

Montaj Talimatı

AUDI

- A3 Sportback 2020 ▶
- A3 Limousine 2020 ▶
- A3 (PA) Sportback 2024 ▶
- A3 (PA) Limousine 2024 ▶

8Y0.092.150.* paket numarası için çıkarılabilir römork düzeneği (ECE)

Audi orijinal aksesuarları

Basım 02



İçindekiler

1	Genel bilgiler	1
2	Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları	2
2.1	Genel güvenlik kuralları	2
2.2	SCR sistemindeki çalışmalarda güvenlik önlemleri	3
2.3	Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi	4
3	Çeki demirine (AHV) ilişkin bilgiler - Montaj ve işletim	5
3.1	Çekici araç ile ilgili bilgiler	5
3.2	Römork düzeneği ile ilgili uyarılar	5
3.2.1	Montaj	6
3.3	İşletim	7
3.4	Bisiklet taşıyıcı güvenlik uyarıları	8
3.5	Yan rüzgar hassasiyeti için güvenlik uyarıları	8
3.6	ECE-R55 mekanik bağlantı tertibatları direktifine ilişkin bilgiler	9
4	Parça listesi	10
4.1	Mekanik Profsvar parça listesi	10
4.2	Mekanik Westfalia parça listesi	11
4.3	Elektrik parça listesi	12
4.4	Ek olarak gerekli parça kapsamı	13
5	Hazırlık çalışmaları	14
5.1	Akü bağlantısının kesilmesi	14
5.2	Aşağıdaki parçaların sökülmesi	14
6	Montaj genel görünüşleri ve sıkma torkları	17
6.1	Çapraz kirişli römork düzeneği montaj genel görünümü	17
6.2	Elektrik montaj genel görünümü	19
7	Römork düzeneği montajı	20
7.1	Darbe emicisi şasi kolları dışı deliklerinin ve karoser yivlerinin contalanması	20
7.2	Profsvar römork düzeneği montajı	21
7.3	Westfalia römork düzeneği montajı	22
7.4	Profsvar römork düzeneği için topuz montajı	23
7.5	Profsvar römork düzeneği için topuzu sökme	24
7.6	Westfalia römork düzeneği için topuz montajı	24
7.7	Westfalia römork düzeneği için topuzu sökme	24
7.8	Profsvar römork düzeneği için yanal çıkışlı priz montajı	25
7.9	Westfalia römork düzeneği için yanal çıkışlı priz montajı	25
7.10	Römork prizi - römork algılama kontrol ünitesi -J345- hattının döşenmesi	25



8	Hazırlıklı (1M5) elektrik bağlantısı	27
8.1	Kontrol ünitesi tutucusunun takılması	27
8.2	Römork algılama kontrol ünitesinin J345 takılması	27
8.3	Römork prizi donanım iyileştirme kablo setinin römork algılama kontrol ünitesinin -J345- soketine takılması ve römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması	28
8.4	Elektrik sistemi, CAN-Bus ve fren lambası sinyali/terminal 15 donanım iyileştirme kablo setinin takılması	29
8.5	Topraklama bağlantısının oluşturulması	29
8.6	Röle ve sigorta taşıyıcısındaki sigortaların takılması	29
8.7	CAN Bus'un birleştirilmesi	30
9	Hazırlıksız (1D0) elektrik bağlantısı	31
9.1	Kontrol ünitesi tutucusunun takılması	31
9.2	Römork algılama kontrol ünitesinin J345 takılması	31
9.3	Römork prizi donanım iyileştirme kablo setinin römork algılama kontrol ünitesinin -J345- soketine takılması ve römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması	32
9.4	Elektrik sistemi, CAN-Bus ve fren lambası sinyali/terminal 15 donanım iyileştirme kablo setinin takılması	33
9.5	Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin takılması	33
9.6	Röle ve sigorta tutucusunun sökülmesi	34
9.7	Terminal 30 gerilim beslemesinin oluşturulması	34
9.8	CAN Bus terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması	34
9.9	Terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması	36
9.10	CAN-Bus'un veri hattı teşhis arayüzüne -J533- bağlanması	37
9.11	CAN-Bus'un römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması	39
10	Tamamlayıcı işler	41
10.1	Aracın yeniden tamamlanması	41
10.2	Akü kutup başlarının takılması	41
10.3	Römork algılama kontrol ünitesini -J345- açma işleminin uyarlanması	41
10.4	Priz işlev kontrolü	42
10.5	Aracın tamamlanması	42
10.6	Profsvar römork düzeneği için tamamlayıcı montaj işleri	43
10.7	Soğutma sisteminin uyarlanması	43





1 Genel bilgiler

Bakım ve onarım işlerine başlamadan önce lütfen bu DİKKAT, uyarı ve bilgi açıklamalarını okuyun ve dikkate alın.

⚠ DİKKAT!

Bu sembole sahip metinler, güvenliğiniz için bilgiler içerir ve sizi olası kaza ve yaralanma tehlikeleri hakkında bilgilendirir.

⚠ Önemli!

Bu sembole sahip metinler sizi aracınızdaki olası hasarlara karşı uyarır.

ℹ Not

Bu sembole sahip metinler ek bilgiler içerir.

⚠ Önemli!

Römork işletimi, soğutma sistemine yüksek taleplerde bulunmaktadır.

◆ **Soğutma sistemi aracın kullanım koşullarına uyarlanmalıdır ⇒ Sayfa 43.**

Montaj için özel aletler gereklidir. Usulüne uygun yapılmayan montaj, araçta veya eklentilerde hasarlara yol açabilir.

⚠ DİKKAT!

Römork düzeneği, güvenlik nedenlerinden dolayı sadece teknik personel tarafından monte edilebilir, kaza tehlikesi!

Bu montaj kılavuzunun dikkate alınmaması durumunda AUDI AG firması herhangi bir sorumluluk kabul etmez.



2 Emniyet sisteminin piroteknik, elektrik ve mekanik parçalar için güvenlik kuralları

2.1 Genel güvenlik kuralları

Piroteknik parçalar şunlardır:

- ◆ Hava yastığı üniteleri
- ◆ Kemer gerdirici
- ◆ Kemer güç sınırlayıcı
- ◆ Akü ayırma elemanları

Genel hususlar

- ◆ Kontrol, montaj ve onarım işlemleri sadece eğitimli personel tarafından yapılabilir.
- ◆ Hava yastığı üniteleri için değiştirme aralıkları yoktur.
- ◆ Kesinlikle kontrol lambası, voltmetre veya ohmmetre ile kontrol yapmayın.
- ◆ Piroteknik bileşenler sadece monte edilmiş haldeyken ve üretici tarafından onaylanmış ⇒ araç teşhis cihazları ile kontrol edilebilir.
- ◆ Piroteknik bileşenlerde ve hava yastığı kontrol ünitesinde -J234- yapılan işlerde akü toprak kablosunun bağlantısı KONTAK AÇIKKEN kesilmelidir. Ardından eksi kutbun üzeri örtülür.
- ◆ Akü -A- bağlantısı kesildikten sonra 10 saniyelik bir bekleme süresi gereklidir.
- ◆ Akü -A- bağlantısı, KONTAK AÇIKKEN yapılmalıdır. Bu sırada aracın içinde kimse bulunmamalıdır. İstisna: Yolcu bölmesinde akü -A- bulunan araçlar. Bu sırada hava yastığının ve emniyet kemerlerinin etki alanında durmayın.
- ◆ Akü -A- bağlantısını yaptıktan sonra önlemleri dikkate alın .
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarıyla yapılacak işlemlerden önce (örneğin; elektrikli soket bağlantısının kesilmesi) teknisyenin elektrostatik olarak deşarj olması gerekir. Elektrostatik deşarj işlemi, topraklı metal parçalara dokunma yoluyla gerçekleşir (örneğin; kapı kilit takozuna kısaca dokunmak).
- ◆ Emniyet sisteminin ateşlenmiş piroteknik parçalarıyla temas ettikten sonra ellerinizi yıkayın.
- ◆ Piroteknik parçalar açılmaz veya onarılamaz. Prensipte olarak sadece yeni parçalar kullanılmalıdır (yaralanma tehlikesi).
- ◆ Sert bir atlık üzerine düşen veya üzerinde hasarlar olan piroteknik parçalar artık takılmamalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarının montajı, parçalar taşıma haznesinden çıkarıldıktan hemen sonra yapılmalıdır.



- ◆ İşe ara verilmesi durumunda piroteknik parça tekrar taşıma haznesine konmalıdır.
- ◆ Piroteknik parça gözetimsiz olarak bırakılmamalıdır.
- ◆ Emniyet sisteminin piroteknik parçalarının bağlanması sırasında aracın iç bölümünde sadece bu işi yapan kişi bulunmalıdır.
- ◆ Piroteknik parçalarda gres, temizlik maddeleri veya benzeri maddelerle işlem yapılamaz.
- ◆ Yağ, gres, cila, boya ve çözücü maddeler gibi kirlenmelerin dokuya nüfuz etmiş olması durumunda hava yastığı üniteleri değiştirilmelidir.
- ◆ Piroteknik bileşenler kısa süreli de olsa 100 °C üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır.

2.2 SCR sistemindeki çalışmalarda güvenlik önlemleri

DİKKAT!

İndirgen madde nedeniyle yaralanma tehlikesi.

İndirgen madde nedeniyle gözde ve deride tahriş, solunum yollarında yaralanma ve zehirlenme görülebilir.

- Koruyucu gözlük kullanın.
- Koruyucu eldiven kullanın.
- Koruyucu iş kıyafeti giyin.
- Temiz hava sağlayın. Kapalı alanlarda egzoz gazı emme özelliğini açın.

DİKKAT!

İndirgen madde sebebiyle hasar tehlikesi.

İndirgen madde, giydirme veya karoseri parçalarına ulaşırsa bir süre sonra kristalleşebilir ve yüzeyde hasara yol açabilir.

- İndirgen maddenin giydirme veya karoseri parçalarına ulaşmasını engelleyin.
- İndirgen madde bir yüzeye temas ettiğinde derhal suyla ve bir bezle temizleyin.



⚠ DİKKAT!

SCR sistemindeki parçaların montajı ve demontajında lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- ◆ *İndirgen madde deposu SCR sistemindeki çalışmaları boş olmalıdır. İndirgen madde deposunun ne zaman boşaltılması gerektiği ilgili çalışma açıklamasında belirtilir. İndirgen madde deposunu boşaltın, SCR deposunun kablo setlerini ayırın → motor; Onarım grubu 26; SCR sistemi; indirgen madde deposunu boşaltın*

İndirgen maddenin otomatik olarak geri emilimi

- *Kontak kapatıldıktan sonra indirgen madde indirgen madde enjeksiyon valfi -N474- doz kablosundan tekrar indirgen madde deposuna geri emilir.*
- *Bu alanda çalışmadan önce geri emilimin tam olarak tamamlanması beklenmelidir, bu işlem kontağın kapanmasından sonra 10 dakikaya kadar sürebilmektedir.*
- *Akü bağlantısının kesilmesi de ancak geri emilim işlemi bittikten sonra, yani kontağın kapanmasından 10 dakika sonra yapılabilir → Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; Akü; akü bağlantısının kesilmesi ve akünün takılması.*

2.3 Hava yastığı, kemer gerdirici ve akü ayırma ünitelerinin (piroteknik parçalar) depolanması, taşınması ve imha edilmesi

- ◆ Depolama, ilgili ulusal mevzuata tabidir.
- ◆ Taşıma; ambalajın, işaretlemenin, etiketlenmenin ve ekli belgelerin düzenlendiği ulusal ve uluslararası mevzuata tabidir.
- ◆ Ateşlenmemiş piroteknik parçalar ulusal mevzuat uyarınca orijinal ambalajında nizami dönüşüme verilmelidir! Sorularınız olması halinde ithalatçınıza başvurun.
- ◆ Sadece tamamen ateşlenmiş piroteknik parçalar endüstriyel atık olarak bertaraf edilebilir.

⚠ DİKKAT!

Bu husus, Wankel gerdirici prensibine göre çalışan kemer gerdiricileri için geçerli değildir. Bunlar, ateşlenmemiş piroteknik parçalar (örneğin hava yastıkları) gibi kullanılmamalıdır.

Arka plan: Wankel gerdirici prensipli kemer gerdiricilerde tüm ateşleme seviyelerinin ateşlenmiş olup olmadığı servis atölyesi araçlarıyla kontrol edilemez.



3 Çeki demirine (AHV) ilişkin bilgiler - Montaj ve işletim

3.1 Çekici araç ile ilgili bilgiler

Üretici:	AUDI AG
Model:	A3 Sportback 2020 ▶, A3 Limousine 2020 ▶, A3 (PA) Sportback 2024 ▶, A3 (PA) Limousine 2024 ▶
Resmi Tip tanımı:	GY

kg cinsinden araç üreticisi tarafından yukarıdaki model için izin verilen maksimum römork yükü veya destek yükü: ⇒ Ruhsat belgesi/Kullanım kılavuzu.

3.2 Römork düzeneği ile ilgili uyarılar

Not

Hangi römork düzeneğinin gönderildiğini kontrol edin. Bu montaj talimatında Profsva ve Westfalia üreticilerinin ilgili noktalarını dikkate alın.

Profsva römork düzeneği

Teknik veriler	
Profsva no.:	TMB PS 147
Parça no. Audi:	8Y0.800.491
ECE no.:	55R-01 10663
D değeri:	10,2 kN
İzinli çeki yükü:	80 kg

Westfalia römork düzeneği

Teknik veriler	
Westfalia no.:	305 519
Parça no. Audi:	8Y0.803.881
ECE no.:	55R-02/00 4756 00
D değeri:	10,2 kN
İzinli çeki yükü:	80 kg

DİKKAT!

Römork düzeneğinin tip levhası üzerindeki çeki yükü bilgileri donanımın sadece test değerleridir. Genellikle bu değerlerin altında kalan araçla ilgili değerleri araç belgelerinizde bulabilirsiniz.

Sizin için izinli römork yükü için lütfen araç belgelerine bakınız.



⚠ DİKKAT!

Kontrol edilmiş D değeri ve izin verilen çeki yükü aşılmamalıdır, kaza tehlikesi bulunur!

Römork düzeneği; çekme topuzu kaplini ile donatılmış römorkların çekilmesi ve kaplin topuzu üzerinde montaj için izin verilen yük taşıyıcıların işletimi için kullanılır.

AT bünyesindeki ve AT dışındaki ülkelerde geçerli olan hükümlere göre hareket edin.

Amaca aykırı kullanım yasaktır.

İşletime ancak yol koşulları elverişli olduğunda veya işletimin yol koşullarına uyarlanması halinde izin verilir.

3.2.1 Montaj

⚠ DİKKAT!

Römork düzeneği, güvenlik nedenlerinden dolayı sadece teknik personel tarafından monte edilebilir, kaza tehlikesi!

