

Montageanleitung

OETTINGER Golf 7 Dachspoiler



Stand: 03.08.2022

Montage OETTINGER-Dachspoiler Golf 7

Passend für Golf 7 R, GTI, GTD

Teilenummer: OE 804 344 00 / 5G0.071.644. B GRU

Stückliste:

1x OETTINGER-Dachspoiler

1x OETTINGER-Emblem OE 701 105 00

1x Einbauanleitung (Sprachen: Deutsch / Englisch / Französisch / Spanisch)

Montageanleitung vor Beginn sorgfältig lesen. Alle Instruktionen und Hinweise sind zu befolgen.

Der OETTINGER-Dachspoiler wird auf den Serien-Dachspoiler aufgeklebt (siehe Abb. 1, 2 und 3). Beachten Sie die Lackierhinweise und die Trockenzeit des Klebers. Überprüfen Sie das Haltbarkeitsdatum des Klebers und Reiniger - keine Verwendung bei Überschreitung!

Für die Montage wird Kleber D-172-200-A2 verwendet. Als Reiniger wird D-009-401-04 oder Isopropanol (91 %, Rest Wasser) ohne Tenside und Duftstoffe verwendet. Kleber und Reiniger sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat beim Volkswagen Vertragspartner geordert werden.

Achtung: Bei Montage und während der Trockenzeit des Klebers ist eine Raumtemperatur von 20 °C bis 40 °C erforderlich, nur so ist eine optimale Haftung des Klebers gewährleistet.

Montagevorbereitungen:

Am Fahrzeug müssen alle Klebgebiete frei von Staub und Fett sein, dazu Klebgebiete sorgfältig waschen und mit Reiniger reinigen. Reiniger min. 10 Minuten ablüften / trocknen lassen. Alle Klebgebiete des OETTINGER-Dachspoilers müssen frei von Farbresten, Grundierung, Staub und Fett sein. Dazu Klebgebiete (siehe Pfeile in Abb. 4 und 5) sorgfältig mit Reiniger reinigen. Reiniger min. 10 Minuten ablüften / trocknen lassen. Danach Klebgebiete mit Schleifpad (320er Körnung) möglichst über Kreuz anschleifen. Klebgebiete mit Pressluft reinigen, danach nochmals mit Reiniger reinigen. Reiniger wieder min. 10 Minuten ablüften / trocknen lassen.

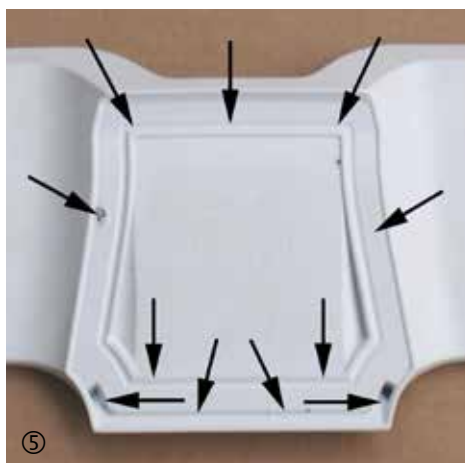
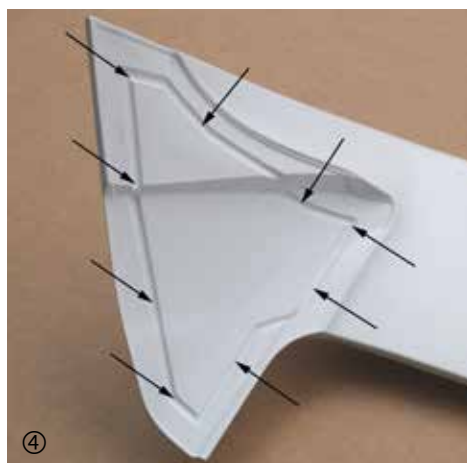
Montage des lackierten OETTINGER-Dachspoilers:

