



**Montageanleitung
Sharan (7N) 2011 ➤**

Anhängevorrichtung starr / abnehmbar

7N0 092 101 / 7N0 092 155

Ausgabe 32.2010



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	1
1.1	Allgemeine Informationen zu dieser Montageanleitung	1
1.2	Wichtige Sicherheits- und Warnhinweise zur Montage und den Betrieb der Anhängevorrichtung	1
1.3	Lieferumfänge	3
2	Anhängevorrichtung einbauen	5
2.1	Schlussleuchte (SBBR) im Seitenteil aus- und einbauen	5
2.2	Stoßfängerabdeckung hinten ausbauen	8
2.3	Zusatzarbeiten bei Fahrzeugen mit Dieselmotor und SCR-System (Selective Catalytic Reduction)	9
2.4	Anhängevorrichtung einbauen	11
2.5	Stoßfängerabdeckung hinten einbauen	13



Volkswagen Zubehör

1 Allgemeines

1.1 Allgemeine Informationen zu dieser Montageanleitung



Hinweis

Wir empfehlen Ihnen, den Einbau von einem Fachbetrieb durchführen zu lassen.

Dieses Heft enthält wichtige Informationen und Warnungen zum Umgang mit dem Fahrzeug. Weitere Informationen, die Sie zur eigenen Sicherheit und zur Sicherheit Ihrer Mitfahrer wissen sollten, befinden sich in Ihrem Bordbuch.

Volkswagen Zubehör arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Produkte. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich sind. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen und Funktionen der Produkte entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Anleitung können keine Ansprüche hergeleitet werden.



ACHTUNG!

Texte mit diesem Symbol weisen auf Unfall- und Verletzungsgefahren hin.



Vorsicht!

Texte mit diesem Symbol enthalten Hinweise, wie Sie mögliche Schäden an Ihrem Fahrzeug verhindern können.



Hinweis

Texte mit diesem Symbol enthalten zusätzliche Informationen.

1.2 Wichtige Sicherheits- und Warnhinweise zur Montage und den Betrieb der Anhängevorrichtung

Die vom Fahrzeugherrsteller für obiges Modell maximal zugelassene Anhängelast bzw. Stützlast in kg: siehe Fahrzeugschein/ Betriebsanleitung.

Kupplungskugel mit Halterung, starr, 7N0 092 101

Technische Daten:

- ◆ EG-Nr.: e1*94/20*1976*00
- ◆ D-Wert: 12,3 KN
- ◆ Zul. Stützlast: 100 kg



Kupplungskugel mit Halterung, abnehmbar, 7N0 092 155

Technische Daten:

- ◆ EG-Nr.: e1*94/20*1999*00
- ◆ D-Wert: 12,3 KN
- ◆ Zul. Stützlast: 100 kg

Der geprüfte D-Wert beträgt 12,3 kN. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeugbriefs / Fahrzeugscheins. Der geprüfte D-Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast nicht überschreiten.

Die Anhängevorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern und zum Betrieb von Lastenträgern, welche für die Montage auf der Kupplungskugel zugelassen sind. Auffremde Benutzung ist verboten. Der Betrieb muss den Straßenverhältnissen angepaßt werden. Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte wurden eingehalten.



Hinweis

- ◆ In EU- und nicht EU-Ländern ist nach den dort geltenden Bestimmungen zu verfahren.
- ◆ Diese Montage- und Bedienungsanleitung ist den Fahrzeugpapieren beizufügen.

Die elektrische Anlage

ist nach ISO 1724 (7-polig) und ISO 11446 (13-polig) zu verlegen. Der Steckdosenhalter ist für den wahlweisen Anbau einer 7- oder 13-poligen Steckdose vorbereitet.



ACHTUNG!

Durch den Anhängerbetrieb werden die Fahreigenschaften des Fahrzeugs eingeschränkt und fordern vom Fahrer erhöhte Aufmerksamkeit. Der Anhängerbetrieb stellt erhöhte Anforderungen an das Kühlungssystem. Evtl. erforderliche Umbaumaßnahmen an der Kühlung sind bei einem Fachbetrieb zu erfragen. Hinweise dazu enthält der Ratgeber „Anhängerbetrieb“.

- ◆ Die Kupplungskugel mit Halterung ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden.
- ◆ Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen diese nur von Fachpersonal am unbeschädigten Originalteil verbaut werden. Dieser Austausch bzw. Ersatz von Bauteilen darf nur von einem autorisierten Fachbetrieb durchgeführt werden.
- ◆ Umbauten an der Kupplungskugel mit Halterung sind verboten. Sie führen zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Die Anhängevorrichtung einschließlich aller Montageteile wiegt 28,5 kg. Bitte berücksichtigen Sie, dass sich das Leergewicht Ihres Kraftfahrzeugs nach Montage der Kupplungskugel mit Halterung um diesen Betrag erhöht.