- ◆ **Yedek parça gerekli olursa bunlar sadece teknik personel tarafından hasarsız orijinal parçaya monte edilebilir; kaza tehlikesi bulunur!**
- ◆ **Montaj işlemi AUDI AG/Volkswagen AG direktifleri uyarınca yapılmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!**
- ◆ **Römork düzeneğinde değiştirmelerin yapılması yasaktır. Bunun ihlali durumunda işletim ruhsatı iptal edilir; kaza tehlikesi ve hukuksal sonuçlar bulunur!**
- ◆ **Araç üreticisi tarafından seri olarak onaylanmış sabitleme noktalarına uyulmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!**

ⓘ Önemli!

Römork işletimi, soğutma sistemine yüksek taleplerde bulunmaktadır.

- ◆ **Audi iş ortağınızdan tam çekme yükünün kullanımı durumunda bunun için gerekli fan gücünün monte edilip edilmediği konusunda bilgi alın.**
- ◆ **Bunun dışında Audi iş ortağınıza, aracınız için fan donanım iyileştirilmesinin olası olup olmadığını danışabilirsiniz.**



3.3 İşletim

DİKKAT!

Römork işletimi nedeniyle aracın sürüş özellikleri etkilenir ve sürücünün daha dikkatli olması gerekir; kaza tehlikesi bulunur!

- ◆ „Kullanım kılavuzu“nun ⇒ Römork işletimi bölümündeki bilgileri dikkate alın - Kaza tehlikesi!
- ◆ Römork için şerit stabilizasyon tertibatları kullanılması durumunda kaplin topuzu gressiz olmalıdır. İlgili kullanım kılavuzlarındaki bilgiler dikkate alınmalıdır; kaza tehlikesi bulunur!

Topuzun çapı düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

- ◆ Herhangi bir noktada 49 mm'nin altında bir çapa ulaşıldığında römork düzeneği güvenlik nedenlerinden dolayı artık kullanılmamalıdır. Gerektiğinde bir teknik servise başvurun; kaza tehlikesi bulunur!

Güvenlik nedenlerinden dolayı çeki çubuğunun kullanılmadığı zamanlarda sökülmesi önerilir; kaza tehlikesi bulunur!

Halka ile çekiş yapılmamalıdır; kırılma tehlikesi bulunur!

Önemli!

Topuz her zaman temiz tutulmalıdır. Bir kapak kullanılmalıdır.

Not

- ◆ Römork düzeneğinin tüm montaj parçalarıyla birlikte ağırlığı yaklaşık 17 kg'dır.
- ◆ Lütfen römork düzeneği montajından sonra aracın boş ağırlığının bu ağırlık oranında artacağını dikkate alın.
- ◆ Lütfen bu bağlamda aracınızın izin verilen toplam ağırlığına dikkat edin.

Not

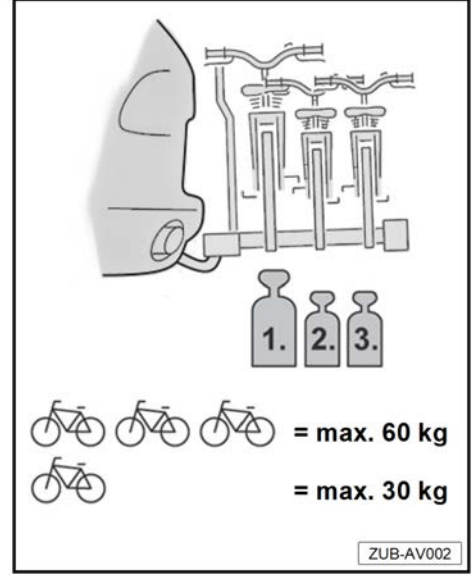
Çekme işlemlerinde römork düzeneğini kullanın.

3.4 Bisiklet taşıyıcı güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT!

Römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcı sadece bisikletlerin taşınması için uygundur, kaza tehlikesi bulunur!

- ◆ Römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcıda en fazla 60 kg (132 lb) ağırlığındaki bisikletler taşınabilir. Bu sırada aracın arka ucu ile son bisiklet arasındaki mesafe maksimum 60 cm olmalıdır.
- ◆ Römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcı arazide kullanım için uygun değildir.
- ◆ Römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcının maksimum taşıma kapasitesi ve römork düzeneğinin destek yükü kesinlikle aşılmamalıdır.
- ◆ İzin verilen maksimum ağırlık ve aracın izin verilen maksimum aks yükü (⇒ İşletim Kılavuzu) römork düzeneği üzeri bisiklet taşıyıcılar ve bisikletler nedeniyle aşılmamalıdır.



3.5 Yan rüzgar hassasiyeti için güvenlik uyarıları

⚠ DİKKAT!

Aracın sürüş ve fren davranışı ve yan rüzgara olan hassasiyeti değişir. Sürüş tarzı buna uygun şekilde uyarlanmalıdır, kaza tehlikesi bulunur!

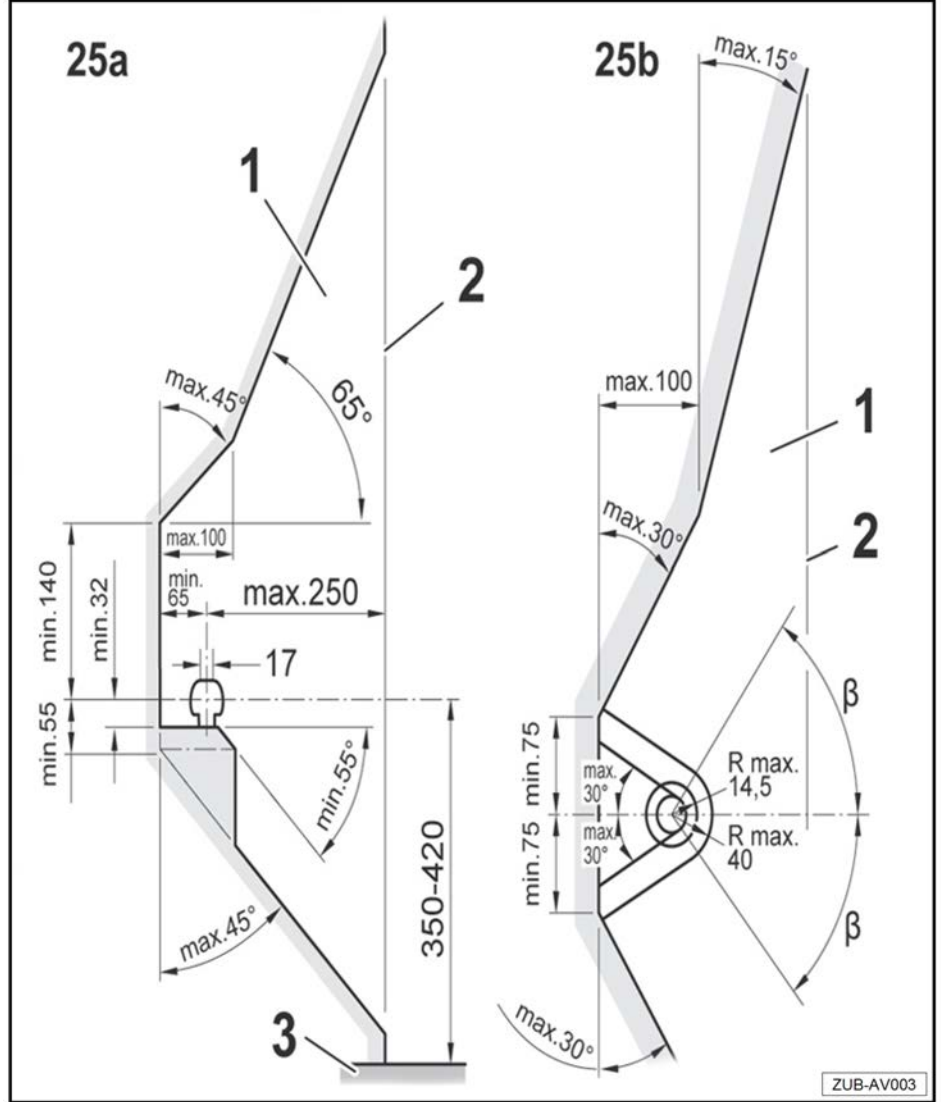
Güçlü yan rüzgar olması halinde aracı özellikle dikkatli bir şekilde kullanın:

- ◆ Kamyonların rüzgar siperlerine giriş ve çıkışında,
- ◆ Çalılıkların, ağaçların, duvarların, evlerin ve diğer engellerin yanından geçerken,
- ◆ Köprülerin üzerinden geçerken.

3.6 ECE-R55 mekanik bağlantı tertibatları direktifine ilişkin bilgiler

ECE-R55 direktifi ek 7, şekil 25a ve 25b uyarınca serbest alan sağlanmalıdır.

- 1 - Serbest alan
- 2 - Aracın toplam uzunluğunun bitiş noktaları üzerinden dikey düzlem
- 3 - Zemin

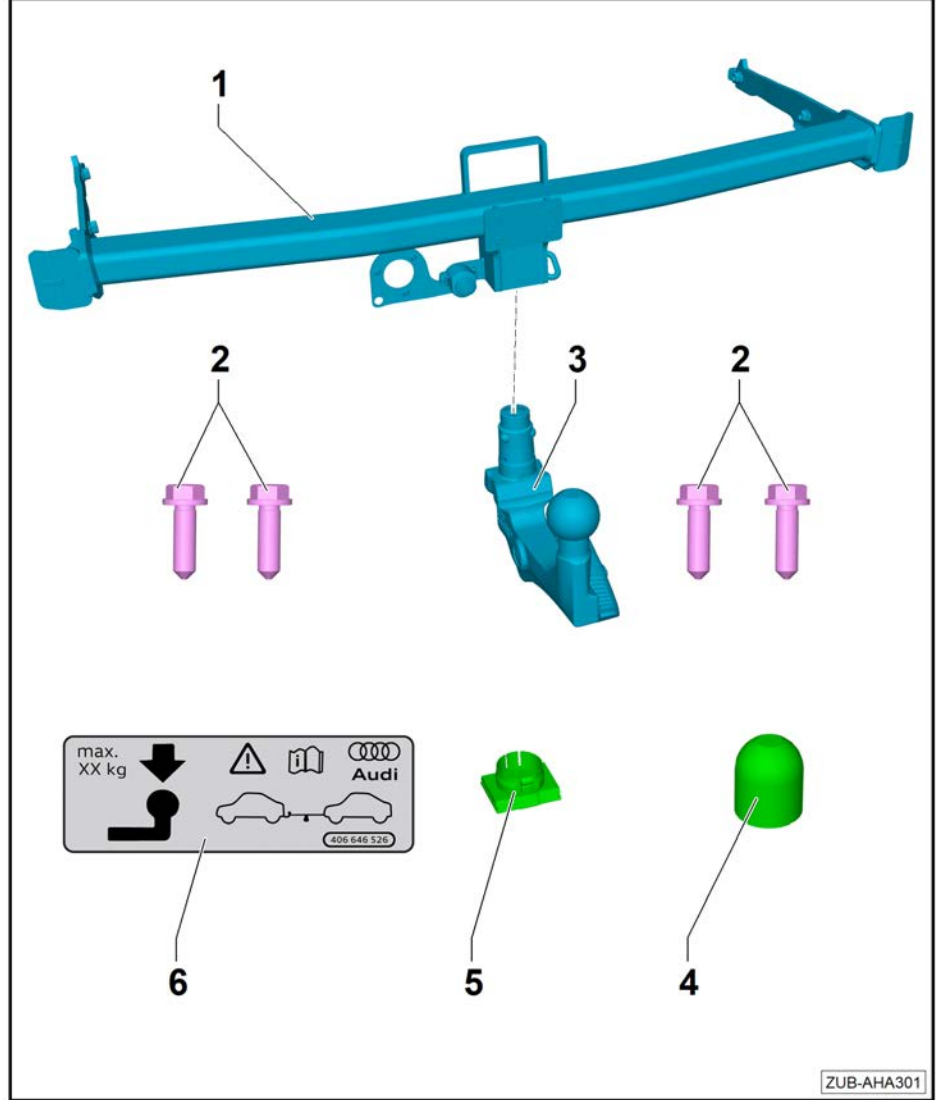




4 Parça listesi

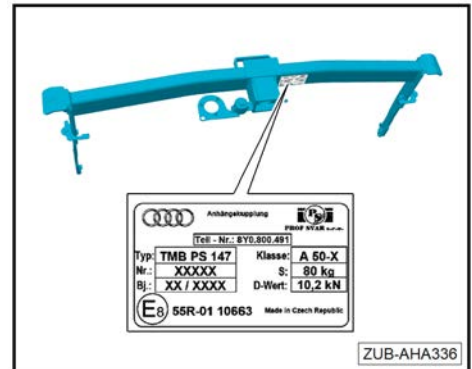
4.1 Mekanik Profsvar parça listesi

- 1 - Sabit/çıkarılabilir römork düzenekli çapraz kiriş
 1 adet
- 2 - Römork düzeneği sabitleme civataları
 M10 x 40
 60 Nm + 90°
 4 adet
- 3 - Topuz, anahtarla çıkarılabilir
 1 adet
- 4 - Topuz kapağı
 1 adet
- 5 - Koruyucu kapak
 1 adet
- 6 - Çeki yükü etiketi
 1 adet



Römork düzeneğinin tip levhası

- Tip levhasının pozisyonu, sürüş yönünde sağ altta çeki çubuğunun yuvasının yanında bulunur.