Die Anlagefläche des OETTINGER-Dachspoilers passt exakt zur Kontur des Serien-Dachspoilers (siehe Abb. 1, 2 und 3). OETTINGER-Dachspoiler anhalten, mittig ausrichten und auf guten Sitz prüfen. Auf der Unterseite des OETTINGER-Dachspoilers (siehe Pfeile in Abb. 4 und 5) ist die äußere Vertiefung **der alleinige Klebbereich!** Nur diese Vertiefung mit Kleber auffüllen, so dass der Kleber um 5 mm daraus herausragt - dazu die Kartuschen-Spitze des Klebers nur gering öffnen. OETTINGER-Dachspoiler am Serien-Dachspoiler in Position bringen, kräftig andrücken und mit geeignetem Klebeband sichern. Alle Klebereste soweit möglich direkt entfernen. Sitz des Klebebandes kontrollieren und ggf. nachspannen. OETTINGER Emblem: Obere und untere Schutzfolie des OETTINGER Emblems abziehen, dann Emblem in der eigens dafür vorgesehenen Vertiefung ausrichten und ankleben.

Beachten Sie die Trockenzeiten des Klebers!

Die Anbauteile können sich bei Nichtbeachtung der Reaktionszeit des Klebers lockern und im Fahrbetrieb lösen - Unfall- und Verletzungsgefahr! Die angegebenen Werte beziehen sich auf eine Temperatur von 23 °C und 50 % relative Luftfeuchtigkeit. Niedrigere Temperaturen und geringere Luftfeuchtigkeit verlängern die angegebenen Zeiträume. Kleber 12 Stunden trocknen lassen - dazu Fahrzeug nicht bewegen! Nach dem Trocknen nochmals auf vorhandene Klebereste prüfen und ggf. entfernen. 24 Stunden darf keine mechanische Beanspruchung des Anbauteiles erfolgen! Nach 48 Stunden ist das Fahrzeug fahrbereit und darf auch gewaschen werden. Die Nutzung einer Waschanlage empfehlen wir erst nach 8 Tagen.

Montage OETTINGER-Dachspoiler Golf 7



Lackierhinweis für OETTINGER-Karosseriebauteile

Die bereits vorhandene Grundierung stellt eine erste Oberflächenbehandlung dar. Die weiteren Schritte wie Anschleifen, Reinigen und Füllern müssen noch vorgenommen werden. Für die Decklackierung empfehlen wir die Hinweise Ihres Lacklieferanten zu beachten. Wir weisen darauf hin, dass PUR-Teile Schaumteile sind und daher auch außen Poren haben können. Diese sind mit geeigneten Maßnahmen wie z. B. Füllern und Grundieren zu beheben. Als Oberflächenreiniger empfehlen wir die Verwendung von Spies-Hecker Kunststoffreiniger Nr. 85 - 81. Um ein Verspannen der Teile durch Nachschrumpfen des Materials zu vermeiden, ist es ratsam, die Teile nach dem Anpassen im unmontierten Zustand zu lackieren und bei max. 35 - 40 °C Temperatur zu trocknen.

Beim Lackieren ist wie folgt zu verfahren:

Legen Sie die Teile nur in dem Zustand ab, in dem Sie auch am Fahrzeug montiert werden. Kein Knicken, kein Durchhängen und Verspannen beim Lackieren und Trocknen herbeiführen. Die Teile sorgfältig ablegen, ansonsten sind Schwierigkeiten bei der Montage zu erwarten, z. B. Wellenbildung und Spannungen im Teil.

Vorbereiten zum Decklackieren:

- Teil mit Kunststoffreiniger reinigen.
- Teil mit Schleifpapier (Korn 600) schleifen.
- Teil reinigen und staubfrei machen.
- Teil ggf. Porenfüllern und nass schleifen.
- Teil mit Silikonentferner reinigen.
- Teil kontrollieren, ggf. Fehler beheben.

Decklackieren: Uni-Lackierung

- 2K-Acryllack mit 30 % Elastikzusatz mischen
- Diese Mischung 2:1 Vol. mit 2K-Härter mischen, ggf. 2K-Verdünnung dazu.

