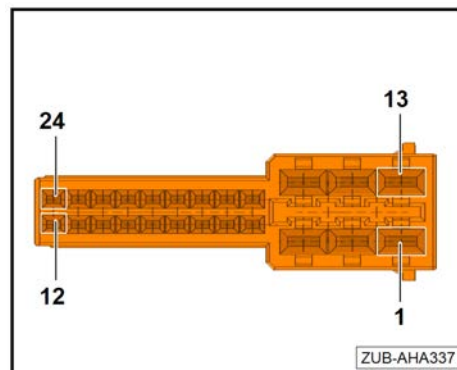
- Nasadíte držiak -1- na ľavej strane a zaistíte ho pomocou montážnych klipov.





8.3 Zapojte káblový zväzok zásuvky prívodu na dovybavenie na kolíky konektora pre riadiacu jednotku na rozpoznanie prívodu -J345- a pripojte ho do riadiacej jednotky na rozpoznanie prívodu -J345-

- Voľné vodiče káblového zväzku zásuvky prívodu na dovybavenie zapojte na kolíky konektora pre riadiacu jednotku na rozpoznanie prívodu -J345- takto.



Obsadenie konektora

Vedenie	Farba kábla	Pripájací kolík zásuvky	Kolík pre konektor riadiacej jednotky prívodu
Napájanie, svorka 15	ČERVENÁ/ ČIERNA	A10	A01
Batéria, svorka 30	ČERVENÁ/ ZELENÁ	A09	A02
Brzdové svetlo	ČERVENÁ/ ČIERNA	A06	A03
Koncové hmlové svetlo	ZELENÁ/BIELA	A02	A12
Pravé koncové svetlo	ZELENÁ/ ČERVENÁ	A05	A15
Pravá smerovka	ČIERNA/ZELE- NÁ	A04	A18
Cúvacie svetlo	ČIERNA/ MODRÁ	A08	A19
Ľavé koncové svetlo	ZELENÁ/ČIER- NA	A07	A23
Ľavá smerovka	ČIERNA/BIELA	A01	A24

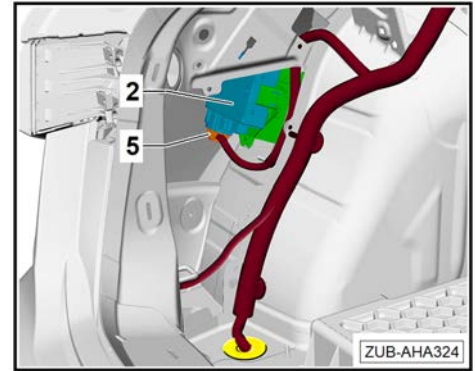
Upozornenie

Súčasťou dodávky káblového zväzku na dovybavenie je fialový káblový mostík; musíte ho vložiť medzi kolík A07 a kolík A10 na konektore riadiacej jednotky prívodu.

- Kábel zásuvky príviesu vedzte ďalej k montážnej polohe riadiacej jednotky na rozpoznanie príviesu -J345- -2-.
- Konektor ťažného zariadenia pre zásuvku -5- zasuňte do riadiacej jednotky na rozpoznanie príviesu -J345- -2- a zaistite ho bielym držiakom.

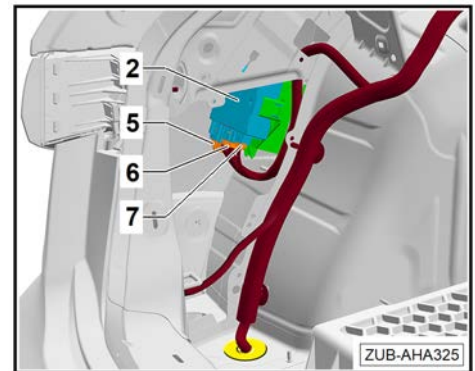
i **Upozornenie**

Nadbytočnú dĺžku vedenia upevnite pomocou sťahovacích pásov a zaistite, aby nedochádzalo k hluku.



8.4 Pripojenie káblového zväzku palubnej siete na dovybavenie, zbernice CAN a signalizácie brzdových svetiel/sv. 15

- Pripojte napájací konektor palubnej siete -6- a zbernice CAN/signalizácie brzdových svetiel/sv. 15 -7- už uložených pripájacích káblov (1M5) na riadiacej jednotke na rozpoznanie príviesu -J345- -1-.

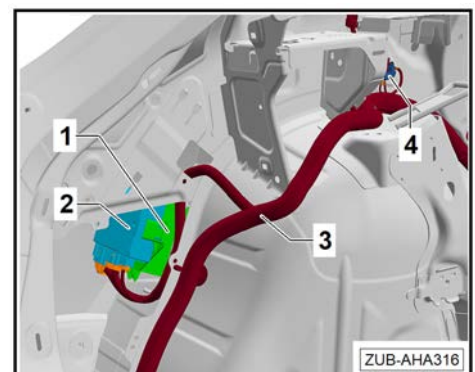


8.5 Vytvorenie ukostrenia

- Pripojte ukostrenie na bode ukostrenia -4-.
- Pomocou sťahovacích pásov upevnite prebytočné dĺžky káblov na sériovom káblovom zväzku.

Upevnenie pomocou sťahovacích pásov sa musí vykonať tak, aby sa zabránilo „zošmyknutiu“ alebo „odieraniu“ káblov.

Uťahovací moment pre bod ukostrenia: 9 Nm





8.6 Zapojenie poistiek v držiaku relé a poistiek

– Vložte poistky do držiaka relé a poistiek -1-.