4.2 Mekanik Westfalia parça listesi

1 - Sabit/çıkarılabilir römork düzenekli çapraz giriş

☐ 1 adet

2 - Römork düzeneği sabitleme cıvataları

☐ M10 x 40

☐ 60 Nm + 90°

☐ 4 adet

3 - Topuz, anahtarla çıkarılabilir

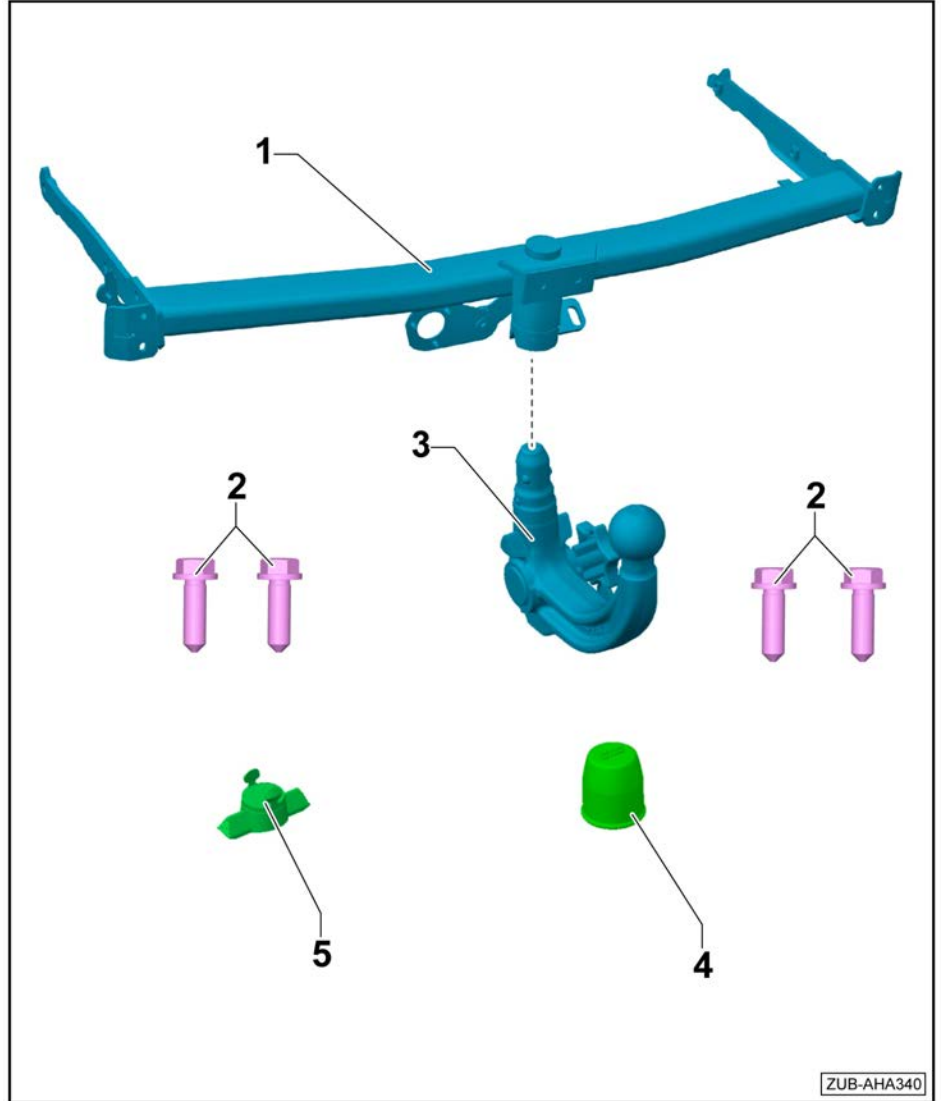
☐ 1 adet

4 - Topuz kapağı

☐ 1 adet

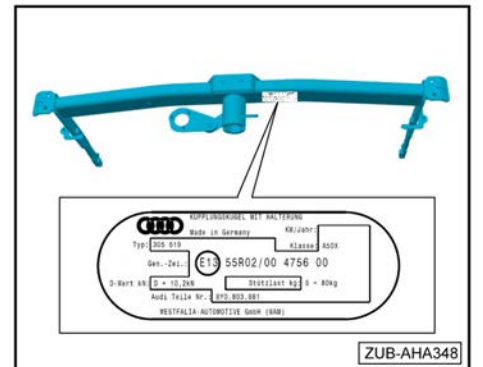
5 - Koruyucu kapak

☐ 1 adet



Römork düzeneğinin tip levhası

- Tip levhasının pozisyonu, sürüş yönünde sağ altta çeki çubuğunun yuvasının yanında bulunur.





4.3 Elektrik parça listesi

1 - "Elektrik sistemi" donanım iyileştirme kablo seti

1 adet

2 - PE poşet

2 adet siyah 3 kutuplu kontak muhafazası

3 - "Priz" donanım iyileştirme kablo seti

1 adet

4 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345- bağlantısı için 24 kutuplu priz muhafazası

1 adet

5 - Etkinleştirme belgesi

1 adet

6 - Bilgi formu

1 adet

7 - 13 kutuplu yan çıkışın priz muhafazası

1 adet

8 - Römork algılama kontrol ünitesi -Hella-

1 adet

9 - Kablo bağlayıcı

160 mm
 10 adet

10 - Kablo bağlayıcı

300 mm
 2 adet

11 - Kenar klipsi için kablo bağlayıcı

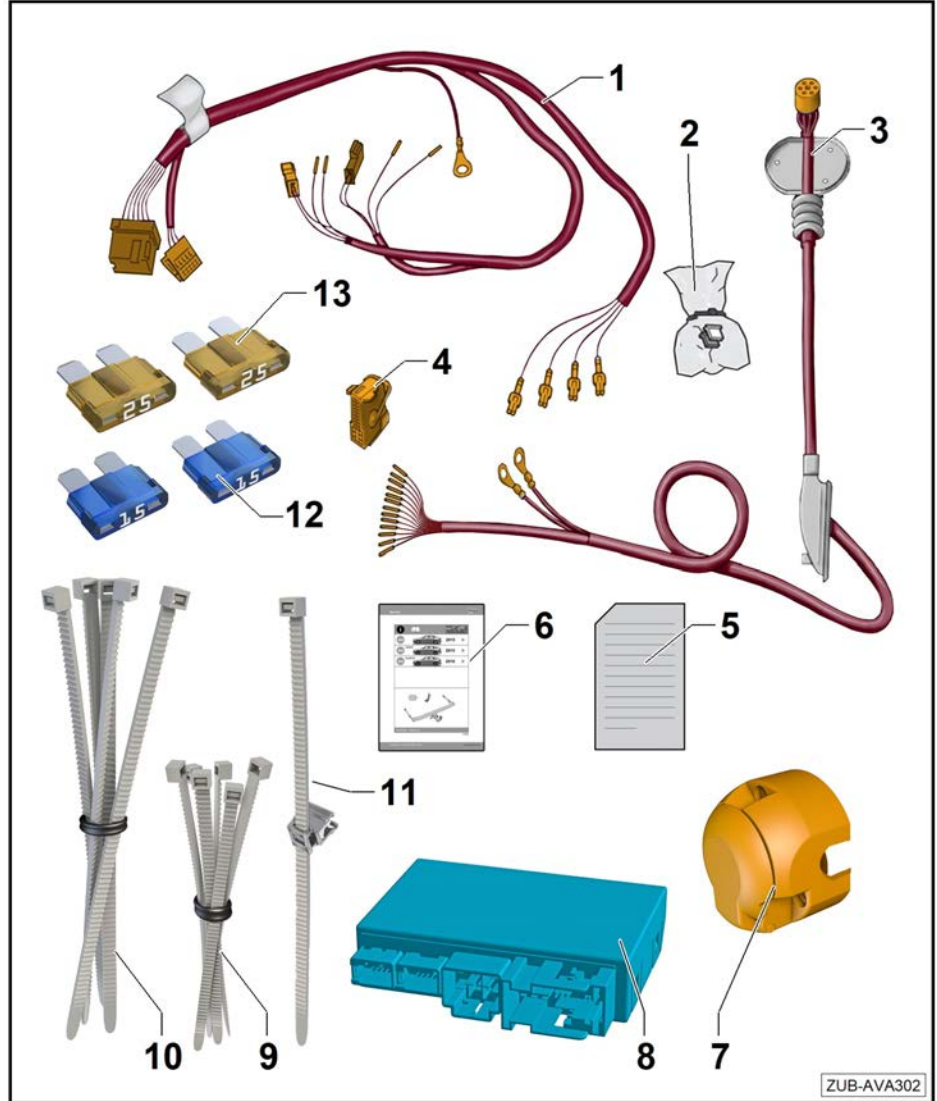
1 adet

12 - 15 A sigorta

2 adet

13 - 25 A sigorta

2 adet





4.4 Ek olarak gerekli parça kapsamı

i Not

Çeşitli araç modelleri için gerekli ek parçaları ⇒ elektronik parça kataloğunda (ETKA) bulabilirsiniz

A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) Limousine 2024 ► için geçerlidir

Soldan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307 CAN donanım iyileştirme kablo seti

Sağdan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307.A CAN donanım iyileştirme kablo seti



5 Hazırlık çalışmaları

5.1 Akü bağlantısının kesilmesi

Akü kutup başlarını çıkarın ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; Akü; Akü kutup başlarının çıkarılması ve takılması

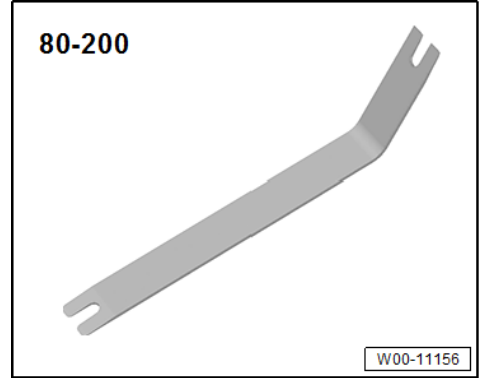
⚠ DİKKAT!

- ◆ Elektrik sistemindeki çalışmalardan önce akü bağlantısı kesilerek aracın elektrik sisteminin korunması sağlanmalıdır.
- ◆ Akünün sadece eksi kutup başını (-) çıkarın.
- ◆ Akünün artı kutup başı (+) sadece akünün araçtan sökülmesi gerektiğinde çıkarılmalıdır.

5.2 Aşağıdaki parçaların sökülmesi

Gerekli özel aletler, kontrol ve ölçüm cihazları ile birlikte yardımcı unsurlar

- ◆ Ayar düğmesi -80 - 200-



- ◆ Montaj takozu -3409-

Oturma yerleri montaj genel görünümü ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 72; Arka koltuklar; Montaj genel görünümü - Oturma yeri / Tekli koltuklar

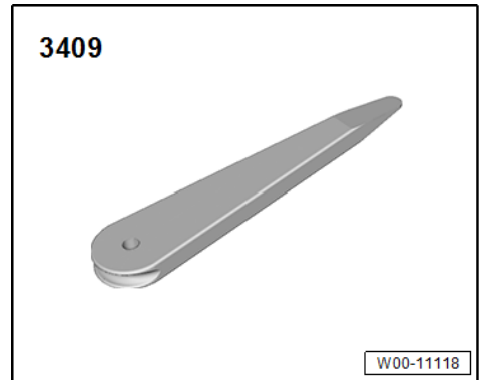
Oturma yerlerinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 72; Arka koltuklar; Oturma yeri / Tekli koltuklarının takılması ve sökülmesi

Arka koltuk sırtlığının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 72; Arka koltuklar; arka koltuk sırtlığının takılması ve sökülmesi

Bagaj bölmesi zemin paspasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bagaj bölmesi tabanının sökülmesi ve takılması

Bagaj kapağı kilidi giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj giydirmeleri; bagaj kapağı kilidi giydirmesinin sökülmesi ve takılması

Arka rafın sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; arka rafın sökülmesi ve takılması





Bagaj bölmesi yan giydirme montaj genel görünümü ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi yan giydirme montaj genel görünümü

Sol ve sağ bagaj bölmesi lambalarının sökülmesi ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Lambalar; sol ve sağ bagaj bölmesi lambalarını sökülmesi

Bağlama halkalarının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bağlama halkalarının sökülmesi ve takılması

Sol bagaj bölmesi taban kaplamasının sökülmesi ⇒ İç karoser montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi taban kaplamasının sökülmesi ve takılması

Bagaj bölmesi sol yan giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj işleri; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi sol kenar giydirmesinin sökülmesi ve takılması

Bagaj bölmesi sağ yan giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; Bagaj bölmesi giydirmeleri; bagaj bölmesi sağ kenar giydirmesinin sökülmesi ve takılması

Arka tampon kapağının sökülmesi ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; arka tamponun sökülmesi ve takılması

Çarpma traversinin sökülmesi ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 63; Arka tampon; çarpma traversinin sökülmesi ve takılması

Sürücü tarafı panel kapağının sökülmesi ⇒ İç karoser montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; sürücü tarafı panel kapağının sökülmesi ve takılması

A sütunu boşluk kapağının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; A sütunu boşluk kapağının sökülmesi ve takılması

Ön kapak kumanda kolunun sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmeleri; ön kapak kumanda kolunun sökülmesi ve takılması

Sol alttaki A sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; A sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması

Sol ön kapı eşik çitasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; kapı eşik çitasının sökülmesi ve takılması

Sol üstteki B sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; B sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması

Sol alttaki B sütunu giydirmesinin sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; B sütunu giydirmesinin sökülmesi ve takılması



Sol arka kapı eşik çitasının sökülmesi ⇒ İç karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 70; İç alan giydirmesi; kapı eşik çitasının sökülmesi ve takılması

Donanımına göre ek olarak sökülmesi gerekenler:

Sağ alttaki tekerlek yuvasının sökülmesi ⇒ Dış karoseri montaj çalışmaları; Onarım grubu 66; Tekerlek yuvası; alttaki tekerlek yuvasının sökülmesi

 **DİKKAT!**

Yalnızca SCR sisteminde aktif karbon filtresi (PR no.: 1E9) bulunmayan araçlar için geçerlidir

SCR deposu kablolarının ayrılması, bkz. ⇒ Motor; Onarım grubu 26; SCR sistemi; İndirgen madde deposunun sökülmesi ve takılması

6 Montaj genel görünümü ve sıkma torkları

Çapraz kirişli römork düzeneği montaj genel görünümü ⇒
„Çapraz kirişli römork düzeneği montaj genel görünümü“ Sayfa 17’de

Elektrik montaj genel görünümü ⇒ „Elektrik montaj genel görünümü“ Sayfa 19’de

6.1 Çapraz kirişli römork düzeneği montaj genel görünümü

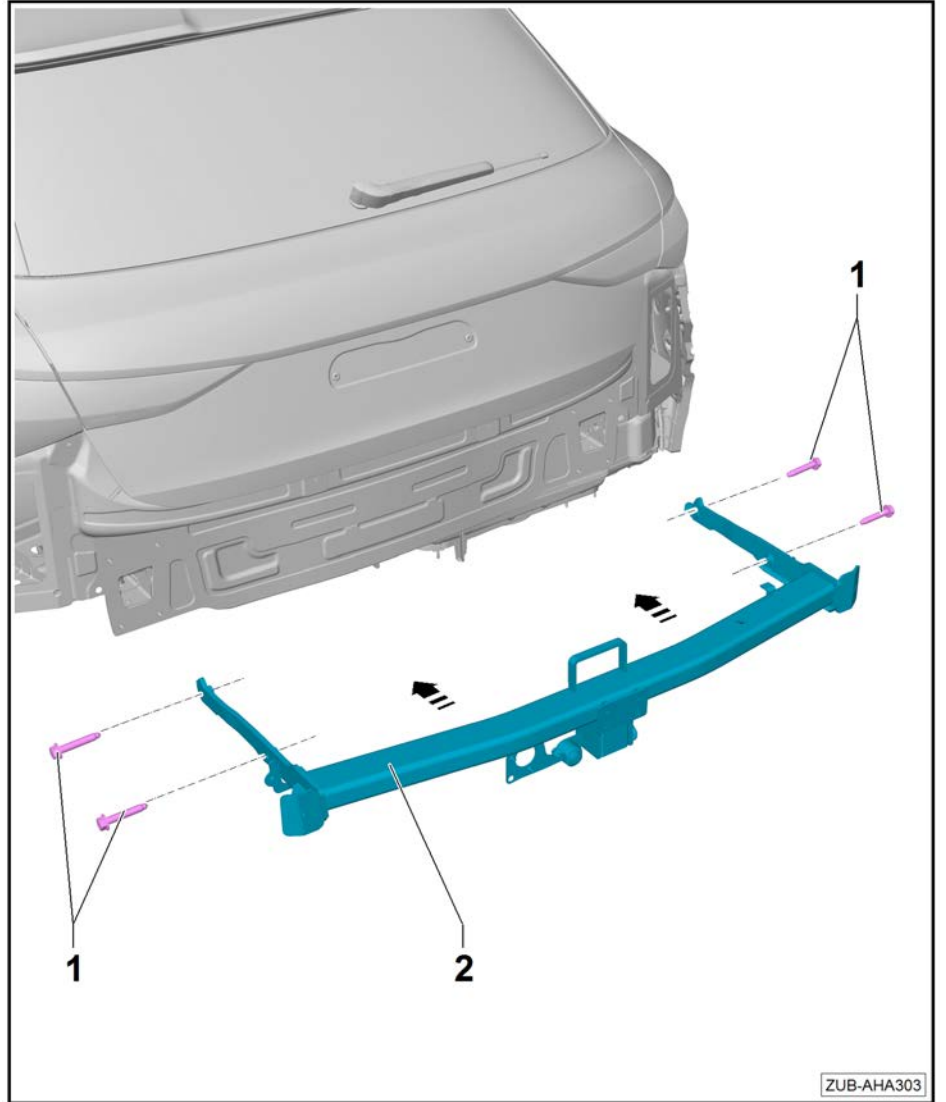
Profsvar römork düzeneği için geçerlidir