Der Kugelkopf ist stets sauberzuhalten und leicht zu fetten. Werden jedoch Spurstabilisierungseinrichtungen benutzt, muss die Kupplungskugel fettfrei sein. Die Hinweise in den jeweiligen Betriebsanleitungen beachten.

Der Durchmesser des Kugelkopfes ist von Zeit zu Zeit zu überprüfen. Sobald an einer beliebigen Stelle ein Durchmesser von



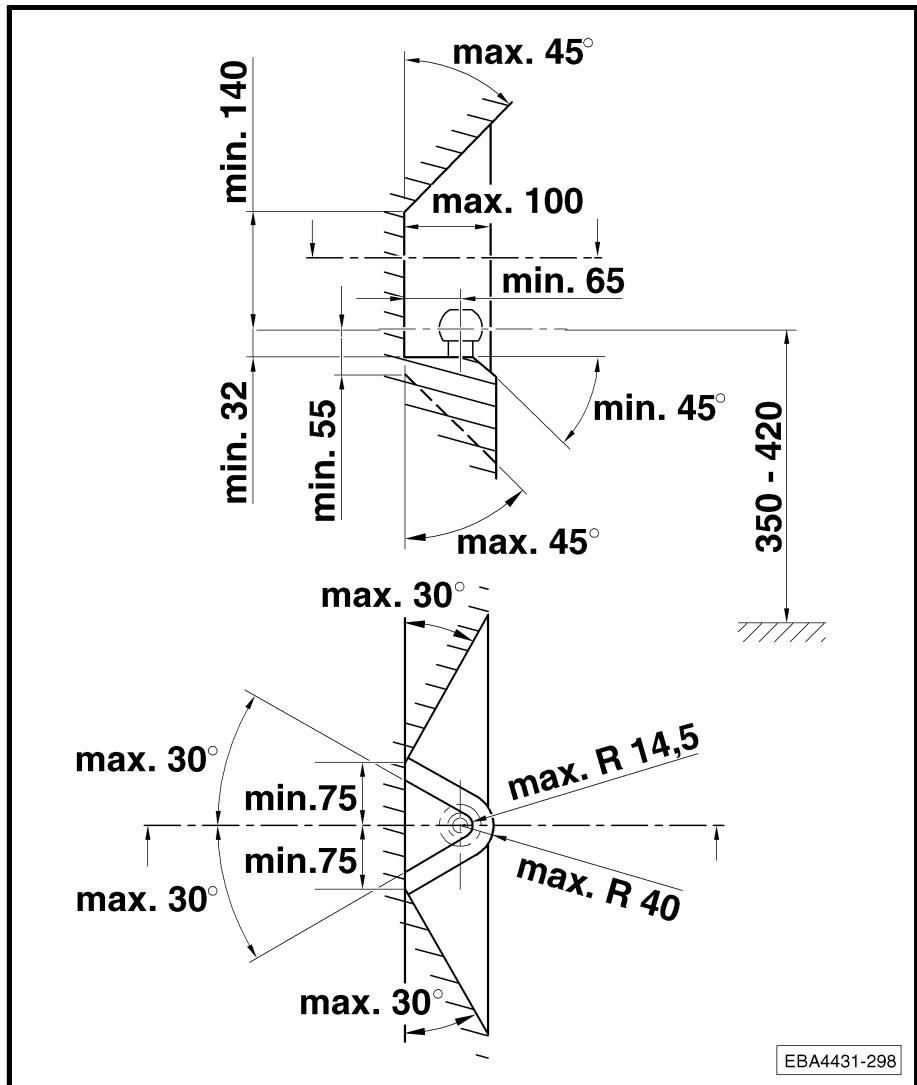
Volkswagen Zubehör

49 mm erreicht ist, darf die Kupplungskugel mit Halterung aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.



Hinweis

Im Bereich der Anlageflächen der Anhängevorrichtung mit dem Kraftfahrzeug muss Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung (Wachs) oder Dämpfungsmaterial entfernt werden. Eventuelle Bohrspäne entfernen und blanke Karosseriestellen (z. B. Bohrungen) mit Rostschutzfarbe nachbehandeln.



EBA4431-298

Der Freiraum nach Anhang VII. Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs zu gewährleisten.

1.3 Lieferumfänge

Anhängevorrichtung, starr: 7N0 092 101

Anhängevorrichtung, abnehmbar: 7N0 092 155

Lieferumfänge [Seite 4](#)



Einbauen [Seite 5](#)

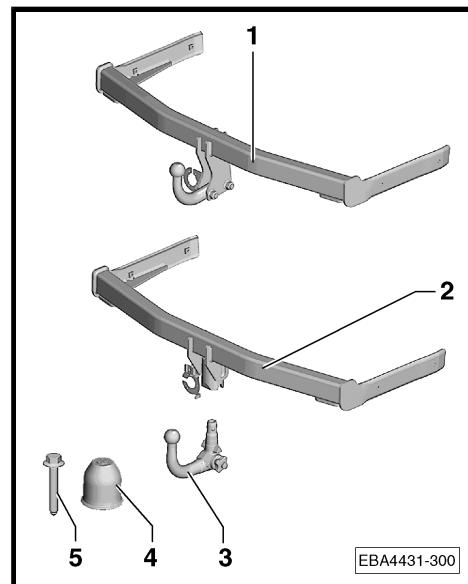
1.3.1 Lieferumfänge 7N0 092 101 / 7N0 092 155