Decklackieren: Metallic-Zweischicht-Lackierung

- 1. Schicht mit Metalleffektack lackieren.
- 2. Schicht aus 30 % Elastik-Zusatz und 2K-Klarack mischen.
- Diese Mischung 2:1 Vol. mit 2K-Härter mischen, ggf. 2K-Verdünnung dazu.

Achtung:

Niemals mehr als bei 35 - 40 °C trocknen!

Beim Trocknen und Lackieren alle Teile unbedingt spannungsfrei ablegen!

Die Teile-Nummer darf nicht überlackiert werden!

Installation instructions

OETTINGER Golf 7 Roof Spoiler



Version: 03.08.2022

Fitting OETTINGER Golf 7 Roof Spoiler

Suitable for Golf 7 R, GTI, GTD

Part number: OE 804 344 00 / 5G0.071.644. B GRU

Parts list:

1x OETTINGER Roof Spoiler

1x OETTINGER Emblem OE 701 105 00

1x Fitting instructions (Languages: German, English, French, Spanish)

Please read the fitting instructions carefully before starting. All instructions and information must be followed.

The OETTINGER Roof Spoiler is glued to the standard tailgate spoiler (see illustrations 1, 2 and 3). Please pay attention to the painting instructions and drying time for the adhesive. Check the expiry date of the adhesive and cleaning agent - do not use if past this date!

Adhesive D-172-200-A2 is required for the fitting. As cleaning agent are used D-009-401-04 or isopropanol (91 %, rest: water) without surfactants and perfumes. The VW accessory adhesive and cleaning agent are not included in the delivery and must be purchased separately.

Caution: A room temperature of 20 to 40 °C is required during the installation and curing period of the adhesive to ensure optimum adhesion.

Preparation:

All bonding surfaces of the vehicle have to be free from dust and grease. To achieve this, thoroughly wash these areas and clean with the cleaning agent. Leave the cleaning agent to air out/dry for at least 10 minutes.

All bonding surfaces of the OETTINGER Roof spoiler must be free from paint residue, dust and grease. To achieve this, thoroughly clean the bonding surfaces (see arrows in illustration 4 and 5) with the cleaning agent. Leave the cleaning agent to air out/dry for at least 10 minutes. Sand the bonding surfaces with a sanding pad (320 grit), in a crosswise pattern if possible. Clean the bonding surfaces with compressed air, then clean with the cleaning agent again. Leave the cleaning agent to air out/dry for at least 10 minutes again.

Fitting the painted OETTINGER roof spoiler:

The contact surfaces of the OETTINGER Roof Spoiler exactly match the contour of the standard tailgate spoiler (see illustration 1, 2 and 3). Position the OETTINGER Roof Spoiler centrally on the standard tailgate spoiler and check fit and alignment. The outer groove in the underside of the OETTINGER Roof Spoiler (see arrows in Fig. 4 and 5) **is the only area in which the adhesive is to be applied.**

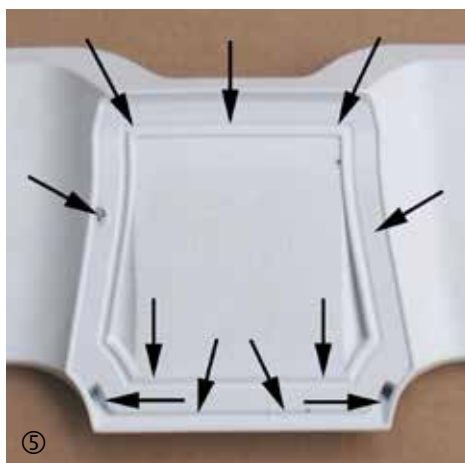
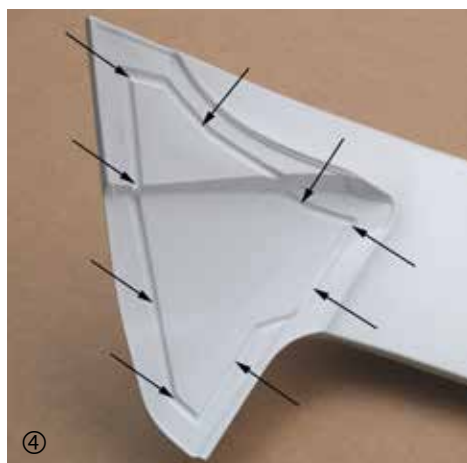
Apply adhesive in this groove so that the groove is completely filled with adhesive and the adhesive protrudes 5 mm above the surface! - For this only open the very tip of the adhesive cartridge.