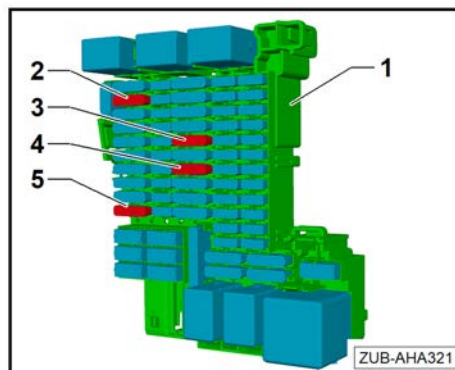
– V prípade potreby vložte poistky:

Slot F03 (2) - Poistka: 25 A

Slot F29 (3) - Poistka: 15 A

Slot F31 (4) - Poistka: 25 A

Slot F11 (5) - Poistka: 15 A



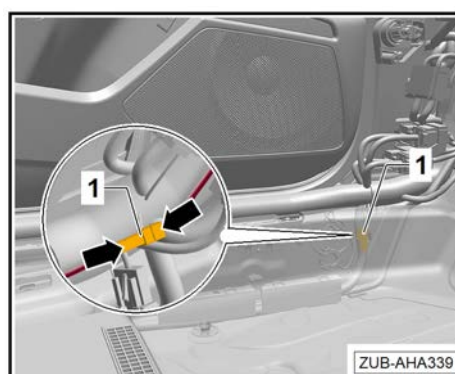
8.7 Zapojenie zbernice CAN

Platí pre vozidlá s prípravou na ťažné zariadenie(1M5)

Upozornenie

Konektor zbernice CAN -1- je umiestnený v priestore pre nohy na stĺpiku A vľavo pod interiérovým krytom (tento priestor sa môže líšiť v dôsledku priestorových konštrukčných podmienok) a je pripojený na štandardnom káblovom zväzku.

– Zopnite konektor zbernice CAN -1 lapa-. Dbajte na to, aby sa bezpečne zaistila.

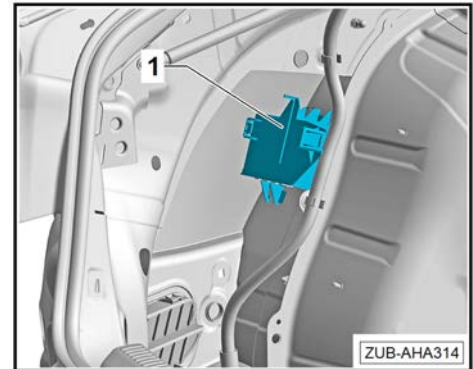


9 Elektrické pripojenie bez prípravy (1D0)

9.1 Montáž držiaka riadiacej jednotky

V prípade vozidiel bez držiaka riadiacej jednotky v ľavej zadnej časti batožinového priestoru je potrebné objednať a namontovať aj držiak.

- Nasadíte držiak -1- s upevňovacími klipmi -2- na ľavej strane a zaistíte ich.

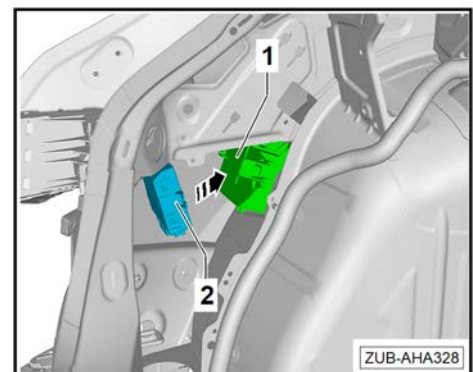


9.2 Montáž riadiacej jednotky na rozpoznávanie príviesu J345

- Zasuňte riadiacu jednotku na rozpoznávanie príviesu -J345- -2- do držiaka -1- -šípka-.

Riadiaca jednotka na rozpoznávanie príviesu -J345- -2- sa v držiaku -1- zaistí.

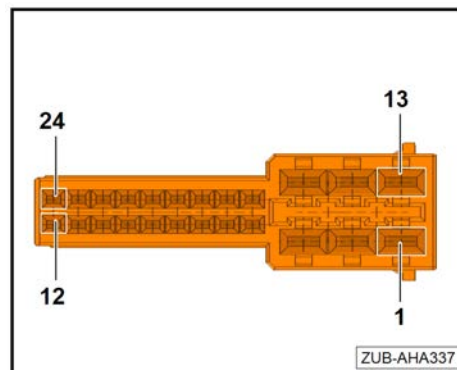
- Nasadíte držiak -1- na ľavej strane a zaistíte ho pomocou montážnych klipov.





9.3 Zapojte káblový zväzok zásuvky prívodu na dovybavenie na kolíky konektora pre riadiacu jednotku na rozpoznanie prívodu -J345- a pripojte ho do riadiacej jednotky na rozpoznanie prívodu -J345-

- Voľné vodiče káblového zväzku zásuvky prívodu na dovybavenie zapojte na kolíky konektora pre riadiacu jednotku na rozpoznanie prívodu -J345- takto.