1 - Sabitleme cıvataları

⇒ Sayfa 21

- Sökme işleminden sonra değiştirin
- M10 x 40
- 60 Nm + 90°

2 - Çapraz kirişli çekici bağlantısı





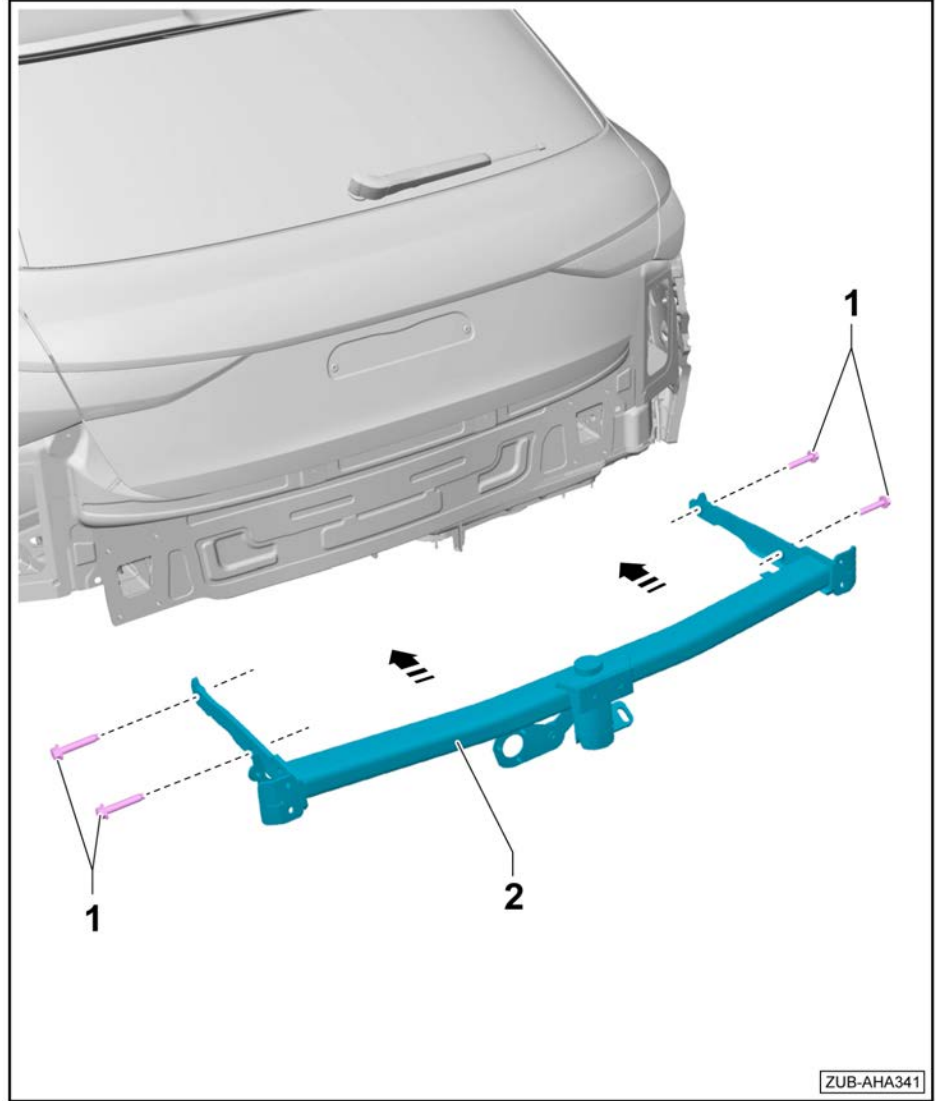
Westfalia römork düzeneği için geçerlidir

1 - Sabitleme cıvataları

→ **Sayfa 21**

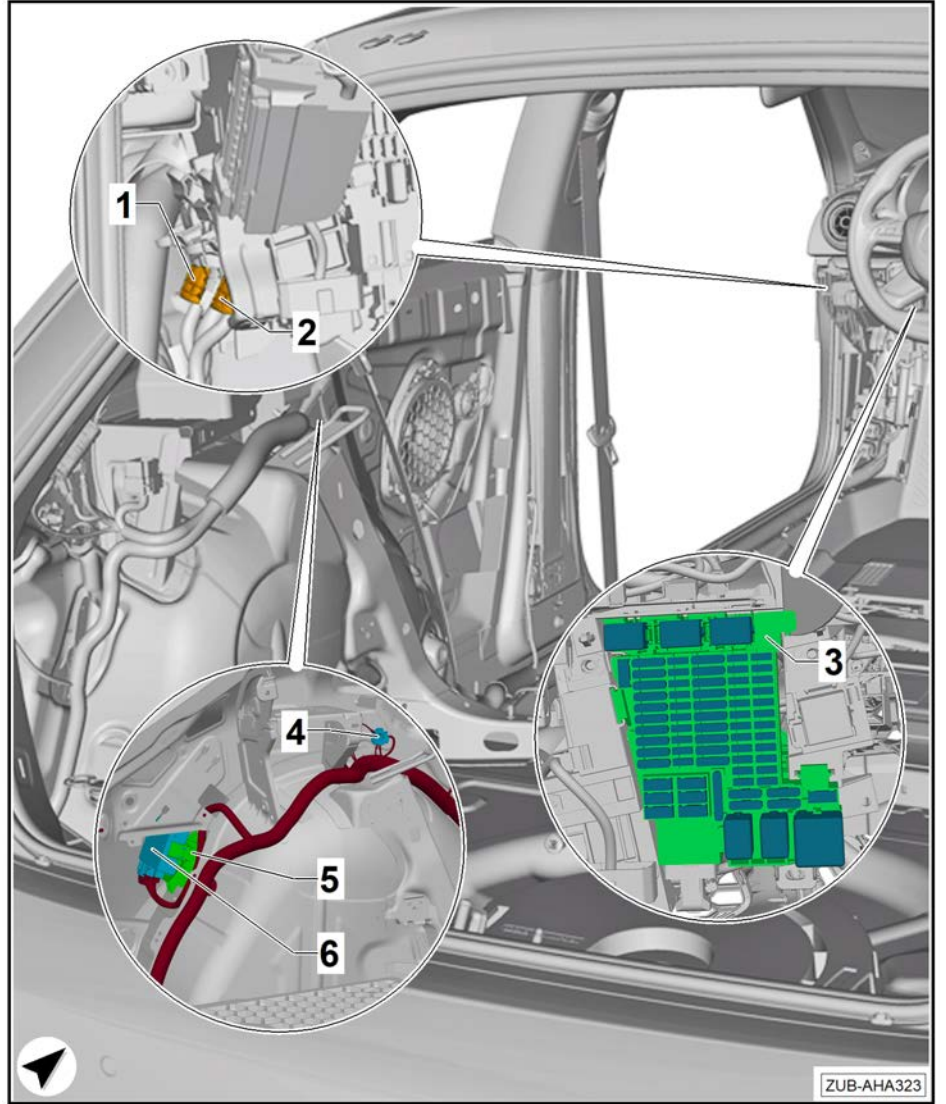
- Sökme işleminden sonra değiştirin
- M10 x 40
- 60 Nm + 90°

2 - Çapraz kirişli çekici bağlantısı



6.2 Elektrik montaj genel görünümü

- 1 - Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- A fişi
 - CAN-Bus bağlantısı
 - Terminal 15
- 2 - Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- C fişi
 - Fren lambası bağlantısı
- 3 - Sigorta tutucu
 - Elektrik sistemi sigortası için
- 4 - Sol bagaj bölmesi topraklama noktası kablo bağlantısı
- 5 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345- tutucusu
- 6 - Römork algılama kontrol ünitesi -J345-



⚠ DİKKAT!

A3 (PA) Sportback 2024 ► , A3 (PA) Limousine 2024 ► için geçerlidir

Bu araçlarda CAN-Bus, direksiyon kolunu alanına takılı olan veri hattı teşhis arayüzüne -J533- bağlıdır.

Soldan ve sağdan direksiyonlu modeller için geçerlidir

Çeşitli araç modelleri için gerekli ek parçaları ⇒ elektronik parça kataloğunda (ETKA) bulabilirsiniz

Soldan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307 CAN donanım iyileştirme kablo seti

Sağdan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307.A CAN donanım iyileştirme kablo seti



7 Römork düzeneği montajı

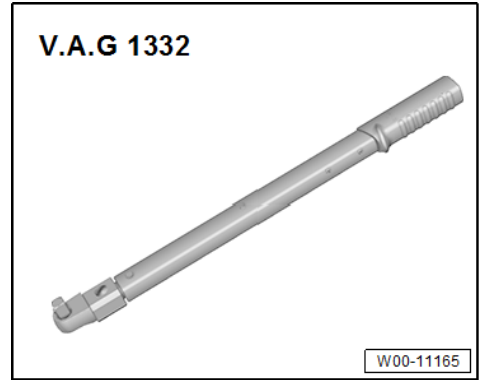
7.1 Darbe emicisi şasi kolları dişli deliklerinin ve karoser yivlerinin contalanması

Gerekli özel aletler, kontrol ve ölçüm cihazları ile birlikte yardımcı unsurlar

- ◆ Karoseri sızdırmazlık malzemesi için silikon tabancası
- ◆ Karoser sızdırmazlık malzemesi
- ◆ Tork anahtarı -V.A.G 1410-



- ◆ Tork anahtarı -V.A.G 1332-



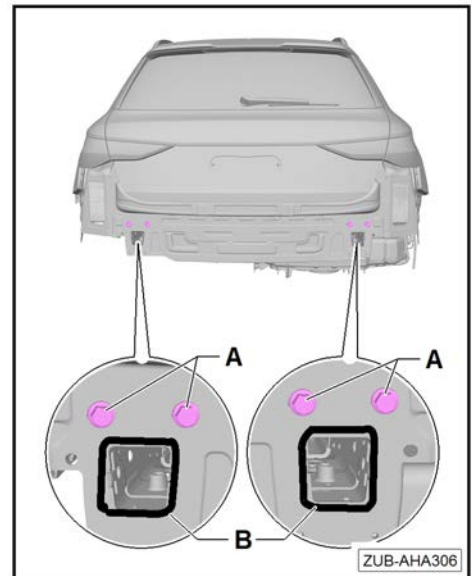
Şasi kolları dişli deliklerinin ve karoser yivlerinin contalanması

Not

Şasi kollarının karoseri yivleri ve dişli delikleri, nemin nüfuz etmesini önlemek için uygun karoseri sızdırmazlık malzemesiyle tıkanmalıdır.

- Sabitleme civatalarını -A-, karoser sızdırmazlık malzemesi uyguladıktan sonra dişli deliklerine vidalayın.
- Sabitleme civatalarını -A- sıkma torkuyla sıkın.
- Karoseri yivinin -B- bölgesini temizleyin.
- Karoseri sızdırmazlık maddesini karoseri yivinin -B- etrafına sürün.

Parça	Nm
Sabitleme civataları -A-	30

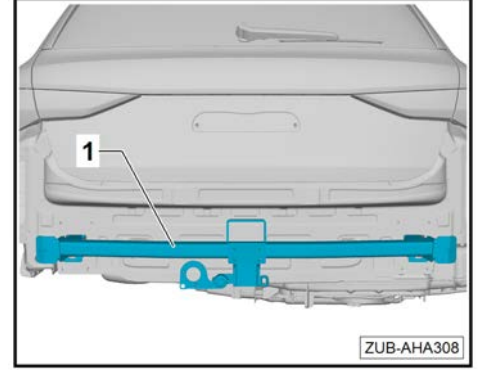


7.2 Profsvar römork düzeneği montajı

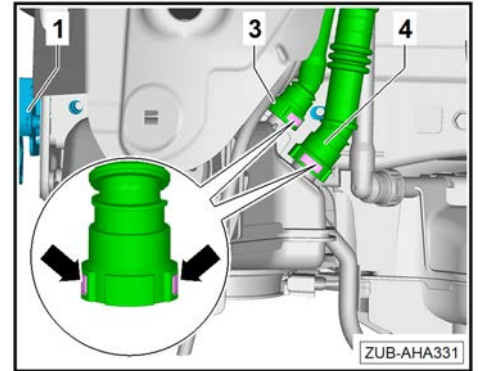
⚠ DİKKAT!

Yalnızca SCR sisteminde aktif karbon filtresi (PR no.: 1E9) bulunmayan araçlar için geçerlidir

- Çapraz kirişli römork bağlantısını -1- ikinci bir teknisyenle çerçeve uçlarına yerleştirin.



- SCR deposunun kablolarını ayırın, bkz. ⇒ Motor; Onarım grubu 26; SCR sistemi; İndirgen madde deposunun sökülmesi ve takılması.
- Gerekirse römork düzeneğinin sabitleme delikleri boş olana kadar indirgen maddeyi azaltın.

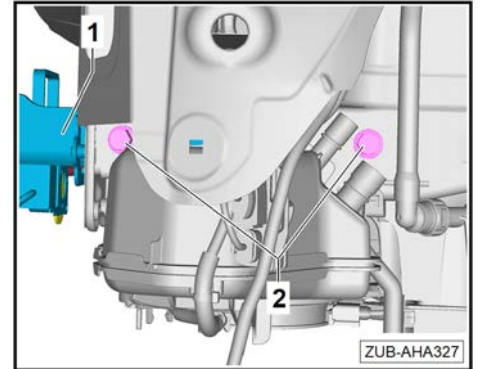


- Römork düzeneğini sabitlemek için cıvataları -2- -1- sol ve sağ tarafa yerleştirin ve sıkma torkuyla sıkın ⇒ Sayfa 17.

⚠ Önemli!

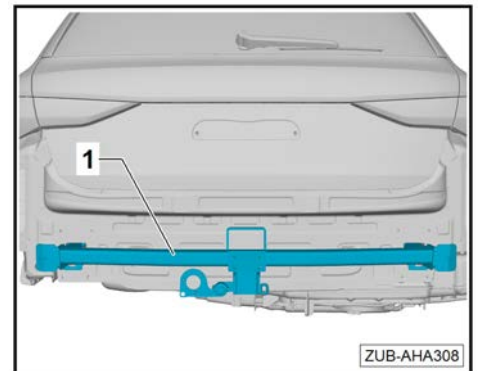
Sızan indirgen madde tehlike oluşturur!