Position the OETTINGER Roof Spoiler, as previously defined, on the standard tailgate spoiler and push firmly in place (see illustration 1, 2 and 3) and secure with suitable adhesive tape. Wipe away any excess adhesive. Check the tension of the adhesive tape and reapply if necessary. Remove the upper and lower protective foil from the OETTINGER emblem, then position the emblem in the designated recess and push firmly in place.

Please note the curing and drying time of the adhesive!

Failure to take into account the reaction time of the adhesive can cause the add-on parts to come loose and detach during driving - risk of accident and injuries! The stated values refer to a temperature of 23 °C and 50 % relative humidity. Lower temperatures and lower humidity levels will extend the stated durations. Allow the adhesive 12 hours to dry - do not move the vehicle during this time! Check again for excess adhesive once it has dried and remove if necessary. The newly mounted part should not be exposed to any mechanical stress for 24 hours! The vehicle can be driven and also washed after 48 hours. It is not recommended to use an automatic car wash for the first 8 days.

Fitting the OETTINGER Golf 7 Roof Spoiler



Guidelines for painting OETTINGER auto body parts

The pre-applied primer is a primary surface treatment. Further steps such as sanding, cleaning and filling are still required. For the finishing coat we recommend following the guidelines provided by your paint supplier. Please note that the PUR parts are made from self-skinning foam and may therefore have pores on the surface. These must be repaired by appropriate means, such as filling and priming. As a surface cleaner we recommend plastics cleaner No. 85 - 81 from Spies-Hecker. In order to prevent deformation of the parts due to material shrinkage we recommend painting the parts off the vehicle and drying them at max. 35 - 40 °C (95 - 104 °F).

Follow the following steps when painting:

Support the parts in a similar position to when they are mounted on the vehicle. Do not allow the parts to bend, sag or deform during painting and drying. Handle the parts carefully so as to prevent problems when mounting, e.g. corrugation and tension in the parts.

Preparation for the finishing coat:

- Clean the part using a plastics cleaner.
- Sand the part using 600 grade sandpaper.
- Clean and remove all dust from the part.
- Fill any pores and wet sand as necessary.
- Clean part with a silicone remover.
- Check the part and rework as necessary.

Finishing coat: Solid colour

- Mix the 2-pack acrylic paint with 30 % elasticiser.
- Add the 2-pack hardener to this mixture in the relation, 2:1 parts by volume. Add thinners as necessary.

Finishing coat: Metallic two layer paint

- Paint 1st. coat with metallic two layer paint.
- For 2nd. coat, mix 30 % elasticiser with the 2 pack clear coat.
- Add the 2-pack hardener to this mixture in the relation, 2:1 parts by volume. Add thinners as necessary.

Caution:

Never dry parts at more than 35 - 40 °C (95 - 104 °F).

The parts must be laid out properly supported and stress free during painting and drying!

Do not paint over the part number!

Notice de montage

Golf 7 OETTINGER

Aileron de toit



Version du : 03.08.2022

Montage de l'aileron de toit OETTINGER Golf 7

Convient aux Golf 7 R, GTI, GTD

Référence : OE 804 344 00 / 5G0.071.644. B GRU

Liste des pièces :

1 x aileron de toit OETTINGER

1 x emblème OETTINGER OE 701 105 00

1 x notice de montage (langues: allemand / anglais / français / espagnol)

Lisez attentivement la notice de montage avant de commencer. Toutes les instructions et consignes doivent être observées.