Obsadenie konektora

Vedenie	Farba kábla	Pripájací kolík zásuvky	Kolík pre konektor riadiacej jednotky prívodu
Napájanie, svorka 15	ČERVENÁ/ ČIERNA	A10	A01
Batéria, svorka 30	ČERVENÁ/ ZELENÁ	A09	A02
Brzdové svetlo	ČERVENÁ/ ČIERNA	A06	A03
Koncové hmlové svetlo	ZELENÁ/BIELA	A02	A12
Pravé koncové svetlo	ZELENÁ/ ČERVENÁ	A05	A15
Pravá smerovka	ČIERNA/ZELE- NÁ	A04	A18
Cúvacie svetlo	ČIERNA/ MODRÁ	A08	A19
Ľavé koncové svetlo	ZELENÁ/ČIER- NA	A07	A23
Ľavá smerovka	ČIERNA/BIELA	A01	A24

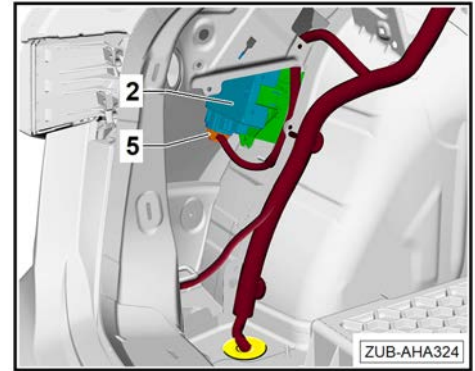
Upozornenie

Súčasťou dodávky káblového zväzku na dovybavenie je fialový káblový mostík; musíte ho vložiť medzi kolík A07 a kolík A10 na konektore riadiacej jednotky prívodu.

- Kábel zásuvky prívesu vedte ďalej k montážnej polohe riadiacej jednotky na rozpoznanie prívesu -J345- -2-.
- Konektor ťažného zariadenia pre zásuvku -5- zasuňte do riadiacej jednotky na rozpoznanie prívesu -J345- -2- a zaistite ho bielym držiakom.

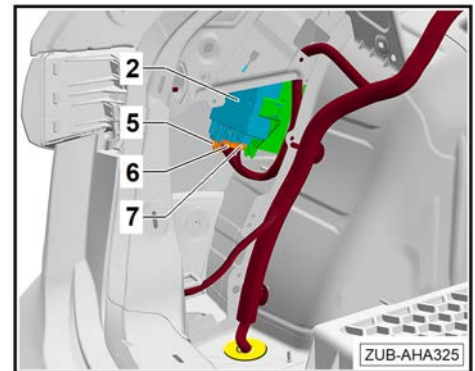
i Upozornenie

Nadbytočnú dĺžku vedenia upevnite pomocou sťahovacích pásov a zaistite, aby nedochádzalo k hluku.



9.4 Pripojenie káblového zväzku palubnej siete na dovybavenie, zbernice CAN a signalizácie brzdových svetiel/sv. 15

- Pripojte napájací konektor palubnej siete -6- a zbernice CAN/signalizácie brzdových svetiel/sv. 15 -7- káblového zväzku palubnej siete na dovybavenie na riadiacej jednotke na rozpoznanie prívesu -J345- -1-.



9.5 Montáž káblového zväzku palubnej siete na dovybavenie

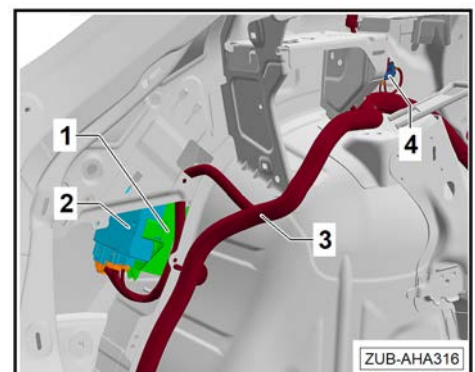
Kábový zväzok „Palubná sieť“ na dovybavenie sa montuje len pri vozidlách bez predvýbavy pre ťažné zariadenie.

Montáž

- Kábový zväzok palubnej siete na dovybavenie -3- položte pozdĺž sériového káblového zväzku k riadiacej jednotke na rozpoznanie prívesu -J345- -2- a zapojte.
- Vytvorte ukostrenie -4-.
- Pomocou sťahovacích pásov upevnite kábový zväzok na dovybavenie -3- na sériovom káblovom zväzku.

Upevnenie pomocou sťahovacích pásov sa musí vykonať tak, aby sa zabránilo „zošmyknutiu“ alebo „odieraniu“ káblov.

- Položte kábový zväzok na dovybavenie -3- pozdĺž sériového káblového zväzku až po držiak relé a poistiek za odkladacím priestorom na strane vodiča. Vo vozidlách s pravostranným riadením sa držiak poistiek nachádza za odkladacou priehradkou.
- Pomocou sťahovacích pásov upevnite kábový zväzok na dovybavenie -3- na sériovom káblovom zväzku.



Poznámky k ďalšej montáži

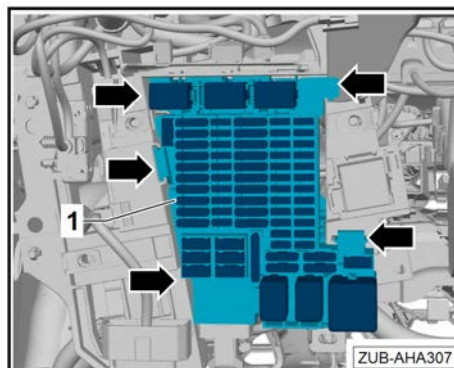


Uťahovací moment pre bod ukostrenia: 9 Nm

9.6 Demontáž držiaka relé a poistiek

Demontáž

- Zatlačte pružinové západky -šípky- a vyťahnite držiak relé a poistiek -1- z držiaka.



9.7 Zavedenie napájania svorky 30

Svorka 30 je napájaná priamo cez držiak relé a poistiek -1-.

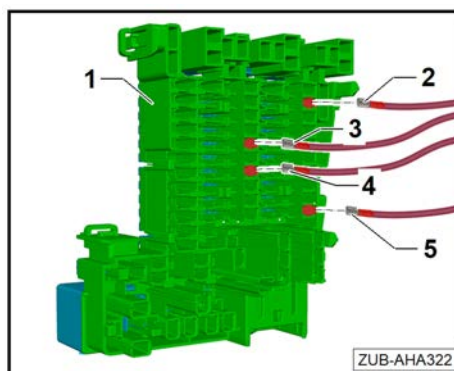
- Káble káblového zväzu na dovybavenie z nasledujúceho zoznamu zasúvajte do príslušných miest kontaktov na držiaku relé a poistiek -1-, kým počuteľne nezapadnú.