Stückliste, 7N0 092 101

Pos.	Bezeichnung	Stück
1	Kupplungskugel mit Halterung, Grundteil	1
4	Kugelschutzkappe	1
5	Sechskantschraube M10	4
	Montageanleitung	1

Stückliste, 7N0 092 155

Pos.	Bezeichnung	Stück
2	Halterung, Grundteil	1
3	Kugelkopf, abnehmbar	1
4	Kugelschutzkappe	1
5	Sechskantschraube M10	4
	Montageanleitung	1

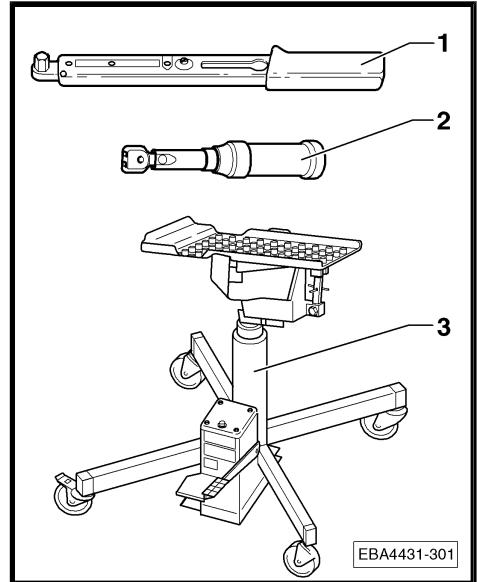




2 Anhängevorrichtung einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Meßgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ 1 - Drehmomentschlüssel (bis ~150 Nm)
- ◆ 2 - Drehmomentschlüssel (1-10 Nm)
- ◆ 3 - Motor- und Getriebeheber (z. B. V.A.G 1383 A)



2.1 Schlussleuchte (SBBR) im Seitenteil aus- und einbauen



Hinweis

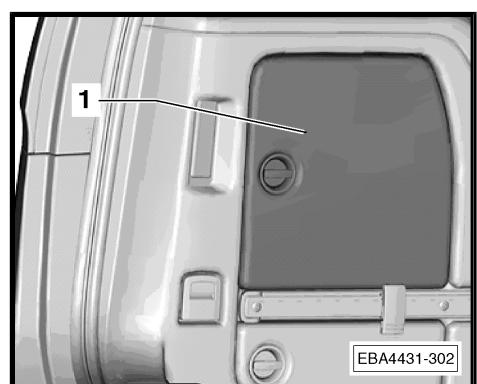
Die Abbildungen zeigen teilweise den Aus- und Einbau der linken Seite. Der Aus- und Einbau der rechten Seite erfolgt sinngemäß spiegelbildlich.

Ausbauen:

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten und den Zündschlüssel abziehen.

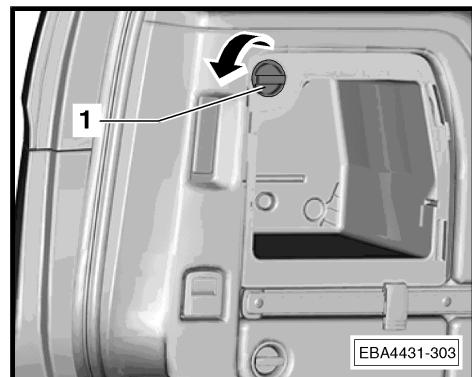
Linke Fahrzeugseite:

- Staufach öffnen und Deckel -1- abnehmen.



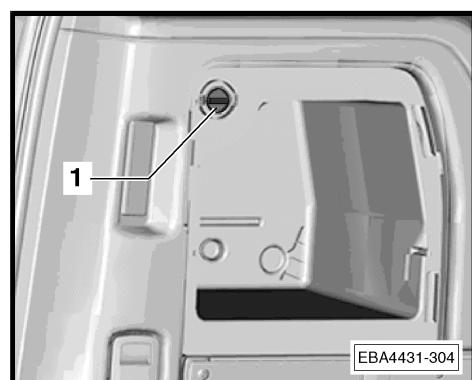


- Verschlussstopfen -1- in -Pfeilrichtung- drehen und abnehmen.



- Befestigungsschraube -1- losschrauben.

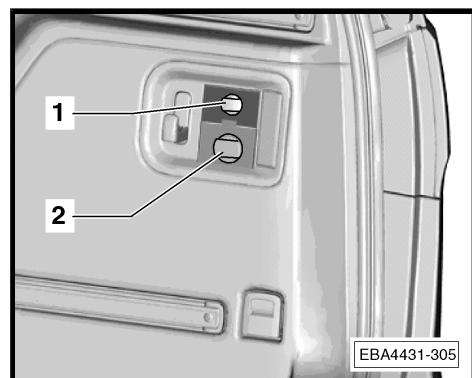
Rechte Fahrzeugseite:



- Blende -2- in der rechten Kofferraumverkleidung herunterschieben und Befestigungsschraube -1- losschrauben.