◆ İndirgen madde kullanımında güvenlik önlemlerini dikkate alın ⇒ Sayfa 3.



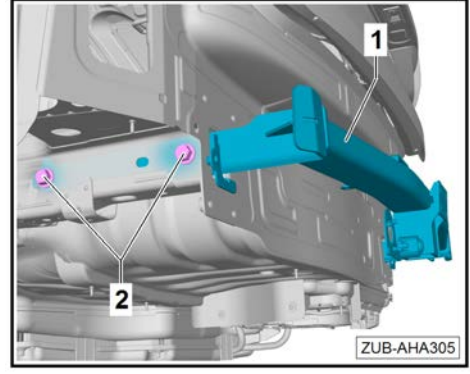
SCR sistemi bulunmayan araçlar için geçerlidir

- Çapraz kirişli römork bağlantısını -1- ikinci bir teknisyenle çerçeve uçlarına yerleştirin.





- Römork düzeneğini sabitlemek için civataları -2- -1- sol ve sağ tarafa yerleştirin ve sıkma torkuyla sıkın ⇒ **Sayfa 17**.

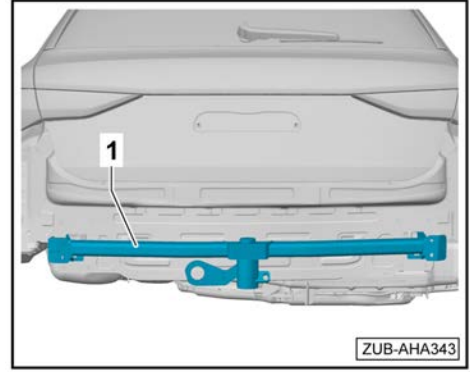


7.3 Westfalia römork düzeneği montajı

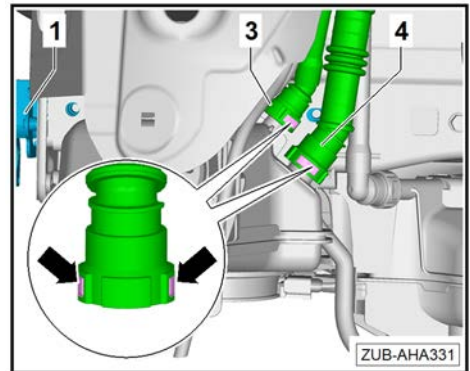
⚠ DİKKAT!

Yalnızca SCR sisteminde aktif karbon filtresi (PR no.: 1E9) bulunmayan araçlar için geçerlidir

- Çapraz kirişli römork bağlantısını -1- ikinci bir teknisyenle çerçeve uçlarına yerleştirin.



- SCR deposunun kablolarını ayırın, bkz. ⇒ Motor; Onarım grubu 26; SCR sistemi; İndirgen madde deposunun sökülmesi ve takılması.
- Gerekirse römork düzeneğinin sabitleme delikleri boş olana kadar indirgen maddeyi azaltın.



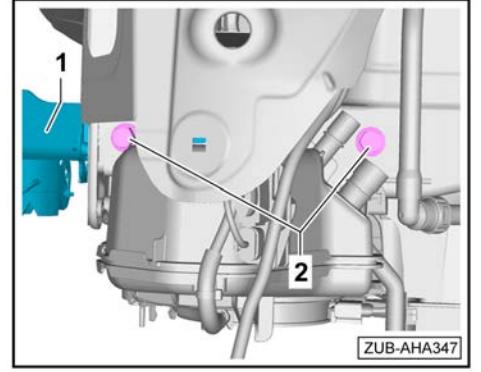


- Römork düzeneğini sabitlemek için cıvataları -2- -1- sol ve sağ tarafa yerleştirin ve sıkma torkuyla sıkın ⇒ Sayfa 17.

⚠ Önemli!

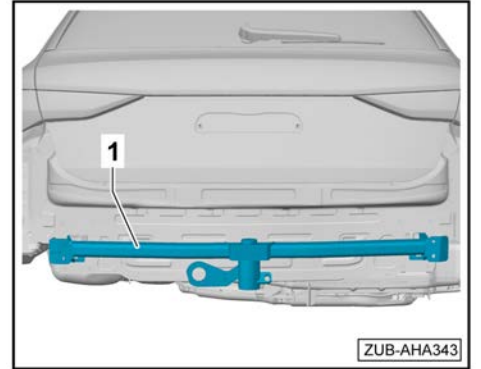
Sızan indirgen madde tehlike oluşturur!

◆ İndirgen madde kullanımında güvenlik önlemlerini dikkate alın ⇒ Sayfa 3.

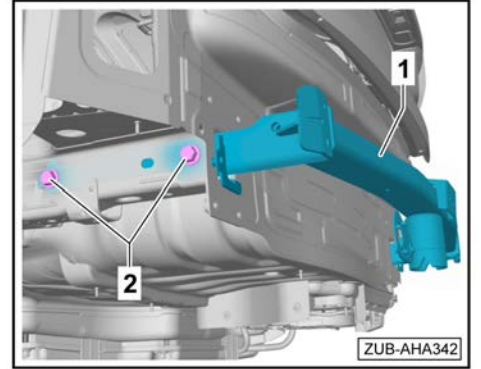


SCR sistemi bulunmayan araçlar için geçerlidir

- Çapraz kirişli römork bağlantısını -1- ikinci bir teknisyenle çerçeve uçlarına yerleştirin.

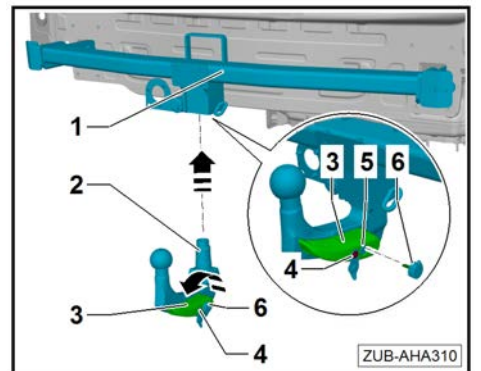


- Römork düzeneğini sabitlemek için cıvataları -2- -1- sol ve sağ tarafa yerleştirin ve sıkma torkuyla sıkın ⇒ Sayfa 17.



7.4 Profsvar römork düzeneği için topuz montajı

- Koruyucu kapağı aşağı doğru çekerek çıkarın.
- Anahtarla -6- kilidi -5- açın.
- Kilit açma düğmesine -4- basın ve kolu -3- aşağı bastırın.
- Topuzu -2- yukarı doğru AHV'ye -1- yerleştirin.
- Topuz -2- duyarlı şekilde yerine oturur ve kol -3- otomatik olarak tekrar yukarı doğru kalkar.
- Anahtarla -6- kilidi -5- kilitleyin. Kol -3- ve kilit açma düğmesi -4- kilitlemiştir.
- Anahtar -6- çekin.





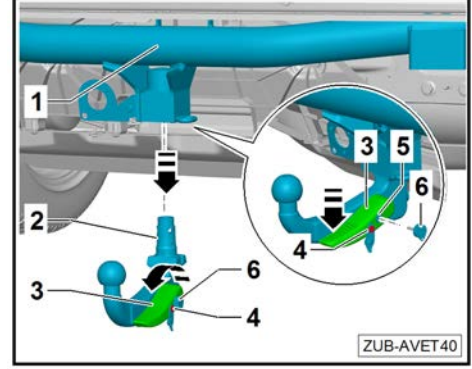
7.5 Profsvar römork düzeneği için topuzu sökme

- Anahtarla -6- kilidi -5- açın. Kolu -3- kilidi açılmıştır.
- Kilit açma düğmesine -4- basın ve kolu -3- aşağı bastırın.
- Topuzu -2- aşağıya doğru AHV'den -1- çıkarın.

i Not

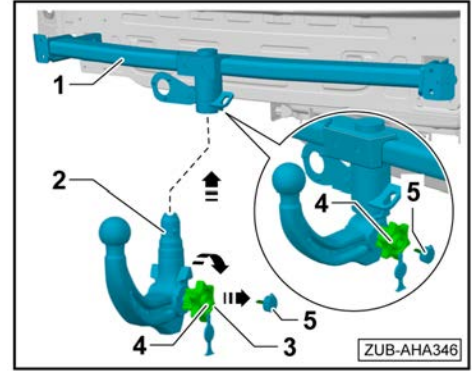
Kol -3- bir sonraki kullanıma kadar -kilit açık- konumunda kalır.

- Koruyucu kapağı aşağıdan AHV'ye bastırın.



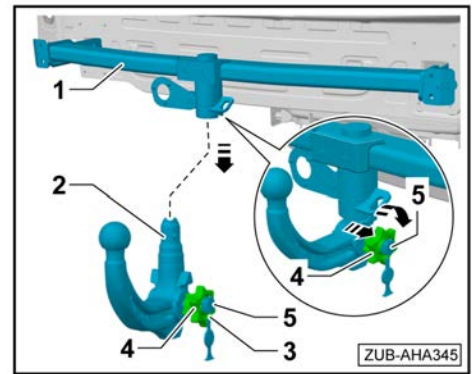
7.6 Westfalia römork düzeneği için topuz montajı

- Koruyucu kapağı aşağı doğru çekerek çıkarın.
- Anahtarla -5- kilidi -4- açın.
- Tekerleği -3- dışa doğru çekin ve kilitlenene kadar saat yönünde döndürün.
- Topuzu -2- yukarı doğru AHV'ye -1- yerleştirin.
- Topuz -2- duyulabilir şekilde yerine oturur ve tekerlek -3- otomatik olarak tekrar geri kalkar.
- Anahtarla -5- kilidi -4- kilitleyin. Tekerlek -3- kilitlidir.
- Anahtar -5- çekin.



7.7 Westfalia römork düzeneği için topuzu sökme

- Anahtarla -5- kilidi -4- açın. Tekerleğin -3- kilidi açılmıştır.
- Tekerleği -3- dışa doğru çekin ve saat yönünde döndürün.
- Topuzu -2- aşağıya doğru AHV'den -1- çıkarın.
- Tekerlek -3- kilitli kalır.
- Anahtar -5- takılı kalır.
- Koruyucu kapağı aşağıdan AHV'ye bastırın.
- Topuzu -2- araca yerleştirin.





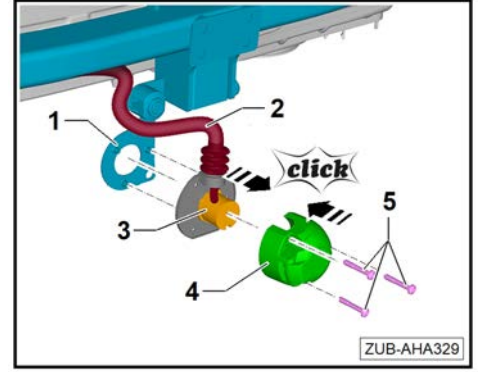
7.8 Profsvar römork düzeneği için yanal çıkışlı priz montajı

- Elektrik fişini -3- römork prizine -4- duyulabilir şekilde yerine oturana kadar bağlayın.
- Elektrik kablosunu -2- römork prizinin yan yuvasından -4- çıkarın.
- Römork prizini -4- tutucuda -1- konumlandırın ve cıvatalarla -5- sabitleyin.

i Not

Kablonun serbest hareket etmesine dikkat edin!

- Cıvataları -5- çevirerek takın ve 2 Nm'lik bir sıkma torkuyla sıkın.



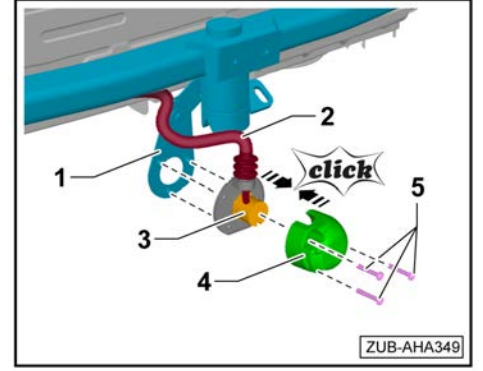
7.9 Westfalia römork düzeneği için yanal çıkışlı priz montajı

- Elektrik fişini -3- römork prizine -4- duyulabilir şekilde yerine oturana kadar bağlayın.
- Elektrik kablosunu -2- römork prizinin yan yuvasından -4- çıkarın.
- Römork prizini -4- tutucuda -1- konumlandırın ve cıvatalarla -5- sabitleyin.

i Not

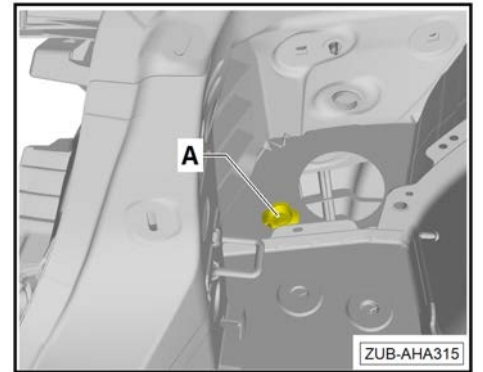
Kablonun serbest hareket etmesine dikkat edin!

- Cıvataları -5- çevirerek takın ve 2 Nm'lik bir sıkma torkuyla sıkın.



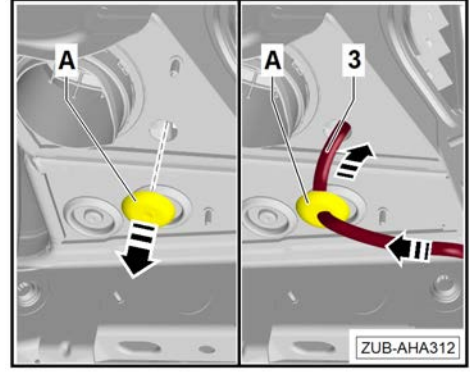
7.10 Römork prizi - römork algılama kontrol ünitesi -J345- hattının döşenmesi

- -A- kapak tıpasını çıkarın.





- Römork prizi kablosunu -3- delikten geçirin ve -A- ağızlığını yerleştirin.

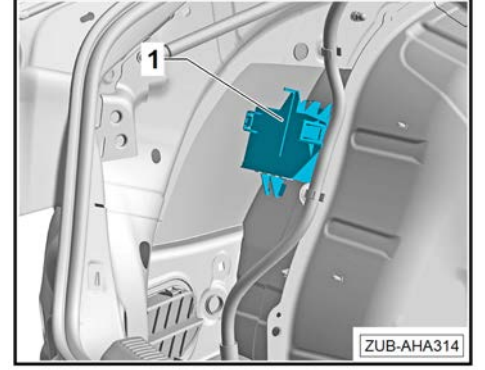


8 Hazırlıklı (1M5) elektrik bağlantısı

8.1 Kontrol ünitesi tutucusunun takılması

Bagajın sol arka kısmında kontrol ünitesi tutucusu olmayan araçlarda ek olarak tutucu monte edilmelidir.