Červený/sivý kábel (2) - Miesto kontaktu 03A

Červený kábel (3) - Miesto kontaktu 29A

Červený/žltý kábel (4) - Miesto kontaktu 31A

Červený/biely kábel (5) - Miesto kontaktu 11A



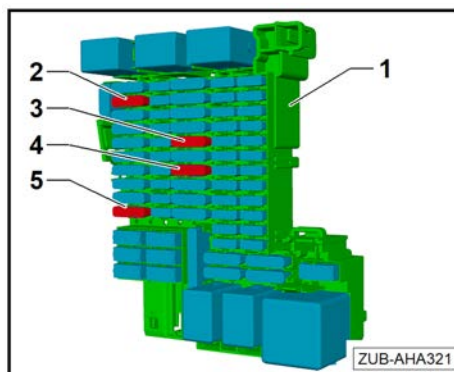
- Vložte poistky do držiaka relé a poistiek -1-.

Slot F03 (2) - Poistka: 25 A

Slot F29 (3) - Poistka: 15 A

Slot F31 (4) - Poistka: 25 A

Slot F11 (5) - Poistka: 15 A



9.8 Zapojenie zbernice CAN, svorky 15/ signálu brzdového svetla

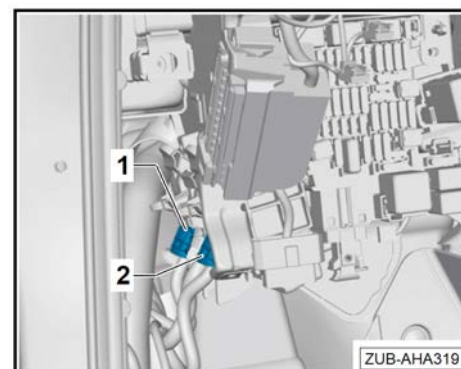
Platí pre A3 Sportback 2020 ►, A3 limuzína 2020 ► pred PA

Montáž kábla zbernice CAN/svorky 15 (konektor A)

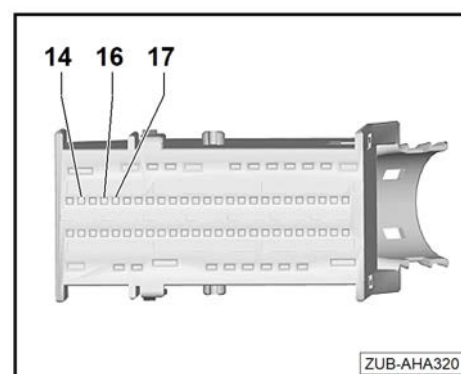
Zapojenie zbernice CAN/svorky 15/signálu brzdového svetla sa vykonáva na riadiacej jednotke palubnej siete -J519- za krytom

spínacieho panela na strane vodiča pri vozidlách s ľavostranným riadením/odkladacou priehradkou pri vozidlách s pravostranným riadením. Na riadiacej jednotke palubnej siete -J519- sa používajú konektory A a C.

- Odblokujte a odpojte konektor A -1- na riadiacej jednotke palubnej siete -J519-.



- Otvorte kryt konektora a odpojte kontakty 14, 16 a 17.
- Zapojte príslušné kontakty káblového zväzku na dovybavenie (káble Y) do konektora A.
- ◆ Kolík 14: Svorka 15 čierny/fialový
- ◆ Kolík 16: CAN-Bus High zelený
- ◆ Kolík 17: CAN-Bus Low oranžový/hnedý
- Kontakty 14, 16 a 17 z konektora A zapojte do čierneho krytu 3-kolíkového kontaktu.



Kolík 1 - Svorka 15 čierny/fialový

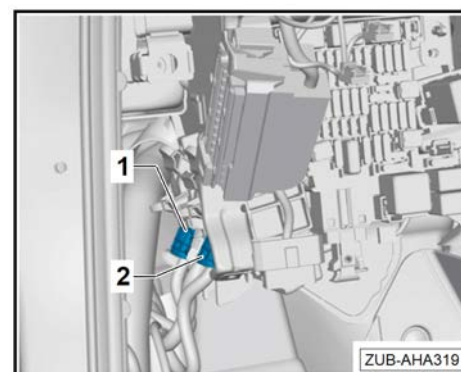
Kolík 2 - Zbernica CAN High zelený

Kolík 3 - Zbernica CAN Low oranžový/hnedý

- Práve zapojený čierny kryt 3-kolíkového kontaktu spojte s príslušným čiernym krytom 3-kolíkového konektora na súprave na dovybavenie.

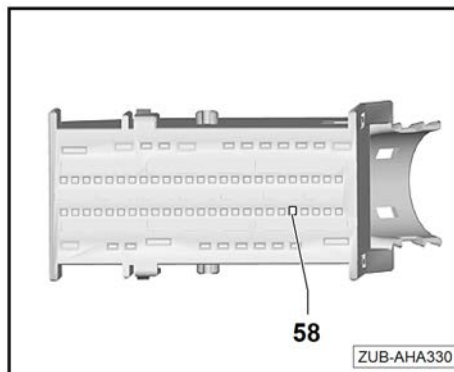
Montáž kábla brzdového svetla (konektor C)

- Odblokujte a odpojte konektor C -2- na riadiacej jednotke palubnej siete -J519-.