Le becquet de toit OETTINGER est collé à l'arrière sur le becquet de toit de série (voir fig. 1, 2 et 3). Respectez les consignes de peinture ainsi que le temps de séchage de la colle. Vérifiez la date limite d'utilisation de la colle et le nettoyant - aucune utilisation si elle périmée !

Le montage s'effectue avec l'utilisation de la colle D-172-200-A2, du nettoyant D-009-401-04 ou de l'isopropanol (91 %, de l'eau pour le reste) sans agents tensioactifs, ni substances odorantes. La colle et le nettoyant ne sont pas compris à la livraison et vous devez les commander séparément auprès du partenaire commercial Volkswagen.

Attention: Une température ambiante de 20 °C à 40 °C est requise pendant le montage et le temps de séchage pour assurer une adhérence optimale de la colle.

Préparatifs du montage :

Toutes les zones de collage au véhicule doivent être exemptes de poussière et de graisse. Laver à cet effet soigneusement les zones de collage et les nettoyer avec du nettoyant. Laisser aérer/sécher le nettoyant pendant au moins 10 minutes.

Toutes les zones de collage de toit OETTINGER doivent être exemptes de résidus de peinture, d'apprêt, de poussière et de graisse. Nettoyer à cet effet soigneusement les zones de collage (voir flèche sur les fig. 4 et 5) avec du nettoyant. Laisser aérer/sécher le nettoyant pendant au moins 10 minutes. Poncer ensuite les zones de collage avec un bloc de ponçage (grain de 320) en faisant des mouvements en croix. Nettoyer les zones de collage à l'air comprimé, et les nettoyer ensuite encore une fois avec du nettoyant. Laisser à nouveau aérer/sécher le nettoyant pendant au moins 10 minutes.

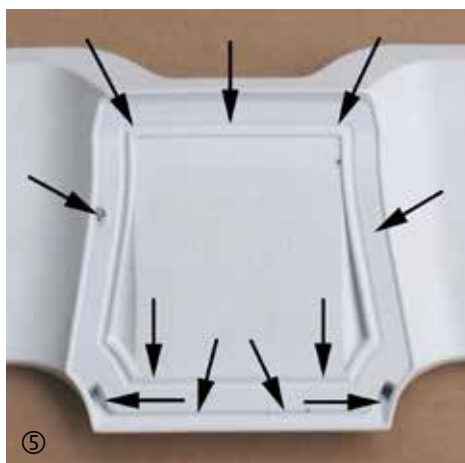
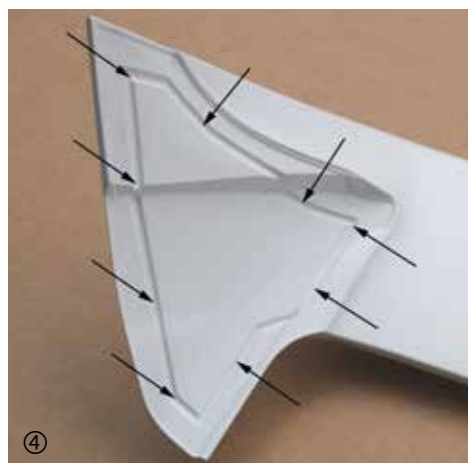
Montage du becquet de toit OETTINGER :

La surface d'appui du becquet de toit OETTINGER s'adapte exactement au contour du becquet de toit de série (voir fig. 1, 2 et 3). Maintenez le becquet de toit OETTINGER, orientez-le au centre et vérifiez qu'il est bien positionné. Sur la face inférieure du becquet de toit OETTINGER (voir flèche sur les fig. 4 et 5), le creux extérieur est **la seule zone de collage !** Ne remplissez de colle que ce creux de manière à ce qu'elle n'en dépasse que de 5 mm. Pour cela, n'ouvrez que légèrement la pointe de la cartouche de colle. Amenez le becquet de toit OETTINGER dans la position voulue sur le becquet de toit de série, appuyez fortement et fixez avec un ruban adhésif approprié. Éliminez si possible immédiatement tous restes de colle. Contrôlez la position du ruban adhésif et réajustez-le le cas échéant. Retirez la feuille protectrice en-dessous et au-dessus de l'emblème OETTINGER, placez l'emblème OETTINGER à l'endroit prévu puis collez-le.