Fortsetzung beiden Fahrzeugseiten:

- Schlussleuchtengehäuse, unter Berücksichtigung der angeschlossenen Leitungslängen, aus dem Karosserieausschnitt im Seitenteil herausnehmen.





Volkswagen Zubehör

- Primärverriegelung -Pfeil- ziehen und die Steckverbindung -1- entriegeln und trennen.
- Schlussleuchtengehäuse abnehmen.

Einbauen:

- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

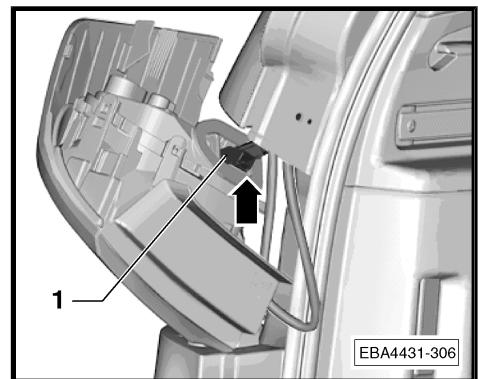


Vorsicht!

Gefahr der Leitungsbeschädigung.

Der Leitungsstrang zur Schlussleuchte kann beim Einbau eingeschlagen werden.

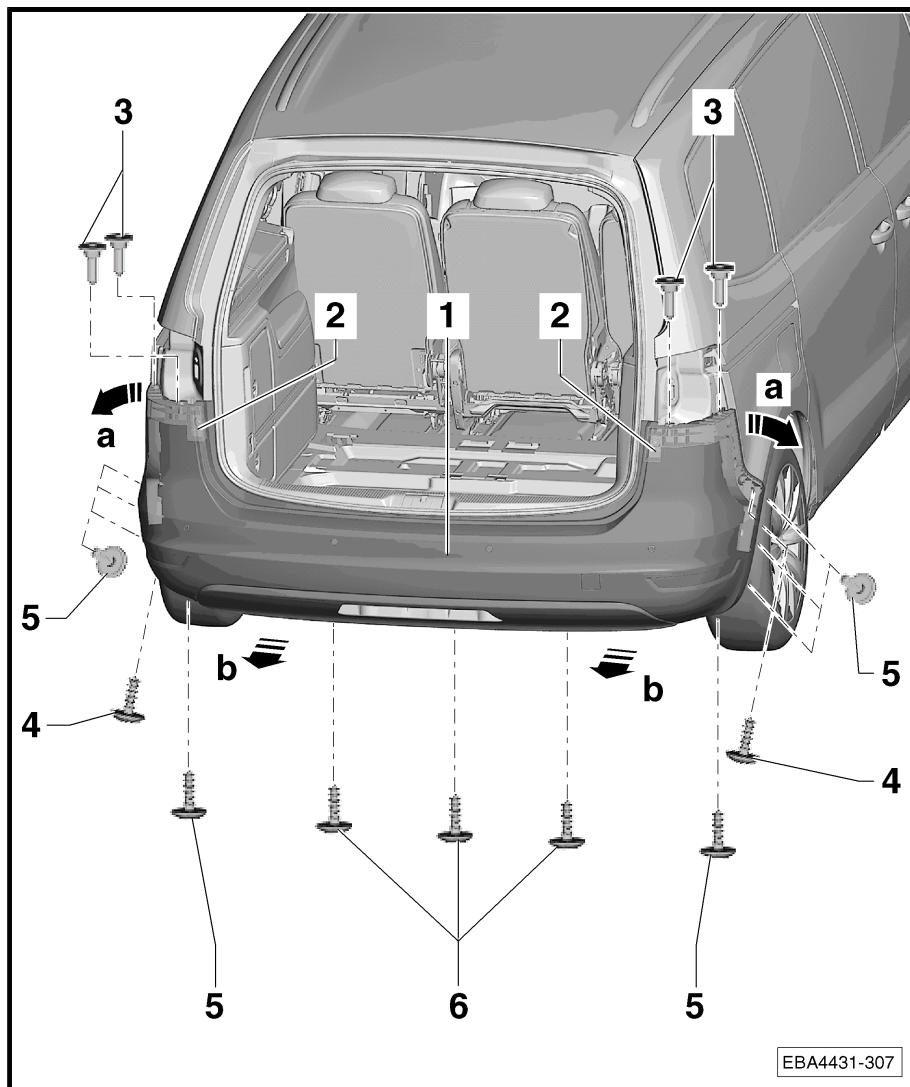
Nach dem Aufstecken der elektrischen Steckverbindung muss der Leitungsstrang kollisionsfrei durch den Karosserieauschnitt nach innen geführt werden.