- Otvorte kryt konektora a odpojte kontakt 58 zbernice CAN Low.
- Zapojte príslušné kontakty káblového zväzku na dovybavenie (kábel Y) do konektora A.
- ◆ Kolík 58: Brzdové svetlo, čierne/červené
- Zapojte kontakt 58 z konektora C do voľného čierneho krytu 3-kolíkového kontaktu v komore 2.
- Práve v komore 2 zapojený čierny kryt 3-kolíkového kontaktu spojte s príslušným čiernym krytom 3-kolíkového konektora (obsadený len v komore 2) na súprave na dovybavenie.



9.9 Zapojenie svorky 15/signálu brzdového svetla

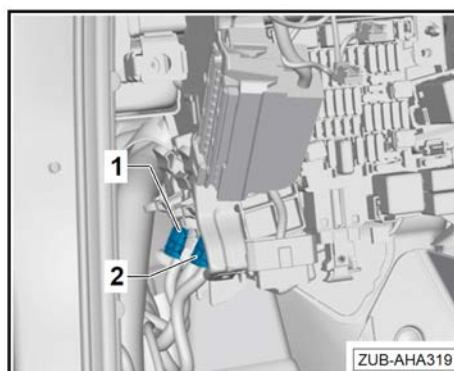
Platí pre A3 (PA) Sportback 2024 ▶, A3 (PA) limuzína 2024



Montáž kábla svorky 15 (konektor A)

Zapojenie zbernice CAN/svorky 15/signálu brzdového svetla sa vykonáva na riadiacej jednotke palubnej siete -J519- za krytom spínacieho panela na strane vodiča pri vozidlách s ľavostranným riadením/odkladacou priehradkou pri vozidlách s pravostranným riadením. Na riadiacej jednotke palubnej siete -J519- sa používajú konektory A a C.

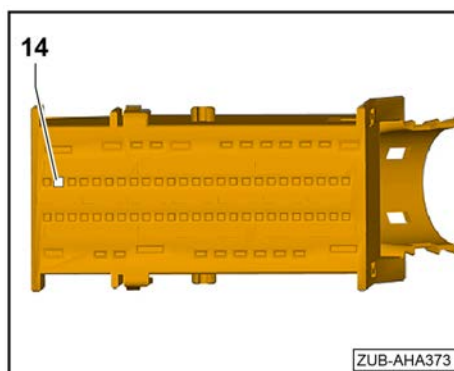
- Odblokujte a odpojte konektor A -1- na riadiacej jednotke palubnej siete -J519-.



- Otvorte kryt konektora a odpojte kontakt 14.
- Zapojte príslušné kontakty káblového zväzku na dovybavenie (káble Y) do konektora A.
- ◆ Kolík 14: Svorka 15 čierny/fialový
- Kontakt 14 z konektora A zapojte do čierneho krytu 3-kolíkového kontaktu.

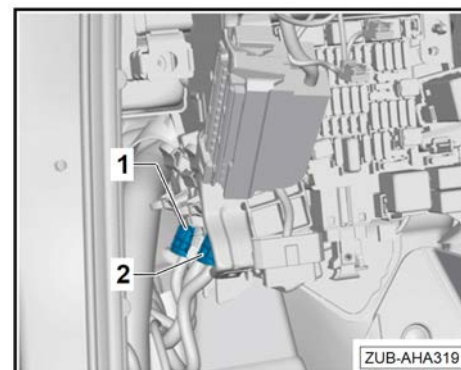
Kolík 1 - Svorka 15 čierny/fialový

- Práve zapojený čierny kryt 3-kolíkového kontaktu spojte s príslušným čiernym krytom 3-kolíkového konektora na súprave na dovybavenie.

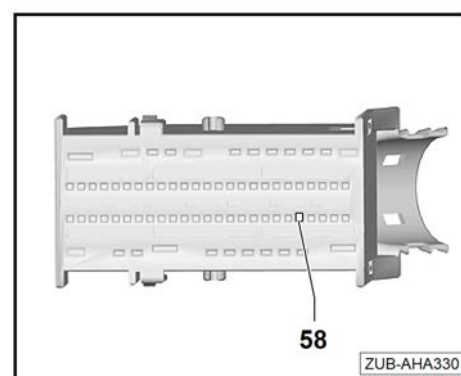


Montáž kábla brzdového svetla (konektor C)

- Odblokujte a odpojte konektor C -2- na riadiacej jednotke palubnej siete -J519-.



- Otvorte kryt konektora a odpojte kontakt 58 zbernice CAN Low.
- Zapojte príslušné kontakty káblového zväzku na dovybavenie (kábel Y) do konektora A.
- ◆ Kolík 58: Brzdové svetlo, čierne/červené
- Zapojte kontakt 58 z konektora C do voľného čierneho krytu 3-kolíkového kontaktu v komore 2.
- Práve v komore 2 zapojený čierny kryt 3-kolíkového kontaktu spojte s príslušným čiernym krytom 3-kolíkového konektora (obsadený len v komore 2) na súprave na dovybavenie.



Upozornenie

Uviažte dva zostávajúce káble CAN (oranžový/hnedý a zelený) a zaistite ich, aby nedochádzalo k hluku.

9.10 Zapojenie zbernice CAN na diagnostickom rozhraní pre dátovú zbernicu -J533-

Platí pre Audi A3 (PA) limuzína 2024 ►, Audi A3 (PA)Sportback 2024 ►

Ďalšie potrebné komponenty, ktoré nie sú súčasťou balíka, si musíte objednať samostatne.