Respectez le temps de séchage de la colle!

En cas de non-respect du temps de réaction de la colle, les pièces montées peuvent se desserrer et se détacher pendant la conduite - Risque d'accident et de blessure ! Les valeurs indiquées se rapportent à une température de 23 °C et à une humidité relative de l'air de 50 %. Des températures plus basses et une humidité de l'air plus faible prolongent les durées indiquées. Laissez sécher la colle pendant 12 heures - ne déplacez pas le véhicule pendant ce temps ! Après le séchage, vérifiez l'absence de restes de colle, et le cas échéant, éliminez-les. La pièce montée ne doit être soumise à aucune sollicitation mécanique pendant 24 heures ! Passé 48 heures, le véhicule est prêt à circuler et peut être lavé. Nous recommandons de n'utiliser une station de lavage qu'au bout de 8 jours.

Montage de l'aileron de toit OETTINGER Golf 7



Remarque sur la peinture des pièces de carrosserie OETTINGER

L'enduit appliqué aux pièces tient lieu de premier traitement de la surface. Les étapes suivantes comme le ponçage, le nettoyage et le mastic restent à faire. Pour la peinture du toit, nous recommandons de vous reporter aux instructions indiquées par le fournisseur de la peinture. N'oubliez pas que les pièces PUR sont des pièces en mousse et peuvent donc avoir des pores extérieurs. Vous pouvez remédier à ces derniers à l'aide par ex. de mastic et d'enduit. Nous recommandons d'utiliser le nettoyant Spies-Hecker n° 85 - 81 afin de nettoyer les surfaces. Pour éviter une tension au niveau des pièces suite au rétrécissement du matériel, nous recommandons de procéder à l'ajustement avant le montage et le laisser sécher la peinture à une température max. 35 - 40 °C.

Procédez comme suit lors de la peinture:

Posez les pièces comme elles doivent être montées par la suite sur le véhicule. Évitez de plier, suspendre et de tendre les pièces lors de la peinture et le séchage. Posez soigneusement les pièces afin d'éviter les problèmes lors du montage comme la formation de vagues ou de tensions dans la pièce.

Préparation de la peinture du toit:

- Nettoyez la pièce avec un nettoyant spécial.
- Poncez la pièce à l'aide de papier de verre (grain 600).
- Nettoyez la pièce et éliminez toute la poussière.
- Appliquez du mastic sur la pièce et le cas échéant sur les pores, puis poncez à l'état humide.
- Nettoyez la pièce avec un dissolvant silicone.
- Contrôlez la pièce voir éliminez les erreurs.

Décapage: peinture unie

- Mélangez 30 % d'agent élastique au vernis acrylique 2K
- Mélangez ce mélange 2:1 Vol. avec le durcissant 2K, et éventuellement le diluant 2K.

Décapage: peinture métallique à deux couches

- 1ère couche Peignez la 1ère couche avec un vernis à effet métallique.
- Pour la 2ème couche, mélangez 30 % d'agent élastique avec du vernis 2K incolore.
- Mélangez ce mélange 2:1 Vol. avec le durcissant 2K, et éventuellement le diluant 2K.

Attention:

Ne séchez jamais à une température supérieure à 35 - 40 °C!

Lors du séchage et du vernissage, mettez impérativement toutes les pièces hors tension!

La référence de la pièce doit impérativement rester visible!

Instrucciones de montaje

OETTINGER Golf 7 Spoiler de techo



Actualización: 03.08.2022

Montaje del spoiler de techo OETTINGER Golf 7

Para el Golf 7 R, GTI, GTD

N.º de pieza: OE 804 344 00 / 5G0.071.644. B GRU

Lista de piezas:

1x spoiler de techo OETTINGER

1x emblema OETTINGER OE 701 105 00

1x instrucciones de montaje (Idiomas: alemán, inglés, francés, español)

Antes de empezar leer con mucha atención las instrucciones de montaje. Se seguirán todas las instrucciones e indicaciones.