- Sabitleme tapalı -2- tutucuyu -1- sol tarafa yerleştirin ve kilitleyin.

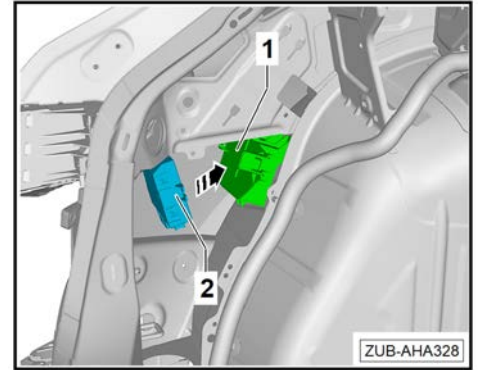


8.2 Römork algılama kontrol ünitesinin J345 takılması

- Römork algılama kontrol ünitesini -J345- -2- tutucuya -1- takın -Ok-.

Römork algılama kontrol ünitesi -J345- -2- tutucuda kilitletir -1-.

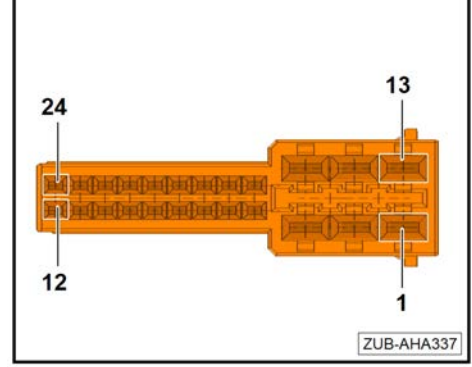
- Tutucuyu -1- sol tarafa yerleştirin ve montaj tapalarının üzerinden kilitleyin.





8.3 Römork prizi donanım iyileştirme kablo setinin römork algılama kontrol ünitesinin -J345- soketine takılması ve römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması

- Römork prizi donanım iyileştirme kablo setinin boş kablolarını aşağıda belirtildiği gibi römork algılama kontrol ünitesinin -J345- soketine takın.



Fiş yerleşimi

Kablo	Kablo rengi	Priz bağlantı pimi	Römork kontrol ünitesi fişi için pim
Elektrik beslemesi terminali 15	KIRMIZI/SİYAH	A10	A01
Akü terminali 30	KIRMIZI/YEŞİL	A09	A02
Fren lambası	KIRMIZI/SİYAH	A06	A03
Arka sis lambası	YEŞİL/BEYAZ	A02	A12
Sağ arka lamba	YEŞİL/KIRMIZI	A05	A15
Sürüş yönü göstergesi, sağ	SİYAH/YEŞİL	A04	A18
Geri vites lambası	SİYAH/MAVİ	A08	A19
Sol arka lamba	YEŞİL/SİYAH	A07	A23
Sürüş yönü göstergesi, sol	SİYAH/BEYAZ	A01	A24

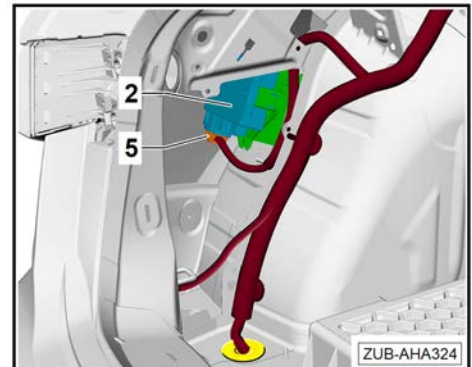
i Not

Donanım iyileştirme kablo setinin teslimat kapsamında mor bir kablo köprüsü bulunmaktadır. Bu köprü, pim A07 ile pim A10 arasında römork kontrol ünitesi fişine takılmalıdır.

- Römork prizi kablosunu römork algılama kontrol ünitesinin -J345- -2- monte edildiği konuma kadar döşemeye devam edin.
- Priz -5- için römork düzeneği fişini römork algılama kontrol ünitesine -J345- -2- yerleştirin ve beyaz askıyla kilitleyin.

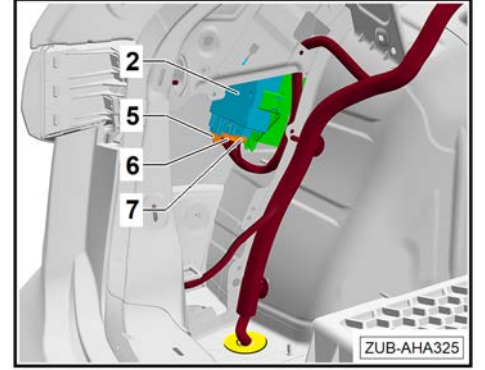
i Not

Artan kablo uzunluklarını bir kablo bağlayıcısı yardımıyla sabitleyin ve gürültü çıkarmayacak şekilde emniyete alın.



8.4 Elektrik sistemi, CAN-Bus ve fren lambası sinyali/terminal 15 donanım iyileştirme kablo setinin takılması

- Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin elektrik sistemi besleme fişinin -6- ve zaten bulunan bağlantı kablolarının (1M5) CAN-Bus ve fren lambası sinyalini/terminal 15'ini -7- römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- takın.

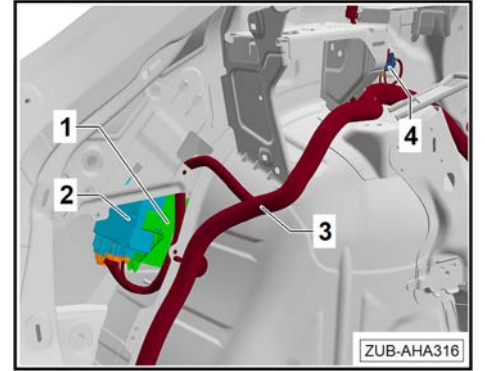


8.5 Topraklama bağlantısının oluşturulması

- Topraklama bağlantısını topraklama noktasında -4- oluşturun.
- Artan kablo uzunluklarını kablo bağlayıcılarla seri kablo demetine sabitleyin.

Kablo bağlayıcıları ile sabitleme işlemi, kabloların „kayması“ veya „sürtünmesini“ önleyecek şekilde yapılmalıdır.

Topraklama noktası sıkma torqu: 9 Nm



8.6 Röle ve sigorta taşıyıcısındaki sigortaların takılması

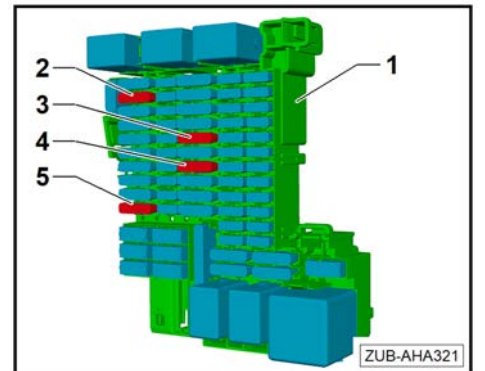
- Röle ve sigorta taşıyıcısındaki -1- sigortaları takın.
- Gerekirse sigortaları takın:

Temas yeri F03 (2) - Sigorta: 25 A

Temas yeri F29 (3) - Sigorta: 15 A

Temas yeri F31 (4) - Sigorta: 25 A

Temas yeri F11 (5) - Sigorta: 15 A





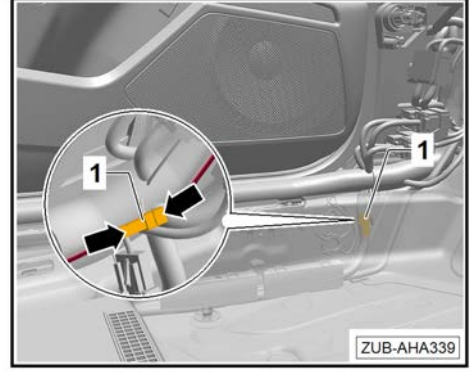
8.7 CAN Bus'un birleştirilmesi

Römork düzeneği (1M5) hazırlıklı araçlar için geçerlidir

i Not

CAN Bus bağlantısı -1-, iç alan kaplamasının sol altındaki A sütununda ayak bölmesinde bulunur (bu alan yapısal durumlara göre değişiklik gösterebilir) ve seri kablo demetine bağlıdır.

- CAN Bus soket bağlantısını -1 büyüteç- birleştirin. Emniyetli olarak kilitlemesine dikkat edin.

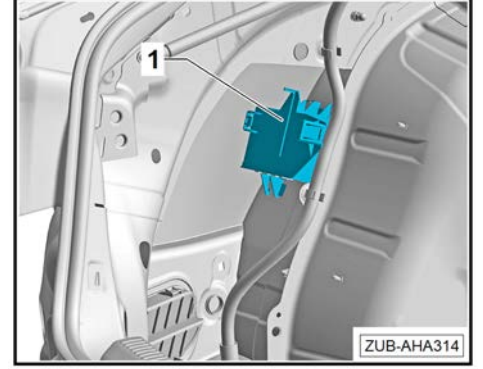


9 Hazırlıksız (1D0) elektrik bağlantısı

9.1 Kontrol ünitesi tutucusunun takılması

Bagajın sol arka kısmında kontrol ünitesi tutucusu olmayan araçlarda, ek olarak tutucu sipariş edilmelidir ve monte edilmelidir.

- Sabitleme tapalı -2- tutucuyu -1- sol tarafa yerleştirin ve kilitleyin.

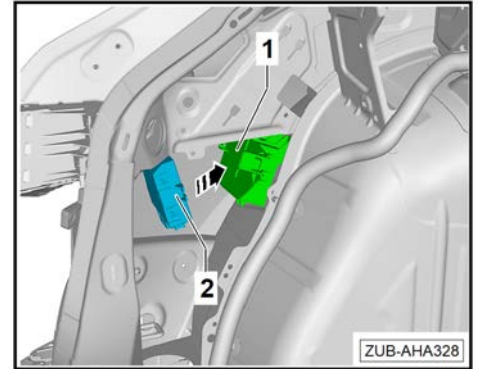


9.2 Römork algılama kontrol ünitesinin J345 takılması

- Römork algılama kontrol ünitesini -J345- -2- tutucuya -1- takın -Ok-.

Römork algılama kontrol ünitesi -J345- -2- tutucuda kilitletir -1-.

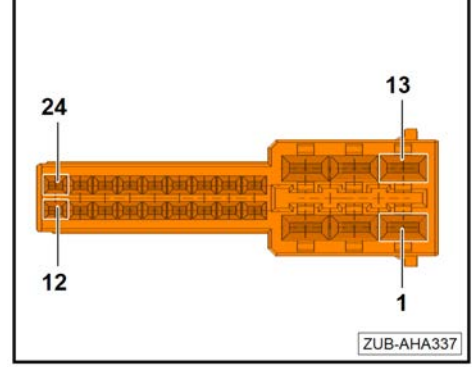
- Tutucuyu -1- sol tarafa yerleştirin ve montaj tapalarının üzerinden kilitleyin.





9.3 Römork prizi donanım iyileştirme kablo setinin römork algılama kontrol ünitesinin -J345- soketine takılması ve römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması

- Römork prizi donanım iyileştirme kablo setinin boş kablolarını aşağıda belirtildiği gibi römork algılama kontrol ünitesinin -J345- soketine takın.



Fiş yerleşimi

Kablo	Kablo rengi	Priz bağlantı pimi	Römork kontrol ünitesi fişi için pim
Elektrik beslemesi terminali 15	KIRMIZI/SİYAH	A10	A01
Akü terminali 30	KIRMIZI/YEŞİL	A09	A02
Fren lambası	KIRMIZI/SİYAH	A06	A03
Arka sis lambası	YEŞİL/BEYAZ	A02	A12
Sağ arka lamba	YEŞİL/KIRMIZI	A05	A15
Sürüş yönü göstergesi, sağ	SİYAH/YEŞİL	A04	A18
Geri vites lambası	SİYAH/MAVİ	A08	A19
Sol arka lamba	YEŞİL/SİYAH	A07	A23
Sürüş yönü göstergesi, sol	SİYAH/BEYAZ	A01	A24

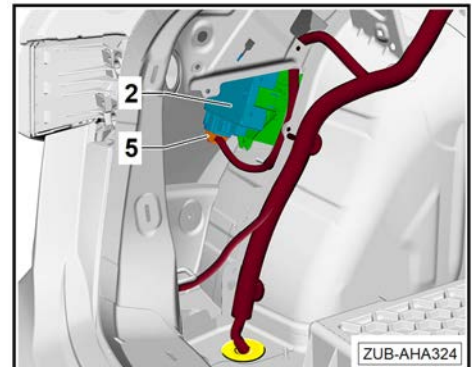
i Not

Donanım iyileştirme kablo setinin teslimat kapsamında mor bir kablo köprüsü bulunmaktadır. Bu köprü, pim A07 ile pim A10 arasında römork kontrol ünitesi fişine takılmalıdır.

- Römork prizi kablosunu römork algılama kontrol ünitesinin -J345- -2- monte edildiği konuma kadar döşemeye devam edin.
- Priz -5- için römork düzeneği fişini römork algılama kontrol ünitesine -J345- -2- yerleştirin ve beyaz askıyla kilitleyin.

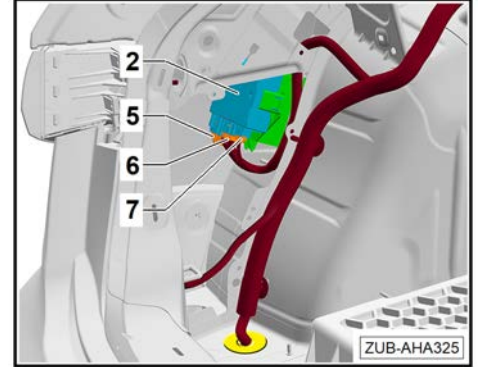
i Not

Artan kablo uzunluklarını bir kablo bağlayıcısı yardımıyla sabitleyin ve gürültü çıkarmayacak şekilde emniyete alın.



9.4 Elektrik sistemi, CAN-Bus ve fren lambası sinyali/terminal 15 donanım iyileştirme kablo setinin takılması

- Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin elektrik sistemi besleme fişini -6- ve elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin CAN-Bus ve fren lambası sinyalini/terminal 15'ini -7- römork algılama kontrol ünitesine -J345- -1- takın.



9.5 Elektrik sistemi donanım iyileştirme kablo setinin takılması

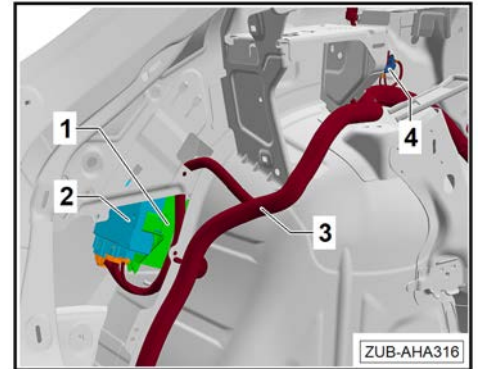
„Elektrik sistemi“ donanım iyileştirme kablo seti sadece römork düzeneği ön donanımı olmayan araçlara monte edilir.