- Befestigungsschraube von Hand bis zum Anschlag einschrauben (max. 2 Nm), Stecker aufstecken und verriegeln.
- Nach dem Einbau die Spaltmaße zur Karosserie und die Funktion der Schlussleuchten prüfen.



2.2 Stoßfängerabdeckung hinten ausbauen



- Schlussleuchten ausbauen [Seite 5](#).
- Schrauben -3- herausdrehen.
- Schrauben -4 und 5- im Bereich der Radhausschale links und rechts herausdrehen.
- Schrauben -6- herausdrehen.
- Stoßfängerabdeckung hinten -1- aus den Verrastungen der seitlichen Führungen -2- herausziehen -Pfeile a-.

Der weitere Ausbau ist nur mit einem zweiten Monteur möglich.

- Stoßfängerabdeckung hinten -1- parallel vom Fahrzeug abziehen -Pfeile b-.
- Steckverbindungen der vorhandenen elektrischen Bauteile trennen.

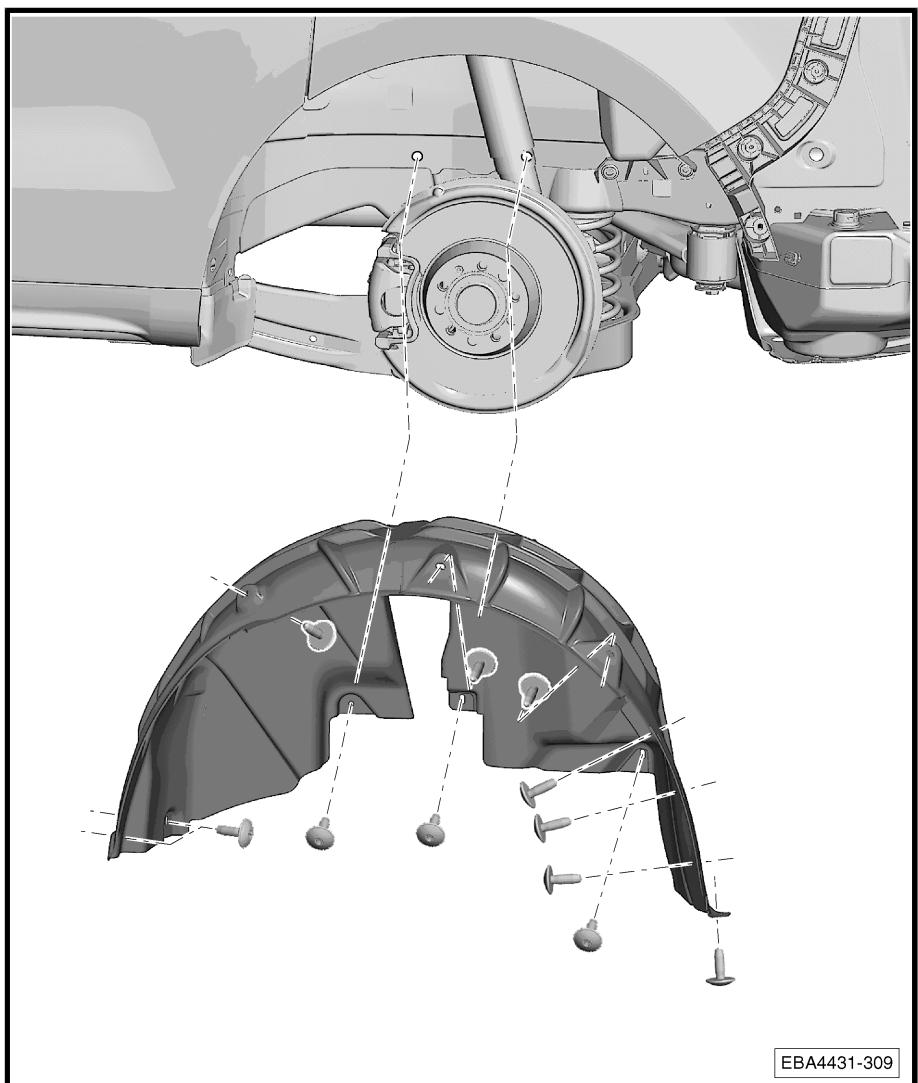


Volkswagen Zubehör

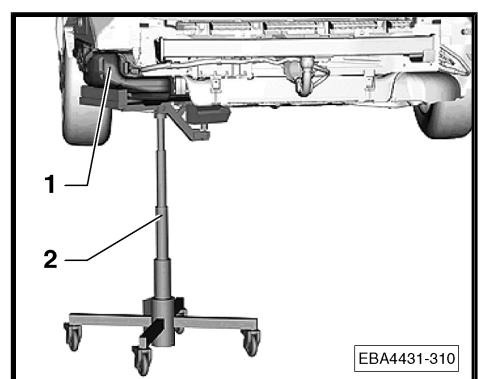
2.3 Zusatzarbeiten bei Fahrzeugen mit Dieselmotor und SCR-System (Selective Catalytic Reduction)

Ausbauen

- Rad, hinten links, ausbauen.