El spoiler de techo OETTINGER se fija a la parte posterior del spoiler de techo de serie (véanse figs. 1, 2 y 3).

Tenga en cuenta las instrucciones para aplicar el lacado y el tiempo de secado del adhesivo. Compruebe la fecha de caducidad del adhesivo y el producto de limpieza. ¡No utilizar si la fecha ha expirado!

Para el montaje se utiliza el adhesivo D-172-200-A2, el producto de limpieza D-009-401-04 o isopropanol (91 %, resto con agua) sin tensioactivos ni sustancias aromáticas. El adhesivo y el producto de limpieza, este no se incluye en el volumen de suministro y debe solicitarse por separado a Volkswagen.

Atención: Durante el montaje y el tiempo de secado del adhesivo se requiere una temperatura ambiente de entre 20 °C y 40 °C; solo así se garantiza una adherencia óptima del adhesivo.

Preparación para el montaje:

Todas las zonas de adhesión del vehículo deben estar limpias de polvo y grasa; para ellos, lavar bien dichas zonas y limpiarlas con el producto de limpieza. Dejar airear/secar el producto de limpieza al menos 10 minutos.

Todas las zonas de adhesión del spoiler de techo OETTINGER deben estar libres de restos de pintura, imprimación, polvo y grasa. Para ello, limpiar bien las zonas de adhesión (véanse flechas en figs. 4 y 5) con el producto de limpieza. Dejar airear/secar el producto de limpieza al menos 10 minutos. A continuación, lijar a ser posible en cruz las zonas de adhesión con una almohadilla de lijado (grano de 320). Limpiar las zonas de adhesión con aire comprimido; después, volver a limpiar con el producto de limpieza. Dejar airear/secar nuevamente el producto de limpieza al menos 10 minutos.

Montaje del spoiler de techo OETTINGER:

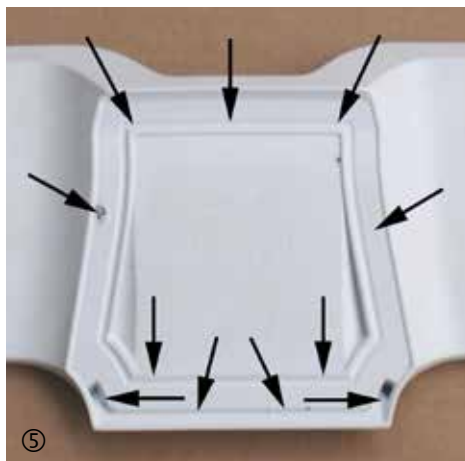
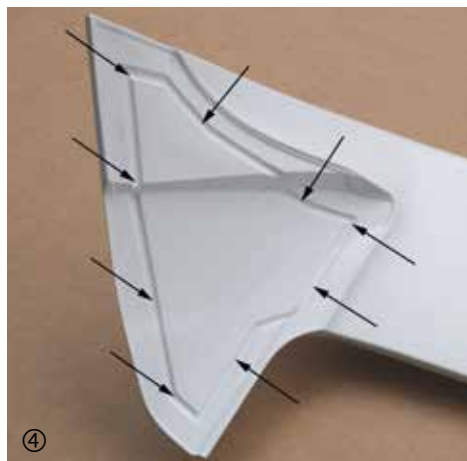
La superficie de contacto del spoiler de techo OETTINGER se ajusta con exactitud al contorno del spoiler de techo de serie (véase fig. 1, 2 y 3). Sujetar el spoiler de techo OETTINGER, alinearlos en el centro y comprobar el ajuste correcto.