Káblový zväzok CAN na dovybavenie 8Y0.055.307 pre vozidlá s ľavostranným riadením

Káblový zväzok CAN na dovybavenie 8Y0.055307.A pre vozidlá s pravostranným riadením

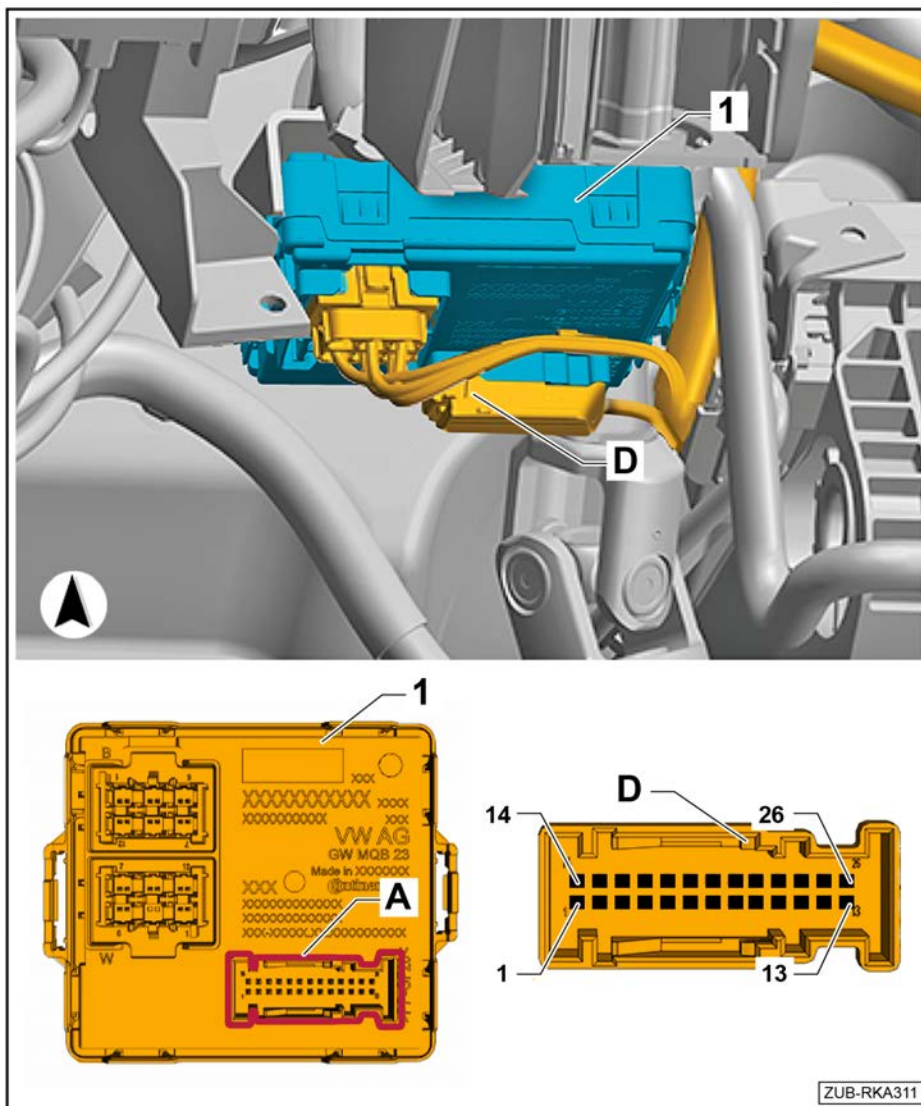


Signál CAN High a Low na diagnostickom rozhraní pre dátovú zbernicu, konektor -J533- -D-

- Odpojte konektor -D- od diagnostického rozhrania pre dátovú zbernicu -J533- -sekcia A-

UPOZORNENIE

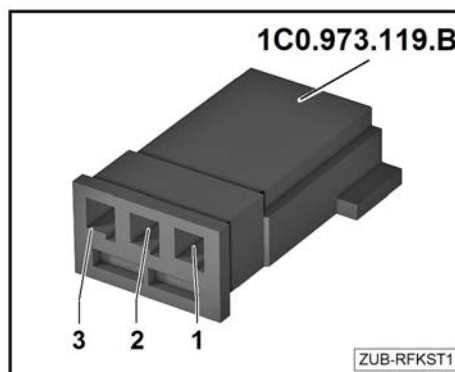
Komory 19 a 20 na konektore -D- sú obsadené. Obrázok vpravo znázorňuje pohľad na konektor zhora vo vytiahnutom stave.



- Z konektora -D- odpojte z komôr jednotlivو nasledujúce káble:

Komora 20, odpojte kábel CAN-Low (oranžový/hnedý).

- Odpojený kontakt -20- zapojte v priloženom kryte konektora (1C0.973.119.B) v komore -3-.
- Voľný kábel s kolíkovou zdierkou (oranžový/hnedý) káblového zväzku na dovybavenie zapojte do voľnej komory -20- v konektore -D-.



Odpojte komoru 19, kábel CAN-High (zelený).

- Odpojený kontakt -19- zapojte v priloženom kryte konektora (1C0.973.119.B) v komore -1-.
- Voľný kábel s kolíkovou zdierkou (zelený) káblového zväzku na dovybavenie zapojte do voľnej komory -19- v konektore -D-.

TIP

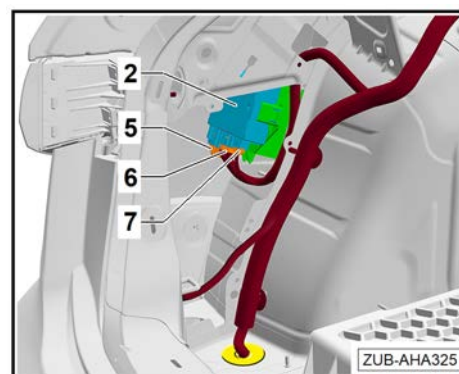
Farba kábla sa podľa Elsa (databáza schém zapojenia v koncerne VW) môže líšiť.