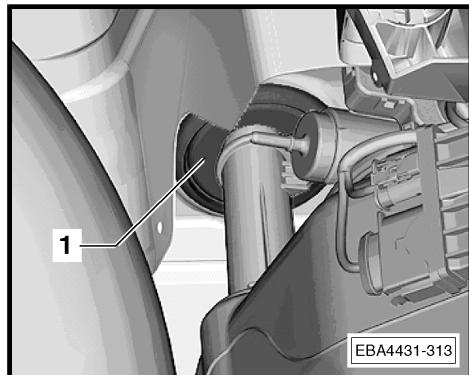


- Schrauben herausdrehen und Radhausschale abnehmen.
Anzugsdrehmoment beim Einbau: 2 Nm.
- Fahrzeug anheben und den Reduktionsmitteltank -1- mit einem Motor -und Getriebeheber -(V.A.G 1383 A)- abstützen.





- Dichtmanschette -1- des Einfüllstutzens im Radhaus aus der Karosserieöffnung lösen.

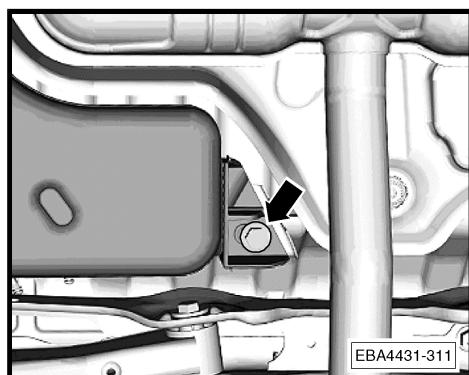


- Schraube -Pfeil- im Bereich der Hinterachse herausdrehen.



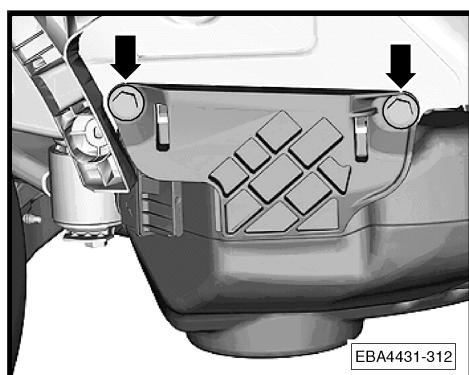
Vorsicht!

Beim Absenken des Reduktionsmitteltanks darauf achten, dass die Schläuche und elektrischen Verbindungen nicht unter Zugspannung stehen - Beschädigungsgefahr!

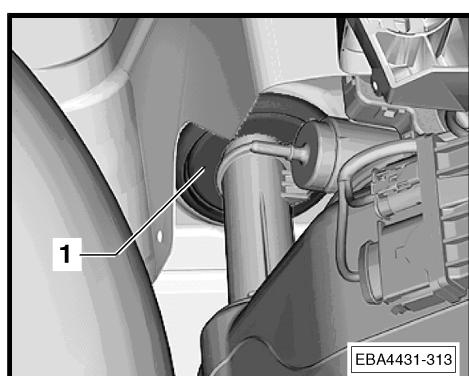


- Schrauben -Pfeile- am Seitenteil herausdrehen.
- Reduktionsmitteltank, unter Berücksichtigung des Einfüllstutzens und der elektrischer Verbindungen, vorsichtig nach unten ablassen, bis die Schraubpunkte zugänglich sind.