En la parte inferior del spoiler de techo OETTINGER (véanse flechas en figs. 4 y 5), la concavidad exterior es **la única zona de adhesión!** Esta concavidad debe estar limpia de grasa y restos de pintura; de lo contrario, se lijará con la almohadilla de lijado del kit de adhesivo. Rellenar únicamente esta concavidad con adhesivo de modo que solo sobresalgan 5 mm. Para ello, abrir muy poco la punta del cartucho de adhesivo. Posicionar el spoiler de techo OETTINGER en el spoiler de techo de serie, presionar con fuerza y fijarlo con cinta adhesiva adecuada. Eliminar directamente y en la medida de lo posible todos los residuos del adhesivo. Comprobar que la cinta quede bien pegada y, si es necesario, volver a tensar. Retirar la película protectora superior e inferior del emblema de OETTINGER y luego alinearlos y pegarlos en la concavidad prevista para ese fin.

¡Respete el tiempo de secado del adhesivo!

Los componentes se pueden desprender del adhesivo y soltarse durante la marcha si no se observa el tiempo de reacción del adhesivo. ¡Peligro de accidente y de lesiones! Los valores indicados se refieren a una temperatura de 23 °C y a una humedad relativa del aire del 50 %. Las temperaturas más bajas y una humedad inferior del aire prolongan los tiempos indicados. Déjelo secar durante 12 horas y ¡no mueva el vehículo durante este tiempo! Después de que se haya secado, comprobar de nuevo si hay restos del adhesivo y, si los hay, eliminarlos. ¡Durante 24 horas no debe producirse ningún esfuerzo mecánico en los componentes de montaje! Después de 48 horas, el vehículo está listo para circular y también se puede lavar. El túnel de lavado se recomienda sin embargo solo transcurridos 8 días.

Montaje del spoiler de techo OETTINGER Golf 7



Instrucciones para lacar los componentes de la carrocería OETTINGER

La imprimación que ya se ha aplicado es un primer tratamiento de la superficie. Todavía son necesarios otros pasos adicionales como el lijado, la limpieza y la aplicación de relleno. Para la capa de acabado se recomienda seguir las instrucciones del fabricante de la laca. Tenga en cuenta que las piezas PUR son de espuma de poliuretano y, por tanto, es normal que presenten poros. Estos poros se pueden eliminar aplicando un relleno o mediante una capa de imprimación. Como limpiador de superficies, se recomienda el uso del agente limpiador para plásticos n.º 85 - 81 de Spies Hecker. Para evitar la deformación de las piezas que se produce por la contracción del material, se aconseja pintar las piezas desmontadas después de realizar el ajuste y dejarlas secar a una temperatura máx. 35 - 40 °C.

Durante el tratamiento de lacado se debe proceder de la siguiente manera:

Coloque las piezas tal y como se van a montar en el vehículo. En el lacado y secado deben evitarse dobleces, combados y deformaciones. Colocar las piezas con cuidado, de lo contrario podrían surgir complicaciones durante el montaje; como por ejemplo, vetas y tensiones en la pieza.

Preparación para el lacado:

- Limpiar la pieza con un limpiador para plásticos.
- Lijar la pieza con papel de lija (grano 600).
- Limpiar y eliminar cualquier resto de polvo de la pieza.
- Rellenar los poros de la pieza y lijar en húmedo.
- Limpiar la pieza con un decapante de silicona.
- Revisar la pieza y en caso necesario eliminar cualquier fallo.

Lacado: convencional

- Mezclar laca acrílica de dos componentes con un 30 % de aditivo elastificante
- Mezclar esta combinación de 2:1 vol. con un endurecedor de dos componentes y, en caso necesario, con una disolución de dos componentes.

Lacado: bicapa metalizado

- Aplicar una primera capa de pintura metalizada.
- Aplicar una segunda capa de un 30 % de aditivo elastificante y una laca transparente de dos componentes.
- Mezclar esta combinación de 2:1 vol. con un endurecedor de dos componentes y, en caso necesario, con una disolución de dos componentes.

Atención:

¡No dejar secar a una temperatura superior a 35 - 40 °C!

¡Asegurarse de que ninguna pieza esté bajo tensión al lacarlas y secarlas!

¡No aplicar laca por encima del número de pieza!