Montaj

- Merkezi elektrik sistemi -3- donanım iyileştirme kablo setini, seri kablo demeti boyunca römork algılama kontrol ünitesine -J345- -2- kadar döşeyin ve takın.
- Topraklama bağlantısı -4- oluşturun.
- Donanım iyileştirme kablo setini -3- kablo bağlayıcılarla seri kablo demetine sabitleyin.

Kablo bağlayıcıları ile sabitleme işlemi, kabloların „kaymasını“ veya „sürtünmesini“ önleyecek şekilde yapılmalıdır.

- Donanım iyileştirme kablo setini -3- seri kablo demeti boyunca sürücü tarafındaki rafın arkasındaki röle ve sigorta tutucusuna kadar döşeyin. Sağdan direksiyonlu araçlarda sigorta taşıyıcısı torpido gözünde bulunur.
- Donanım iyileştirme kablo setini -3- kablo bağlayıcılarla seri kablo demetine sabitleyin.



Diğer montaj bilgileri

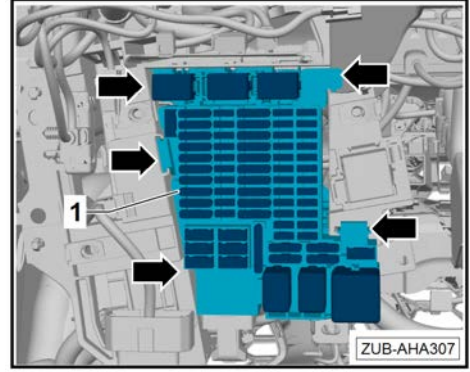
Topraklama noktası sıkma torku: 9 Nm



9.6 Röle ve sigorta tutucunun sökülmesi

Sökme

- Yay kilitlerini -Oklar- bastırın, röle ile sigorta tutucuyu -1- tutucudan dışarı çekin.



9.7 Terminal 30 gerilim beslemesinin oluşturulması

Terminal 30 gerilim beslemesi doğrudan röle ve sigorta taşıyıcısı -1- üzerinden gerçekleşir.

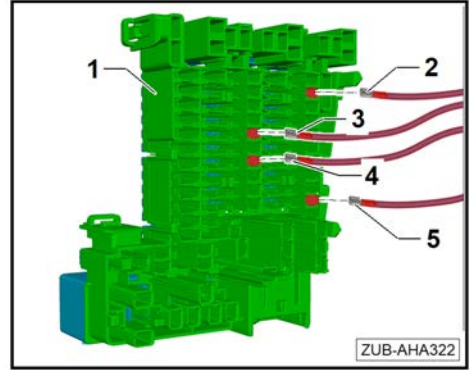
- Donanım iyileştirme kablo setinin aşağıda listelenen kablolarını, röle ve sigorta taşıyıcılarıyla -1- ilgili temas yerlerine sesli şekilde oturana kadar takın.

Kırmızı/gri kablo (2) - Temas yeri 03A

Kırmızı kablo (3) - Temas yeri 29A

Kırmızı/sarı kablo (4) - Temas yeri 31A

Kırmızı/beyaz kablo (5) - Temas yeri 11A



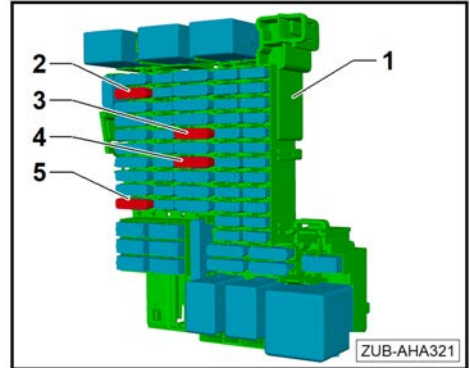
- Röle ve sigorta taşıyıcısındaki -1- sigortaları takın.

Temas yeri F03 (2) - Sigorta: 25 A

Temas yeri F29 (3) - Sigorta: 15 A

Temas yeri F31 (4) - Sigorta: 25 A

Temas yeri F11 (5) - Sigorta: 15 A



9.8 CAN Bus terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması

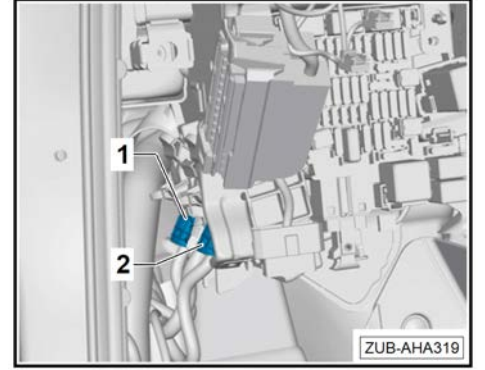
A3 Sportback 2020 ►, A3 Limousine 2020 ► PA öncesi için geçerlidir

CAN-Bus/terminal 15 (A fişi) kablosunun takılması

CAN Bus/terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması soldan direksiyonlu araçlarda sürücü tarafı panel kapağının/sağdan di-

reksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasındaki merkezi elektrik kontrol ünitesinde -J519- gerçekleşir. Elektrik kontrol ünitesinde -J519- A ve C fişleri kullanılır.

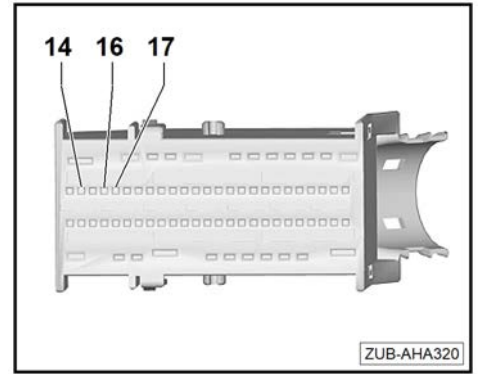
- Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- A fişinin -1- kilidini açın ve ayırın.



- Konektör muhafazasını açın; 14, 16 ve 17 numaralı kontakları çıkarın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontaklarını (Y kabloları) A fişine takın.

- ◆ Pim 14: Terminal 15 siyah/mor
- ◆ Pim 16: CAN Bus High yeşil
- ◆ Pim 17: CAN-Bus Low turuncu/kahverengi

- 14, 16 ve 17 kontaklarını A fişinden donanım iyileştirme kablo setinin boş siyah 3 kutuplu kontak muhafazasına takın.



Pim 1 - Terminal 15 siyah/mor

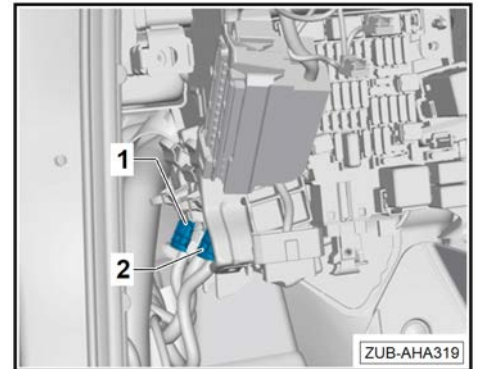
Pim 2 - CAN Bus High yeşil

Pim 3 - CAN-Bus Low turuncu/kahverengi

- Az önce takılan siyah 3 kutuplu kontak muhafazasını, donanım iyileştirme setindeki ilgili 3 kutuplu konektör muhafazasına bağlayın.

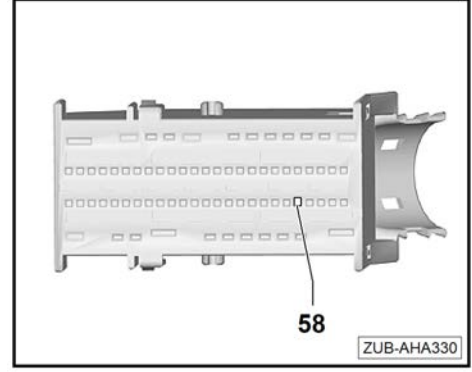
Fren lambası sinyali (C fişi) kablosunun takılması

- Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- C fişinin -2- kilidini açın ve ayırın.





- Konektör muhafazasını açın ve 58 numaralı kontağı çıkarın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontağını (Y kablosu) C fişine takın.
- ◆ Pim 58: fren lambası siyah/kırmızı
- C fişindeki 58 numaralı kontağı, boş olan siyah 3 kutuplu kontak muhafazasında 2 numaralı bölmeye takın.
- Az önce 2 numaralı bölmeye takılan siyah 3 kutuplu kontak muhafazasını, donanım iyileştirme setindeki siyah 3 kutuplu konektör muhafazasına (yalnızca 2 numaralı bölme bulunur) bağlayın.



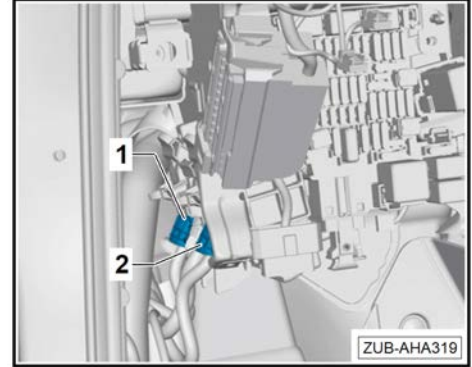
9.9 Terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması

A3 (PA) Sportback 2024 ►, A3 (PA) Limousine 2024 ► için geçerlidir

Terminal 15 (A fişi) kablosunun takılması

CAN Bus/terminal 15/fren lambası sinyalinin bağlanması soldan direksiyonlu araçlarda sürücü tarafı panel kapağının/sağdan direksiyonlu araçlarda torpido gözünün arkasındaki merkezi elektrik kontrol ünitesinde -J519- gerçekleşir. Elektrik kontrol ünitesinde -J519- A ve C fişleri kullanılır.

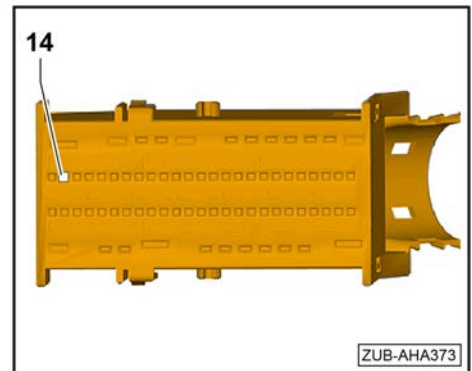
- Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- A fişinin -1- kilidini açın ve ayırın.



- Konektör muhafazasını açın ve 14 numaralı kontağı çıkarın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontaklarını (Y kabloları) A fişine takın.
- ◆ Pim 14: Terminal 15 siyah/mor
- 14 kontağını A fişinden boş siyah 3 kutuplu kontak muhafazasına takın.

Pim 1 - Terminal 15 siyah/mor

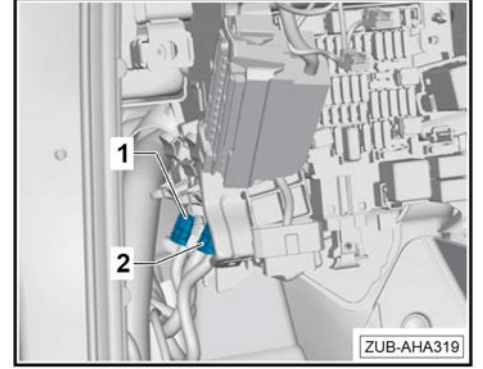
- Az önce takılan siyah 3 kutuplu kontak muhafazasını, donanım iyileştirme setindeki ilgili 3 kutuplu konektör muhafazasına bağlayın.



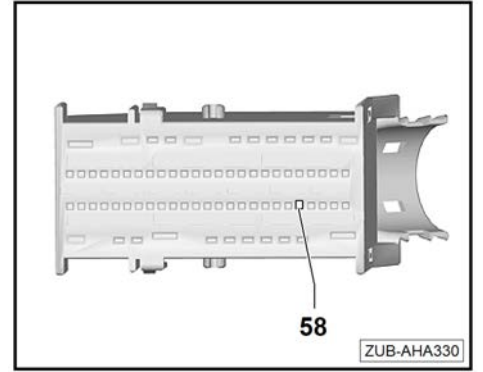


Fren lambası sinyali (C fişi) kablosunun takılması

- Elektrik kontrol ünitesindeki -J519- C fişinin -2- kilidini açın ve ayırın.



- Konektör muhafazasını açın ve 58 numaralı kontağı çıkarın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin ilgili kontağını (Y kablosu) C fişine takın.
- ◆ Pim 58: fren lambası siyah/kırmızı
- C fişindeki 58 numaralı kontağı, boş olan siyah 3 kutuplu kontak muhafazasında 2 numaralı bölmeye takın.
- Az önce 2 numaralı bölmeye takılan siyah 3 kutuplu kontak muhafazasını, donanım iyileştirme setindeki siyah 3 kutuplu konektör muhafazasına (yalnızca 2 numaralı bölmede bulunur) bağlayın.



Not

Kalan iki CAN kablosunu (turuncu/kahverengi ve yeşil) tekrar bağlayın ve gürültü oluşumunu önleyin.

9.10 CAN-Bus'un veri hattı teşhis arayüzüne -J533- bağlanması

Audi A3 (PA) Limousine 2024 ►, Audi A3 (PA) Sportback 2024 ► için geçerlidir

Ek olarak gereken parçalar pakete dahil değildir, ayrıca sipariş edilmelidir.