Einbauen

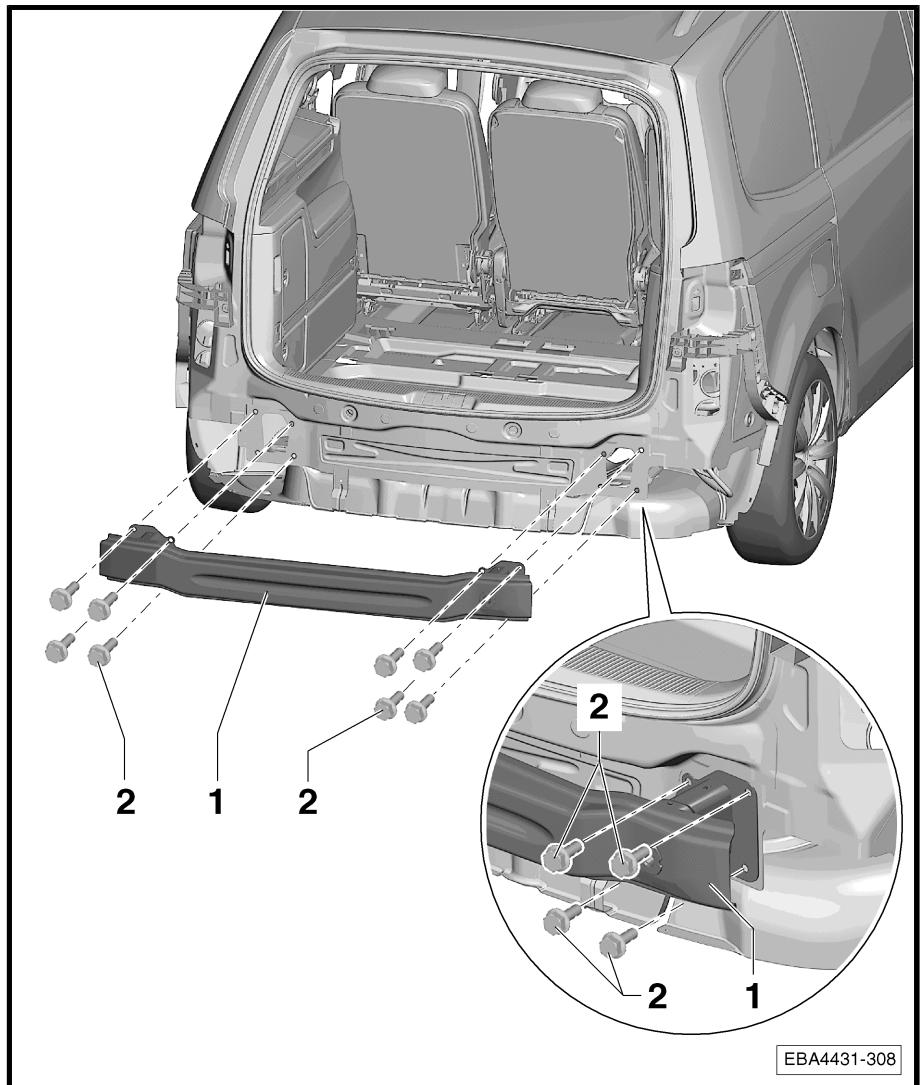


- Der Einbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:
- Prüfen, ob die Dichtmanschette -1- wieder auf dem Einfüllstutzen sitzt, ggf. korrigieren.



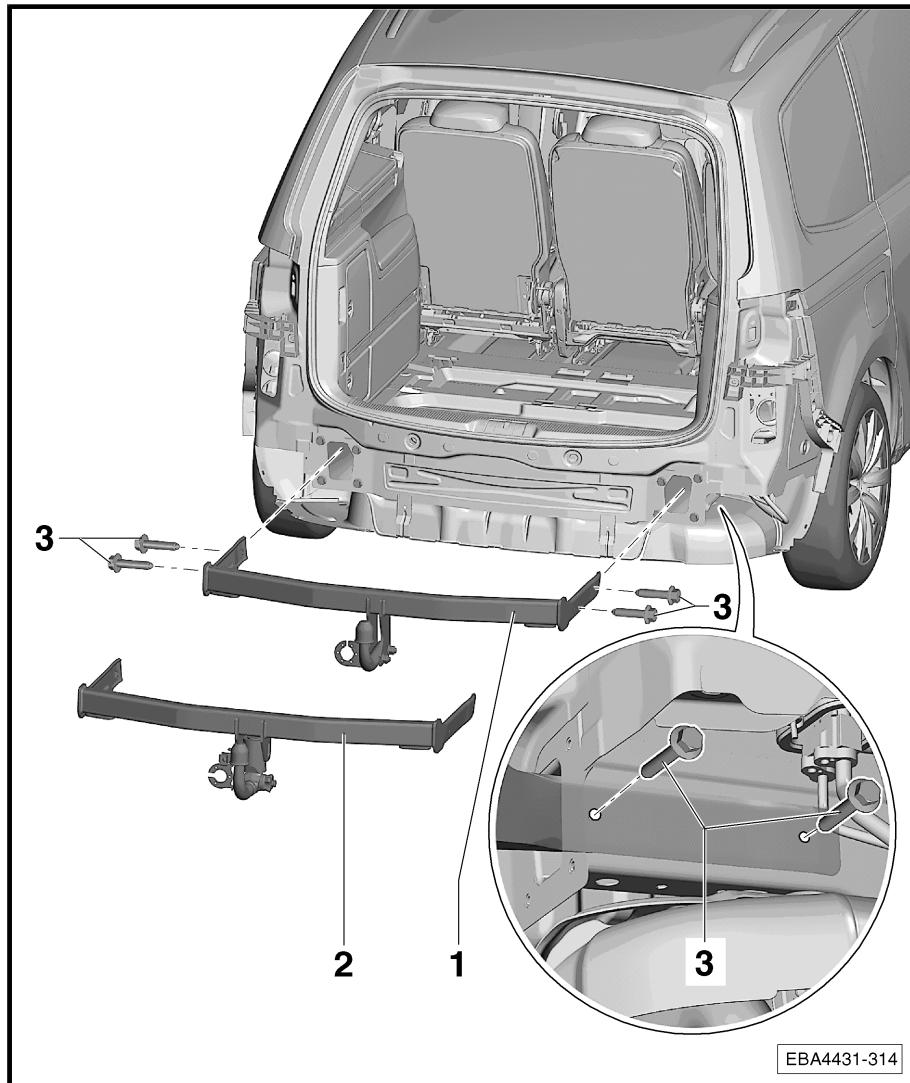


2.4 Anhängevorrichtung einbauen



EBA4431-308

- Schrauben -2- herausdrehen und Pralldämpfer -1- abnehmen.
Der Pralldämpfer -1- wird nicht mehr benötigt.