- Spojte kryt konektora (1C0.973.119.B) a kryt samičieho konektora (3D0.973.332) na káblovom zväzku na dovybavenie a skontrolujte spoľahlivé zaistenie.
- Káblový zväzok na dovybavenie položte v batožinovom priestore (v smere jazdy vľavo) od diagnostického rozhrania pre dátovú zbernicu -J533- po riadiacu jednotku na rozpoznanie prívesu -J345- a zaistite ho pomocou sťahovacích pások.

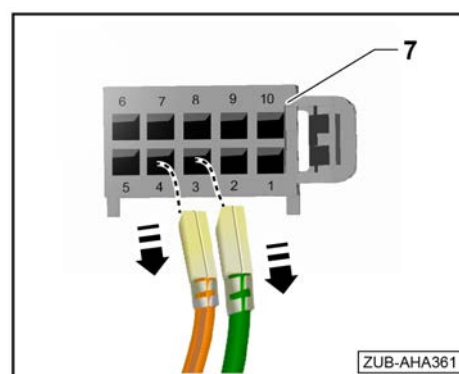
9.11 Zapojte zbernicu CAN na riadiacej jednotke na rozpoznanie prívesu -J345-

Platí pre Audi A3 (PA) limuzína 2024 ►, Audi A3 (PA)Sportback 2024 ►

- Odpojte napájací konektor zbernice CAN/signálu brzdového svetla/sv. 15 -7- na riadiacej jednotke na rozpoznanie prívesu -J345- -2-.



- Odpojte nasledujúce káble:
 - ◆ Kolík 3: zbernica CAN (Can-High) zelený
 - ◆ Kolík 4: zbernica CAN (Can-Low) oranžový/hnedý

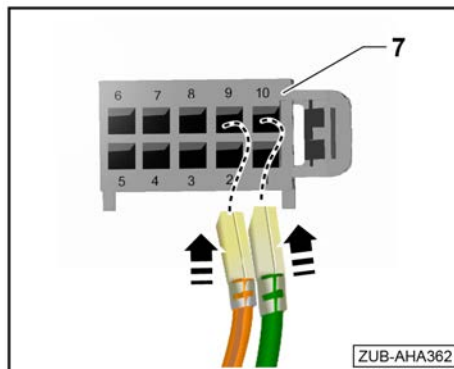




- Práve uvoľnené kolíky 3 a 4 znova zapojte do nasledujúcich slotov na konektore -7-.

Kolík 9 - Zbernica CAN (CAN-Low) oranžový/hnedý

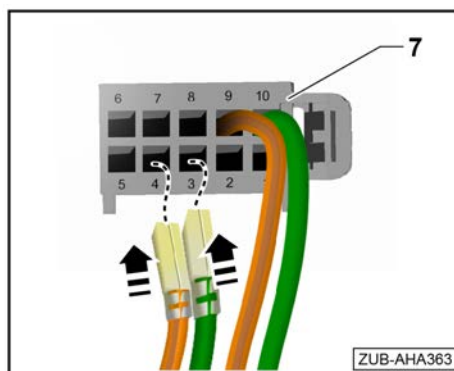
Kolík 10 - Zbernica CAN (Can-High) zelený



- Do konektora -7- zapojte nasledujúce káble káblového zväzku na dovybavenie 8Y0.055.307 (vozidlá s ľavostranným riadením) alebo 8Y0.055.307.A (vozidlách s pravostranným riadením).

Kolík 3 - Zbernica CAN (Can-High) zelený

Kolík 4 - Zbernica CAN (CAN-Low) oranžový/hnedý





10 Dokončovacie práce

10.1 Opätovná kompletizácia vozidla

Montáž komponentov prebieha analogicky v opačnom poradí. Dodržiavajte „Pokyny na montáž“ príslušného komponentu a príslušné uťahovacie momenty.

V prípade vozidiel s asistentom pri zmene jazdného pruhu je potrebné túto funkciu prekalibrovať.

POZOR!

V prípade vozidiel s asistentom pri zmene jazdného pruhu (audi side assist) treba brať do úvahy nasledovné:

- ◆ *Pri demontáži a opätovnej montáži krytu zadného nárazníka alebo pri vykonaní zmien na kryte vzadu je potrebné kalibrovať asistenta pri zmene jazdného pruhu (audi side assist) ⇒ Elektrické zariadenie; Rep.-Sk. 96; Nebezpečenstvo nehody v dôsledku chybných funkcií!*

10.2 Pripojenie batérie

- Návod na opravu ⇒ Elektrické zariadenie; Rep.-Sk. 27; Odpojenie a pripojenie batérie

Upozornenie

Po opätovnom pripojení napájania môže kontrolka ESP (elektronický stabilizačný systém) zhasnúť až po niekoľkých metroch jazdy.

10.3 Prispôsobenie procesu odblokovania riadiacej jednotky na rozpoznanie prívodu -J345-

Proces odblokovania sa vykonáva pomocou ⇒ diagnostického prístroja vozidla. To musí byť pripojené „online“.

POZOR!

*Pred začatím procesu odblokovania prejdite na vlastnú diagnostiku a skontrolujte, či je dostupné DA69 (riadiaca jednotka ŽZ), čím sa zabezpečí pripojenie zbernice CAN.
⇒ **Strana 30***

Zadajte príkaz „Vymazať chybu“ vo vlastnej diagnostike na DA69, vďaka čomu zistíte, či máte k dispozícii celé napájanie a kostru. Ak bude výsledok tohto testu kladný, môžete pokračovať ďalej, pri zápornom výsledku skontrolujte všetky napájania, ako aj poistku a kontakty!

Ak to neurobíte, dostanete kód výsledku FFP0707E.