Soldan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307 CAN donanım iyileştirme kablo seti

Sağdan direksiyonlu araçlar için 8Y0.055.307.A CAN donanım iyileştirme kablo seti

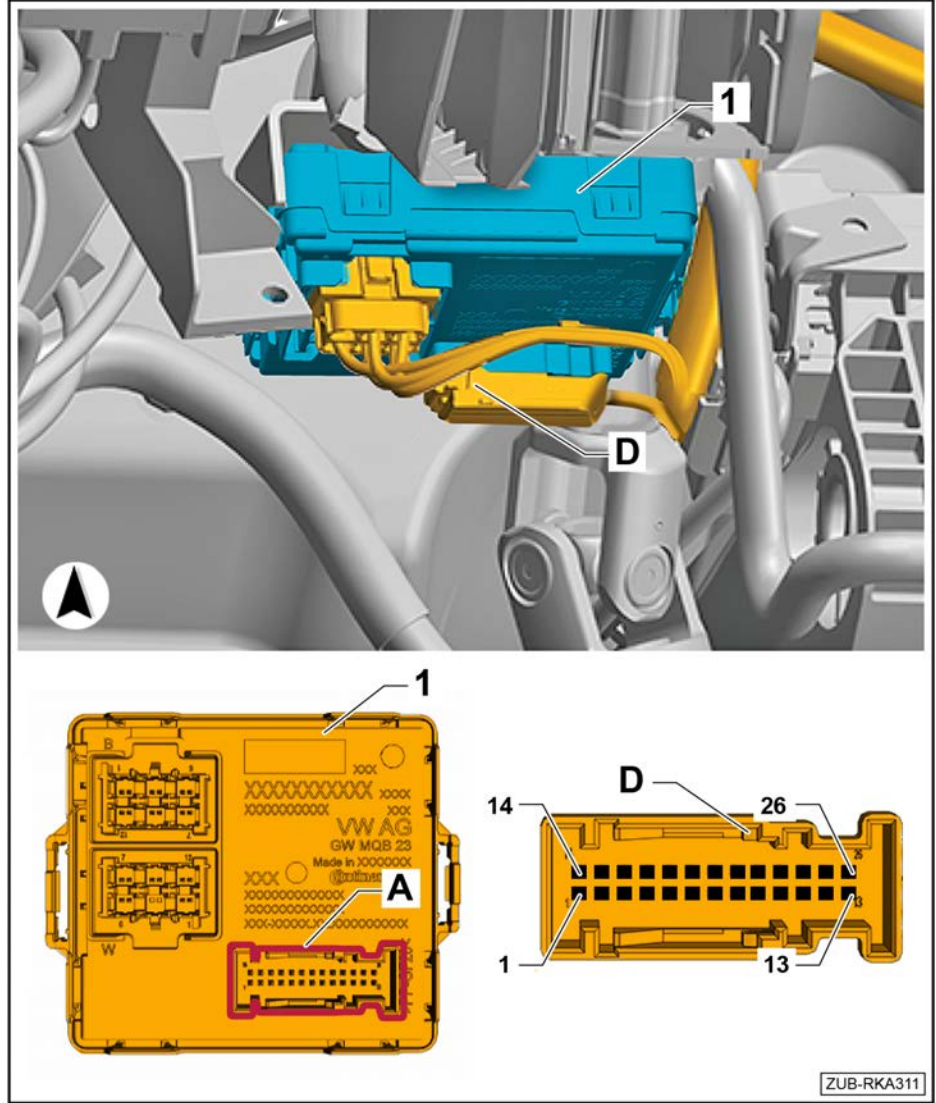


Veri hattı teşhis arayüzünün -J533- fişinde -D- CAN sinyali yüksek ve düşük

- Fişi -D-, veri hattı teşhis arayüzünden -J533- -A alanı- çekip çıkarın.

NOT

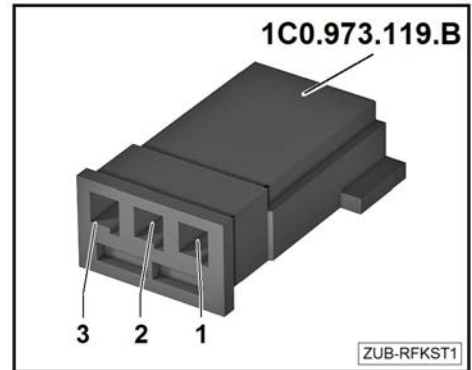
Fişteki -D- bölme 19 ve 20 doludur. Sağdaki resim, çekilmiş durumdaki fişin üstten görünümünü gösterir.



- Aşağıdaki kabloları fişteki -D- bölmelerden teker teker çıkarın:

Bölme 20'den CAN düşük kablosunu (turuncu/kahverengi) çıkarın.

- Çıkarılan kantağı -20- birlikte verilen soket muhafazasındaki (1C0.973.119.B) bölmeye -3- takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin boşta kalan pim kovanlı kablosunu (turuncu/kahverengi) fişteki -D- boşta kalan bölmeye -20- takın.



Bölme 19'dan CAN yüksek kablosunu (yeşil) çıkarın.

- Çıkarılan kontağı -19- birlikte verilen soket muhafazasındaki (1C0.973.119.B) bölmeye -1- takın.
- Donanım iyileştirme kablo setinin boşta kalan pim kovanlı kablosunu (yeşil) fişteki -D- boşta kalan bölmeye -19- takın.

FAYDALI BİLGİ

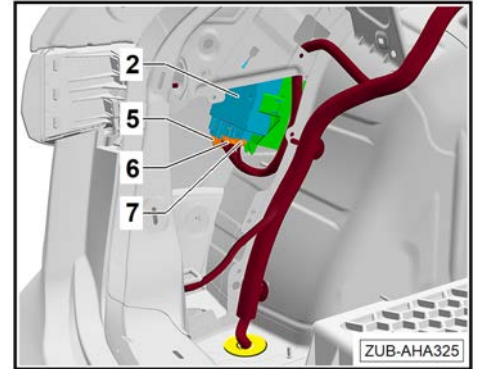
Elsa (VW şirketler grubunun elektrik devre şemaları veri tabanı) uyarınca kablo rengi değişiklik gösterebilir.

- Donanım iyileştirme kablo setinin konektör muhafazasını (1C0.973.119.B) soket muhafazasıyla (3D0.973.332) birleştirin ve güvenli şekilde kenetlenip kenetlenmediklerini kontrol edin.
- Veri hattı teşhis arayüzünden -J533- gelen donanım iyileştirme kablo setini bagaj bölmesindeki römork algılama kontrol ünitesine -J345- (sürüş yönünün solu) kadar döşeyin ve kablo bağlarıyla sabitleyin.

9.11 CAN-Bus'un römork algılama kontrol ünitesine -J345- bağlanması

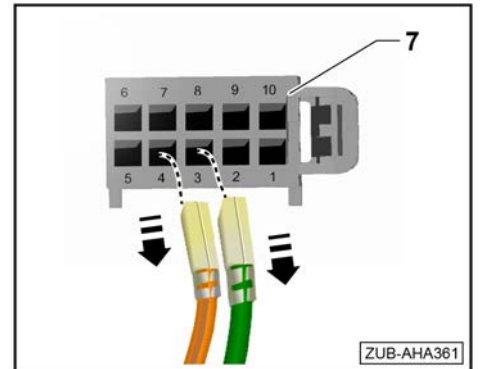
Audi A3 (PA) Limousine 2024 ►, Audi A3 (PA) Sportback 2024 ► için geçerlidir

- Besleme fişi CAN-Bus /fren lambası sinyali/terminal 15'i -7- römork algılama kontrol ünitesinden -J345- -2- çekip çıkarın.



- Aşağıdaki kabloların pimlerini çıkarın:

- ◆ Pim 3 CAN-Bus (Can-High) yeşil
- ◆ Pim 4: CAN-Bus (Can-low) turuncu/kahverengi

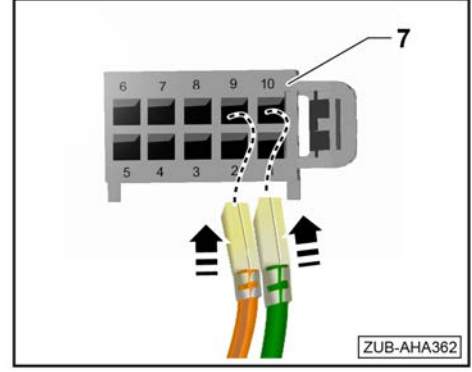




- Az önce gevşetilmiş olan pimleri (3 ve 4) fişteki -7- aşağıdaki yuvalara tekrar takın.

Pim 9 - CAN-Bus (Can-low), turuncu/kahverengi

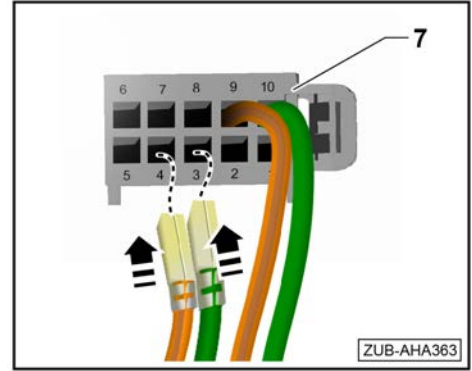
Pim 10 - CAN-Bus (Can-High) yeşil



- 8Y0.055.307 (soldan direksiyonlu) veya 8Y0.055.307.A (sağdan direksiyonlu) donanım iyileştirme kablo setinden gelen aşağıdaki kabloları fişe -7- takın.

Pim 3 - CAN-Bus (Can-High) yeşil

Pim 4 - CAN-Bus (Can-low), turuncu/kahverengi





10 Tamamlayıcı işler

10.1 Aracın yeniden tamamlanması

Parçaları takma işlemi uygun bir şekilde tersi sırada yapılır. İlgili bileşenlerin „Montaj bilgileri“ne ve ilgili sıkma torklarına dikkat edin.

Şerit değiştirme asistanı bulunan araçlarda asistanın yeniden kalibre edilmesi gerekir.

DİKKAT!

Şerit değiştirme asistanı (audi side assist) bulunan araçlarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da arka kapakta değişikliklerin yapılması durumunda şerit değiştirme asistanında (audi side assist) kalibrasyon yapılması gerekir ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Hatalı çalışma nedeniyle kaza tehlikesi bulunur!**

10.2 Akü kutup başlarının takılması

- Onarım rehberi ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 27; bağlantısının kesilmesi ve yapılması

Not

ESP uyarı ışığı, güç kaynağının yeniden takılmasından sonra ancak birkaç metre seyir yaptıktan sonra söner.

10.3 Römork algılama kontrol ünitesini -J345- açma işleminin uyarlanması

Açma işlemi ⇒ araç teşhis cihazıyla gerçekleştirilir. Bu cihazın "çevrimiçi" olarak bağlanması gerekir.

DİKKAT!

Açma işlemine başlamadan önce kendi kendine teşhise girin, burada DA69 (AHV kumanda cihazı) erişilebilirliğini kontrol edin. Böylece CAN Bus'un bağlı olduğu doğrulanmış olur. ⇒ Sayfa 30

DA69'da kendi kendine teşhiste "Hatayı sil" komutunu kullanın. Bu sayede, voltaj beslemesinin ve kütlenin varlığı doğrulanır. Bu test pozitif sonuç verirse işleme devam edilebilir, negatif sonuç verirse tüm akım beslemelerinin yanı sıra sigorta ve kontakları kontrol edin!

Bu işlemi gerçekleştirmezseniz FFP0707E sonuç kodunu görürsünüz.

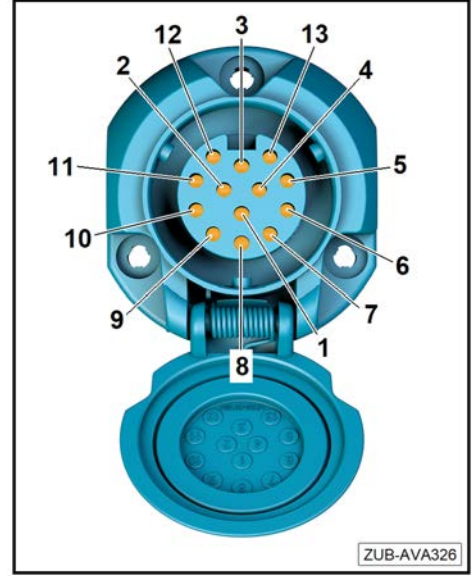


10.4 Priz işlev kontrolü

- Römork işletimi -U10- prizinin işlevini römork priz kontrol cihazı -VAS 5800- veya bir römorkla kontrol edin.

Römork kullanım prizinde -U10- bağlantı yerleşimi.

- 1 - Terminal BLL (sol sinyal lambası)
- 2 - Terminal NSL (arka sis lambası)
- 3 - Terminal 31 (şase) terminal 1-2, 4-8 için şase
- 4 - Terminal BLR (sağ sinyal lambası)
- 5 - Terminal 58 R (sağ arka lamba)
- 6 - Terminal 54 (fren lambası)
- 7 - Terminal 58 L (sol arka lamba)
- 8 - Terminal RFL (geri vites lambası)
- 9 - Terminal 30 (akü "+") maks. akım 15 A
- 10 - Terminal 15 (şarj kablosu) maks. akım 15 A
- 11 - Terminal 31 (şase) terminal 10 için şase
- 12 - Dolu değil
- 13 - Terminal 31 (şase) terminal 9 için şase



10.5 Aracın tamamlanması

Aracın birleştirme işlemi uygun olarak tersi sırada yapılır. İlgili bileşenlerin montajına ilişkin "bilgiler" ile ilgili sıkma torklarına dikkat edin.

Şerit değiştirme asistanı bulunan araçlarda asistanın yeniden kalibre edilmesi gerekir.

⚠ DİKKAT!

Şerit değiştirme asistanı (audi side assist) bulunan araçlarda aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da arka kapakta değişikliklerin yapılması durumunda şerit değiştirme asistanında (audi side assist) kalibrasyon yapılması gerekir ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 96; Hatalı çalışma nedeniyle kaza tehlikesi bulunur!**

Geri sürüş kamerası bulunan araçlarda aşağıdakiler dikkate alınmalıdır:

- ◆ **Arka tampon kapağının sökülmesi ve tekrar takılması ya da arka kapakta değişikliklerin yapılması durumunda geri sürüş kamera sisteminde kalibrasyon yapılması gerekir ⇒ Elektrik sistemi; Onarım grubu 91; Geri sürüş kamera sistemini kalibre et!**

- Birleştirme işleminden sonra römork düzeneğinin işlevini kontrol edin ⇒ Kullanım kılavuzu.

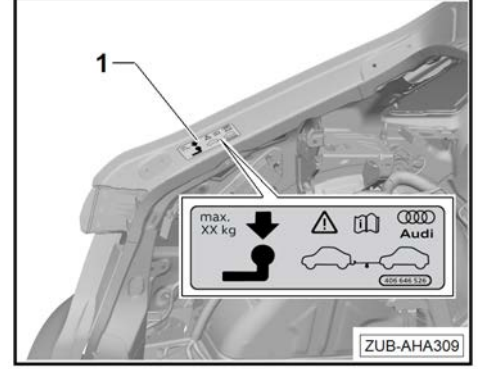
10.6 Profsvar römork düzeneği için tamamlayıcı montaj işleri

- Ekteki etiketi -1- kolayca görülebilecek bir yerdeki temiz bir yüzeye yapıştırın.

Not

Yapıştırma alanları kuru, tozsuz ve gressiz olmalıdır!

Westfalia üreticisinin römork düzeneği için kg cinsinden maksimum izin verilen römork yükünü veya destek yükünü aracınızın ⇒ Ruhsat belgesinden/Kullanım kılavuzundan alabilirsiniz.



10.7 Soğutma sisteminin uyarlanması

Römork işletiminin motor soğutmasına talepleri yüksek olduğundan römork düzeneğinin fabrikada monte edilmesi durumunda teknik açıdan mümkün olduğunda soğutma sistemi güçlendirilir.

Sadece motorun sürekli olarak aşağıdaki sınır koşulları ile yüklenmesi güvence altına alındığında soğutma sisteminin güçlendirilmesinden vazgeçilebilir:

- ◆ İzin verilen römork yük ağırlığının altında kalınması
- ◆ Yüksek dış sıcaklıkların olmaması
- ◆ Uzun, güçlü rampa çıkışlarının olmaması
- ◆ Deniz seviyesinden çok yükseklerde sürüş yapılmaması

Soğutma maddesi sıcaklık göstergesi her halükarda itinayla izlenmelidir. Göstergenin ibresi sıcak aralığa doğru ilerlediğinde hızın hemen düşürülmesi gerekir. Acil durumda bir soğutma molası verilmelidir. Bu sırada ısı yığılmasının önlenmesi için motorun yaklaşık 2 dakika rölantide çalışması gerekir.