- Halterung, Grundteil, -1- bzw. -2- in die Öffnungen der Längsträger schieben und mit den Schrauben -3- festziehen. Anzugsdrehmoment: 108 Nm

Nur Fahrzeuge mit Dieselmotor und SCR-System

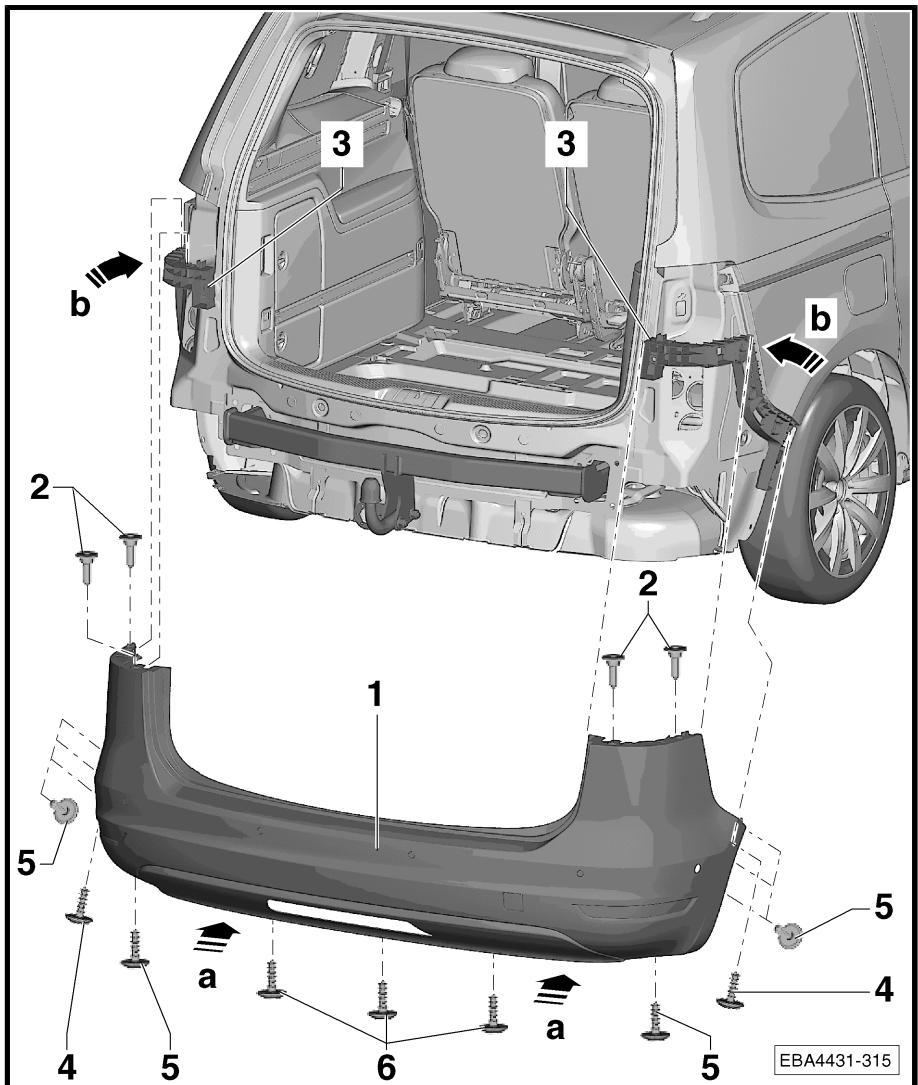
- Reduktionsbehälter anschrauben und Radhausschale montieren
⇒ „[2.3 Zusatzarbeiten bei Fahrzeugen mit Dieselmotor und SCR-System \(Selective Catalytic Reduction\)](#)“, Seite 9 .

Alle Fahrzeuge:

- Stoßfängerabdeckung hinten einbauen [⇒ Seite 13](#) .
- Schlussleuchten (SBBR) im Seitenteil einbauen [⇒ Seite 5](#) .



2.5 Stoßfängerabdeckung hinten einbauen



- Elektrische Steckverbindungen befestigen.
- Stoßfängerabdeckung hinten -1- mit einem zweiten Monteur ansetzen -Pfeile a-.



Hinweis

Beim Ansetzen der Stoßfängerabdeckung hinten auf parallele Führung an den Führungsprofilen links und rechts achten.

- Stoßfängerabdeckung hinten -1- auf das Führungsprofil links und rechts -4- drücken -Pfeile b-, bis diese miteinander hörbar verrasten.
- Auf Parallelität und Spaltmaße achten.
- Schrauben -2- festziehen.
- Schrauben -4- und -5- festziehen.
- Schrauben -6- festziehen.