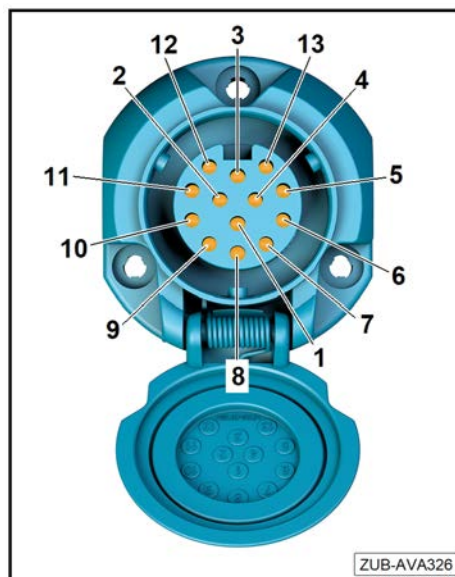


10.4 Kontrola funkcie zásuvky

- Skontrolujte funkčnosť zásuvky na prevádzku s príviesom -U10- alebo príviesu pomocou skúšobného prístroja zásuvky príviesu -VAS 5800-.

Priradenie kolíkov na zásuvke na prevádzku s príviesom -U10- .

- 1 - Svorka L'SS (ľavé smerové svetlo)
- 2 - Svorka KHS (koncové hmlové svetlo)
- 3 - Svorka 31 (ukostrenie) ukostrenie pre svorku 1 – 2, 4 – 8
- 4 - Svorka PSS (pravé smerové svetlo)
- 5 - Svorka 58 P (pravé koncové svetlo)
- 6 - Svorka 54 (brzdové svetlo)
- 7 - Svorka 58 L (ľavé koncové svetlo)
- 8 - Svorka CS (cúvacie svetlo)
- 9 - Svorka 30 (batéria „+“) max. prúd 15 A
- 10 - Svorka 15 (nabíjací kábel) max. prúd 15 A
- 11 - Svorka 31 (ukostrenie) ukostrenie pre svorku 10
- 12 - Neobsadené
- 13 - Svorka 31 (ukostrenie) ukostrenie pre svorku 9



10.5 Kompletizácia vozidla

Vozidlo sa skladá analogicky v opačnom poradí. Dodržiavajte Pokyny na montáž príslušného komponentu a príslušné uťahovacie momenty.

V prípade vozidiel s asistentom pri zmene jazdného pruhu je potrebné túto funkciu prekalibrovať.

POZOR!

V prípade vozidiel s asistentom pri zmene jazdného pruhu (audi side assist) treba brať do úvahy nasledovné:

- ◆ ***Pri demontáži a opätovnej montáži krytu zadného nárazníka alebo pri vykonaní zmien na kryte vzadu je potrebné kalibrovať asistenta pri zmene jazdného pruhu (audi side assist) ⇒Elektrické zariadenie; Rep.-Sk. 96; Nebezpečenstvo nehody v dôsledku chybných funkcií!***

V prípade vozidiel s cúvacou kamerou dbajte na nasledujúce pokyny:

- ◆ ***Ak sa demontuje a znovu namontuje kryt zadného nárazníka alebo sa vykonajú zmeny na zadnom kryte, systém cúvacej kamery sa musí kalibrovať ⇒Elektrické zariadenie; Rep.-Sk. 91; Kalibrácia systému cúvacej kamery!***

- Po montáži skontrolujte funkčnosť ťažného zariadenia ⇒ Návod na obsluhu.

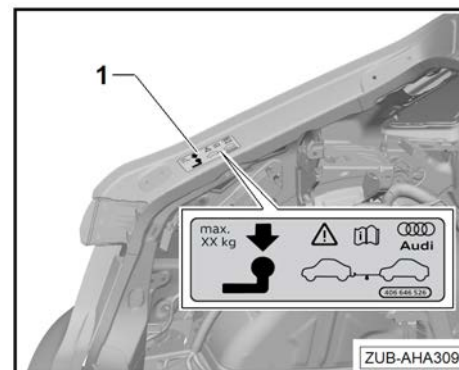
10.6 Záverečné montážne práce pre ťažné zariadenie Profsvar

- Priloženú nálepku -1- nalepte na čistý povrch na dobre viditeľné miesto.

Upozornenie

Lepené plochy musia byť suché a zbavené prachu a mastnoty!

Informácie o maximálnom zaťažení prívesu alebo zaťažení na guľi ťažného zariadenia v kg pre ťažné zariadenie výrobcu Westfalia nájdete v ⇒ osvedčení o evidencii vozidla/návode na obsluhu vozidla.



10.7 Nastavenie chladiaceho systému

Keďže prevádzka prívesu kladie vyššie nároky na chladenie motora - ak je to technicky potrebné - pri montáži ťažného zariadenia výrobcom sa chladiaci systém zosilní.

Od posilnenia chladiaceho systému možno upustiť len vtedy, ak je zabezpečené, že motor je trvalo zaťažený len za týchto okrajových podmienok:

- ◆ nedosiahnutá prípustná hmotnosť ťažného vozidla a prívesu
- ◆ žiadne vysoké vonkajšie teploty
- ◆ žiadne dlhé, strmé stúpania
- ◆ žiadna jazda vo vysokej výške

V každom prípade je potrebné pozorne sledovať ukazovateľ teploty chladiaceho média. Ak sa ručička ukazovateľa posunie ďaleko do horúceho rozsahu, je potrebné okamžite znížiť rýchlosť. V núdzovom prípade môže byť dokonca potrebná prestávka na ochladenie. Motor sa pritom musí nechať bežať na voľnobehu približne 2 minúty, aby sa predišlo nahromadeniu tepla.